

MÅNEDS- RAPPORT

JUNI 2015



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - S-tog.....	8
Belægning - S-tog (delstrækning).....	9
Kørte tog.....	12
Togkilometer.....	13
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	14
Ankomster - S-tog.....	15
Antal forsinkede og aflyste tog.....	16
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	17
Ansvarsfordeling.....	19
Særkøreplaner.....	20
Erstatningskørsel med bus.....	21
Operatørrettidighed.....	22
Kunderrettidighed.....	23
Kunderrettidighed - kort.....	24
Force majeure.....	25
Materiel ude af drift.....	26
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	27
Litrakilometer.....	28

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrigeeringer:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	11	10	12	13	14	13							
10-turskort	3	2	2	2	2	2							
Periodekort ¹	18	18	20	18	19	17							
Rejsekort - DSB takst	10	10	12	12	13	13							
Indenfor takstområde ²	4	4	4	4	3	2							
Indenfor hovedstadsområdet	15	14	17	16	19	18							
I alt	60	59	66	65	70	66							386

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	23	22	25	26	26	24							
10-turskort	3	3	3	3	3	2							
Periodekort ¹	13	13	15	14	14	11							
Rejsekort - DSB takst	5	5	6	6	6	6							
Indenfor takstområde ²	16	16	9	7	14	4							
I alt	59	59	58	56	62	47							342

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	79	76	90	85	84	84							
10-turskort	19	18	17	16	15	14							
Periodekort ¹	23	22	25	23	24	22							
Rejsekort - DSB takst	7	8	9	10	11	10							
I alt	127	124	142	134	133	130							790

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
IC Bornholm	0	1	1	1	1	1							
International	8	7	7	8	10	11							
Øresund ³	1	1	1	1	0	1							
Indtægter fra ministerium ⁴	12	12	14	17	21	19							
Indtægter u/rejser ⁵	9	9	17	13	15	14							
I alt	30	29	40	39	47	46							230

Fjern- og regionaltrafikken total	277	270	306	294	313	289							1.748
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--	--	--	--	--	--	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	115	110	124	109	110	121							
I alt	115	110	124	109	110	121							690

DSB total	392	380	429	404	423	410							2.438
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--	--	--	--	--	--	--------------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Totale antal rejser (mio.) ¹													
Fjern- og regionaltogetrafikken	4	4	4	4	4	4							24,5
S-togetrafikken	9	9	10	9	10	10							56,2
DSB total	13,2	12,6	14,0	13,3	13,8	13,8							80,8

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Rejsende per strækning (tus.) ²													
København H-Ystad	6	6	7	12	14	7							52
København H-Kbh Lufthavn	104	99	119	111	107	104							643
København H-Roskilde	1.693	1.675	1.899	1.769	1.784	1.847							10.668
Roskilde-Ringsted	1.178	1.139	1.296	1.182	1.206	1.232							7.233
Ringsted-Næstved	251	236	264	234	251	281							1.518
Næstved-Nykøbing F	153	141	159	164	162	177							956
Nykøbing F-Rødby F	27	24	25	31	29	46							181
Roskilde-Holbæk	269	259	297	288	299	299							1.710
Holbæk-Kalundborg	65	62	72	70	72	71							410
Roskilde-Køge	71	65	72	93	71	97							469
Køge-Næstved	66	60	65	79	60	58							388
Ringsted-Slagelse	758	745	852	792	804	783							4.735
Slagelse-Nyborg	671	661	757	658	708	684							4.139
Nyborg-Odense	610	606	693	609	611	600							3.729
Odense-Middelfart	517	509	589	509	403	399							2.926
Middelfart-Fredericia	357	352	409	353	297	321							2.089
Fredericia-Vejle	390	386	448	413	380	375							2.392
Vejle-Skanderborg	333	332	384	357	324	334							2.065
Skanderborg-Aarhus H	319	319	369	346	310	323							1.986
Aarhus H-Langå	159	165	182	174	179	170							1.029
Langå-Hobro	148	153	170	162	169	160							962
Hobro-Aalborg	142	143	164	153	159	151							913
Aalborg-Hjørring	99	100	114	110	113	105							641
Hjørring-Frederikshavn	40	38	43	43	46	44							254
Fredericia-Taulov	79	81	94	91	108	110							563
Middelfart-Taulov	118	120	132	115	93	62							640
Taulov-Kolding	197	200	226	206	208	172							1.209
Kolding-Lunderskov	164	163	185	170	170	135							987
Lunderskov-Tinglev	64	64	73	68	64	69							402
Tinglev-Sønderborg	16	15	16	17	16	16							96
Tinglev-Padborg	20	20	25	21	21	26							133
Lunderskov-Bramminge	94	93	106	100	105	63							561
Bramminge-Esbjerg	79	79	90	85	86	52							472
Vejle-Herning	70	68	76	70	75	69							428
Herning-Struer	58	57	65	60	62	58							361
Langå-Struer	5	6	6	6	5	5							34
Struer-Thisted	4	4	4	4	5	5							27
Odense-Ringe	115	109	130	115	115	127							711
Ringe-Svendborg	86	83	97	87	90	98							540
Aarhus H-Hornslet	108	97	114	99	104	107							629
Hornslet-Grenaa	40	34	41	35	38	38							226

23.8.2 - Tabel 3

S-toget - Strækingsfordelt	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²													
Hellerup-KH-Valby	5.267	5.016	5.645	5.220	5.669	5.747							32.564
Svanemøllen-Ryparken-farum	899	836	954	923	914	945							5.470
Valby-Vanløse-Frederikssund	1.568	1.450	1.656	1.512	1.632	1.636							9.455
Hellerup-Hillerød	1.695	1.624	1.820	1.718	1.806	1.845							10.508
Valby-Høje Taastrup	1.263	1.189	1.345	1.237	1.294	1.317							7.646
Hellerup-Klampenborg	249	235	265	273	362	366							1.750
Dybbølsbro-Køge	1.715	1.672	1.886	1.754	1.874	1.828							10.728
Klampenborg-Ny Ellebjerg	1.227	1.155	1.271	1.225	1.215	1.229							7.323

Bemærkninger

En rejse med DSB både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togetrafikken strækker sig i de fleste tilfælde over flere delstrækninger. Når de strækingsopdelte rejsetal summeres, er resultatet derfor langt højere end det totale antal rejser.

1) Totalt antal rejser:

En rejse, som indgår i opgørelsen af det totale antal rejser, tæller som én rejse fra startdestinationen til slutdestinationen uafhængig af antal stop eller skift undervejs. Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togetrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	201.162	194.921	212.241	184.785	158.936	185.108								1.137.154
Passagerer ² (tus.)	106.897	105.924	120.525	104.908	91.696	100.377								630.326
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	4,7	5,2	6,5	6,0	8,4	5,9								6,0%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	608.583	549.793	611.340	581.684	595.717	568.377								3.515.494
Passagerer ² (tus.)	206.512	201.908	230.377	220.063	227.705	217.498								1.304.062
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,9	1,2	1,6	1,7	2,2	2,6								1,7%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,8	1,5	1,7	1,6	3,1	2,0								1,9%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,5	0,6	0,7	1,2	1,3								0,8%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tosafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige tosafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	Juni 2015						År til dato 2015					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
København H - Helsingør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
København H - Københavns Lufthavn	47.087	9.525	0,0	238.535	47.484	0,3	244.431	53.329	0,6	1.538.849	269.673	0,2
Københavns Lufthavn - København H	66.329	11.361	0,0	228.881	35.454	0,0	384.656	66.495	0,2	1.570.059	253.686	0,2
København H - Vstad	1.617	526	0,0	12.474	2.489	0,0	18.942	5.330	0,0	96.789	19.057	0,0
Vstad - Københavns H	3.003	1.178	7,7	11.088	2.385	0,0	30.492	8.911	1,5	85.239	17.142	0,0
København H - Roskilde	504.194	346.211	15,9	1.271.197	593.526	9,0	2.979.255	2.082.865	16,0	7.564.841	3.310.531	5,1
Roskilde - København H	492.048	325.273	14,0	1.304.088	578.684	4,4	2.939.769	1.949.567	12,2	7.693.532	3.318.021	3,4
Roskilde - Ringsted	354.630	221.814	11,3	878.115	387.501	6,0	2.127.463	1.339.724	11,4	5.165.025	2.264.416	3,7
Ringsted - Roskilde	343.208	211.491	11,2	911.120	408.348	3,4	2.098.395	1.280.905	9,5	5.280.155	2.341.602	2,9
Ringsted - Næstved	110.981	55.777	5,6	247.663	86.010	5,9	626.325	321.973	7,2	1.408.662	435.464	3,1
Næstved - Ringsted	81.683	42.090	5,2	281.182	97.339	1,9	462.152	235.380	3,9	1.584.124	525.010	1,8
Næstved - Nykøbing F	97.771	31.032	0,9	260.674	59.926	2,7	553.126	170.983	1,6	1.542.926	313.712	1,1
Nykøbing F - Næstved	66.888	19.342	1,0	296.514	66.356	0,9	377.160	107.819	1,2	1.730.524	363.750	1,1
Nykøbing F - Rodby Færge	11.445	4.928	0,0	42.991	19.008	4,1	49.260	17.749	2,9	236.739	71.148	2,1
Rodby Færge - Nykøbing F	13.869	6.314	0,0	42.295	18.074	4,1	78.669	16.883	1,4	214.483	74.815	5,1
Roskilde - Holbæk	143.321	63.219	5,7	330.241	88.457	2,4	834.173	383.311	6,8	1.942.773	494.715	2,0
Holbæk - Roskilde	137.266	57.027	2,6	336.906	89.965	1,4	789.612	333.064	3,6	1.996.731	498.998	1,2
Holbæk - Kalundborg	56.284	11.800	0,7	157.645	24.336	0,2	331.629	69.570	1,1	958.573	138.558	0,3
Kalundborg - Holbæk	37.477	8.287	0,0	176.573	26.108	0,0	225.733	45.973	0,0	1.061.352	155.654	0,1
Roskilde - Køge	41.068	15.918	4,3	116.349	35.744	0,9	213.256	76.536	2,0	560.942	161.918	0,9
Køge - Roskilde	40.938	15.144	1,4	118.084	30.572	0,6	215.986	86.240	2,8	576.217	144.354	0,3
Køge - Næstved	35.360	10.292	0,0	73.789	18.788	1,4	206.214	68.661	0,9	493.777	122.076	0,5
Næstved - Køge	30.680	10.713	1,0	78.390	18.636	0,7	184.148	69.848	1,5	532.514	127.122	0,3
Ringsted - Slagelse	177.019	129.542	15,7	494.469	255.677	5,2	1.033.646	789.469	15,2	2.803.790	1.557.361	3,2
Slagelse - Ringsted	162.434	112.064	12,9	521.018	282.781	4,9	961.878	718.595	12,3	2.904.116	1.662.320	4,2
Slagelse - Korsør	169.059	107.631	7,0	494.327	230.984	3,4	982.855	677.513	11,9	2.721.460	1.396.238	2,2
Korsør - Slagelse	163.277	99.354	7,9	510.507	242.218	4,3	922.227	623.537	8,8	2.792.335	1.434.269	3,2
Korsør - Nyborg	150.107	97.158	3,9	440.421	219.363	4,0	942.010	640.104	11,5	2.702.383	1.350.867	2,0
Nyborg - Korsør	146.130	93.210	8,5	457.949	230.898	4,5	904.654	603.184	9,0	2.754.036	1.387.537	3,1
Nyborg - Odense	149.377	90.834	3,2	445.419	206.174	3,2	936.358	608.357	9,6	2.693.421	1.266.375	1,8
Odense - Nyborg	138.122	83.656	6,6	465.080	215.247	4,1	814.530	530.746	6,7	2.807.131	1.315.814	2,9
Odense - Middelfart	99.969	53.493	1,5	323.012	143.618	1,3	771.654	424.179	5,1	2.526.921	1.031.465	0,7
Middelfart - Odense	95.259	54.819	5,1	348.437	143.921	3,5	738.633	420.881	2,9	2.653.934	1.005.679	1,2
Middelfart - Fredericia	67.926	36.035	0,7	274.039	117.807	1,5	554.178	277.615	2,5	1.943.436	760.527	0,6
Fredericia - Middelfart	72.640	43.659	6,1	294.151	119.628	4,2	534.256	296.977	2,3	2.092.736	748.752	1,2
Middelfart - Taulov	21.144	9.626	0,0	59.872	23.861	1,6	176.011	96.833	1,6	627.707	239.350	0,8
Taulov - Middelfart	23.278	9.218	0,0	54.215	19.413	0,0	187.248	90.936	2,2	579.610	213.208	0,9
Taulov - Kolding	51.861	24.319	2,0	188.544	63.956	2,6	384.017	180.729	1,8	1.417.849	429.378	0,8
Kolding - Taulov	56.739	24.737	2,4	175.062	56.984	1,5	393.458	176.434	1,3	1.372.687	404.509	0,6
Fredericia - Vejle	83.601	47.854	3,1	299.711	132.886	3,8	570.487	335.479	5,3	2.068.942	837.741	2,3
Vejle - Fredericia	90.404	56.240	6,3	287.613	130.986	2,3	638.223	366.439	3,9	1.940.728	821.883	1,5
Vejle - Horsens	64.170	41.634	6,7	234.421	113.383	4,2	475.879	288.553	4,9	1.655.849	705.087	1,9
Horsens - Vejle	63.681	48.111	11,3	226.669	116.144	3,2	483.458	305.745	5,6	1.572.467	700.400	1,6
Horsens - Skanderborg	67.257	44.090	15,1	231.334	115.275	3,2	482.490	293.609	6,1	1.649.238	714.051	1,6
Skanderborg - Horsens	63.681	50.552	12,1	226.669	116.498	2,5	483.182	321.364	7,5	1.573.037	704.239	1,4
Skanderborg - Aarhus H	71.317	46.680	15,8	227.274	108.087	2,3	489.595	294.377	6,0	1.637.589	677.057	1,5
Aarhus H - Skanderborg	63.681	50.279	11,7	226.669	112.838	2,5	465.115	303.262	6,6	1.587.534	690.050	1,2
Aarhus H - Langå	40.572	22.247	6,2	172.732	63.688	1,7	221.922	137.029	8,7	952.150	385.937	1,8
Langå - Aarhus H	41.454	22.684	1,9	166.634	61.009	1,9	223.413	137.990	6,4	915.066	367.204	2,2
Langå - Randers	43.547	22.025	5,7	160.937	58.941	1,7	228.576	133.990	8,0	894.063	353.913	1,7
Randers - Langå	41.454	22.065	1,4	157.831	56.553	2,0	223.413	133.929	3,1	862.740	339.199	2,3
Randers - Hobro	43.547	16.790	0,9	160.937	49.124	0,7	228.723	103.484	1,8	892.187	295.429	0,8
Hobro - Randers	41.269	18.021	0,5	158.016	47.924	1,3	221.265	107.990	1,7	863.509	282.552	1,1
Hobro - Aalborg	59.459	23.219	1,3	187.720	52.852	0,6	320.188	145.325	1,8	1.043.934	312.959	0,7
Aalborg - Hobro	55.155	23.222	1,9	181.439	52.521	0,5	300.121	138.439	3,5	997.169	315.739	0,7
Aalborg - Brønderslev	61.661	16.007	0,8	193.029	36.693	0,9	339.834	103.776	2,0	1.084.778	219.534	1,0
Brønderslev - Aalborg	63.601	15.464	0,5	188.561	36.717	0,3	349.468	101.821	2,7	1.052.313	216.175	0,6
Brønderslev - Hjørring	31.369	13.446	0,0	76.065	25.919	1,3	181.482	88.003	7,4	469.928	148.892	0,6
Hjørring - Brønderslev	30.601	11.849	1,2	77.161	27.107	0,8	173.041	74.768	2,5	468.000	156.068	1,0
Hjørring - Frederikshavn	36.955	7.356	0,0	70.479	15.441	0,7	210.414	43.790	0,3	440.426	87.581	0,3
Frederikshavn - Hjørring	24.886	5.900	0,0	82.876	15.031	0,0	141.696	37.513	0,5	498.701	84.779	0,2
Fredericia - Taulov	30.717	14.565	2,8	128.672	40.171	2,7	208.006	82.449	1,9	792.322	187.884	0,6
Taulov - Fredericia	31.935	14.870	3,4	123.032	38.755	1,6	204.684	83.909	0,9	795.262	192.053	0,5
Kolding - Lunderskov	46.628	16.817	0,4	186.947	51.668	0,6	334.710	125.630	1,9	1.404.004	367.691	0,6
Lunderskov - Kolding	46.672	18.239	0,4	178.877	46.172	0,1	346.106	142.843	2,1	1.348.570	330.023	0,2
Lunderskov - Tinglev	25.347	7.708	1,5	102.378	27.576	0,7	146.056	49.150	2,0	607.570	155.397	0,5
Tinglev - Lunderskov	24.901	8.684	0,0	98.808	24.845	0,2	139.589	49.544	1,3	589.359	148.289	0,5
Tinglev - Sønderborg	9.024	1.220	0,0	54.611	7.020	0,0	50.966	7.588	0,0	326.697	40.613	0,0
Sønderborg - Tinglev	13.090	2.333	0,0	49.019	5.484	0,0	76.553	13.556	0,0	292.167	34.037	0,0
Tinglev - Padborg	12.642	3.006	0,0	43.321	10.236	1,1	72.461	17.178	0,4	247.851	50.237	0,4
Padborg - Tinglev	12.972	3.773	0,0	40.496	8.529	0,0	72.598	18.845	0,9	232.571	46.344	0,5
Lunderskov - Bramming	25.799	10.118	0,7	91.599	22.369	0,4	207.908	83.947	1,3	862.986	198.874	0,2
Bramming - Lunderskov	24.868	9.390	0,0	88.449	20.429	0,0	222.476	83.783	1,1	831.745	187.047	0,0
Bramming - Esbjerg	22.866	8.104	0,8	94.385	18.711	0,2	199.508	76.706	4,9	870.409	158.908	0,1
Esbjerg - Bramming	24.868	6.785	0,0	88.449	16.960	0,0	211.743	62.547	0,4	841.557	155.574	0,0
Vejle - Herning	15.796	8.408	2,9	68.852	25.067	1,5	90.598	51.182	5,3	418.761	156.609	0,5
Herning - Vejle	18.362	8.912	0,0	69.418	23.738	0,6	106.995	57.160	2,1	419.285	147.305	1,2
Herning - Holstebro	21.791	8.074	0,0	71.901	20.009	0,0	127.094	45.768	1,3	441.397	124.108	0,2
Holstebro - Herning	24.324	8.439	0,6	75.004	19.326	0,0	143.174	52.358	1,4	456.555	125.914	0,8
Holstebro - Struer	19.712	8.255	0,0	71.527	9.343	0,0	114.569	19.003	0,0	438.695	59.495	0,0
Struer - Holstebro	17.044	3.972	0,0	79.814	7.692	0,0	99.347	24.041	0,0	485.251	52	

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2015													
	Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	570,0	577,7	615,2	554,5	537,3	626,4								3.481
Passagerer ² (tus.)	321,3	311,8	355,4	295,5	283,9	288,0								1.856
Belægning (pct.) ³	56,4	54,0	57,8	53,3	52,8	46,0								53,3

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2015													
	Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	552,1	527,3	569,9	504,1	488,3	573,9								3.216
Passagerer ² (tus.)	274,4	258,9	282,7	243,9	236,1	268,1								1.564
Belægning (pct.) ³	49,7	49,1	49,6	48,4	48,3	46,7								48,6

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2015													
	Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	580,7	553,7	610,9	575,9	595,5	613,7								3.530
Passagerer ² (tus.)	142,5	140,6	159,1	151,4	167,0	162,6								923
Belægning (pct.) ³	24,5	25,4	26,0	26,3	28,0	26,5								26,2

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal siddepladser divideret med antal passagerer.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Juni - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	8.382	4.534	54,1	18	0	22,3	69,0	58,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	5.832	1.565	26,8	18	0	17,2	34,1	33,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	5.832	1.331	22,8	18	0	13,0	33,1	24,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	10.746	3.863	35,9	19	0	25,1	51,7	37,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	20.196	3.170	15,7	54	0	3,8	33,1	16,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	17.646	3.542	20,1	54	0	9,8	31,0	19,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	8.748	2.118	24,2	27	0	11,9	41,5	23,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	15.528	2.672	17,2	43	0	7,7	36,3	17,9

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Juni - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	25.506	16.767	65,7	49	2	14,0	153,7	64,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	20.736	4.828	23,3	52	0	4,5	47,9	31,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	16.200	4.899	30,2	50	0	0,3	52,1	28,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	24.456	13.352	54,6	52	2	7,7	109,2	45,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	61.416	10.628	17,3	153	0	0,1	41,5	15,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	52.962	12.361	23,3	152	0	1,3	54,2	21,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	25.776	5.809	22,5	62	0	4,5	60,6	29,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	34.002	7.762	22,8	83	0	7,2	46,8	27,4

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølbro				Juni - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	40.176	30.786	76,6	83	1	51,1	110,3	88,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølbro	Sydhavn	37.812	8.908	23,6	82	0	6,6	63,8	30,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølbro	39.852	10.477	26,3	83	0	14,0	46,8	28,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	37.668	25.470	67,6	85	0	38,4	93,1	72,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølbro	104.184	23.746	22,8	254	0	6,6	50,0	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølbro	Sydhavn	93.786	25.845	27,6	253	0	6,6	69,0	31,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sydhavn	Dybølbro	39.708	11.306	28,5	105	0	13,0	42,6	32,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybølbro	Sydhavn	52.314	18.434	35,2	146	0	10,9	66,9	37,2

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Juni - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	22.044	11.081	50,3	59	1	21,4	109,2	59,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	12.612	7.819	62,0	38	1	43,4	108,2	66,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	14.088	6.804	48,3	43	1	9,3	119,8	50,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	18.714	9.110	48,7	41	1	32,3	120,9	51,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	40.212	11.667	29,0	125	0	15,1	48,9	28,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	40.914	12.956	31,7	127	0	6,6	73,4	32,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	27.768	5.104	18,4	64	0	3,5	34,9	20,8
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	20.118	7.292	36,3	62	0	20,4	57,4	33,8

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Juni - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.546	15.950	74,0	57	1	44,7	119,8	88,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	13.212	12.369	93,6	40	9	60,1	169,5	97,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Brøndbyøster	Rødovre	13.164	11.497	87,3	41	7	51,1	134,2	89,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	17.916	12.588	70,3	38	2	36,5	131,4	75,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	40.662	17.421	42,8	126	0	15,1	81,7	41,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	39.894	19.986	50,1	124	0	22,5	98,7	51,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.346	7.268	35,7	63	0	13,0	83,8	33,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Danshøj	32.328	12.262	37,9	80	0	9,3	78,6	43,8

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Juni - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.562	14.008	59,5	43	0	34,7	80,7	68,0
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	16.134	3.743	23,2	41	0	11,9	51,1	25,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.284	4.006	30,2	41	0	15,1	58,5	29,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	23.412	9.657	41,3	44	0	7,7	89,0	43,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	40.526	7.764	19,3	124	0	2,4	45,8	16,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	40.176	9.159	22,8	124	0	3,5	69,0	22,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	30.366	4.923	16,2	84	0	3,5	26,4	15,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	27.516	6.648	24,2	84	0	1,3	46,8	23,1

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Juni - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	29.568	24.400	82,5	62	2	34,1	141,0	95,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	21.384	16.320	76,3	66	1	39,4	112,4	84,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	20.088	15.228	75,8	62	17	27,8	188,6	77,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	24.924	17.118	68,7	60	5	27,8	117,7	71,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	61.710	20.829	33,8	189	0	4,0	90,2	31,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	59.940	21.064	35,1	184	0	10,9	90,2	35,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	41.424	10.695	25,8	126	0	2,4	63,8	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	45.336	14.712	32,5	139	0	6,6	55,3	32,3

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Juni - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	29.244	17.035	58,3	62	1	38,4	107,1	67,6
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	20.736	10.388	50,1	64	0	25,7	70,1	56,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	19.764	10.778	54,5	61	1	24,6	125,1	55,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	27.216	14.545	53,4	63	0	21,4	92,3	56,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	61.236	15.834	25,9	189	0	5,6	62,7	25,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	61.236	17.862	29,2	188	0	8,7	70,1	29,2

19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	41.748	8.327	20,0	127	0	5,6	63,8	17,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	39.180	11.819	30,2	120	0	17,2	71,2	28,4

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Juni - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Enghave	51.462	32.193	62,6	122	4	38,4	111,4	73,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Enghave	Valby	34.026	15.055	44,3	105	0	6,6	77,5	45,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Enghave	33.828	18.748	55,4	104	3	20,4	141,0	55,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Enghave	Valby	46.206	28.782	62,3	104	6	24,1	117,7	65,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Enghave	Dybbølsbro	102.288	32.815	32,1	314	0	6,6	73,3	30,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Enghave	Valby	101.478	35.268	34,8	313	0	8,7	70,3	35,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Enghave	68.952	16.276	23,6	211	0	3,5	93,4	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Enghave	Valby	71.832	25.994	36,2	201	0	8,7	80,7	37,6

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Juni - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	86.736	57.596	66,4	200	6	28,8	123,1	73,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	78.120	22.370	28,6	205	0	4,5	66,9	32,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	71.736	26.891	37,5	181	2	15,1	130,4	39,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	81.378	50.361	61,9	188	12	14,0	124,0	62,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	206.472	54.912	26,6	568	0	5,6	68,0	26,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	195.264	59.502	30,5	566	0	6,6	66,9	32,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	144.480	25.082	17,4	398	0	1,3	59,2	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	123.822	42.655	34,5	346	0	7,7	91,3	36,0

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Juni - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	91.224	51.907	56,9	210	12	23,6	132,5	63,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	84.612	50.505	59,7	207	20	0,3	143,3	62,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Østerport	74.748	42.474	56,8	189	2	18,3	108,2	58,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	80.844	46.688	57,8	191	8	28,3	153,7	57,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	187.980	53.962	28,7	562	0	0,3	94,4	28,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	196.512	59.276	30,2	563	0	3,5	66,9	31,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	125.724	37.402	29,8	346	0	0,3	66,9	30,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	167.166	38.630	23,1	447	1	2,3	106,1	22,3

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Juni - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	85.530	32.592	38,1	185	0	10,3	99,7	42,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	78.480	53.970	68,8	185	29	23,7	149,4	72,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	74.748	44.463	59,5	189	5	20,4	119,8	61,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	75.636	31.494	41,6	186	5	11,2	127,2	40,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	169.164	51.907	30,7	503	0	4,5	95,5	30,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	176.424	48.854	27,7	501	0	9,3	56,3	27,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	118.770	36.278	30,5	325	0	3,5	70,1	32,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	139.002	26.734	19,2	365	0	2,8	94,4	18,9

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Juni - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	26.736	7.665	28,7	64	0	8,8	93,4	32,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	23.514	17.175	73,0	63	2	27,8	108,2	79,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	19.416	12.138	62,5	60	8	24,6	109,2	63,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	22.764	7.432	32,7	61	1	14,0	108,2	32,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	40.680	14.174	34,8	126	0	7,7	82,8	33,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	40.764	12.941	31,8	126	0	16,2	57,2	29,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	33.756	11.204	33,2	104	0	19,5	72,2	32,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	41.052	7.290	17,8	105	0	1,3	52,1	16,6

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Juni - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	27.210	4.825	17,7	65	0	5,6	59,5	18,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	19.968	11.928	59,7	62	1	15,1	103,9	64,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	19.344	7.596	39,3	59	0	17,2	74,3	40,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	22.716	4.535	20,0	61	0	7,2	48,9	19,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	41.676	9.196	22,1	129	0	4,5	54,2	21,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	41.376	8.321	20,1	126	0	2,4	44,7	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	33.954	6.256	18,4	105	0	9,8	33,1	18,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	27.768	3.010	10,8	84	0	1,3	32,0	9,6

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Juni - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	53.508	18.993	35,5	124	0	6,6	87,0	40,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	66.774	37.621	56,3	128	8	16,7	120,9	58,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	55.554	29.113	52,4	130	1	24,6	123,0	53,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	44.538	18.355	41,2	116	5	13,0	103,9	41,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	128.160	35.095	27,4	376	0	4,0	88,1	27,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	138.354	30.790	22,3	383	0	5,6	54,2	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	94.086	21.233	22,6	249	0	4,5	59,5	24,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	89.052	18.719	21,0	239	0	2,3	92,3	20,6

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Juni - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	39.618	20.978	53,0	85	3	19,3	113,5	63,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	40.878	32.107	78,5	82	10	48,4	139,9	82,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	39.456	24.318	61,6	85	0	36,3	93,4	65,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	33.924	18.713	55,2	81	5	20,9	124,0	55,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	87.012	29.609	34,0	248	0	4,5	92,3	35,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	95.910	27.453	28,6	253	0	9,3	63,8	30,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	65.448	18.668	28,5	177	0	7,7	56,3	29,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	42.918	17.018	39,7	127	0	7,7	94,4	39,7

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Juni - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	37.776	10.775	28,5	87				

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Juni - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Høvelte	22.734	7.566	33,3	43	0	17,2	82,8	47,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	26.568	18.414	69,3	41	1	35,6	123,0	77,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	24.528	15.128	61,7	46	3	33,6	142,0	67,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	13.932	7.539	54,1	42	0	29,4	82,8	53,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	40.500	14.802	36,6	124	0	17,2	60,6	34,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	40.500	12.103	29,9	125	0	16,2	50,0	28,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	39.852	9.014	22,6	112	0	7,7	45,8	23,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	22.356	5.439	24,3	64	0	6,6	51,1	23,0

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Juni - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.082	2.459	14,4	43	0	5,8	35,2	17,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	17.082	5.078	29,7	43	0	4,5	72,2	33,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.284	4.634	34,9	41	0	27,8	53,2	31,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.608	3.483	25,6	42	0	13,0	66,9	22,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	40.500	8.388	20,7	125	0	6,6	40,5	16,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	40.824	6.580	16,1	125	0	5,6	48,9	13,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	32.526	3.740	11,5	84	0	3,3	41,5	11,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	44.442	3.764	8,5	105	0	1,7	39,4	6,3

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Juni - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.254	13.533	70,3	83	18	34,1	171,7	83,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.356	9.994	51,6	84	4	23,7	114,9	61,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	15.432	8.612	55,8	81	2	29,8	169,7	57,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	15.654	8.431	53,9	79	6	20,4	127,1	59,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	48.666	13.568	27,9	252	0	3,4	82,5	28,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	49.086	14.426	29,4	249	0	7,7	90,6	29,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	32.652	7.983	24,5	121	0	9,8	64,3	23,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	31.266	9.145	29,3	122	0	4,5	80,5	28,6

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Juni - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.404	11.201	57,7	84	6	21,4	149,4	68,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.206	7.911	41,2	83	0	19,7	94,7	49,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	15.882	6.876	43,3	84	2	7,5	131,1	44,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	16.578	7.775	46,9	83	1	17,2	100,7	52,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	48.366	10.048	20,8	250	0	1,4	62,2	20,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	51.996	11.125	21,4	250	0	3,5	58,2	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	32.976	6.194	18,8	122	0	6,6	42,0	17,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	31.266	9.537	30,5	122	0	2,4	60,2	30,3

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juni 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Antal kørte tog ³				
Østerport - København H	6.137	5.819	36.770	35.123
København H - Kbh Lufthavn	1.454	1.372	11.094	10.767
København H - Ystad	182	123	1.113	1.005
København H - Roskilde	9.975	9.810	61.698	60.965
Roskilde - Ringsted	6.604	6.480	41.059	40.558
Ringsted - Næstved	2.107	2.095	12.034	11.937
Næstved - Vordingborg	2.108	2.095	12.308	12.210
Vordingborg - Nykøbing F	2.107	2.094	12.292	12.198
Nykøbing F - Rødby F	555	549	2.999	2.943
Roskilde - Holbæk	2.806	2.755	16.715	16.445
Holbæk - Kalundborg	1.303	1.297	7.846	7.782
Roskilde - Køge	1.901	1.835	10.361	10.083
Køge - Næstved	1.578	1.516	9.660	9.386
Ringsted - Slagelse	3.290	3.260	20.821	20.704
Slagelse - Nyborg	3.225	3.196	20.079	19.893
Nyborg - Odense	2.933	2.899	19.702	19.499
Odense - Middelfart	2.140	2.075	22.543	22.199
Middelfart - Fredericia	1.632	1.595	17.364	17.082
Fredericia - Vejle	3.563	3.554	25.770	25.625
Vejle - Skanderborg	2.392	2.384	18.753	18.642
Skanderborg - Aarhus H	2.392	2.384	18.696	18.583
Aarhus H - Langå	2.260	2.253	13.655	13.555
Langå - Hobro	2.140	2.134	12.937	12.849
Hobro - Skørping	2.161	2.153	13.052	12.962
Skørping - Aalborg	2.746	2.732	16.393	16.280
Aalborg - Hjørring	3.064	2.985	18.337	18.026
Hjørring - Frederikshavn	1.339	1.316	8.072	7.974
Fredericia - Kolding	1.669	1.662	10.842	10.786
Middelfart - Kolding	513	483	5.283	5.203
Kolding - Lunderskov	2.524	2.504	19.267	19.153
Lunderskov - Tinglev	1.353	1.348	8.028	7.968
Tinglev - Sønderborg	595	580	3.565	3.510
Tinglev - Padborg	710	700	4.064	4.007
Lunderskov - Bramming	1.292	1.277	12.114	12.056
Bramming - Esbjerg	1.292	1.277	12.114	12.045
Vejle - Herning	1.172	1.170	7.035	7.023
Herning - Struer	1.335	1.329	8.050	8.021
Langå - Struer	120	120	737	734
Struer - Thisted	156	155	899	894
Odense - Ringe	2.795	2.741	16.892	16.689
Ringe - Svendborg	1.841	1.818	10.905	10.779
Aarhus H - Hornslet	1.883	1.864	10.990	10.929
Hornslet - Grenaa	1.136	1.127	6.810	6.778

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	Juni 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Antal kørte tog ³				
Køge-Solrød Strand	2.302	2.291	28.201	27.547
Solrød Strand-Hundige	6.522	6.486	42.398	41.553
Hundige-Dybbølsbro	9.831	9.800	57.029	55.971
Høje Taastrup-Glostrup	6.014	5.985	34.619	34.184
Glostrup-Valby	6.014	5.987	34.619	34.201
Frederikssund-Ballerup	5.695	5.665	33.415	33.109
Ballerup-Flintholm	8.271	8.226	46.675	46.101
Flintholm - Valby	7.972	7.927	46.077	45.496
Valby-Dybbølsbro	13.842	13.765	76.673	75.684
Dybbølsbro-København H	23.673	23.563	133.701	131.636
København H-Østerport	23.118	22.951	133.186	131.343
Østerport-Svanemøllen	21.590	21.492	124.333	122.697
Svanemøllen - Buddinge	6.588	6.541	38.664	38.203
Buddinge - Farum	6.588	6.531	38.662	38.165
Svanemøllen-Hellerup	15.002	14.938	85.670	84.309
Hellerup-Lyngby	9.721	9.666	56.156	55.354
Lyngby-Holte	9.721	9.638	54.933	53.961
Holte-Hillerød	5.900	5.872	33.929	33.557
Hellerup-Klampenborg	5.738	5.715	34.297	33.810
Hellerup-Flintholm	9.932	9.911	58.637	58.426
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.932	9.911	58.637	58.400

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juni 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Østerport - København H	19	18	114	109
København H - Kbh Lufthavn	17	16	128	124
København H - Vstad	1	0	4	4
København H - Roskilde	313	308	1.939	1.915
Roskilde - Ringsted	215	211	1.337	1.320
Ringsted - Næstved	56	56	322	320
Næstved - Vordingborg	58	57	337	335
Vordingborg - Nykøbing F	60	60	346	343
Nykøbing F - Rødby F	20	20	109	107
Roskilde - Holbæk	100	99	598	588
Holbæk - Kalundborg	57	56	340	338
Roskilde - Køge	36	35	224	218
Køge - Næstved	62	59	375	364
Ringsted - Slagelse	93	92	599	595
Slagelse - Nyborg	118	116	767	761
Nyborg - Odense	84	83	566	560
Odense - Middelfart	107	104	1.129	1.112
Middelfart - Fredericia	17	16	177	174
Fredericia - Vejle	92	91	662	658
Vejle - Skanderborg	144	143	1.125	1.118
Skanderborg - Aarhus H	55	54	426	423
Aarhus H - Langå	103	103	625	621
Langå - Hobro	96	95	578	574
Hobro - Skørping	50	50	301	299
Skørping - Aalborg	72	72	431	428
Aalborg - Hjørring	70	68	420	415
Hjørring - Frederikshavn	49	48	296	292
Fredericia - Kolding	33	33	216	215
Middelfart - Kolding	12	11	125	123
Kolding - Lunderskov	33	32	249	247
Lunderskov - Tinglev	75	75	446	442
Tinglev - Sønderborg	25	24	147	144
Tinglev - Padborg	10	10	59	58
Lunderskov - Bramming	51	50	476	474
Bramming - Esbjerg	21	21	199	198
Vejle - Herning	85	85	513	512
Herning - Struer	75	75	453	451
Langå - Struer	12	12	75	75
Struer - Thisted	11	11	66	66
Odense - Ringø	63	61	378	373
Ringø - Svendborg	47	46	281	277
Aarhus H - Hornslet	46	46	273	271
Hornslet - Grenaa	50	49	299	296
I alt	2.813	2.776	18.530	18.335

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juni 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	22	22	273	267
Solrød Strand-Hundige	69	69	450	440
Hundige-Dybbølsbro	175	175	1.016	994
Høje Taastrup-Glostrup	50	50	288	284
Glostrup-Valby	44	43	252	248
Frederikssund-Ballerup	136	135	798	790
Ballerup-Flintholm	86	86	508	502
Flintholm - Valby	22	22	128	127
Valby-Dybbølsbro	42	42	233	230
Dybbølsbro-København H	18	18	104	102
København H-Østerport	72	72	416	410
Østerport-Svanemøllen	60	60	346	342
Svanemøllen - Buddinge	53	52	308	304
Buddinge - Farum	89	88	524	517
Svanemøllen-Hellerup	29	29	168	165
Hellerup-Lyngby	59	58	335	330
Lyngby-Holte	49	49	277	272
Holte-Hillerød	103	102	592	584
Hellerup-Klampenborg	33	32	194	192
Hellerup-Flintholm	71	71	421	420
Flintholm-Ny Ellebjerg	45	45	264	263
I alt	1.328	1.321	7.895	7.784

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juni - 2015			År til dato 2015		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	2.915	146	46	17.235	1.077	210
Bramming	1.292	71	15	11.960	1.026	65
Esbjerg	660	67	14	6.019	800	51
Fredericia	3.377	445	29	26.021	3.789	222
Frederikshavn	673	38	16	4.030	289	69
Grenaa	561	9	11	3.373	64	43
Herning	1.264	66	5	7.593	639	25
Hjørring	1.339	56	23	8.016	451	93
Hobro	2.140	126	6	12.854	932	89
Holbæk	2.036	407	28	12.181	1.502	172
Holstebro	1.316	54	6	7.934	469	33
Hornslet	1.493	42	16	8.853	251	54
Høje Taastrup	9.857	1.640	168	60.577	8.008	748
Kalundborg	638	131	2	3.805	497	25
Kbh Lufth,Kastrup	821	255	70	5.946	1.680	240
Kolding	2.228	408	23	16.475	2.292	116
Korsør	2.163	401	12	13.675	2.203	92
København H	8.882	1.906	301	55.218	9.687	1.434
Køge	1.519	355	64	9.643	1.009	282
Langå	1.314	127	3	8.032	869	47
Nyborg	2.073	462	16	14.277	2.473	154
Nykøbing F	1.300	210	9	7.332	1.069	71
Næstved	2.885	471	40	16.870	1.724	246
Odense	3.946	847	72	29.335	4.400	379
Padborg	692	210	15	3.933	788	83
Ringe	2.301	180	39	13.776	575	176
Ringsted	4.280	609	58	26.225	3.527	250
Roskilde	8.823	1.475	183	53.948	6.760	772
Rødby Færge	447	127	7	2.327	619	54
Skanderborg	2.253	215	8	13.527	1.709	53
Slagelse	2.362	409	12	14.488	2.309	61
Struer	779	34	3	4.696	300	22
Svendborg	904	110	24	5.357	381	100
Sønderborg	296	96	7	1.744	508	40
Thisted	66	1	1	383	21	3
Tinglev	1.185	313	16	7.170	1.491	71
Vejle	3.561	358	10	25.563	2.999	137
Viborg	120	1	1	724	32	4
Vordingborg	2.104	228	12	12.290	1.220	93
Århus H	3.285	264	20	21.791	2.056	148
Østerport	2.962	759	174	17.645	3.549	866
I alt	93.112	14.129	1.585	592.841	76.044	7.893

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juni - 2015			Ar til dato 2015		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.014	80	31	34.615	552	441
Allerød	5.899	100	30	33.924	653	472
Avedøre	5.943	140	28	35.418	871	715
Bagsværd	6.588	87	67	38.661	652	527
Ballerup	6.795	103	37	39.689	696	453
Bernstorffsvej	5.861	164	44	35.056	1.139	581
Birkerød	5.899	107	29	33.924	733	426
Bispebjerg	9.932	45	22	58.637	458	232
Brøndby Strand	5.943	125	27	35.418	806	712
Brøndbyøster	5.867	107	24	33.796	676	395
Buddinge	6.588	105	54	38.661	728	484
Charlottenlund	5.738	78	34	34.297	506	538
Danshøj	15.946	139	50	93.252	1.025	680
Dybbølsbro	23.672	493	117	133.678	3.224	2.075
Dyssegård	6.588	104	51	38.661	836	488
Egedal	5.695	84	38	33.415	579	374
Emdrup	6.588	107	52	38.661	889	501
EngHAVE	13.842	275	77	76.668	1.766	996
Farum	3.294	46	38	19.327	315	273
Flintholm	17.904	202	67	104.714	1.351	816
Frederikssund	2.862	78	25	16.782	583	176
Friheden	9.830	223	38	57.010	1.398	1.272
Fuglebakken	9.932	43	22	58.637	399	241
Gentofte	5.861	146	45	34.443	1.017	581
Glostrup	6.014	100	31	34.615	656	436
Greve	6.521	173	36	42.374	1.091	937
Grøndal	9.932	48	22	58.637	398	241
Hareskov	6.588	69	78	38.661	499	581
Hellerup	20.181	364	88	117.295	2.563	1.454
Herlev	7.710	133	48	45.552	766	598
Hillerød	2.951	92	14	16.962	528	232
Holte	7.813	177	52	44.447	1.271	668
Hundige	8.169	211	34	49.679	1.324	1.134
Husum	7.561	133	47	45.254	743	595
Hvidovre	5.867	94	23	33.796	614	397
Høje Taastrup	2.992	74	16	17.234	482	236
Ishøj	9.830	197	33	57.010	1.275	1.348
Islev	5.396	87	33	32.828	529	446
Jersie	2.301	70	11	28.181	753	653
Jyllingevej	5.396	83	33	32.828	519	445
Jægersborg	5.861	127	46	38.222	1.136	701
Karlslunde	6.521	177	37	42.374	1.053	894
KB Hallen	9.932	45	23	58.637	426	278
Kildebakke	6.588	104	52	38.661	748	493
Kildedal	3.530	35	16	20.989	344	172
Klampenborg	2.881	62	10	17.204	383	245
København H	23.369	530	145	133.331	3.413	1.994
Køge	1.160	50	7	14.185	568	328
Langgade	5.807	110	32	33.650	640	445
Lyngby	9.720	197	70	54.928	1.507	890
Malmparken	7.860	127	49	45.852	750	608
Måløv	5.695	73	37	33.415	535	363
Nordhavn	21.589	457	98	124.314	3.273	1.626
Ny Ellebjerg	14.796	271	46	86.328	1.803	1.191
Nørrebro	9.932	46	21	58.637	441	229
Nørreport	23.117	541	169	133.168	3.773	1.843
Ordrup	5.738	73	34	34.297	478	539
Peter Bangs Vej	5.807	101	31	33.650	614	444
Ryparken	16.520	164	72	97.298	1.478	725
Rødovre	5.867	99	24	33.796	622	398
Sjælør	9.830	224	41	57.010	1.390	1.086
Skovbrynet	6.588	74	73	38.661	543	573
Skovlunde	5.695	76	33	33.426	487	454
Solrød Strand	4.415	179	22	35.242	1.090	743
Sorgenfri	5.861	98	75	33.833	740	765
Stengården	6.588	91	70	38.661	643	556
Stenløse	5.695	106	38	33.415	684	372
Svanemøllen	21.589	418	102	124.321	2.956	1.719
Sydhavn	9.830	218	41	57.010	1.348	1.087
Taastrup	6.014	86	31	34.615	584	446
Valby	13.914	274	75	78.679	1.703	994
Vallensbæk	5.943	123	27	35.418	803	747
Vangede	6.588	115	52	38.661	843	492
Vanløse	7.766	145	47	45.665	888	589
Veksø	5.695	109	37	33.415	716	358
Vesterport	23.117	565	169	133.168	3.874	1.841
Vigerslev allé	9.932	37	22	58.637	404	271
Virum	5.861	83	75	33.833	701	764
Værlose	6.588	52	86	38.661	417	603
Ølby	2.301	68	11	28.181	698	653
Ølstykke	5.695	88	44	33.415	607	366
Østerport	22.353	521	132	128.743	3.653	1.722
Ålholm	9.932	36	23	58.637	347	286
Åmarken	5.943	138	23	35.418	865	596
I alt	720.326	12.599	4.014	4.252.358	86.812	57.339

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Juni 2015		År til dato 2015	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	6.535	815	34.196	4.134
S-togtrafikken	1.608	481	11.006	4.616

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juni 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	2.078
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.750
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	1.110
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	864
Passagerudveksling	DSB	600
Disponering togdriften	DSB	590
Sporanlæg	BANEDANMARK	555
Togsæt forhold	DSB	408
Disponering togsæt	DSB	366
Fremføringsforhold	DSB	292
Disponeringsfejl	BANEDANMARK	263
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	253
MG Teknik (projekt)	DSB	243
Personpåkørsel	EKSTERN	217
Teknik (undt. ATC)	DSB	190
I alt		9.779

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juni 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	232
Disponering togdriften	DSB	205
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	183
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	125
Teknik (undt. ATC)	DSB	80
Personpåkørsel	EKSTERN	76
Sporanlæg	BANEDANMARK	73
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	64
Fejl under vedligehold	BANEDANMARK	63
Disponering togsæt	DSB	60
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	54
Disponeringsfejl	BANEDANMARK	49
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	40
Togsæt forhold	DSB	36
MG Teknik (projekt)	DSB	31
I alt		1.371

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Juni 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.767
Hærværk	EKSTERN	1.900
Bremsesystem	DSB	972
Sporanlæg	BANEDANMARK	762
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	690
Materielforhold	DSB	510
Sporisationsfejl, konstaterede spåner	EKSTERN	410
Politi tilkald	EKSTERN	380
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	345
Betjeningsfejl/glemte signal	BANEDANMARK	327
Vognkasse	DSB	266
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	256
Rustkørsel	BANEDANMARK	206
HKT	DSB	190
Passagerudveksling	DSB	182
I alt		716.311

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Juni 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	724
Hærværk	EKSTERN	633
Bremsesystem	DSB	569
Sygdom	DSB	325
Mangel på lokomotivførere	DSB	315
Vognkasse	DSB	224
Trafikale forhold	BANEDANMARK	187
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	169
Materielforhold	DSB	132
Politi tilkald	EKSTERN	130
Sporanlæg	BANEDANMARK	107
Taxaforhold	DSB	63
Kontrol og kommunikation	DSB	59
Tjenstefordeling	DSB	46
Interiør	DSB	39
I alt		720.326

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-toget systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / ER Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Planlægningsfejl Korrigering:

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	36,4	37,7	33,4	29,6	31,0	29,4							32,5
Banedanmark	46,5	51,3	51,9	57,7	58,2	57,7							54,4
Eksterne forhold	17,1	11,0	14,8	12,7	10,8	12,9							13,1

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	49,0	61,8	34,2	37,8	36,1	38,0							41,0
Banedanmark	22,3	27,2	49,5	37,2	34,2	49,0							37,4
Eksterne forhold	28,7	11,0	16,3	25,0	29,6	12,9							21,6

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,2	29,8	16,4	20,8	22,0	29,1							25,2
Banedanmark	35,8	56,0	56,4	51,1	57,6	42,0							48,8
Eksterne forhold	34,0	14,2	27,3	28,1	20,3	28,9							25,9

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	8,9	37,0	16,4	27,5	32,5	52,1							21,8
Banedanmark	16,9	55,5	65,5	14,5	42,7	22,1							36,6
Eksterne forhold	74,2	7,4	18,1	57,9	24,8	25,8							41,6

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Sporarbejderne inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten¹. Kriterierne er:

Stort sporarbejde

- Mange passagerer berøres
- Pendlere rammes
- Brudt linjeløb
- Stationer mister togforbindelse
- Flere sporarbejder og/eller mange ændringer i forløb (fx. køreplaner, busholdepladser el. lign.)
- Periode over en uge

Mellemstørrelse sporarbejde

- Aften- eller weekendarbejder
- Rammer ikke pendlere
- Kort periode
- Nemt at forklare

Lille sporarbejde

- Kort periode
- Et enkelt eller få tog
- Små forsinkelser med rejsetidsforlængelse under 15 minutter
- Nemt at tage andet tog i stedet
- Få stationer berøres

Kategoriseringen af sporarbejderne danner grundlag for varslingsniveauet. Der varsles således på de 3 kategorier:

Varsling på alle 3 kategorier (lille, mellem og stort):

- Rejseplanen info på rejsesøgninger
- dsb.dk - listevision
- Min Køreplan på dsb.dk
- Skærme på perron

Tillæg ved mellem og store sporarbejder:

- Togbuskøreplaner på dsb.dk
- dsb.dk - sporarbejdskort
- Avisannoncer

Tillæg ved store sporarbejder:

- DSB Plus mail
- Kampagnesite på dsb.dk
- Højtalerudkald i tog
- S-TV spot

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

Bemærkninger

1) DSB arbejder på et projekt, hvor der skal forsøges at skærpe kriterierne for prioritering yderligere med afsæt i erfaringerne fra første version, så de fremstår mere målbare. Projektet forventes afsluttet i april 2016.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt ¹	502	607	293	12.615	15.667	15.151								44.835
Uplanlagt ²	260	383	527	876	1.224	1.312								4.582
I alt timer	762	990	820	13.491	16.891	16.463								49.417

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt ¹	629	2.110	2.232	5.882	12	5.193								16.058
Uplanlagt ²	1.934	1.400	62	31	148	2								3.577
I alt timer	2.563	3.510	2.294	5.913	160	5.195								19.635

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørrettidighed

Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster ¹	104.764	95.252	105.182	99.155	95.377	93.112							592.842
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.420	3.989	3.350	4.236	4.552	4.140							24.687
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	619	466	420	490	685	622							3.303
Operatørrettidighed (pct)	95,2	95,3	96,4	95,2	94,5	94,9							95,3
Kontraktkrav 2015	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster ¹	742.129	666.555	732.494	662.302	728.552	720.326							4.252.358
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.169	4.520	2.018	2.811	2.817	3.664							21.999
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.095	4.761	1.243	1.618	1.130	2.091							12.938
Operatørrettidighed (pct)	98,9	98,6	99,6	99,3	99,5	99,2							99,2
Kontraktkrav 2015	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kunderettidighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	83,5	84,5	86,6	79,8	75,4	78,0								81,3
Kontraktkrav 2015	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	94,0	94,3	96,3	96,0	97,2	96,8								95,8
Kontraktkrav 2015	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettidigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettidigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2015	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettidighed	Periodens korrigerede kunderettidighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 10.23	11. jan kl. 21.20	83,4	83,5	0,1
April	Bombetrussel i Odense	21. apr. kl. 15.01	21. apr kl. 23.57	79,6	79,8	0,2

10.3 - Tabel 2

2015	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettidighed	Periodens korrigerede kunderettidighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 12.12	11. jan hele driftsdøgn	64,2	95,9	31,7
Februar	Terror i København	14. feb kl. 19:20	15. feb kl. 11:34	95,6	98,0	2,4
Maj	Bombealarm - Hillerød	4. maj kl. 19:46	4. maj kl. 22:49	98,2	98,8	0,6

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Juni 2015	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)			Andet ²	Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
	Litratype	Eftersyn	Reparation		I alt værkstedsreserve pr. dag	I alt driftsreserve pr. dag
ABS/B/BK	1,0	19,0	20,0	0,26	3	113
EA	0,0	3,0	3,0	1,00	1	6
IC2	0,0	2,0	2,0	10,74	2	14
IC3	3,0	6,0	9,0	0,58	3	96
IC4	8,0	21,0	29,0	16,35	13	69
IR4 - F&R	0,0	3,0	3,0	0,03	1	24
ME	4,0	1,0	5,0	0,03	5	33
MQ	1,0	2,0	3,0	0,97	1	20
MR	1,0	11,0	12,0	24,90	7	53
SA/SE	-	-	15,0	-	3	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsæt kilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	23.310	147.233	38.333	29.890	39.444	17.186								30.741
EA	832	1.894	7.635	3.867	2.603	1.715								2.707
IC2	2.554	5.859	3.509	5.142	1.776	4.529								3.687
IC3	69.142	56.135	53.509	57.115	81.167	53.253								60.244
IC4	7.023	11.246	8.399	8.817	7.699	8.840								8.460
IR4 - F&R	32.158	33.031	25.598	37.530	27.718	20.218								28.021
ME	47.148	43.517	27.989	40.069	28.209	41.316								36.451
MQ	45.094	49.080	51.191	120.228	79.899	81.860								62.402
MR	36.753	21.763	21.284	14.993	10.913	12.001								16.816
SA/SE	18.150	21.343	33.719	21.632	21.820	22.232								22.439

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	17.176	42.066	31.364	23.485	28.686	17.186								23.910
EA	625	1.894	7.634	3.866	2.602	1.715								2.571
IC2	1.490	3.906	1.811	3.428	1.776	4.529								2.242
IC3	46.094	42.815	38.116	37.249	69.572	40.399								43.566
IC4	5.004	7.732	6.142	6.000	6.007	6.234								6.073
IR4 - F&R	15.668	14.038	17.065	23.456	20.786	14.245								16.866
ME	41.254	23.432	25.836	29.143	22.164	36.725								28.411
MQ	38.652	35.061	42.660	60.114	59.932	35.083								42.792
MR	36.752	14.082	18.243	11.245	7.639	9.601								12.798
SA/SE	18.150	21.343	33.719	21.632	21.820	22.232								22.439

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og Regional trafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og Regionaltogetrafikken.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togekilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Juni 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.523	5.418	33.985	33.589
S-togetrafikken	1.446	1.438	8.509	8.427

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.