

MÅNEDS- RAPPORT

APRIL 2015



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - S-tog.....	8
Belægning - S-tog (delstrækning).....	9
Kørte tog.....	12
Togkilometer.....	13
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	14
Ankomster - S-tog.....	15
Antal forsinkede og aflyste tog.....	16
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	17
Ansvarsfordeling.....	19
Særkøreplaner.....	20
Erstatningskørsel med bus.....	21
Operatørrettidighed.....	22
Kunderrettidighed.....	23
Kunderrettidighed - kort.....	24
Force majeure.....	25
Materiel ude af drift.....	26
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	27
Litrakilometer.....	28

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrigeeringer:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrigeeringer ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	11	10	12	13									45
10-turskort	3	2	2	2									9
Periodekort ¹	18	18	20	18									74
Rejsekort - DSB takst	10	10	12	12									45
Indenfor takstområde ²	4	4	4	4									15
Indenfor hovedstadsområdet	15	14	17	16									62
I alt	60	59	66	65									250

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	23	22	25	26									96
10-turskort	3	3	3	3									11
Periodekort ¹	13	13	15	14									56
Rejsekort - DSB takst	5	5	6	6									21
Indenfor takstområde ²	16	16	9	7									48
I alt	59	59	58	56									232

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	79	76	90	85									331
10-turskort	19	18	17	16									69
Periodekort ¹	23	22	25	23									93
Rejsekort - DSB takst	7	8	9	10									34
I alt	127	124	142	134									527

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
IC Bornholm	0	1	1	1									2
International	8	7	7	8									30
Øresund ³	1	1	1	1									3
Indtægter fra ministerium ⁴	12	12	14	17									55
Indtægter u/rejser ⁵	9	9	17	13									48
I alt	30	29	40	39									138

Fjern- og regionaltrafikken total	277	270	306	294									1.147
--	------------	------------	------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	115	110	124	109									458
I alt	115	110	124	109									458

DSB total	392	380	429	404									1.605
------------------	------------	------------	------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Totale antal rejser (mio.) ¹													
Fjern- og regionaltogetrafikken	4	4	4	4									
S-togetrafikken	9	9	10	9									
DSB total	13,2	12,6	14,0	13,3									

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Rejsende per strækning (tus.) ²													
København H-Ystad	6	6	7	12									
København H-Kbh Lufthavn	104	99	119	111									
København H-Roskilde	1.693	1.675	1.899	1.769									
Roskilde-Ringsted	1.178	1.139	1.296	1.182									
Ringsted-Næstved	251	236	264	234									
Næstved-Nykøbing F	153	141	159	164									
Nykøbing F-Rødby F	27	24	25	31									
Roskilde-Holbæk	269	259	297	288									
Holbæk-Kalundborg	65	62	72	70									
Roskilde-Køge	71	65	72	93									
Køge-Næstved	66	60	65	79									
Ringsted-Slagelse	758	745	852	792									
Slagelse-Nyborg	671	661	757	658									
Nyborg-Odense	610	606	693	609									
Odense-Middelfart	517	509	589	509									
Middelfart-Fredericia	357	352	409	353									
Fredericia-Vejle	390	386	448	413									
Vejle-Skanderborg	333	332	384	357									
Skanderborg-Aarhus H	319	319	369	346									
Aarhus H-Langå	159	165	182	174									
Langå-Hobro	148	153	170	162									
Hobro-Aalborg	142	143	164	153									
Aalborg-Hjørring	99	100	114	110									
Hjørring-Frederikshavn	40	38	43	43									
Fredericia-Taulov	79	81	94	91									
Middelfart-Taulov	118	120	132	115									
Taulov-Kolding	197	200	226	206									
Kolding-Lunderskov	164	163	185	170									
Lunderskov-Tinglev	64	64	73	68									
Tinglev-Sønderborg	16	15	16	17									
Tinglev-Padborg	20	20	25	21									
Lunderskov-Bramminge	94	93	106	100									
Bramminge-Esbjerg	79	79	90	85									
Vejle-Herning	70	68	76	70									
Herning-Struer	58	57	65	60									
Langå-Struer	5	6	6	6									
Struer-Thisted	4	4	4	4									
Odense-Ringe	115	109	130	115									
Ringe-Svendborg	86	83	97	87									
Aarhus H-Hornslet	108	97	114	99									
Hornslet-Grenaa	40	34	41	35									

23.8.2 - Tabel 3

S-toget - Strækingsfordelt	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²													
Hellerup-KH-Valby	5.267	5.016	5.645	5.220									
Svanemøllen-Ryparken-farum	899	836	954	923									
Valby-Vanløse-Frederikssund	1.568	1.450	1.656	1.512									
Hellerup-Hillerød	1.695	1.624	1.820	1.718									
Valby-Høje Taastrup	1.263	1.189	1.345	1.237									
Hellerup-Klampenborg	249	235	265	273									
Dybbølsbro-Køge	1.715	1.672	1.886	1.754									
Klampenborg-Ny Ellebjerg	1.227	1.155	1.271	1.225									

Bemærkninger

En rejse med DSB både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togetrafikken strækker sig i de fleste tilfælde over flere delstrækninger. Når de strækingsopdelte rejsetal summeres, er resultatet derfor langt højere end det totale antal rejser.

1) Totalt antal rejser:

En rejse, som indgår i opgørelsen af det totale antal rejser, tæller som én rejse fra startdestinationen til slutdestinationen uafhængig af antal stop eller skift undervejs. Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgsystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togetrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	201.162	194.921	212.241	184.785										793.109
Passagerer ² (tus.)	106.897	105.924	120.525	104.908										438.253
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	4,7	5,2	6,5	6,0										5,6%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	608.583	549.793	611.340	581.684										2.351.400
Passagerer ² (tus.)	206.512	201.908	230.377	220.063										858.860
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,9	1,2	1,6	1,7										1,4%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,8	1,5	1,7	1,6										1,7%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,5	0,6	0,7										0,5%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

Kontrakt mål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tosafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige tosafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	April 2015						År til dato 2015					
	i myldretiden ⁶			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁶			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
København H - Helsingør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
København H - Københavns Lufthavn	36.022	8.598	0,0	251.899	43.684	0,4	156.100	34.998	0,9	1.041.592	173.697	0,2
Københavns Lufthavn - København H	61.907	11.450	0,6	258.641	46.770	0,1	259.960	45.017	0,2	1.082.750	178.436	0,2
København H - Vstad	3.003	986	0,0	20.790	5.277	0,0	14.322	3.747	0,0	63.063	11.451	0,0
Vstad - København H	5.544	1.969	4,2	18.018	4.137	0,0	22.176	5.335	1,0	54.978	10.286	0,0
København H - Roskilde	475.099	331.084	14,3	1.264.479	561.772	5,0	2.050.662	1.429.452	15,0	4.999.847	2.128.753	3,9
Roskilde - København H	472.671	314.624	12,6	1.278.180	561.654	3,9	2.028.015	1.335.496	11,0	5.063.346	2.142.377	3,0
Roskilde - Ringsted	340.525	212.018	9,6	824.320	375.306	3,5	1.473.136	920.066	9,9	3.407.841	1.475.523	2,6
Ringsted - Roskilde	340.092	211.795	10,2	840.492	383.024	3,7	1.463.106	881.731	8,0	3.456.728	1.517.161	2,7
Ringsted - Næstved	99.519	49.599	6,6	203.632	65.889	3,0	432.191	219.223	6,8	924.503	270.804	1,8
Næstved - Ringsted	72.418	38.869	6,2	234.003	79.415	2,8	317.295	158.374	2,7	1.042.857	337.039	1,4
Næstved - Nykøbing F	87.586	26.950	2,9	261.725	55.901	1,0	382.270	115.711	1,2	1.021.068	196.629	0,5
Nykøbing F - Næstved	59.113	18.604	1,6	291.723	62.832	1,5	257.955	72.646	0,7	1.148.999	232.821	0,8
Nykøbing F - Rodby Færge	7.527	2.743	5,3	37.750	12.364	3,6	31.425	10.783	3,1	154.833	40.755	1,5
Rodby Færge - Nykøbing F	12.084	2.835	3,5	36.220	12.800	5,5	53.328	10.812	1,6	135.463	43.980	4,6
Roskilde - Holbæk	131.167	63.138	7,6	321.265	85.052	2,3	569.334	261.409	6,7	1.289.347	311.729	1,8
Holbæk - Roskilde	124.442	54.133	4,7	327.602	86.110	1,4	535.823	225.892	3,9	1.327.782	313.525	1,2
Holbæk - Kalundborg	50.739	11.484	0,8	156.480	23.238	0,2	230.228	48.143	1,2	642.876	88.179	0,4
Kalundborg - Holbæk	34.534	7.852	0,0	171.342	27.243	0,0	157.898	30.535	0,0	709.679	100.853	0,1
Roskilde - Køge	33.540	12.012	0,5	115.896	35.247	1,8	145.210	50.992	1,4	348.856	100.968	0,9
Køge - Roskilde	34.190	13.855	2,1	116.240	31.715	0,1	147.550	59.479	2,5	358.560	89.620	0,2
Køge - Næstved	33.150	11.229	1,1	109.266	28.379	0,8	144.690	48.698	1,1	343.136	84.128	0,3
Næstved - Køge	29.640	10.986	0,5	113.580	28.289	0,2	129.740	49.429	1,8	370.520	86.851	0,0
Ringsted - Slagelse	164.317	129.510	14,7	462.344	263.991	2,7	703.511	541.610	13,9	1.799.532	1.022.539	2,3
Slagelse - Ringsted	156.856	123.282	14,0	473.682	275.440	4,9	663.499	504.970	11,2	1.839.954	1.077.562	4,1
Slagelse - Korsør	156.806	113.378	13,0	386.250	216.287	2,1	671.160	469.957	13,0	1.716.969	912.235	4,7
Korsør - Slagelse	147.621	106.122	9,5	395.713	221.920	4,2	619.511	429.443	8,7	1.754.252	935.156	3,1
Korsør - Nyborg	152.461	108.747	13,0	404.413	213.550	1,7	652.147	448.531	13,1	1.749.724	888.038	1,6
Nyborg - Korsør	147.621	103.522	9,2	410.413	218.605	3,6	619.511	418.842	8,8	1.768.952	910.497	2,9
Nyborg - Odense	151.655	104.720	12,1	407.353	202.210	1,7	651.341	428.751	10,8	1.761.043	842.241	1,4
Odense - Nyborg	130.388	90.640	7,1	426.181	211.494	3,7	549.620	365.403	6,3	1.836.501	881.229	2,8
Odense - Middelfart	137.128	77.839	5,3	425.320	178.267	1,0	592.322	320.143	5,2	1.877.285	738.160	0,4
Middelfart - Odense	132.638	76.186	3,0	441.866	167.789	0,7	562.295	313.974	2,6	1.958.686	714.705	0,9
Middelfart - Fredericia	101.937	51.548	2,2	325.466	128.829	0,4	438.151	209.531	2,5	1.424.210	532.669	0,3
Fredericia - Middelfart	96.421	52.205	2,5	347.925	120.990	0,6	407.622	214.764	1,7	1.531.518	516.262	0,7
Middelfart - Taulov	30.137	18.143	4,3	105.435	41.887	0,6	130.656	74.001	1,7	477.522	178.210	0,4
Taulov - Middelfart	32.063	16.908	2,1	97.745	38.228	0,9	136.961	69.190	2,9	442.498	163.671	1,1
Taulov - Kolding	64.196	30.618	1,7	238.613	72.167	0,2	277.144	129.013	1,3	979.124	285.009	0,2
Kolding - Taulov	64.730	30.166	0,7	234.305	70.158	0,5	277.610	125.843	1,4	959.179	274.992	0,6
Fredericia - Vejle	97.511	58.784	5,0	371.299	146.264	2,2	415.091	243.240	5,9	1.443.319	562.962	1,7
Vejle - Fredericia	110.301	64.007	3,6	345.530	140.289	1,2	469.600	261.814	3,2	1.341.826	550.044	1,3
Vejle - Horsens	83.701	51.564	6,2	301.185	124.073	1,8	356.654	208.798	4,3	1.164.979	474.879	1,3
Horsens - Vejle	85.551	52.057	4,0	283.947	119.542	1,0	364.024	216.755	3,5	1.100.530	464.805	1,1
Horsens - Skanderborg	83.498	52.222	4,4	301.388	124.886	1,8	356.524	210.779	3,5	1.165.109	479.545	1,3
Skanderborg - Horsens	85.551	54.549	5,6	283.947	121.633	1,3	363.748	227.574	5,3	1.101.100	469.092	1,2
Skanderborg - Aarhus H	83.092	51.010	4,1	301.794	120.477	1,8	355.915	207.317	3,0	1.161.286	458.270	1,4
Aarhus H - Skanderborg	81.694	51.185	3,3	287.951	120.418	1,6	347.508	212.406	4,1	1.114.176	461.667	1,0
Aarhus H - Langå	34.545	21.845	7,7	150.913	66.314	2,4	144.631	93.286	9,3	590.643	252.365	1,7
Langå - Aarhus H	34.528	22.315	7,3	143.539	63.441	2,7	145.737	93.393	6,7	567.797	241.036	2,4
Langå - Randers	35.231	21.365	7,6	142.289	61.036	1,5	145.429	90.585	8,8	556.182	230.648	1,4
Randers - Langå	34.528	21.733	3,1	135.177	58.259	2,8	145.737	90.589	2,3	533.450	221.492	2,5
Randers - Hobro	35.231	16.765	1,5	141.554	50.910	0,8	145.576	70.026	1,8	554.656	191.473	0,5
Hobro - Randers	33.793	17.443	2,1	135.324	47.713	1,3	143.571	72.564	1,2	534.384	182.085	1,0
Hobro - Aalborg	49.509	24.011	1,7	165.248	53.304	0,7	207.904	98.953	1,7	656.518	203.683	0,4
Aalborg - Hobro	46.143	22.160	2,8	156.322	53.692	0,7	196.841	94.606	4,0	624.268	205.224	0,7
Aalborg - Brønderslev	51.411	17.561	3,6	174.970	38.286	1,1	223.641	71.458	2,1	698.769	141.555	0,9
Brønderslev - Aalborg	53.430	16.795	3,3	169.262	37.734	0,7	230.402	70.571	3,4	674.557	140.295	0,5
Brønderslev - Hjørring	27.946	15.158	12,7	79.801	26.219	0,4	122.642	61.011	9,6	312.158	94.717	0,3
Hjørring - Brønderslev	26.804	12.211	2,7	78.513	27.797	1,4	116.167	51.228	2,8	309.592	100.376	0,9
Hjørring - Frederikshavn	32.517	6.971	0,0	75.230	15.221	0,0	142.042	29.000	0,1	292.205	55.263	0,1
Frederikshavn - Hjørring	22.092	6.089	0,0	83.225	15.155	0,0	95.491	26.162	0,7	329.624	53.635	0,1
Fredericia - Taulov	34.059	12.533	0,5	133.614	30.190	0,0	146.488	55.414	1,2	503.782	106.527	0,1
Taulov - Fredericia	32.667	13.322	0,5	136.560	32.269	0,3	140.649	56.885	0,6	516.681	112.155	0,2
Kolding - Lunderskov	56.143	22.163	2,7	236.653	62.496	0,8	239.940	89.432	2,3	969.620	249.529	0,5
Lunderskov - Kolding	58.723	24.568	2,4	228.030	57.172	0,6	249.970	103.384	2,5	931.130	222.244	0,3
Lunderskov - Tinglev	22.843	8.348	1,7	102.053	25.986	0,6	99.488	34.392	2,1	404.638	102.799	0,4
Tinglev - Lunderskov	22.004	8.684	3,3	98.748	25.085	1,0	95.892	33.584	1,3	393.195	98.548	0,5
Tinglev - Sønderborg	8.284	1.411	0,0	55.676	6.992	0,0	34.454	5.141	0,0	219.676	26.875	0,0
Sønderborg - Tinglev	12.502	2.381	0,0	50.662	6.213	0,0	52.340	8.942	0,0	195.468	22.894	0,0
Tinglev - Padborg	11.319	3.110	0,0	35.883	7.787	0,0	50.127	11.832	0,6	165.455	32.270	0,2
Padborg - Tinglev	11.601	3.271	2,6	33.561	7.223	0,9	50.508	12.579	0,9	155.262	29.570	0,6
Lunderskov - Bramming	34.916	14.311	3,1	158.738	35.825	0,5	149.268	59.336	1,6	613.229	137.780	0,2
Bramming - Lunderskov	38.998	14.091	0,4	152.559	34.676	0,1	165.166	61.549	1,3	587.388	128.309	0,0
Bramming - Esbjerg	34.463	12.844	3,7	159.191	28.797	0,2	147.614	55.831	6,2	614.053	108.887	0,1
Esbjerg - Bramming	36.528	11.224	0,0	155.065	28.856	0,0	154.433	46.847	0,6	597.200	106.903	0,0
Vejle - Herning	14.309	7.667	3,2	70.000	25.930	1,1	61.273	34.745	4,6	276.975	101.856	0,8
Herning - Vejle	17.124	9.712	3,0	69.503	24.747	0,4	72.634	39.228	2,6	276.712	87.210	0,4
Herning - Holstebro	20.112	7.125	2,7	73.863	20.991	0,2	86.587	30.608	1,4	292.993	81.676	0,2
Holstebro - Herning	22.809	8.656	4,2	75.694	21.807	1,4	96.968	35.803	1,7	302.810	83.801	0,8
Holstebro - Struer	18.163	2.850	0,0	73.472	10.267	0,0	78.062	12.651	0,0	290.954	39.168	0,0
Struer - Holstebro	15.789	4.099	0,0	80.374	9.637	0,0	67.328	16.214	0,0	322.293	35.126	0,0
Struer - Thisted	-	-	-	8.938								

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2015													
	Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	570,0	577,7	615,2	554,5										2.317
Passagerer ² (tus.)	321,3	311,8	355,4	295,5										1.284
Belægning (pct.) ³	56,4	54,0	57,8	53,3										55,4

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2015													
	Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	552,1	527,3	569,9	504,1										2.153
Passagerer ² (tus.)	274,4	258,9	282,7	243,9										1.060
Belægning (pct.) ³	49,7	49,1	49,6	48,4										49,2

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2015													
	Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	580,7	553,7	610,9	575,9										2.321
Passagerer ² (tus.)	142,5	140,6	159,1	151,4										594
Belægning (pct.) ³	24,5	25,4	26,0	26,3										25,6

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal siddepladser divideret med antal passagerer.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagerantal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				April - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	12.024	6.961	57,9	26	0	41,6	75,4	59,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	8.100	2.843	35,1	25	0	28,8	45,8	34,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	8.424	2.321	27,6	26	0	20,4	37,3	24,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	14.586	5.296	36,3	26	0	23,0	51,8	38,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	28.872	4.992	17,3	78	0	5,6	27,5	16,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	25.098	4.963	19,8	77	0	6,6	36,3	19,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	12.960	2.966	22,9	39	0	6,6	39,4	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	21.060	3.918	18,6	65	0	6,6	34,1	17,6

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				April - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	25.878	16.407	63,4	51	2	5,6	113,5	64,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	17.496	5.825	33,3	48	0	2,8	66,9	33,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	16.998	5.217	30,7	51	0	0,2	70,1	28,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	26.196	11.817	45,1	51	0	17,2	91,3	44,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	58.422	9.384	16,1	153	0	0,1	53,2	14,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	51.990	11.216	21,6	152	0	0,3	59,5	21,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	21.486	5.523	25,7	57	0	3,5	52,1	30,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	28.788	7.203	25,0	78	0	5,6	58,5	28,0

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølbro				April - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	38.532	33.529	87,0	78	18	44,7	133,6	91,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybølbro	Sydhavn	33.726	10.024	29,7	76	0	10,9	65,9	32,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølbro	35.640	10.473	29,4	73	0	17,2	51,1	29,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	33.006	22.902	69,4	74	1	42,1	101,0	73,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølbro	75.318	20.064	26,6	224	0	3,8	46,8	26,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølbro	Sydhavn	75.492	23.739	31,5	216	0	7,7	68,0	31,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sydhavn	Dybølbro	32.502	9.624	29,6	90	0	4,0	68,0	32,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybølbro	Sydhavn	44.214	16.318	36,9	127	0	9,3	98,7	37,0

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				April - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.646	12.459	60,3	55	0	31,0	76,9	62,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	11.814	8.259	69,9	37	1	35,2	145,2	68,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	12.312	6.322	51,4	35	0	18,3	80,7	50,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.712	9.118	51,5	38	0	28,8	87,0	52,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	36.588	10.472	28,6	110	0	5,6	43,7	27,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	36.516	11.932	32,7	110	0	15,1	80,5	32,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	19.020	4.210	22,1	56	0	5,6	27,8	21,6
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	18.768	6.816	36,3	57	0	12,5	52,1	32,5

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				April - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.646	17.967	87,0	55	12	54,2	156,8	91,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyvester	12.762	12.610	98,8	38	15	44,7	187,5	98,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Brøndbyvester	Rødovre	12.312	11.078	90,0	37	7	56,9	117,7	90,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	17.886	13.292	74,3	37	4	43,7	127,2	77,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	36.192	15.554	43,0	109	0	16,2	75,4	41,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	34.548	17.993	52,1	104	1	31,0	122,0	50,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	19.392	6.765	34,9	60	0	11,9	60,6	32,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	24.924	12.351	49,6	76	0	22,5	86,0	45,8

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				April - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	20.370	13.731	67,4	36	0	33,1	95,5	70,2
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.688	3.897	26,5	36	0	14,0	47,9	25,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	12.312	3.622	29,4	37	0	11,9	44,7	29,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	21.018	9.147	43,5	38	2	8,7	128,3	44,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	36.912	6.295	17,1	111	0	3,5	38,4	15,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	36.762	8.460	23,0	111	0	1,3	64,8	21,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	26.526	3.795	14,3	74	0	0,3	24,2	14,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	24.624	5.905	24,0	74	0	1,3	41,5	22,5

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				April - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	26.202	25.099	95,8	54	15	60,6	112,8	99,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	19.092	16.351	85,6	58	12	35,2	169,5	86,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	17.796	14.116	79,3	54	15	35,2	151,5	77,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	29.292	18.133	61,9	59	8	17,2	142,0	63,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	52.638	16.753	31,8	161	0	10,9	83,9	30,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	52.290	19.333	37,0	160	0	4,5	74,3	35,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	36.090	8.823	24,5	107	0	3,5	47,9	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	41.772	14.296	34,2	128	0	7,7	75,4	31,8

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				April - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	26.202	17.566	67,0	54	0	28,3	78,6	70,1
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	17.322	10.000	57,7	53	1	26,7	153,7	58,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	17.820	9.111	51,1	54	1	26,7	105,0	55,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	23.976	12.968	54,1	55	1	26,7	119,8	57,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	52.962	13.503	25,5	162	0	5,6	57,4	24,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	52.290	15.873	30,4	160	0	6,6	63,8	29,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	36.090	6.543	18,1	107	0	3,5	37,3	16,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	35.940	10.668	29,7	110	0	12,5	63,8	27,6

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				April - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Enghave	46.200	34.306	74,3	108	6	45,4	120,9	77,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Enghave	Valby	34.818	13.477	38,7	106	0	10,9	80,7	39,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Enghave	29.160	16.745	57,4	89	0	22,5	92,3	56,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Enghave	Valby	42.036	26.490	63,0	92	4	26,7	124,0	66,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Enghave	87.732	27.342	31,2	268	0	4,5	59,5	29,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Enghave	Valby	87.660	32.219	36,8	268	0	7,7	87,6	35,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Enghave	59.046	13.670	23,2	178	0	2,4	57,4	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Enghave	Valby	59.244	23.865	40,3	182	0	18,3	92,3	37,6

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				April - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	80.628	59.605	73,9	184	10	38,4	134,6	75,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	68.670	22.382	32,6	182	0	9,8	66,9	34,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	63.828	25.393	39,8	158	0	11,8	89,1	39,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	75.210	45.751	60,8	165	5	24,6	120,9	62,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	177.684	47.379	26,7	493	0	2,7	64,8	25,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	163.152	54.355	33,3	484	0	5,6	79,5	32,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	118.116	21.187	17,9	334	0	2,4	61,6	16,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	102.162	37.890	37,1	305	0	0,7	96,5	35,9

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				April - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	80.454	51.048	63,5	184	12	9,8	135,7	65,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	76.560	46.368	60,6	180	18	0,3	144,1	64,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	66.072	38.153	57,7	166	5	15,5	119,8	59,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	72.186	40.068	55,5	164	2	25,7	114,5	57,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	166.092	46.825	28,2	498	0	0,3	77,5	27,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	165.024	53.323	32,3	485	0	4,5	71,3	31,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	107.220	34.687	32,4	318	0	0,3	82,8	30,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	143.760	32.898	22,9	393	0	3,5	98,7	21,6

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				April - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	78.576	32.838	41,8	169	3	14,0	113,5	43,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	72.672	51.558	71,0	165	25	26,0	157,9	74,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	65.748	39.433	60,0	164	8	28,8	128,3	61,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	68.778	27.991	40,7	162	1	14,6	109,2	40,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	147.450	44.737	30,3	440	0	2,4	83,8	29,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	147.204	41.930	28,5	429	0	5,3	70,1	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	98.472	33.780	34,3	291	0	9,8	86,0	32,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	117.990	22.393	19,0	317	0	1,3	82,8	18,4

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				April - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	23.094	7.529	32,6	55	0	10,5	74,3	33,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	21.540	16.595	77,0	56	2	24,1	119,8	82,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	18.444	11.706	63,5	56	8	23,6	116,6	64,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	21.168	6.693	31,6	55	0	15,1	66,9	32,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	37.512	12.738	34,0	113	0	10,9	59,5	33,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	36.714	11.504	31,3	110	0	14,6	63,2	28,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	30.432	10.287	33,8	94	0	14,0	61,6	32,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	37.836	6.209	16,4	94	0	4,5	43,7	16,0

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				April - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	24.540	4.799	19,6	59	0	7,2	46,8	19,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	18.120	11.256	62,1	55	1	10,3	105,0	66,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	18.768	7.815	41,6	57	0	18,3	76,4	41,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	21.144	4.234	20,0	56	0	7,7	37,3	19,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	38.832	8.476	21,8	116	0	5,0	52,1	21,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	37.986	7.067	18,6	112	0	0,7	32,0	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	28.812	5.157	17,9	89	0	7,7	32,0	17,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	25.848	2.465	9,5	75	0	1,3	25,7	9,0

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				April - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	48.648	19.825	40,8	109	3	9,8	125,3	42,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	62.268	35.674	57,3	114	6	18,3	110,4	59,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	47.628	25.071	52,6	109	1	24,6	107,1	54,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	41.622	17.698	42,5	107	1	13,0	112,4	42,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	109.914	29.838	27,2	327	0	1,1	74,3	26,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	111.036	25.945	23,4	321	0	1,3	65,9	22,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	74.796	19.322	25,8	218	0	0,3	84,9	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	72.678	15.175	20,9	204	0	0,3	89,1	20,0

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				April - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	32.640	21.207	65,0	70	12	23,0	158,2	67,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	35.322	28.797	81,5	70	6	33,9	171,6	84,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	34.248	22.470	65,6	72	2	38,4	108,2	67,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	31.758	17.912	56,4	73	5	28,8	114,5	55,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	75.918	26.610	35,1	222	0	2,4	76,4	35,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	78.012	23.872	30,6	218	0	8,8	70,1	31,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	50.544	15.472	30,6	144	0	9,8	54,2	29,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	32.226	12.856	39,9	98	2	11,9	106,1	39,3

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				April - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	31.422	10.953	34,9	71	0	8,3	95,5	35,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	38.592	24.897	64,5	72	3	23,2	126,2	65,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	33.054	17.079	51,7	72	0	21,4	82,7	54,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	26.250	9.822	37,4	73	1	7,7	100,8	35,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	75.270	19.555	26,0	217	0	1,1	69,0	25,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	77.088	16.928	22,0	221	0	0,7	77,5	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	56.376	12.530	22,2	163	0	4,5	44,7	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	27.042	5.415	20,0	83	0	0,3	52,1	18,9

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				April - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Høvelte	17.028	7.625	44,8	36	0	9,3	73,3	50,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	22.680	17.413	76,8	36	1	18,8	113,5	79,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.976	12.113	50,5	37	0	34,7	77,0	53,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	12.960	6.732	51,9	38	0	16,7	77,5	51,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	37.908	13.546	35,7	113	0	13,0	64,8	33,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	38.532	10.742	27,9	112	0	7,7	68,0	27,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	34.992	8.592	24,6	101	0	0,3	62,7	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	18.618	4.685	25,2	57	0	11,9	38,4	22,4

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				April - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.012	2.576	17,2	38	0	7,8	40,5	17,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	15.012	4.957	33,0	38	0	6,6	51,1	33,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	11.964	3.550	29,7	37	0	19,3	51,1	29,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.264	2.720	22,2	38	0	8,7	25,7	21,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	35.892	6.049	16,9	111	0	1,3	26,7	15,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	35.568	4.805	13,5	110	0	2,4	24,6	12,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	23.730	3.226	13,6	73	0	6,6	36,3	11,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	33.774	2.177	6,5	89	0	0,3	26,7	5,2

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				April - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	17.106	14.597	85,3	74	36	47,0	179,8	87,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	16.980	10.649	62,7	74	27	32,0	139,3	63,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	14.256	8.097	56,8	72	2	21,7	106,8	58,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	14.856	8.924	60,1	77	8	35,2	119,0	61,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	43.344	12.740	29,4	218	0	3,4	70,3	28,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	43.914	13.170	30,0	216	0	3,5	88,6	29,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	30.000	7.389	24,6	113	0	7,7	82,5	22,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	27.342	8.295	30,3	114	0	11,9	74,4	28,1

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				April - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	16.782	11.999	71,5	73	17	26,8	177,8	71,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	16.980	8.802	51,8	74	5	28,8	171,7	51,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	14.406	6.401	44,4	73	0	13,6	94,7	45,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	14.382	7.525	52,3	74	0	26,7	94,7	53,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	42.744	9.370	21,9	214	0	3,5	60,2	21,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	46.200	10.371	22,5	216	0	5,5	68,3	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	30.000	5.673	18,9	113	0	2,4	74,4	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	27.666	8.874	32,1	115	0	0,3	78,4	30,0

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	April - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Antal kørte tog ³				
Østerport - København H	6.203	6.010	24.600	23.586
København H - Kbh Lufthavn	1.901	1.844	7.959	7.773
København H - Ystad	211	207	701	671
København H - Roskilde	10.260	10.186	41.475	41.127
Roskilde - Ringsted	6.602	6.534	27.759	27.504
Ringsted - Næstved	1.769	1.756	7.944	7.899
Næstved - Vordingborg	2.030	2.017	8.204	8.162
Vordingborg - Nykøbing F	2.020	2.008	8.193	8.155
Nykøbing F - Rødby F	477	474	1.940	1.920
Roskilde - Holbæk	2.726	2.707	11.148	10.999
Holbæk - Kalundborg	1.290	1.286	5.234	5.212
Roskilde - Køge	1.745	1.710	6.786	6.639
Køge - Næstved	1.665	1.629	6.643	6.504
Ringsted - Slagelse	3.504	3.480	13.954	13.906
Slagelse - Nyborg	3.177	3.072	13.359	13.239
Nyborg - Odense	3.195	3.085	13.441	13.310
Odense - Middelfart	4.186	4.081	18.003	17.808
Middelfart - Fredericia	3.295	3.199	14.109	13.901
Fredericia - Vejle	4.603	4.574	18.433	18.333
Vejle - Skanderborg	3.448	3.424	13.769	13.701
Skanderborg - Aarhus H	3.448	3.425	13.714	13.646
Aarhus H - Langå	2.253	2.225	9.021	8.949
Langå - Hobro	2.135	2.114	8.547	8.485
Hobro - Skørping	2.153	2.131	8.623	8.563
Skørping - Aalborg	2.676	2.651	10.880	10.804
Aalborg - Hjørring	2.979	2.927	12.152	11.968
Hjørring - Frederikshavn	1.318	1.295	5.341	5.277
Fredericia - Kolding	1.825	1.821	7.110	7.083
Middelfart - Kolding	913	905	3.988	3.975
Kolding - Lunderskov	3.266	3.255	13.399	13.346
Lunderskov - Tinglev	1.329	1.327	5.356	5.323
Tinglev - Sønderborg	599	599	2.390	2.353
Tinglev - Padborg	614	610	2.729	2.706
Lunderskov - Bramming	2.174	2.168	8.606	8.581
Bramming - Esbjerg	2.174	2.167	8.606	8.570
Vejle - Herning	1.159	1.155	4.675	4.667
Herning - Struer	1.320	1.316	5.374	5.355
Langå - Struer	120	118	480	478
Struer - Thisted	142	140	596	592
Odense - Ringe	2.767	2.720	11.275	11.149
Ringe - Svendborg	1.765	1.739	7.263	7.176
Aarhus H - Hornslet	1.776	1.760	7.315	7.275
Hornslet - Grenaa	1.121	1.111	4.523	4.500

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	April - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Antal kørte tog ³				
Køge-Solrød Strand	3.485	3.286	19.991	19.356
Solrød Strand-Hundige	6.804	6.714	28.618	27.818
Hundige-Dybbølsbro	8.936	8.896	37.986	36.972
Høje Taastrup-Glostrup	5.213	5.179	22.517	22.143
Glostrup-Valby	5.213	5.179	22.517	22.164
Frederikssund-Ballerup	5.084	5.052	21.911	21.662
Ballerup-Flintholm	7.057	6.978	30.157	29.666
Flintholm - Valby	7.057	6.977	30.157	29.659
Valby-Dybbølsbro	10.640	10.523	48.794	47.937
Dybbølsbro-København H	19.576	19.415	86.779	84.892
København H-Østerport	20.149	19.994	87.166	85.570
Østerport-Svanemøllen	18.753	18.614	81.381	79.911
Svanemøllen - Buddinge	6.407	6.371	25.617	25.223
Buddinge - Farum	6.407	6.372	25.615	25.200
Svanemøllen-Hellerup	12.346	12.228	55.751	54.505
Hellerup-Lyngby	8.923	8.869	37.215	36.498
Lyngby-Holte	8.536	8.461	35.992	35.167
Holte-Hillerød	5.314	5.279	22.055	21.735
Hellerup-Klampenborg	5.701	5.631	22.652	22.211
Hellerup-Flintholm	9.620	9.563	38.847	38.730
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.620	9.555	38.847	38.718

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	April - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Østerport - København H	19	19	76	73
København H - Kbh Lufthavn	22	21	92	90
København H - Vstad	1	1	3	3
København H - Roskilde	323	320	1.304	1.292
Roskilde - Ringsted	214	212	904	895
Ringsted - Næstved	47	47	213	212
Næstved - Vordingborg	56	55	225	224
Vordingborg - Nykøbing F	56	55	230	229
Nykøbing F - Rødby F	17	17	70	70
Roskilde - Holbæk	98	97	399	393
Holbæk - Kalundborg	56	56	227	226
Roskilde - Køge	39	38	151	148
Køge - Næstved	64	62	258	252
Ringsted - Slagelse	102	101	405	403
Slagelse - Nyborg	120	118	514	511
Nyborg - Odense	92	89	386	382
Odense - Middelfart	210	204	902	892
Middelfart - Fredericia	34	33	144	142
Fredericia - Vejle	118	118	474	471
Vejle - Skanderborg	207	205	826	822
Skanderborg - Aarhus H	78	78	313	311
Aarhus H - Langå	103	102	413	410
Langå - Hobro	95	94	381	379
Hobro - Skørping	50	49	199	198
Skørping - Aalborg	70	70	286	284
Aalborg - Hjørring	69	67	278	275
Hjørring - Frederikshavn	48	48	196	194
Fredericia - Kolding	36	36	141	141
Middelfart - Kolding	22	21	94	94
Kolding - Lunderskov	42	42	173	172
Lunderskov - Tinglev	72	72	298	296
Tinglev - Sønderborg	25	25	98	96
Tinglev - Padborg	9	9	39	39
Lunderskov - Bramming	85	85	338	337
Bramming - Esbjerg	36	36	141	141
Vejle - Herning	84	84	341	340
Herning - Struer	74	74	302	301
Langå - Struer	12	12	49	49
Struer - Thisted	10	10	44	44
Odense - Ringø	62	61	252	249
Ringø - Svendborg	46	45	187	184
Aarhus H - Hornslet	44	44	182	181
Hornslet - Grenaa	49	49	199	197
I alt	3.116	3.079	12.749	12.641

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	April - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	34	32	194	188
Solrød Strand-Hundige	72	71	304	295
Hundige-Dybbølsbro	159	158	676	656
Høje Taastrup-Glostrup	43	43	187	184
Glostrup-Valby	38	38	164	161
Frederikssund-Ballerup	121	121	523	517
Ballerup-Flintholm	79	78	336	331
Flintholm - Valby	20	19	84	82
Valby-Dybbølsbro	32	32	149	146
Dybbølsbro-København H	15	15	67	66
København H-Østerport	63	62	272	267
Østerport-Svanemøllen	52	52	227	223
Svanemøllen - Buddinge	51	51	204	201
Buddinge - Farum	87	86	347	341
Svanemøllen-Hellerup	24	24	109	107
Hellerup-Lyngby	53	52	221	216
Lyngby-Holte	43	43	181	177
Holte-Hillerød	93	92	385	378
Hellerup-Klampenborg	32	32	128	126
Hellerup-Flintholm	69	69	279	278
Flintholm-Ny Ellebjerg	43	43	175	174
I alt	1.224	1.213	5.213	5.114

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	April - 2015			År til dato 2015		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	2.840	192	41	11.560	672	126
Bramming	2.142	271	6	8.574	807	32
Esbjerg	1.072	218	6	4.296	611	19
Fredericia	4.663	835	59	19.207	2.821	157
Frederikshavn	663	70	15	2.684	179	43
Grenaa	556	12	10	2.239	47	30
Herning	1.247	118	4	5.059	403	17
Hjørring	1.317	97	23	5.336	285	59
Hobro	2.127	220	22	8.531	564	62
Holbæk	2.000	195	12	8.123	801	90
Holstebro	1.302	90	4	5.296	288	22
Hornslet	1.440	54	14	5.895	177	37
Høje Taastrup	10.060	1.390	70	40.812	4.666	358
Kalundborg	637	70	0	2.553	285	5
Kbh Lufth,Kastrup	1.044	341	37	4.238	1.071	126
Kolding	2.846	414	11	11.426	1.547	48
Korsør	2.089	450	51	9.054	1.292	57
København H	9.270	1.673	170	37.465	5.871	813
Køge	1.700	244	43	6.690	470	151
Langå	1.370	162	14	5.312	573	33
Nyborg	2.317	500	95	9.773	1.461	106
Nykøbing F	1.165	156	5	4.862	721	26
Næstved	2.696	331	32	11.320	955	121
Odense	5.017	859	135	21.347	2.727	242
Padborg	580	136	4	2.633	474	31
Ringe	2.250	101	38	9.186	287	118
Ringsted	4.236	663	34	17.525	2.211	127
Roskilde	8.947	1.191	77	36.230	3.832	397
Rødby Færge	392	88	5	1.491	408	17
Skanderborg	2.258	364	16	8.993	1.173	28
Slagelse	2.311	512	11	9.614	1.389	23
Struer	764	64	4	3.118	178	14
Svendborg	872	56	18	3.570	195	61
Sønderborg	277	92	1	1.167	334	32
Thisted	64	6	1	256	15	2
Tinglev	1.155	271	4	4.813	953	41
Vejle	4.584	648	29	18.388	2.075	90
Viborg	120	4	2	480	29	2
Vordingborg	2.027	249	13	8.200	793	39
Århus H	3.782	389	33	15.218	1.418	98
Østerport	2.956	535	101	11.818	2.134	530
I alt	99.155	14.331	1.270	404.352	47.192	4.430

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	April - 2015			Ar til dato 2015		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	5.213	84	34	22.513	414	375
Allerød	5.314	80	46	22.051	421	404
Avedøre	5.839	128	41	23.473	617	670
Bagsværd	6.407	100	38	25.614	494	433
Ballerup	6.076	84	58	26.071	503	381
Bernstorffsvej	5.781	230	27	23.235	750	515
Birkerød	5.314	92	42	22.051	466	365
Bispebjerg	9.620	105	64	38.847	303	132
Brøndby Strand	5.839	102	40	23.473	573	669
Brøndbyøster	5.087	89	35	21.967	490	331
Buddinge	6.407	105	37	25.614	554	410
Charlottenlund	5.701	86	82	22.652	345	479
Danshøj	14.833	173	105	61.360	730	498
Dybbølsbro	19.574	483	165	86.758	2.322	1.884
Dyssegård	6.407	127	43	25.614	652	414
Egedal	5.084	77	42	21.911	354	300
Emdrup	6.407	140	43	25.614	689	426
EngHAVE	10.640	223	121	48.790	1.276	862
Farum	3.204	41	18	12.809	242	220
Flintholm	16.677	220	141	69.004	935	628
Frederikssund	2.550	87	18	11.002	346	136
Friheden	8.934	234	42	37.968	991	1.217
Fuglebakken	9.620	95	62	38.847	254	137
Gentofte	5.587	213	26	22.622	673	514
Glostrup	5.213	89	35	22.513	481	367
Greve	6.802	163	94	28.595	755	887
Grøndal	9.620	96	62	38.847	252	137
Hareskov	6.407	59	50	25.614	396	473
Hellerup	18.275	476	159	77.168	1.776	1.277
Herlev	7.057	87	81	30.157	541	507
Hillerød	2.655	80	23	11.027	349	202
Holte	6.929	202	57	29.034	814	571
Hundige	7.871	181	65	33.272	943	1.086
Husum	7.057	86	82	30.157	522	508
Hvidovre	5.087	75	35	21.967	448	332
Høje Taastrup	2.597	62	22	11.208	326	200
Ishøj	8.934	169	42	37.968	917	1.301
Islev	5.094	64	66	21.921	375	381
Jersie	3.485	100	203	19.972	568	631
Jyllingevej	5.094	68	66	21.921	371	380
Jægersborg	5.394	180	28	26.401	786	633
Karlslunde	6.802	154	96	28.595	721	845
KB Hallen	9.620	103	74	38.847	297	157
Kildebakke	6.407	109	42	25.614	571	417
Kildedal	3.121	42	16	13.675	231	134
Klampenborg	2.866	69	34	11.364	265	222
København H	19.847	530	164	86.906	2.443	1.767
Køge	1.755	66	100	10.046	450	316
Langgade	5.094	71	66	21.921	447	381
Lynghøj	8.536	259	66	35.988	990	772
Malmparken	7.057	85	81	30.157	529	512
Måløv	5.084	64	42	21.911	364	296
Nordhavn	18.753	559	139	81.363	2.402	1.460
Ny Ellebjerg	13.744	330	76	57.391	1.260	1.086
Nørrebro	9.620	102	61	38.847	289	130
Nørreport	20.149	622	156	87.149	2.755	1.594
Ordrup	5.701	77	82	22.652	328	480
Peter Bangs Vej	5.094	74	66	21.921	431	381
Ryparken	16.027	264	107	64.461	1.056	558
Rødovre	5.087	80	35	21.967	452	333
Sjælør	8.934	237	45	37.968	972	1.029
Skovbrynet	6.407	66	54	25.614	424	471
Skovlunde	5.094	55	65	21.921	342	384
Solrød Strand	5.141	167	148	24.253	761	710
Sorgenfri	5.394	136	55	22.012	453	635
Stengården	6.407	98	46	25.614	496	458
Stenløse	5.084	94	42	21.911	395	299
Svanemøllen	18.753	518	144	81.363	2.158	1.548
Sydhavn	8.934	228	45	37.968	946	1.029
Taastrup	5.213	87	37	22.513	421	380
Valby	11.455	214	116	50.729	1.221	853
Vallensbæk	5.839	97	39	23.473	581	704
Vangede	6.407	133	44	25.614	642	416
Vanløse	7.057	113	82	30.157	636	502
Veksø	5.084	99	40	21.911	402	287
Vesterport	20.149	616	156	87.149	2.799	1.592
Vigerslev allé	9.620	99	73	38.847	276	155
Virum	5.394	119	55	22.012	429	635
Værlose	6.407	47	47	25.614	331	487
Ølby	3.485	79	203	19.972	538	631
Ølstykke	5.084	83	41	21.911	381	288
Østerport	19.451	614	149	84.257	2.676	1.517
Ålholm	9.620	87	74	38.847	239	164
Åmarken	5.839	138	36	23.473	612	558
I alt	662.302	13.519	5.879	2.803.480	61.426	49.846

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	April - 2015		År til dato 2015	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	5.826	661	21.426	2.512
S-togtrafikken	1.848	481	7.543	3.767

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	April 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.689
Stopfald	BANEDANMARK	986
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	853
Disponering togdriften	DSB	778
Passagerudveksling	DSB	684
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	678
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	588
Sporanlæg	BANEDANMARK	514
Togsæt forhold	DSB	483
Planlægningsfejl Korrigering	BANEDANMARK	415
Banens tilstand	BANEDANMARK	342
Sporisolutionsfejl pga materielspåner	EKSTERN	279
Betjeningsfejl / Glemte signaler	BANEDANMARK	268
Personpåkørsel	EKSTERN	261
Disponering togsæt	DSB	246
I alt		10.064

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	April 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.413
Vinterforhold	EKSTERN	782
Hærværk	EKSTERN	755
Politi tilkald	EKSTERN	715
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	714
Sporanlæg	BANEDANMARK	702
Nær ved påkørsel	EKSTERN	596
Driftlederforhold	DSB	241
Personpåkørsel	EKSTERN	211
Kontrol og kommunikation	DSB	209
Betjeningsfejl/glemte signaler	BANEDANMARK	203
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	171
Vognkasse	DSB	162
Rustkørsel	BANEDANMARK	144
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	133
I alt		10.151

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	April 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Spærring hævet sent / Projekt	BANEDANMARK	280
Disponering togdriften	DSB	120
Personpåkørsel	EKSTERN	99
Bombetrussel	EKSTERN	99
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	78
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	65
MG Teknik (projekt)	DSB	44
Disponering lok-vogne	DSB	40
Disponering togsæt	DSB	39
Påkørsel (ej person)	EKSTERN	38
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	31
Teknik (undt. ATC)	DSB	29
Togsæt forhold	DSB	25
Sporisolutionsfejl pga materielspåner	EKSTERN	25
Eksterne projekter	EKSTERN	24
I alt		1.036

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	April 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Personpåkørsel	EKSTERN	1.616
Sporisolutionsfejl, konstaterede spåner	EKSTERN	785
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	493
Materielforhold	DSB	326
Hærværk	EKSTERN	309
Vognkasse	DSB	234
Mangel på lokomotivførere	DSB	188
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	120
Sygdom	DSB	106
Tjenstefordeling	DSB	104
Bremssystem	DSB	102
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	96
Kontrol og kommunikation	DSB	94
Trafik forhold	BANEDANMARK	72
Fejl i DIC-S meldinger	BANEDANMARK	49
I alt		4.694

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeplatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / ER Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og gjenstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Planlægningsfejl Korrigering:

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakt henvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	36,4	37,7	33,4	29,6									34,0
Banedanmark	46,5	51,3	51,9	57,7									52,1
Eksterne forhold	17,1	11,0	14,8	12,7									13,9

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	49,0	61,8	34,2	37,8									43,9
Banedanmark	22,3	27,2	49,5	37,2									34,7
Eksterne forhold	28,7	11,0	16,3	25,0									21,4

23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,2	29,8	16,4	20,8									23,1
Banedanmark	35,8	56,0	56,4	51,1									48,4
Eksterne forhold	34,0	14,2	27,3	28,1									26,4

23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	8,9	37,0	16,4	27,5									18,8
Banedanmark	16,9	55,5	65,5	14,5									36,9
Eksterne forhold	74,2	7,4	18,1	57,9									44,3

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthensvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Sporarbejderne inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten¹. Kriterierne er:

Stort sporarbejde

- Mange passagerer berøres
- Pendlere rammes
- Brudt linjeløb
- Stationer mister togforbindelse
- Flere sporarbejder og/eller mange ændringer i forløb (fx. køreplaner, busholdepladser el. lign.)
- Periode over en uge

Mellemstørrelse sporarbejde

- Aften- eller weekendarbejder
- Rammer ikke pendlere
- Kort periode
- Nemt at forklare

Lille sporarbejde

- Kort periode
- Et enkelt eller få tog
- Små forsinkelser med rejsetidsforlængelse under 15 minutter
- Nemt at tage andet tog i stedet
- Få stationer berøres

Kategoriseringen af sporarbejderne danner grundlag for varslingsniveauet. Der varsles således på de 3 kategorier:

Varsling på alle 3 kategorier (lille, mellem og stort):

- Rejseplanen info på rejsesøgninger
- dsb.dk - listevision
- Min Køreplan på dsb.dk
- Skærme på perron

Tillæg ved mellem og store sporarbejder:

- Togbuskøreplaner på dsb.dk
- dsb.dk - sporarbejdskort
- Avisannoncer

Tillæg ved store sporarbejder:

- DSB Plus mail
- Kampagnesite på dsb.dk
- Højtalerudkald i tog
- S-TV spot

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

Bemærkninger

1) DSB arbejder på et projekt, hvor der skal forsøges at skærpe kriterierne for prioritering yderligere med afsæt i erfaringerne fra første version, så de fremstår mere målbare. Projektet forventes afsluttet i april 2016.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015													
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	502	607	293	12.615										14.017
Uplanlagt ²	260	383	527	876										2.046
I alt timer	762	990	820	13.491										16.063

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015													
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	629	2.110	2.232	5.882										10.853
Uplanlagt ²	1.934	1.400	62	31										3.427
I alt timer	2.563	3.510	2.294	5.913										14.280

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørrettidighed

Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster ¹	104.764	95.252	105.182	99.155									404.353
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.420	3.989	3.350	4.236									15.995
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	619	466	420	490									1.995
Operatørrettidighed (pct)	95,2	95,3	96,4	95,2									95,6
Kontraktkrav 2015	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster ¹	742.129	666.555	732.494	662.302									2.803.480
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.169	4.520	2.018	2.811									15.518
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.095	4.761	1.243	1.618									9.717
Operatørrettidighed (pct)	98,9	98,6	99,6	99,3									99,1
Kontraktkrav 2015	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregne at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kunderettidighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	83,5	84,5	86,6	79,8										83,6
Kontraktkrav 2015	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	94,0	94,3	96,3	96,0										96,0
Kontraktkrav 2015	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kunderrettidighed

Rapportindhold:

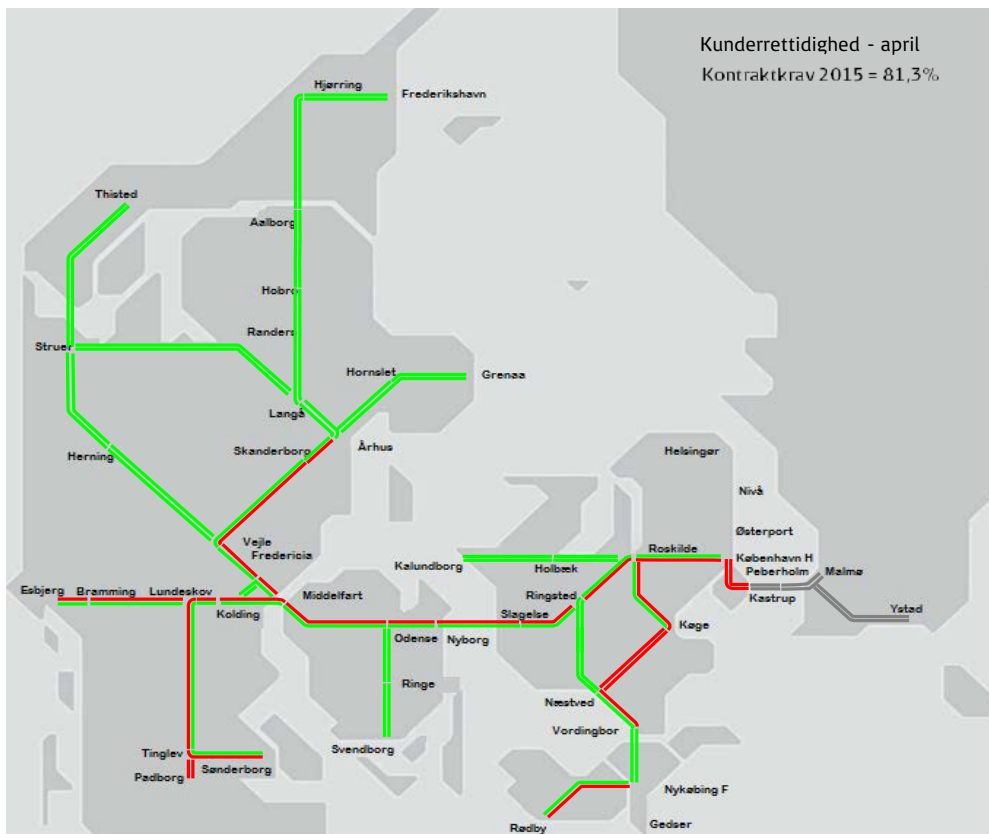
Kortudsnittene viser kunderrettidigheden strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

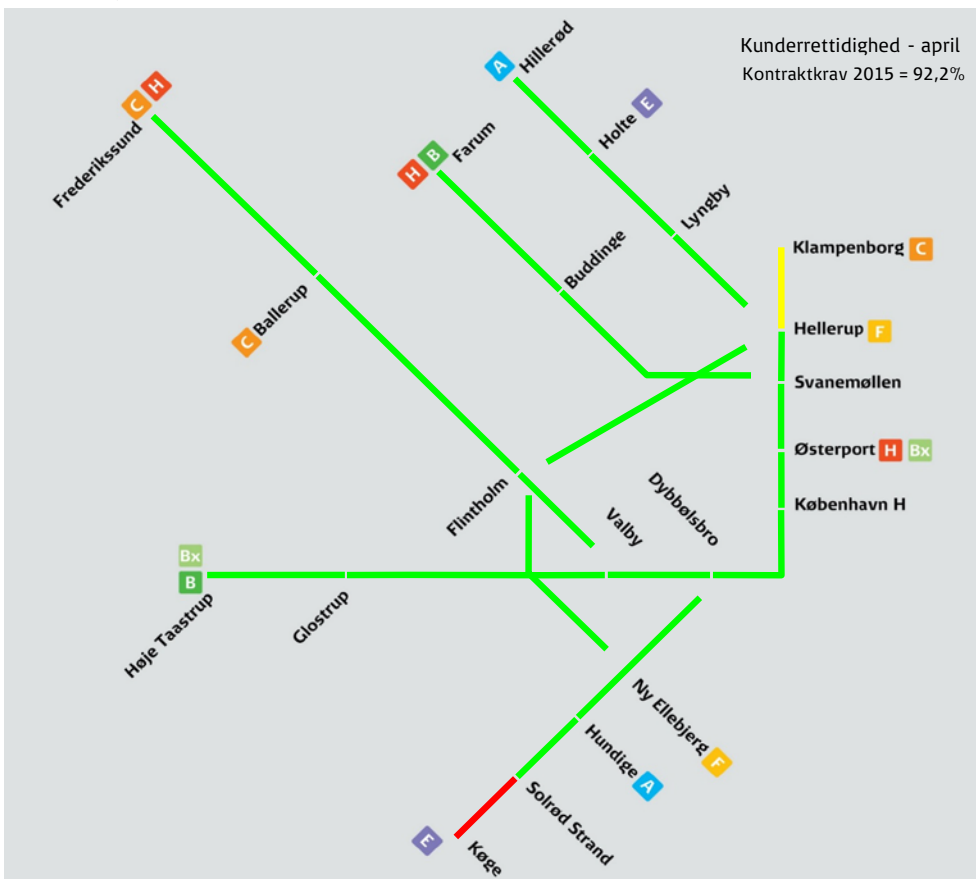
Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderrettidighed)

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettidigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørretidigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2015		Fjern- og regionaltogtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettidighed	Periodens korrigerede kunderettidighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 10.23	11. jan kl. 21.20	83,4	83,5	0,1
April	Bombetrussel i Odense	21. apr. kl. 15.01	21. apr kl. 23.57	79,6	79,8	0,2

10.3 - Tabel 2

2015		S-togtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettidighed	Periodens korrigerede kunderettidighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 12.12	11. jan hele driftsdøgn	64,2	95,9	31,7
Februar	Terror i København	14. feb kl. 19:20	15. feb kl. 11:34	95,6	98,0	2,4

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

April 2015	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	1,0	20,0	21,0	1,00	3	113
EA	0,0	4,0	4,0	1,00	1	6
IC2	1,0	4,0	5,0	9,97	2	14
IC3	2,0	5,0	7,0	0,07	3	96
IC4	8,0	19,0	27,0	14,07	13	69
IR4 - F&R	1,0	2,0	3,0	0,20	1	24
ME	4,0	3,0	7,0	0,90	5	33
MQ	1,0	1,0	2,0	1,00	1	20
MR	1,0	10,0	11,0	23,17	7	53
SA/SE	-	-	15,0	-	3	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsøge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsæt kilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogtrafikken og 2.29 for S-togtrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogtrafikken som S-togtrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	23.310	147.233	38.333	29.890										35.961
EA	832	1.894	7.635	3.867										3.186
IC2	2.554	5.859	3.509	5.142										3.783
IC3	69.142	56.135	53.509	57.115										58.486
IC4	7.023	11.246	8.399	8.817										8.591
IR4 - F&R	32.158	33.031	25.598	37.530										31.331
ME	47.148	43.517	27.989	40.069										37.973
MQ	45.094	49.080	51.191	120.228										56.243
MR	36.753	21.763	21.284	14.993										21.710
SA/SE	18.150	21.343	33.719	21.632										22.639

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	17.176	42.066	31.364	23.485										25.384
EA	625	1.894	7.634	3.866										2.920
IC2	1.490	3.906	1.811	3.428										2.214
IC3	46.094	42.815	38.116	37.249										40.783
IC4	5.004	7.732	6.142	6.000										6.049
IR4 - F&R	15.668	14.038	17.065	23.456										16.905
ME	41.254	23.432	25.836	29.143										28.691
MQ	38.652	35.061	42.660	60.114										42.184
MR	36.752	14.082	18.243	11.245										16.844
SA/SE	18.150	21.343	33.719	21.632										22.639

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og Regional trafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og Regionaltogtrafikken.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togekilometer.

Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	April - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.649	5.562	22.946	22.778
S-togetrafikken	1.359	1.357	5.645	5.574

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.