

MÅNEDS- RAPPORT

MAJ 2015



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - S-tog.....	8
Belægning - S-tog (delstrækning).....	9
Kørte tog.....	12
Togkilometer.....	13
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	14
Ankomster - S-tog.....	15
Antal forsinkede og aflyste tog.....	16
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	17
Ansvarsfordeling.....	19
Særkøreplaner.....	20
Erstatningskørsel med bus.....	21
Operatørrettidighed.....	22
Kunderettidighed.....	23
Kunderettidighed - kort.....	24
Force majeure.....	25
Materiel ude af drift.....	26
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	27
Litrakilometer.....	28

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrigeeringer:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	11	10	12	13	14								59
10-turskort	3	2	2	2	2								11
Periodekort ¹	18	18	20	18	19								93
Rejsekort - DSB takst	10	10	12	12	13								58
Indenfor takstområde ²	4	4	4	4	3								18
Indenfor hovedstadsområdet	15	14	17	16	19								81
I alt	60	59	66	65	70								320

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	23	22	25	26	26								123
10-turskort	3	3	3	3	3								14
Periodekort ¹	13	13	15	14	14								69
Rejsekort - DSB takst	5	5	6	6	6								27
Indenfor takstområde ²	16	16	9	7	14								62
I alt	59	59	58	56	62								295

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	79	76	90	85	84								415
10-turskort	19	18	17	16	15								84
Periodekort ¹	23	22	25	23	24								116
Rejsekort - DSB takst	7	8	9	10	11								45
I alt	127	124	142	134	133								660

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
IC Bornholm	0	1	1	1	1								3
International	8	7	7	8	10								40
Øresund ³	1	1	1	1	0								4
Indtægter fra ministerium ⁴	12	12	14	17	21								76
Indtægter u/rejser ⁵	9	9	17	13	15								63
I alt	30	29	40	39	47								184

Fjern- og regionaltrafikken total	277	270	306	294	313								1.459
--	------------	------------	------------	------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	115	110	124	109	110								569
I alt	115	110	124	109	110								569

DSB total	392	380	429	404	423								2.028
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--------------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjælpen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Totale antal rejser (mio.) ¹														
Fjern- og regionaltogetrafikken	4	4	4	4	4									20,6
S-togetrafikken	9	9	10	9	10									46,4
DSB total	13,2	12,6	14,0	13,3	13,8									67,0

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Rejsende per strækning (tus.) ²														
København H-Ystad	6	6	7	12	14									45
København H-Kbh Lufthavn	104	99	119	111	107									539
København H-Roskilde	1.693	1.675	1.899	1.769	1.784									8.821
Roskilde-Ringsted	1.178	1.139	1.296	1.182	1.206									6.001
Ringsted-Næstved	251	236	264	234	251									1.237
Næstved-Nykøbing F	153	141	159	164	162									780
Nykøbing F-Rødby F	27	24	25	31	29									135
Roskilde-Holbæk	269	259	297	288	299									1.411
Holbæk-Kalundborg	65	62	72	70	72									339
Roskilde-Køge	71	65	72	93	71									372
Køge-Næstved	66	60	65	79	60									329
Ringsted-Slagelse	758	745	852	792	804									3.952
Slagelse-Nyborg	671	661	757	658	708									3.455
Nyborg-Odense	610	606	693	609	611									3.130
Odense-Middelfart	517	509	589	509	403									2.526
Middelfart-Fredericia	357	352	409	353	297									1.769
Fredericia-Vejle	390	386	448	413	380									2.017
Vejle-Skanderborg	333	332	384	357	324									1.731
Skanderborg-Aarhus H	319	319	369	346	310									1.663
Aarhus H-Langå	159	165	182	174	179									859
Langå-Hobro	148	153	170	162	169									802
Hobro-Aalborg	142	143	164	153	159									762
Aalborg-Hjørring	99	100	114	110	113									536
Hjørring-Frederikshavn	40	38	43	43	46									210
Fredericia-Taulov	79	81	94	91	108									453
Middelfart-Taulov	118	120	132	115	93									578
Taulov-Kolding	197	200	226	206	208									1.037
Kolding-Lunderskov	164	163	185	170	170									852
Lunderskov-Tinglev	64	64	73	68	64									334
Tinglev-Sønderborg	16	15	16	17	16									80
Tinglev-Padborg	20	20	25	21	21									107
Lunderskov-Bramminge	94	93	106	100	105									498
Bramminge-Esbjerg	79	79	90	85	86									420
Vejle-Herning	70	68	76	70	75									359
Herning-Struer	58	57	65	60	62									303
Langå-Struer	5	6	6	6	5									29
Struer-Thisted	4	4	4	4	5									22
Odense-Ringe	115	109	130	115	115									584
Ringe-Svendborg	86	83	97	87	90									442
Aarhus H-Hornslet	108	97	114	99	104									522
Hornslet-Grenaa	40	34	41	35	38									188

23.8.2 - Tabel 3

S-toget - Strækingsfordelt	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²														
Hellerup-KH-Valby	5.267	5.016	5.645	5.220	5.669									26.817
Svanemøllen-Ryparken-farum	899	836	954	923	914									4.525
Valby-Vanløse-Frederikssund	1.568	1.450	1.656	1.512	1.632									7.819
Hellerup-Hillerød	1.695	1.624	1.820	1.718	1.806									8.663
Valby-Høje Taastrup	1.263	1.189	1.345	1.237	1.294									6.329
Hellerup-Klampenborg	249	235	265	273	362									1.383
Dybbølsbro-Køge	1.715	1.672	1.886	1.754	1.874									8.900
Klampenborg-Ny Ellebjerg	1.227	1.155	1.271	1.225	1.215									6.094

Bemærkninger

En rejse med DSB både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togetrafikken strækker sig i de fleste tilfælde over flere delstrækninger. Når de strækingsopdelte rejsetal summeres, er resultatet derfor langt højere end det totale antal rejser.

1) Totalt antal rejser:

En rejse, som indgår i opgørelsen af det totale antal rejser, tæller som én rejse fra startdestinationen til slutdestinationen uafhængig af antal stop eller skift undervejs. Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgsystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togetrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	201.162	194.921	212.241	184.785	158.936									952.046
Passagerer ² (tus.)	106.897	105.924	120.525	104.908	91.696									529.949
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	4,7	5,2	6,5	6,0	8,4									6,1%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	608.583	549.793	611.340	581.684	595.717									2.947.117
Passagerer ² (tus.)	206.512	201.908	230.377	220.063	227.705									1.086.565
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,9	1,2	1,6	1,7	2,2									1,5%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,8	1,5	1,7	1,6	3,1									1,9%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,5	0,6	0,7	1,2									0,7%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tosfangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige tosfangene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækning	Maj 2015						År til dato 2015					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
København H - Helsingør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
København H - Københavns Lufthavn	41.244	8.806	0,0	258.722	48.492	0,1	197.344	43.804	0,7	1.300.314	222.189	0,2
Københavns Lufthavn - København H	58.367	10.117	0,8	258.428	39.796	0,2	318.327	55.134	0,3	1.341.178	218.232	0,2
København H - Vstad	3.003	1.057	0,0	21.252	5.117	0,0	17.325	4.804	0,0	84.315	16.568	0,0
Vstad - Københavns H	5.313	2.398	0,0	19.173	4.471	0,0	27.489	7.733	0,8	74.151	14.757	0,0
København H - Roskilde	424.399	307.202	20,8	1.293.797	588.252	6,3	2.475.061	1.736.654	16,0	6.293.644	2.717.005	4,4
Roskilde - København H	419.706	288.798	15,8	1.326.098	596.960	4,2	2.447.721	1.624.294	11,8	6.389.444	2.739.337	3,2
Roskilde - Ringsted	299.697	197.844	18,4	879.069	401.392	6,1	1.772.833	1.117.910	11,4	4.286.910	1.876.915	3,3
Ringsted - Roskilde	292.081	187.683	14,8	912.307	416.093	3,5	1.755.187	1.069.414	9,2	4.369.035	1.933.254	2,8
Ringsted - Næstved	83.153	46.973	11,1	236.496	78.650	5,0	515.344	266.196	7,6	1.160.999	349.454	2,5
Næstved - Ringsted	63.174	34.916	8,1	260.085	90.632	3,5	380.469	193.290	3,6	1.302.942	427.671	1,8
Næstved - Nykøbing F	73.085	24.240	4,4	261.184	57.157	1,9	455.355	139.951	1,8	1.282.252	253.786	0,8
Nykøbing F - Næstved	52.317	15.831	3,6	285.011	64.573	2,4	310.272	88.477	1,2	1.434.010	297.394	1,1
Nykøbing F - Rødby Færge	6.390	2.038	5,6	38.915	11.385	2,0	37.815	12.821	3,5	193.748	52.140	1,6
Rødby Færge - Nykøbing F	11.472	2.457	1,9	36.725	12.761	8,2	64.800	13.269	1,7	172.188	56.741	5,3
Roskilde - Holbæk	11.518	58.683	8,5	323.185	94.529	2,6	690.852	320.092	7,1	1.612.532	406.258	2,0
Holbæk - Roskilde	116.523	50.145	3,3	332.043	95.508	1,0	652.346	276.037	3,8	1.659.825	409.033	1,2
Holbæk - Kalundborg	45.117	9.627	0,8	158.052	26.043	0,0	275.345	57.770	1,2	800.928	114.222	0,4
Kalundborg - Holbæk	30.358	7.151	0,0	175.100	28.693	0,2	188.256	37.686	0,0	884.779	129.546	0,2
Roskilde - Køge	26.978	9.626	1,8	95.737	25.206	1,0	172.188	60.618	1,5	444.593	126.174	0,9
Køge - Roskilde	27.498	11.617	5,9	99.573	24.162	0,6	175.048	71.096	3,1	458.133	113.782	0,3
Køge - Næstved	26.164	9.671	0,6	77.852	19.160	0,4	170.854	58.369	1,0	420.988	103.288	0,3
Næstved - Køge	23.728	9.706	0,6	83.604	21.635	1,0	153.468	59.135	1,6	454.124	108.486	0,2
Ringsted - Slagelse	153.116	118.317	23,5	509.789	279.145	4,7	856.627	659.927	15,5	2.309.321	1.301.684	2,8
Slagelse - Ringsted	135.945	101.561	17,2	543.134	301.977	4,0	799.444	606.531	12,2	2.383.098	1.379.539	4,0
Slagelse - Korsør	142.636	99.925	12,8	510.164	253.019	2,6	813.796	569.882	12,9	2.227.133	1.165.254	1,9
Korsør - Slagelse	139.439	94.740	10,5	527.576	256.895	2,6	758.950	524.183	9,0	2.281.828	1.192.051	3,0
Korsør - Nyborg	139.756	94.415	11,8	512.238	243.466	2,3	791.903	542.946	12,9	2.261.962	1.131.504	1,7
Nyborg - Korsør	139.013	91.132	10,5	527.135	246.142	2,5	758.524	509.974	9,1	2.296.087	1.156.639	2,8
Nyborg - Odense	135.640	88.772	10,8	486.959	217.960	1,9	786.981	517.523	10,8	2.248.002	1.060.201	1,5
Odense - Nyborg	126.788	81.687	8,7	505.500	219.338	2,4	676.408	447.090	6,7	2.342.051	1.100.567	2,7
Odense - Middelfart	79.363	50.543	8,9	326.624	149.687	2,3	671.685	370.686	5,5	2.203.909	887.847	0,6
Middelfart - Odense	81.079	52.088	3,9	346.811	147.053	1,8	643.374	366.602	2,7	2.305.497	861.758	1,0
Middelfart - Fredericia	48.101	32.049	6,6	245.187	110.051	2,1	486.252	241.580	2,7	1.669.397	642.720	0,5
Fredericia - Middelfart	53.994	38.554	5,9	267.067	112.862	1,6	461.616	253.318	2,0	1.798.585	629.124	0,8
Middelfart - Taulov	24.211	13.206	2,7	90.313	37.279	2,8	154.867	87.207	1,9	567.835	215.489	0,8
Taulov - Middelfart	27.009	12.528	0,0	82.897	30.124	0,0	163.970	81.718	2,5	525.395	193.795	1,0
Taulov - Kolding	55.012	27.397	3,9	250.181	80.413	1,7	332.156	156.410	1,8	1.229.305	365.422	0,5
Kolding - Taulov	59.109	25.854	0,0	238.446	72.533	0,3	336.719	151.697	1,2	1.197.625	347.525	0,5
Fredericia - Vejle	71.795	44.385	4,7	325.912	141.893	3,5	486.886	287.625	5,7	1.769.231	704.855	2,0
Vejle - Fredericia	78.219	48.385	6,4	311.289	140.853	2,1	547.819	310.199	3,5	1.653.115	690.897	1,4
Vejle - Horsens	55.055	38.121	5,9	256.449	116.825	2,8	411.709	246.919	4,6	1.421.428	591.704	1,6
Horsens - Vejle	55.753	40.879	13,4	245.268	119.451	2,5	419.777	257.634	4,8	1.345.798	584.256	1,3
Horsens - Skanderborg	58.709	38.740	13,6	252.795	119.231	2,0	415.233	249.519	4,8	1.417.904	598.776	1,4
Skanderborg - Horsens	55.753	43.238	17,9	245.268	118.649	1,5	419.501	270.812	6,9	1.346.368	587.741	1,3
Skanderborg - Aarhus H	62.363	40.380	13,4	249.029	110.700	1,3	418.278	247.697	4,4	1.410.315	568.970	1,4
Aarhus H - Skanderborg	53.926	40.577	17,7	246.689	115.545	0,8	401.434	252.983	5,9	1.360.865	577.212	1,0
Aarhus H - Langå	36.719	21.496	8,7	188.775	69.884	2,2	181.350	114.782	9,2	779.418	322.249	1,8
Langå - Aarhus H	36.222	21.913	10,1	180.635	65.159	1,9	181.959	115.306	7,3	748.432	306.195	2,3
Langå - Randers	39.600	21.380	7,1	176.964	64.324	2,7	185.029	111.965	8,5	733.126	294.972	1,7
Randers - Langå	36.222	21.275	8,4	171.459	61.154	2,0	181.959	111.864	3,4	704.909	282.646	2,4
Randers - Hobro	39.600	16.668	2,7	176.594	54.832	2,0	185.176	86.694	2,0	731.250	246.305	0,8
Hobro - Randers	36.425	17.405	5,0	171.199	52.543	1,1	179.996	89.969	1,9	705.493	234.628	1,0
Hobro - Aalborg	52.825	23.153	2,6	199.696	56.424	1,8	260.729	122.106	1,9	856.214	260.107	0,7
Aalborg - Hobro	48.125	21.511	3,0	191.462	57.994	1,1	244.966	116.117	3,8	815.730	265.218	0,8
Aalborg - Brønderslev	54.532	16.311	2,8	192.900	41.286	1,9	278.173	87.769	2,2	891.749	182.841	1,1
Brønderslev - Aalborg	55.465	15.786	1,9	189.195	39.163	1,0	285.867	86.357	3,1	863.752	179.458	0,6
Brønderslev - Hjørring	27.471	13.546	6,1	81.705	28.256	1,6	150.113	74.551	8,9	393.863	122.973	0,5
Hjørring - Brønderslev	26.273	11.694	2,8	81.247	28.585	1,5	142.440	62.919	2,8	390.839	128.961	1,0
Hjørring - Frederikshavn	31.417	7.434	1,1	77.742	16.817	0,8	173.459	36.434	0,3	369.947	72.140	0,3
Frederikshavn - Hjørring	21.319	5.451	0,0	86.201	16.113	0,7	116.810	31.613	0,6	415.825	60.748	0,3
Fredericia - Taulov	50.801	12.470	4,4	159.868	41.186	0,5	177.289	67.884	1,7	663.650	147.713	0,2
Taulov - Fredericia	32.100	12.154	0,0	155.549	41.143	0,5	172.749	69.039	0,5	672.230	135.298	0,3
Kolding - Lunderskov	48.142	19.391	1,6	247.437	66.443	0,7	288.082	108.813	2,2	1.217.057	316.023	0,6
Lunderskov - Kolding	49.464	21.220	1,8	238.565	61.607	0,3	299.434	124.604	2,4	1.169.693	283.851	0,3
Lunderskov - Tinglev	21.221	7.050	1,9	100.564	25.022	0,7	120.709	41.442	2,1	505.192	127.821	0,5
Tinglev - Lunderskov	18.796	7.276	2,9	97.356	24.896	0,9	114.688	40.860	1,6	490.551	123.444	0,6
Tinglev - Sønderborg	7.488	1.227	0,0	52.410	6.718	0,0	41.942	6.368	0,0	272.086	33.593	0,0
Sønderborg - Tinglev	11.123	2.281	0,0	47.680	6.599	0,0	63.463	11.223	0,0	243.148	28.553	0,0
Tinglev - Padborg	9.692	2.340	0,0	39.075	7.731	0,4	59.819	14.172	0,5	204.530	40.001	0,2
Padborg - Tinglev	9.118	2.493	1,7	36.813	8.245	0,4	59.626	15.072	1,0	192.075	37.815	0,6
Lunderskov - Bramming	32.841	14.493	0,6	158.158	38.725	0,3	182.109	73.829	1,4	771.387	176.505	0,2
Bramming - Lunderskov	32.444	12.844	0,6	159.908	38.309	0,1	197.608	74.393	1,2	743.296	166.618	0,0
Bramming - Esbjerg	29.028	12.771	1,2	161.971	31.310	0,1	176.642	68.602	5,4	776.024	140.197	0,1
Esbjerg - Bramming	32.442	8.915	0,0	159.908	31.711	0,1	186.875	55.762	0,5	753.108	138.614	0,0
Vejle - Herning	13.529	8.029	11,1	72.934	29.686	2,4	74.802	42.774	5,8	349.909	131.542	1,1
Herning - Vejle	15.999	9.020	1,9	73.155	26.357	0,8	88.633	48.248	2,5	349.867	123.567	0,5
Herning - Holstebro	18.716	7.086	2,1	76.503	22.423	0,8	105.303	37.694	1,5	369.496	104.099	0,3
Holstebro - Herning	21.882	8.116	1,3	78.741	22.787	1,7	118.850	43.919	1,6	381.551	106.588	1,0
Holstebro - Struer	16.795	3.097	0,0	76.214	10.984	0,0	94.857	15.748	0,0	367.168	50.152	0,0
Struer - Holstebro	14.975	3.855	0,0	83.144	9.826	0,0	82.303	20.069	0,0	405.437	44.9	

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2015													
	Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	570,0	577,7	615,2	554,5	537,3									2.855
Passagerer ² (tus.)	321,3	311,8	355,4	295,5	283,9									1.568
Belægning (pct.) ³	56,4	54,0	57,8	53,3	52,8									54,9

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2015													
	Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	552,1	527,3	569,9	504,1	488,3									2.642
Passagerer ² (tus.)	274,4	258,9	282,7	243,9	236,1									1.296
Belægning (pct.) ³	49,7	49,1	49,6	48,4	48,3									49,1

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2015													
	Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	580,7	553,7	610,9	575,9	595,5									2.917
Passagerer ² (tus.)	142,5	140,6	159,1	151,4	167,0									761
Belægning (pct.) ³	24,5	25,4	26,0	26,3	28,0									26,1

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal siddepladser divideret med antal passagerer.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Maj - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	16.764	9.346	55,8	36	0	17,2	64,7	58,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	11.664	3.627	31,1	36	0	6,6	48,9	33,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	11.664	2.965	25,4	36	0	16,2	40,5	25,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	19.722	7.315	37,1	36	0	24,1	51,7	37,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	40.092	6.831	17,0	108	0	4,5	34,1	16,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	35.142	7.024	20,0	108	0	9,8	36,3	19,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	17.496	4.299	24,6	54	0	9,8	38,4	23,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	29.310	5.644	19,3	90	0	8,8	46,8	17,9

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Maj - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	25.554	16.093	63,0	54	0	9,8	93,0	64,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	17.496	5.587	31,9	54	0	8,8	50,0	33,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	17.496	5.052	28,9	54	0	2,4	53,2	28,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	28.836	11.852	41,1	54	0	10,9	63,2	43,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	56.700	9.544	16,8	160	0	0,3	51,1	15,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	52.638	11.631	22,1	162	0	0,3	44,7	21,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	17.172	6.004	35,0	53	0	10,9	54,2	31,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	23.478	7.228	30,8	72	0	15,1	52,1	28,5

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølbro				Maj - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	34.020	30.025	88,3	72	20	23,6	143,1	90,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølbro	Sydhavn	30.912	9.140	29,6	71	0	0,3	71,2	31,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølbro	34.344	9.880	28,8	72	0	13,4	68,0	29,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	32.034	22.833	71,3	73	0	36,8	95,3	73,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølbro	81.000	20.623	25,5	215	0	8,7	55,3	23,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølbro	Sydhavn	70.458	23.314	33,1	216	0	8,7	66,9	32,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sydhavn	Dybølbro	28.836	10.109	35,1	89	0	8,7	51,1	33,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybølbro	Sydhavn	41.796	16.930	40,5	126	0	9,8	66,9	37,7

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Maj - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.244	11.270	55,7	53	0	10,9	74,6	61,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	11.664	7.706	66,1	36	0	18,3	84,9	67,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	12.312	6.146	49,9	38	1	13,0	102,9	50,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.942	8.099	50,8	34	0	33,1	68,1	52,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	35.640	10.744	30,2	108	1	6,6	109,2	28,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	32.700	11.003	33,7	101	0	15,1	84,9	32,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	20.088	4.258	21,2	58	0	0,3	32,0	21,5
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	17.496	6.497	37,1	54	0	28,8	59,5	33,3

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Maj - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.248	16.936	88,0	51	9	28,8	160,1	91,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	11.664	11.214	96,1	36	13	22,5	117,7	97,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Brøndbyøster	Rødovre	11.664	10.092	86,5	36	2	40,5	107,1	89,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	15.792	11.719	74,2	34	1	55,3	102,9	76,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	34.668	14.834	42,8	107	0	15,1	74,5	41,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	33.000	17.898	54,2	102	0	21,4	88,1	51,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	17.448	6.542	37,5	54	0	14,0	66,9	33,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	25.128	11.728	46,7	70	0	16,2	78,6	46,0

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Maj - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	18.924	13.032	68,9	35	2	15,1	105,6	69,9
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.214	3.583	25,2	36	0	6,6	44,9	25,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	11.340	3.672	32,4	35	0	17,2	45,8	29,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	19.074	8.065	42,3	35	0	10,3	90,5	43,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	35.466	6.274	17,7	108	0	2,4	39,4	16,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	34.344	7.656	22,3	106	0	3,5	56,3	21,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	25.878	4.000	15,5	72	0	0,3	27,7	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	23.328	5.767	24,7	72	0	0,3	55,3	22,9

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Maj - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	25.230	23.992	95,1	54	9	23,6	148,4	98,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	17.820	14.779	82,9	55	7	13,0	134,6	86,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	17.172	13.561	79,0	53	12	21,4	120,9	77,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	23.304	16.400	70,4	55	2	24,6	142,0	71,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	52.962	17.216	32,5	162	0	8,7	73,5	30,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	52.164	18.781	36,0	161	0	10,9	64,8	35,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	35.616	9.497	26,7	108	0	5,6	65,9	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	39.528	13.792	34,9	122	0	5,6	53,2	32,3

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Maj - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	25.230	17.083	67,7	54	1	15,1	110,3	69,6
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	17.172	9.252	53,9	53	0	9,8	78,6	57,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	17.172	9.541	55,6	53	0	22,5	92,3	55,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	22.032	12.143	55,1	52	0	18,3	98,7	57,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	51.840	13.536	26,1	160	0	9,8	87,0	24,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	51.516	15.408	29,9	159	0	6,6	54,2	29,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	35.616	7.142	20,1	108	0	3,5	55,3	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	35.142	10.679	30,4	108	0	13,1	55,3	28,1

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Maj - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægnings (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁴	Max. belægnings ⁴	Belægnings (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Enghave	45.324	32.663	72,1	107	5	13,0	141,0	76,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Enghave	Valby	34.644	12.732	36,8	107	0	6,6	60,6	39,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Enghave	29.160	15.873	54,4	90	0	20,4	89,1	56,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Enghave	Valby	38.598	25.289	65,5	87	4	22,5	106,1	66,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Enghave	Dybbølsbro	87.858	27.520	31,3	269	0	5,6	66,9	29,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Enghave	Valby	86.460	31.097	36,0	267	0	5,6	57,4	35,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Enghave	58.572	13.924	23,8	179	0	5,6	61,6	21,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Enghave	Valby	60.942	24.002	39,4	180	0	12,5	71,2	37,9

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Maj - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægnings (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁴	Max. belægnings ⁴	Belægnings (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	79.878	57.601	72,1	186	13	9,8	150,5	74,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	65.058	21.080	32,4	176	0	1,3	71,2	33,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	62.208	24.217	38,9	158	0	13,4	84,9	39,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	73.266	44.242	60,4	159	0	22,5	82,8	62,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	168.534	46.870	27,8	485	0	6,6	63,8	26,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	156.918	52.782	33,6	483	0	7,7	66,9	33,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	115.596	21.733	18,8	334	0	0,3	61,6	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	102.414	39.213	38,3	305	0	8,7	73,4	36,3

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Maj - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægnings (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁴	Max. belægnings ⁴	Belægnings (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	80.076	50.619	63,2	184	14	2,4	153,7	64,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	75.888	45.593	60,1	179	19	0,3	128,3	63,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	63.828	36.482	57,2	164	2	16,0	158,9	58,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	70.968	39.752	56,0	159	2	21,4	101,8	57,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	158.886	46.332	29,2	489	0	0,3	75,4	28,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	157.368	51.668	32,8	485	0	1,3	65,9	32,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	105.576	34.159	32,4	319	0	0,3	68,0	31,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	143.514	34.663	24,2	396	0	3,3	81,7	22,1

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Maj - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægnings (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁴	Max. belægnings ⁴	Belægnings (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	73.314	31.104	42,4	161	8	4,5	117,7	43,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	71.976	49.810	69,2	164	19	14,0	135,7	73,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	62.856	37.728	60,0	161	3	15,1	166,4	61,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	68.184	27.464	40,3	160	0	14,0	92,3	40,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	140.418	44.308	31,6	432	0	7,7	73,3	30,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	140.844	41.323	29,3	434	0	8,2	59,5	28,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	94.734	32.977	34,8	286	0	3,5	69,0	32,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	116.148	23.472	20,2	316	0	0,3	80,7	18,8

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Maj - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægnings (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁴	Max. belægnings ⁴	Belægnings (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	22.470	7.131	31,7	53	0	2,4	75,4	33,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	20.568	15.575	75,7	54	0	15,1	93,4	81,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	16.524	10.449	63,2	51	5	11,9	155,8	64,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	19.626	6.421	32,7	53	0	11,9	70,1	32,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	35.118	11.799	33,6	108	0	8,8	60,6	33,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	35.592	10.803	30,4	109	0	4,5	53,2	29,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	29.160	10.012	34,3	90	0	3,5	65,9	32,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	34.296	6.190	18,1	90	0	3,5	44,7	16,4

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Maj - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægnings (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁴	Max. belægnings ⁴	Belægnings (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	21.324	3.620	17,0	49	0	2,4	45,8	19,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	17.496	10.823	61,9	54	0	8,7	98,7	65,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	17.496	6.955	39,8	54	1	4,5	111,3	41,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	19.698	3.841	19,5	53	0	5,6	39,4	19,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	33.702	7.550	22,4	104	0	8,8	45,8	21,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	35.220	6.778	19,2	108	0	2,4	31,0	18,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	27.864	5.165	18,5	86	0	0,3	32,0	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	23.778	2.504	10,5	72	0	1,3	52,0	9,3

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Maj - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægnings (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁴	Max. belægnings ⁴	Belægnings (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	46.380	18.325	39,5	106	2	3,5	125,1	41,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	61.248	34.748	56,7	114	2	8,7	111,4	59,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	45.036	24.048	53,4	106	1	20,8	118,8	54,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	41.472	17.313	41,8	108	0	13,0	91,3	41,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	104.976	30.265	28,8	324	0	1,3	69,0	26,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	104.976	25.506	24,3	323	0	4,5	61,6	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	71.406	18.844	26,4	214	0	8,2	66,9	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	74.148	16.711	22,5	209	0	2,8	83,8	20,5

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Maj - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægnings (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁴	Max. belægnings ⁴	Belægnings (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	32.118	20.174	62,8	71	14	13,0	127,2	66,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	34.824	28.365	81,5	69	9	16,2	132,5	83,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	33.078	21.596	65,3	73	1	23,9	126,2	66,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	31.410	17.176	54,7	74	2	24,6	111,4	55,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	69.660	25.663	36,8	215	0	10,9	70,1	35,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	69.336	23.107	33,3	213	0	9,8	68,0	31,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	47.454	15.416	32,5	142	0	10,9	59,5	30,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	35.142	14.631	41,6	107	0	13,0	84,9	39,7

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Maj - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægnings (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægnings ⁴	Max. belægnings ⁴	Belægnings (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	30.030	9.917	33,0	70	0	5,6	83,9	35,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	38.496	24.061	62,5	71	1	10,9	101,8	65,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	30.414	16.005	52,6	70	0	10,9	90,3	54,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid										

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Maj - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Høvelte	14.214	7.293	51,3	36	0	18,3	78,6	50,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	22.680	17.797	78,5	36	0	25,7	98,1	78,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.004	11.974	52,1	36	0	17,1	61,6	53,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	12.312	6.967	56,6	38	0	29,9	82,8	53,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	33.372	12.379	37,1	103	0	16,2	63,8	34,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	34.668	10.391	30,0	107	0	18,3	56,3	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	32.226	8.404	26,1	99	0	14,0	48,9	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	20.238	4.863	24,0	61	0	6,1	51,1	22,7

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Maj - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.740	2.278	16,6	35	0	5,6	38,4	17,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.214	4.719	33,2	36	0	3,5	47,9	33,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	11.664	4.021	34,5	36	0	25,7	66,9	30,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	11.340	2.666	23,5	35	0	9,8	39,4	22,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	34.992	7.168	20,5	108	0	1,3	43,7	16,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	34.992	4.878	13,9	108	0	3,5	38,4	13,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	24.102	3.305	13,7	72	0	4,6	39,4	11,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	35.268	3.047	8,6	90	0	0,7	34,1	5,8

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Maj - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	16.482	13.174	79,9	72	35	10,9	163,6	85,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	16.332	9.808	60,1	72	16	15,6	133,2	63,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	14.832	7.843	52,9	74	1	9,5	110,9	57,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	13.908	7.983	57,4	70	9	9,8	123,0	60,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	43.122	11.905	27,6	213	0	5,5	74,4	28,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	43.794	13.145	30,0	215	0	8,7	92,6	29,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	29.754	7.223	24,3	108	0	8,7	50,1	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	27.072	8.028	29,7	108	0	9,8	76,4	28,4

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Maj - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	16.482	11.125	67,5	72	17	14,0	183,8	70,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	16.332	7.995	49,0	72	5	17,6	112,9	51,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	14.532	5.889	40,5	72	0	3,4	86,5	44,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	14.058	7.224	51,4	70	1	5,6	100,7	53,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	43.272	8.763	20,3	214	0	4,5	58,2	20,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	45.480	10.248	22,5	214	0	0,3	68,3	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	29.754	5.534	18,6	108	0	1,3	39,9	17,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	27.072	8.553	31,6	108	0	10,9	64,3	30,3

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjørt som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjørt på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Maj 2015		År til dato 2015	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Østerport - København H	6.033	5.718	30.633	29.304
København H - Kbh Lufthavn	1.681	1.622	9.640	9.395
København H - Ystad	230	211	931	882
København H - Roskilde	10.248	10.028	51.723	51.155
Roskilde - Ringsted	6.696	6.574	34.455	34.078
Ringsted - Næstved	1.983	1.943	9.927	9.842
Næstved - Vordingborg	1.996	1.953	10.200	10.115
Vordingborg - Nykøbing F	1.992	1.949	10.185	10.104
Nykøbing F - Rødby F	504	474	2.444	2.394
Roskilde - Holbæk	2.761	2.691	13.909	13.690
Holbæk - Kalundborg	1.309	1.273	6.543	6.485
Roskilde - Køge	1.674	1.609	8.460	8.248
Køge - Næstved	1.439	1.366	8.082	7.870
Ringsted - Slagelse	3.577	3.538	17.531	17.444
Slagelse - Nyborg	3.495	3.458	16.854	16.697
Nyborg - Odense	3.328	3.290	16.769	16.600
Odense - Middelfart	2.400	2.316	20.403	20.124
Middelfart - Fredericia	1.623	1.586	15.732	15.487
Fredericia - Vejle	3.774	3.738	22.207	22.071
Vejle - Skanderborg	2.592	2.557	16.361	16.258
Skanderborg - Aarhus H	2.590	2.553	16.304	16.199
Aarhus H - Langå	2.374	2.353	11.395	11.302
Langå - Hobro	2.250	2.230	10.797	10.715
Hobro - Skørping	2.268	2.246	10.891	10.809
Skørping - Aalborg	2.767	2.744	13.647	13.548
Aalborg - Hjørring	3.121	3.073	15.273	15.041
Hjørring - Frederikshavn	1.392	1.381	6.733	6.658
Fredericia - Kolding	2.063	2.041	9.173	9.124
Middelfart - Kolding	782	745	4.770	4.720
Kolding - Lunderskov	3.344	3.303	16.743	16.649
Lunderskov - Tinglev	1.319	1.297	6.675	6.620
Tinglev - Sønderborg	580	577	2.970	2.930
Tinglev - Padborg	625	601	3.354	3.307
Lunderskov - Bramming	2.216	2.198	10.822	10.779
Bramming - Esbjerg	2.216	2.198	10.822	10.768
Vejle - Herning	1.188	1.186	5.863	5.853
Herning - Struer	1.341	1.337	6.715	6.692
Langå - Struer	137	136	617	614
Struer - Thisted	147	147	743	739
Odense - Ringe	2.822	2.799	14.097	13.948
Ringe - Svendborg	1.801	1.785	9.064	8.961
Aarhus H - Hornslet	1.792	1.790	9.107	9.065
Hornslet - Grenaa	1.151	1.151	5.674	5.651

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	Maj 2015		År til dato 2015	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Køge-Solrød Strand	5.908	5.900	25.899	25.256
Solrød Strand-Hundige	7.258	7.249	35.876	35.067
Hundige-Dybbølsbro	9.212	9.199	47.198	46.171
Høje Taastrup-Glostrup	6.088	6.056	28.605	28.199
Glostrup-Valby	6.088	6.050	28.605	28.214
Frederikssund-Ballerup	5.809	5.782	27.720	27.444
Ballerup-Flintholm	8.247	8.209	38.404	37.875
Flintholm - Valby	7.948	7.910	38.105	37.569
Valby-Dybbølsbro	14.037	13.982	62.831	61.919
Dybbølsbro-København H	23.249	23.181	110.028	108.073
København H-Østerport	22.902	22.822	110.068	108.392
Østerport-Svanemøllen	21.362	21.294	102.743	101.205
Svanemøllen - Buddinge	6.459	6.439	32.076	31.662
Buddinge - Farum	6.459	6.434	32.074	31.634
Svanemøllen-Hellerup	14.917	14.866	70.668	69.371
Hellerup-Lyngby	9.220	9.190	46.435	45.688
Lyngby-Holte	9.220	9.156	45.212	44.323
Holte-Hillerød	5.974	5.950	28.029	27.685
Hellerup-Klampenborg	5.907	5.884	28.559	28.095
Hellerup-Flintholm	9.858	9.785	48.705	48.515
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.858	9.771	48.705	48.489

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Maj 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Østerport - København H	19	18	95	91
København H - Kbh Lufthavn	19	19	111	108
København H - Vstad	1	1	4	3
København H - Roskilde	322	315	1.626	1.607
Roskilde - Ringsted	218	214	1.122	1.109
Ringsted - Næstved	53	52	266	264
Næstved - Vordingborg	55	54	279	277
Vordingborg - Nykøbing F	55	54	286	283
Nykøbing F - Rødby F	18	17	89	87
Roskilde - Holbæk	99	96	498	490
Holbæk - Kalundborg	56	55	284	281
Roskilde - Køge	36	35	188	183
Køge - Næstved	56	53	314	305
Ringsted - Slagelse	101	100	505	503
Slagelse - Nyborg	135	134	650	645
Nyborg - Odense	96	94	482	477
Odense - Middelfart	120	116	1.022	1.008
Middelfart - Fredericia	17	16	160	158
Fredericia - Vejle	97	96	571	567
Vejle - Skanderborg	156	153	982	975
Skanderborg - Aarhus H	59	58	372	369
Aarhus H - Langå	109	108	522	517
Langå - Hobro	101	100	482	478
Hobro - Skørping	52	52	251	249
Skørping - Aalborg	73	72	359	356
Aalborg - Hjørring	72	72	350	346
Hjørring - Frederikshavn	51	51	247	244
Fredericia - Kolding	41	41	183	182
Middelfart - Kolding	18	18	112	111
Kolding - Lunderskov	43	43	216	215
Lunderskov - Tinglev	73	71	371	368
Tinglev - Sønderborg	24	24	122	120
Tinglev - Padborg	9	9	48	48
Lunderskov - Bramming	87	86	425	424
Bramming - Esbjerg	36	36	177	177
Vejle - Herning	87	86	427	427
Herning - Struer	76	75	378	376
Langå - Struer	14	13	63	62
Struer - Thisted	11	11	55	54
Odense - Ringø	63	63	316	312
Ringø - Svendborg	46	46	234	230
Aarhus H - Hornslet	45	45	227	225
Hornslet - Grenaa	51	51	250	247
I alt	2.967	2.918	15.717	15.559

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Maj 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	57	57	251	245
Solrød Strand-Hundige	77	77	381	372
Hundige-Dybbølsbro	164	164	841	819
Høje Taastrup-Glostrup	51	50	238	234
Glostrup-Valby	44	44	208	205
Frederikssund-Ballerup	139	138	662	655
Ballerup-Flintholm	86	85	422	416
Flintholm - Valby	22	22	106	104
Valby-Dybbølsbro	43	43	191	189
Dybbølsbro-København H	18	18	85	84
København H-Østerport	72	71	344	339
Østerport-Svanemøllen	59	59	286	282
Svanemøllen - Buddinge	51	51	256	252
Buddinge - Farum	88	87	435	429
Svanemøllen-Hellerup	29	29	138	136
Hellerup-Lyngby	56	55	276	272
Lyngby-Holte	46	46	228	223
Holte-Hillerød	104	104	489	482
Hellerup-Klampenborg	33	33	162	159
Hellerup-Flintholm	71	70	350	349
Flintholm-Ny Ellebjerg	44	44	219	218
I alt	1.355	1.349	6.568	6.463

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Maj - 2015			År til dato 2015		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	2.760	259	38	14.320	931	164
Bramming	2.094	148	18	10.668	955	50
Esbjerg	1.063	122	18	5.359	733	37
Fredericia	3.437	523	36	22.644	3.344	193
Frederikshavn	673	72	10	3.357	251	53
Grenaa	573	8	2	2.812	55	32
Herning	1.270	170	3	6.329	573	20
Hjørring	1.341	110	11	6.677	395	70
Hobro	2.183	242	21	10.714	806	83
Holbæk	2.022	294	54	10.145	1.095	144
Holstebro	1.322	127	5	6.618	415	27
Hornslet	1.465	32	1	7.360	209	38
Høje Taastrup	9.908	1.702	222	50.720	6.368	580
Kalundborg	614	81	18	3.167	366	23
Kbh Lufth,Kastrup	887	354	44	5.125	1.425	170
Kolding	2.821	337	45	14.247	1.884	93
Korsør	2.458	510	23	11.512	1.802	80
København H	8.871	1.910	320	46.336	7.781	1.133
Køge	1.434	184	67	8.124	654	218
Langå	1.406	169	11	6.718	742	44
Nyborg	2.431	550	32	12.204	2.011	138
Nykøbing F	1.170	138	36	6.032	859	62
Næstved	2.665	298	85	13.985	1.253	206
Odense	4.042	826	65	25.389	3.553	307
Padborg	608	104	37	3.241	578	68
Ringe	2.289	108	19	11.475	395	137
Ringsted	4.420	707	65	21.945	2.918	192
Roskilde	8.895	1.453	192	45.125	5.285	589
Rødby Færge	389	84	30	1.880	492	47
Skanderborg	2.281	321	17	11.274	1.494	45
Slagelse	2.512	511	26	12.126	1.900	49
Struer	799	88	5	3.917	266	19
Svendborg	883	76	15	4.453	271	76
Sønderborg	281	78	1	1.448	412	33
Thisted	61	5	0	317	20	2
Tinglev	1.172	225	14	5.985	1.178	55
Vejle	3.614	566	37	22.002	2.641	127
Viborg	124	2	1	604	31	3
Vordingborg	1.986	199	42	10.186	992	81
Århus H	3.288	374	30	18.506	1.792	128
Østerport	2.865	656	162	14.683	2.790	692
I alt	95.377	14.723	1.878	499.729	61.915	6.308

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Maj - 2015			Ar til dato 2015		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.088	58	35	28.601	472	410
Allerød	5.974	132	38	28.025	553	442
Avedøre	6.002	114	17	29.475	731	687
Bagsværd	6.459	51	27	32.073	545	460
Ballerup	6.823	90	35	32.894	593	416
Bernstorffsvej	5.960	225	22	29.195	975	537
Birkerød	5.974	160	32	28.025	626	397
Bispebjerg	9.858	110	78	48.705	413	210
Brøndby Strand	6.002	108	16	29.475	681	685
Brøndbyøster	5.962	79	40	27.929	569	371
Buddinge	6.459	69	20	32.073	623	430
Charlottenlund	5.907	83	25	28.559	428	504
Danshøj	15.946	156	132	77.306	886	630
Dybbølsbro	23.248	409	74	110.006	2.731	1.958
Dyssegård	6.459	80	23	32.073	732	437
Egedal	5.809	141	36	27.720	495	336
Emdrup	6.459	93	23	32.073	782	449
EngHAVE	14.036	215	57	62.826	1.491	919
Farum	3.224	27	15	16.033	269	235
Flintholm	17.806	214	121	86.810	1.149	749
Frederikssund	2.918	159	15	13.920	505	151
Friheden	9.212	184	17	47.180	1.175	1.234
Fuglebakken	9.858	102	82	48.705	356	219
Gentofte	5.960	198	22	28.582	871	536
Glostrup	6.088	75	38	28.601	556	405
Greve	7.258	163	14	35.853	918	901
Grøndal	9.858	98	82	48.705	350	219
Hareskov	6.459	34	30	32.073	430	503
Hellerup	19.946	423	89	97.114	2.199	1.366
Herlev	7.685	92	43	37.842	633	550
Hillerød	2.984	87	16	14.011	436	218
Holte	7.600	280	45	36.634	1.094	616
Hundige	8.238	170	14	41.510	1.113	1.100
Husum	7.536	88	40	37.693	610	548
Hvidovre	5.962	72	42	27.929	520	374
Høje Taastrup	3.034	82	20	14.242	408	220
Ishøj	9.212	161	14	47.180	1.078	1.315
Islev	5.511	67	32	27.432	442	413
Jersie	5.908	115	11	25.880	683	642
Jyllingevej	5.511	65	32	27.432	436	412
Jægersborg	5.960	223	22	32.361	1.009	655
Karlslunde	7.258	155	12	35.853	876	857
KB Hallen	9.858	84	98	48.705	381	255
Kildebakke	6.459	73	24	32.073	644	441
Kildedal	3.784	78	22	17.459	309	156
Klampenborg	2.959	56	13	14.323	321	235
København H	23.056	440	82	109.962	2.883	1.849
Køge	2.979	68	5	13.025	518	321
Langgade	5.922	83	32	27.843	530	413
Lynghøj	9.220	320	48	45.208	1.310	820
Malmparken	7.835	94	47	37.992	623	559
Måløv	5.809	98	30	27.720	462	326
Nordhavn	21.362	414	68	102.725	2.816	1.528
Ny Ellebjerg	14.141	272	59	71.532	1.532	1.145
Nørrebro	9.858	106	78	48.705	395	208
Nørreport	22.902	477	80	110.051	3.232	1.674
Ordrup	5.907	77	25	28.559	405	505
Peter Bangs Vej	5.922	82	32	27.843	513	413
Ryparken	16.317	258	95	80.778	1.314	653
Rødovre	5.962	71	41	27.929	523	374
Sjælør	9.212	194	16	47.180	1.166	1.045
Skovbrynet	6.459	45	29	32.073	469	500
Skovlunde	5.810	69	37	27.731	411	421
Solrød Strand	6.574	150	11	30.827	911	721
Sorgenfri	5.960	189	55	27.972	642	690
Stengården	6.459	56	28	32.073	552	486
Stenløse	5.809	183	35	27.720	578	334
Svanemøllen	21.369	380	69	102.732	2.538	1.617
Sydhavn	9.212	184	17	47.180	1.130	1.046
Taastrup	6.088	77	35	28.601	498	415
Valby	14.036	208	66	64.765	1.429	919
Vallensbæk	6.002	99	16	29.475	680	720
Vangede	6.459	86	24	32.073	728	440
Vanløse	7.742	107	40	37.899	743	542
Veksø	5.809	205	34	27.720	607	321
Vesterport	22.902	510	80	110.051	3.309	1.672
Vigerslev allé	9.858	91	94	48.705	367	249
Virum	5.960	189	54	27.972	618	689
Værlose	6.459	34	30	32.073	365	517
Ølby	5.908	92	11	25.880	630	642
Ølstykke	5.809	138	34	27.720	519	322
Østerport	22.133	456	73	106.390	3.132	1.590
Ålholm	9.858	72	99	48.705	311	263
Åmarken	6.002	115	15	29.475	727	573
I alt	728.552	12.787	3.479	3.532.032	74.213	53.325

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Maj 2015		År til dato 2015	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	6.235	807	27.661	3.319
S-togtrafikken	1.855	368	9.398	4.135

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Maj 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	2.684
Sikringsanlæg	BANE	1.962
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	985
Disponering togdriften	DSB	842
Passagerudveksling	DSB	644
Sporanlæg	BANEDANMARK	604
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	573
Togsæt forhold	DSB	428
Fremføringsforhold	DSB	362
Disponering togsæt	DSB	345
Betjeningsfejl / Glemte signal	BANEDANMARK	318
MG Teknik (projekt)	DSB	298
Politi tilkald	EKSTERN	294
Hærværk	EKSTERN	211
Betjeningsfejl	DSB	206
I alt		10.756

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Maj 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
MG Teknik (projekt)	DSB	187
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	185
Disponering togdriften	DSB	184
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	174
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	165
Politi tilkald	EKSTERN	159
Personpåkørsel	EKSTERN	153
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	133
Sporanlæg	BANEDANMARK	68
Teknik (undt. ATC)	DSB	42
Fremføringsforhold	DSB	40
Togsæt forhold	DSB	39
Fejl under vedligehold	BANEDANMARK	29
Forst og broer	BANEDANMARK	26
MF teknik (undt. ATC)	DSB	25
I alt		1.609

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Maj 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.532
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	647
Hærværk	EKSTERN	621
Politi tilkald	EKSTERN	576
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	530
Bremsesystem	DSB	379
Materielforhold	DSB	365
Rustkørsel	BANEDANMARK	302
Personpåkørsel	EKSTERN	288
Andre forhold	BANE	255
Passagerudveksling	DSB	232
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	215
Betjeningsfejl/glemte signal	BANEDANMARK	213
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	199
Påkørsel (ikke person)	EKSTERN	198
I alt		725.072

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Maj 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	900
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	400
Hærværk	EKSTERN	311
Sygdom	DSB	211
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	201
Mangel på lokomotivførere	DSB	184
Vognkasse	DSB	182
Trafik forhold	BANEDANMARK	179
Materielforhold	DSB	97
Personpåkørsel	EKSTERN	96
Bremsesystem	DSB	87
Nær ved påkørsel	EKSTERN	78
Interiør	DSB	69
Udefra kommende forhold	EKSTERN	69
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	45
I alt		728.552

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelererer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / ER Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemte signal:

Anvendes ved glemte signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Planlægningsfejl Korrigering:

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakt henvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	36,4	37,7	33,4	29,6	31,0									33,2
Banedanmark	46,5	51,3	51,9	57,7	58,2									53,6
Eksterne forhold	17,1	11,0	14,8	12,7	10,8									13,2

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	49,0	61,8	34,2	37,8	36,1									41,6
Banedanmark	22,3	27,2	49,5	37,2	34,2									34,6
Eksterne forhold	28,7	11,0	16,3	25,0	29,6									23,8

23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken	2015												År til dato	
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	30,2	29,8	16,4	20,8	22,0									24,6
Banedanmark	35,8	56,0	56,4	51,1	57,6									50,0
Eksterne forhold	34,0	14,2	27,3	28,1	20,3									25,4

23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken	2015												År til dato	
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	8,9	37,0	16,4	27,5	32,5									19,6
Banedanmark	16,9	55,5	65,5	14,5	42,7									37,4
Eksterne forhold	74,2	7,4	18,1	57,9	24,8									42,9

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthensvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Sporarbejderne inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten¹. Kriterierne er:

Stort sporarbejde

- Mange passagerer berøres
- Pendlere rammes
- Brudt linjeløb
- Stationer mister togforbindelse
- Flere sporarbejder og/eller mange ændringer i forløb (fx. køreplaner, busholdepladser el. lign.)
- Periode over en uge

Mellemstørrelse sporarbejde

- Aften- eller weekendarbejder
- Rammer ikke pendlere
- Kort periode
- Nemt at forklare

Lille sporarbejde

- Kort periode
- Et enkelt eller få tog
- Små forsinkelser med rejsetidsforlængelse under 15 minutter
- Nemt at tage andet tog i stedet
- Få stationer berøres

Kategoriseringen af sporarbejderne danner grundlag for varslingsniveauet. Der varsles således på de 3 kategorier:

Varsling på alle 3 kategorier (lille, mellem og stort):

- Rejseplanen info på rejsesøgninger
- dsb.dk - listevision
- Min Køreplan på dsb.dk
- Skærme på perron

Tillæg ved mellem og store sporarbejder:

- Togbuskøreplaner på dsb.dk
- dsb.dk - sporarbejdskort
- Avisannoncer

Tillæg ved store sporarbejder:

- DSB Plus mail
- Kampagnesite på dsb.dk
- Højtalerudkald i tog
- S-TV spot

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

Bemærkninger

1) DSB arbejder på et projekt, hvor der skal forsøges at skærpe kriterierne for prioritering yderligere med afsæt i erfaringerne fra første version, så de fremstår mere målbare. Projektet forventes afsluttet i april 2016.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt ¹	502	607	293	12.615	15.667									29.684
Uplanlagt ²	260	383	527	876	1.224									3.270
I alt timer	762	990	820	13.491	16.891									32.954

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt ¹	629	2.110	2.232	5.882	12									10.865
Uplanlagt ²	1.934	1.400	62	31	148									3.575
I alt timer	2.563	3.510	2.294	5.913	160									14.440

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørrettidighed

Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster ¹	104.764	95.252	105.182	99.155	95.377								499.730
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.420	3.989	3.350	4.236	4.552								20.547
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	619	466	420	490	685								2.681
Operatørrettidighed (pct)	95,2	95,3	96,4	95,2	94,5								95,4
Kontraktkrav 2015	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster ¹	742.129	666.555	732.494	662.302	728.552								3.532.032
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.169	4.520	2.018	2.811	2.817								18.335
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.095	4.761	1.243	1.618	1.130								10.847
Operatørrettidighed (pct)	98,9	98,6	99,6	99,3	99,5								99,2
Kontraktkrav 2015	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregne at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kunderettidighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	83,5	84,5	86,6	79,8	75,4									82,0
Kontraktkrav 2015	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	94,0	94,3	96,3	96,0	97,2									95,6
Kontraktkrav 2015	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kunderrettidighed

Rapportindhold:

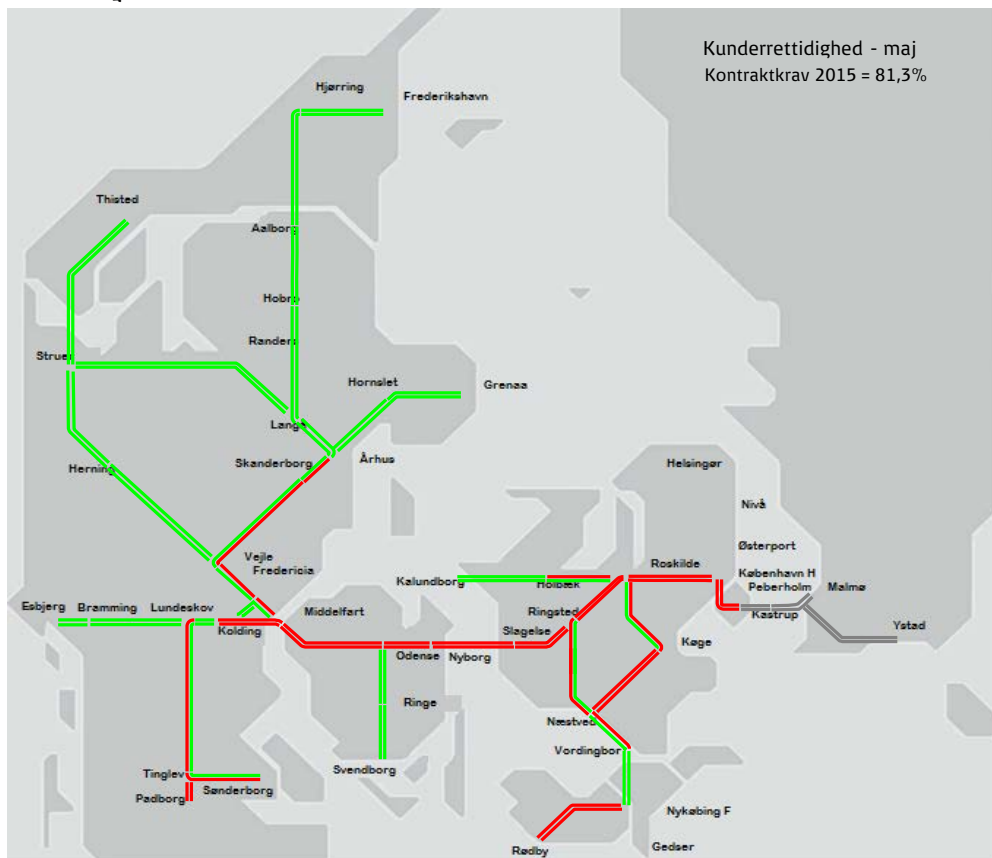
Kortudsnittene viser kunderettidigheden strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

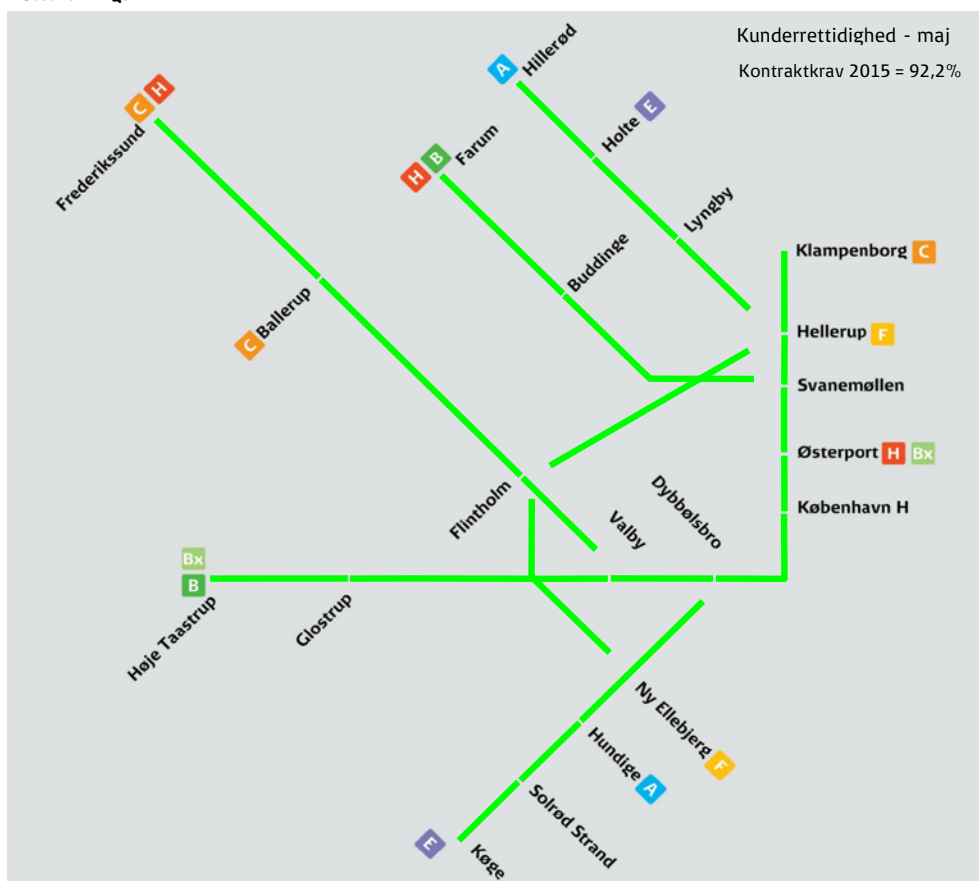
Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettidigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettidigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2015	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettidighed	Periodens korrigerede kunderettidighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 10.23	11. jan kl. 21.20	83,4	83,5	0,1
April	Bombetrussel i Odense	21. apr. kl. 15.01	21. apr kl. 23.57	79,6	79,8	0,2

10.3 - Tabel 2

2015	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettidighed	Periodens korrigerede kunderettidighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 12.12	11. jan hele driftsdøgn	64,2	95,9	31,7
Februar	Terror i København	14. feb kl. 19:20	15. feb kl. 11:34	95,6	98,0	2,4
Maj	Bombealarm - Hillerød	4. maj kl. 19:46	4. maj kl. 22:49	98,2	98,8	0,6

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Maj 2015	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	0,0	23,0	23,0	1,10	3	113
EA	0,0	4,0	4,0	1,45	1	6
IC2	0,0	3,0	3,0	11,00	2	14
IC3	3,0	4,0	7,0	0,48	3	96
IC4	7,0	24,0	31,0	14,13	13	69
IR4 - F&R	1,0	2,0	3,0	0,26	1	24
ME	5,0	2,0	7,0	0,58	5	33
MQ	0,0	2,0	2,0	1,23	1	20
MR	0,0	13,0	13,0	22,74	7	53
SA/SE	-	-	15,0	-	3	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsøge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	23.310	147.233	38.333	29.890	39.444									36.594
EA	832	1.894	7.635	3.867	2.603									3.061
IC2	2.554	5.859	3.509	5.142	1.776									3.659
IC3	69.142	56.135	53.509	57.115	81.167									61.695
IC4	7.023	11.246	8.399	8.817	7.699									8.346
IR4 - F&R	32.158	33.031	25.598	37.530	27.718									30.298
ME	47.148	43.517	27.989	40.069	28.209									35.586
MQ	45.094	49.080	51.191	120.228	79.899									59.666
MR	36.753	21.763	21.284	14.993	10.913									18.300
SA/SE	18.150	21.343	33.719	21.632	21.820									22.689

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	17.176	42.066	31.364	23.485	28.686									25.970
EA	625	1.894	7.634	3.866	2.602									2.857
IC2	1.490	3.906	1.811	3.428	1.776									2.196
IC3	46.094	42.815	38.116	37.249	69.572									44.187
IC4	5.004	7.732	6.142	6.000	6.007									6.038
IR4 - F&R	15.668	14.038	17.065	23.456	20.786									17.556
ME	41.254	23.432	25.836	29.143	22.164									27.142
MQ	38.652	35.061	42.660	60.114	59.932									44.719
MR	36.752	14.082	18.243	11.245	7.639									13.706
SA/SE	18.150	21.343	33.719	21.632	21.820									22.689

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og Regional trafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og Regionaltogetrafikken.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Maj 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.517	5.393	28.463	28.170
S-togtrafikken	1.418	1.415	7.063	6.988

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.