

MÅNEDS- RAPPORT

MARTS 2015



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - S-tog.....	8
Belægning - S-tog (delstrækning).....	9
Kørte tog.....	12
Togkilometer.....	13
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	14
Ankomster - S-tog.....	15
Antal forsinkede og aflyste tog.....	16
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	17
Ansvarsfordeling.....	19
Særkøreplaner.....	20
Erstatningskørsel med bus.....	21
Operatørrettidighed.....	22
Kunderrettidighed.....	23
Kunderrettidighed - kort.....	24
Force majeure.....	25
Materiel ude af drift.....	26
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	27
Litrakilometer.....	28

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Indtægter (mio. kr.)														
Billetter	11	10	12											33
10-turskort	3	2	2											7
Periodekort ¹	18	18	20											56
Rejsekort - DSB takst	10	10	12											32
Indenfor takstområde ²	4	4	4											11
Indenfor hovedstadsområdet	15	14	17											46
I alt	60	59	66											185

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Indtægter (mio. kr.)														
Billetter	23	22	25											70
10-turskort	3	3	3											9
Periodekort ¹	13	13	15											42
Rejsekort - DSB takst	5	5	6											15
Indenfor takstområde ²	16	16	9											41
I alt	59	59	58											176

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Indtægter (mio. kr.)														
Billetter	79	76	90											246
10-turskort	19	18	17											54
Periodekort ¹	23	22	25											69
Rejsekort - DSB takst	7	8	9											25
I alt	127	124	142											393

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Indtægter (mio. kr.)														
IC Bornholm	0	1	1											1
International	8	7	7											22
Øresund ³	1	1	1											2
Indtægter fra ministerium ⁴	12	12	14											38
Indtægter u/rejser ⁵	9	9	17											35
I alt	30	29	40											98

Fjern- og regionaltrafikken total	277	270	306											852
--	------------	------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Indtægter (mio. kr.)														
S-tog	115	110	124											349
I alt	115	110	124											349

DSB total	392	380	429											1.202
------------------	------------	------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Totale antal rejser (mio.) ¹													
Fjern- og regionaltogetrafikken	4	4	4										
S-togetrafikken	9	9	10										
DSB total	13,2	12,6	14,0										

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Rejsende per strækning (tus.) ²													
København H-Ystad	6	6	7										
København H-Kbh Lufthavn	104	99	119										
København H-Roskilde	1.693	1.675	1.899										
Roskilde-Ringsted	1.178	1.139	1.296										
Ringsted-Næstved	251	236	264										
Næstved-Nykøbing F	153	141	159										
Nykøbing F-Rødby F	27	24	25										
Roskilde-Holbæk	269	259	297										
Holbæk-Kalundborg	65	62	72										
Roskilde-Køge	71	65	72										
Køge-Næstved	66	60	65										
Ringsted-Slagelse	758	745	852										
Slagelse-Nyborg	671	661	757										
Nyborg-Odense	610	606	693										
Odense-Middelfart	517	509	589										
Middelfart-Fredericia	357	352	409										
Fredericia-Vejle	390	386	448										
Vejle-Skanderborg	333	332	384										
Skanderborg-Aarhus H	319	319	369										
Aarhus H-Langå	159	165	182										
Langå-Hobro	148	153	170										
Hobro-Aalborg	142	143	164										
Aalborg-Hjørring	99	100	114										
Hjørring-Frederikshavn	40	38	43										
Fredericia-Taulov	79	81	94										
Middelfart-Taulov	118	120	132										
Taulov-Kolding	197	200	226										
Kolding-Lunderskov	164	163	185										
Lunderskov-Tinglev	64	64	73										
Tinglev-Sønderborg	16	15	16										
Tinglev-Padborg	20	20	25										
Lunderskov-Bramminge	94	93	106										
Bramminge-Esbjerg	79	79	90										
Vejle-Herning	70	68	76										
Herning-Struer	58	57	65										
Langå-Struer	5	6	6										
Struer-Thisted	4	4	4										
Odense-Ringe	115	109	130										
Ringe-Svendborg	86	83	97										
Aarhus H-Hornslet	108	97	114										
Hornslet-Grenaa	40	34	41										

23.8.2 - Tabel 3

S-toget - Strækingsfordelt	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²													
Hellerup-KH-Valby	5.267	5.016	5.645										
Svanemøllen-Ryparken-farum	899	836	954										
Valby-Vanløse-Frederikssund	1.568	1.450	1.656										
Hellerup-Hillerød	1.695	1.624	1.820										
Valby-Høje Taastrup	1.263	1.189	1.345										
Hellerup-Klampenborg	249	235	265										
Dybbølsbro-Køge	1.715	1.672	1.886										
Klampenborg-Ny Ellebjerg	1.227	1.155	1.271										

Bemærkninger

En rejse med DSB både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togetrafikken strækker sig i de fleste tilfælde over flere delstrækninger. Når de strækingsopdelte rejsetal summeres, er resultatet derfor langt højere end det totale antal rejser.

1) Totalt antal rejser:

En rejse, som indgår i opgørelsen af det totale antal rejser, tæller som én rejse fra startdestinationen til slutdestinationen uafhængig af antal stop eller skift undervejs. Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togetrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	201.162	194.921	212.241											608.324
Passagerer ² (tus.)	106.897	105.924	120.525											333.345
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	4,7	5,2	6,5											5,5%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	608.583	549.793	611.340											1.769.716
Passagerer ² (tus.)	206.512	201.908	230.377											638.798
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,9	1,2	1,6											1,2%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,8	1,5	1,7											1,7%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,5	0,6											0,5%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontraktthenviisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tosafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togsafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	Marts 2015						År til dato 2015					
	i myldretiden ¹			udenfor myldretiden			i myldretiden ¹			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
København H - Helsingør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
København H - Københavns Lufthavn	42.616	9.754	1,6	271.586	46.860	0,2	120.078	26.400	1,1	789.693	130.013	0,1
Københavns Lufthavn - København H	69.209	11.964	0,0	283.241	49.953	0,6	198.053	35.567	0,0	824.109	131.666	0,2
København H - Vstad	4.158	1.052	0,0	13.629	2.243	0,0	11.319	2.761	0,0	42.273	6.174	0,0
Vstad - Københavns H	6.006	1.293	0,0	11.781	2.038	0,0	16.632	3.366	0,0	36.960	6.149	0,0
København H - Roskilde	558.287	396.970	15,5	1.294.497	572.368	4,6	1.575.563	1.098.368	15,2	3.735.368	1.566.981	3,5
Roskilde - København H	544.739	362.076	11,6	1.317.515	567.824	3,1	1.555.344	1.020.872	10,5	3.785.166	1.580.723	2,7
Roskilde - Ringsted	399.148	253.328	11,9	896.160	398.943	3,4	1.132.611	708.048	10,0	2.583.521	1.100.217	2,4
Ringsted - Roskilde	392.498	240.160	8,2	911.738	403.318	2,5	1.123.014	669.936	7,4	2.616.236	1.134.137	2,4
Ringsted - Næstved	119.178	59.273	5,7	253.086	73.313	1,5	332.672	169.624	6,9	720.871	204.915	1,5
Næstved - Ringsted	86.668	42.060	1,7	285.571	89.357	0,4	244.877	119.505	1,6	808.854	257.624	1,0
Næstved - Nykøbing F	105.131	31.328	0,4	267.133	49.531	0,2	294.684	88.761	0,7	759.343	140.728	0,4
Nykøbing F - Næstved	69.973	19.014	0,5	303.680	59.012	0,0	198.842	54.042	0,5	857.276	169.989	0,6
Nykøbing F - Rodby Færge	8.112	2.765	2,3	37.849	9.755	1,0	23.898	8.040	2,4	117.083	28.391	0,8
Rodby Færge - Nykøbing F	14.286	2.716	0,0	31.627	9.500	0,6	41.244	7.977	1,1	99.243	31.180	4,3
Roskilde - Holbæk	153.219	71.381	5,9	343.360	83.681	2,3	438.167	198.271	6,5	968.082	226.677	1,6
Holbæk - Roskilde	142.186	61.124	5,3	355.446	80.767	0,7	411.381	171.759	3,6	1.000.180	227.415	1,1
Holbæk - Kalundborg	58.850	13.433	2,6	165.101	24.175	0,8	179.489	36.659	1,4	486.396	64.941	0,5
Kalundborg - Holbæk	38.471	8.010	0,0	183.947	25.966	0,2	123.364	22.683	0,0	538.337	73.610	0,2
Roskilde - Køge	37.440	13.638	2,4	79.300	22.814	0,3	111.670	38.980	1,6	232.960	65.721	0,5
Køge - Roskilde	37.960	15.700	1,9	83.460	20.284	0,2	113.360	45.626	2,6	242.320	57.907	0,2
Køge - Næstved	37.310	12.916	1,4	76.050	18.309	0,0	111.540	37.469	1,1	233.870	55.749	0,1
Næstved - Køge	33.410	13.557	1,4	84.240	20.135	0,0	100.100	38.443	2,1	257.140	58.563	0,0
Ringsted - Slagelse	187.129	148.270	17,1	461.498	277.440	3,6	539.194	412.100	13,6	1.337.188	758.548	2,2
Slagelse - Ringsted	176.216	138.546	12,4	471.235	287.545	4,7	506.643	381.688	10,4	1.366.282	802.122	3,8
Slagelse - Korsør	178.954	128.313	15,9	459.318	254.237	2,6	514.354	356.579	13,0	1.330.719	695.948	1,7
Korsør - Slagelse	165.024	118.622	9,8	468.397	256.205	3,6	471.890	323.321	8,4	1.358.539	713.236	2,8
Korsør - Nyborg	173.752	122.525	16,6	464.520	246.988	2,4	499.686	339.784	13,2	1.345.311	674.488	1,5
Nyborg - Korsør	165.024	115.942	10,5	468.397	248.089	3,5	471.890	315.320	8,7	1.358.539	691.892	2,7
Nyborg - Odense	173.752	117.505	13,5	466.725	233.794	1,9	499.686	324.031	10,3	1.353.690	640.031	1,3
Odense - Nyborg	146.503	101.176	8,1	486.183	240.411	3,2	419.232	274.765	6,1	1.410.320	669.735	2,5
Odense - Middelfart	158.701	88.694	4,8	502.200	204.592	0,4	455.194	242.304	5,1	1.451.965	559.893	0,3
Middelfart - Odense	150.846	87.246	2,6	526.052	197.972	1,4	429.657	237.788	2,5	1.516.820	546.916	0,9
Middelfart - Fredericia	117.614	58.433	3,8	381.715	147.139	0,5	336.214	157.983	2,5	1.098.744	403.840	0,3
Fredericia - Middelfart	109.445	59.540	1,9	412.147	144.089	1,0	311.201	162.559	1,5	1.183.593	395.272	0,8
Middelfart - Taulov	34.968	20.328	0,9	127.111	49.136	0,5	100.519	55.858	0,9	372.087	136.323	0,3
Taulov - Middelfart	36.605	18.579	3,6	118.554	43.962	2,1	104.898	52.282	3,2	344.753	125.443	1,2
Taulov - Kolding	73.469	36.015	2,1	255.696	77.712	0,4	212.948	98.395	1,2	740.511	212.842	0,3
Kolding - Taulov	73.511	34.539	1,8	249.819	73.186	0,8	212.880	95.677	1,6	724.874	204.834	0,6
Fredericia - Vejle	110.231	67.593	8,5	367.513	152.251	2,6	317.580	184.456	6,1	1.072.020	416.698	1,6
Vejle - Fredericia	124.398	73.684	4,8	343.177	148.371	1,4	359.299	197.807	3,0	996.296	409.755	1,3
Vejle - Horsens	94.735	57.779	5,7	296.435	128.434	2,0	272.953	157.234	3,8	863.794	350.806	1,2
Horsens - Vejle	96.589	60.589	5,4	281.803	125.336	1,3	278.473	164.698	3,4	816.583	345.263	1,1
Horsens - Skanderborg	94.532	58.567	4,2	296.636	130.035	1,7	273.026	158.557	3,2	863.721	354.659	1,1
Skanderborg - Horsens	96.386	62.826	7,3	282.006	126.031	1,7	278.197	173.025	5,2	817.153	347.459	1,2
Skanderborg - Aarhus H	94.329	57.305	6,1	297.224	123.990	1,7	272.823	156.307	2,7	859.492	337.793	1,2
Aarhus H - Skanderborg	92.123	58.815	3,9	286.066	124.205	1,0	265.814	161.221	4,4	826.225	341.249	0,8
Aarhus H - Langå	38.514	26.132	9,4	150.171	67.340	2,2	110.086	71.441	9,8	439.730	186.051	1,5
Langå - Aarhus H	38.570	26.272	7,3	145.852	62.264	2,2	111.209	71.078	6,5	424.258	177.595	2,2
Langå - Randers	38.514	25.199	8,9	141.792	61.948	2,2	110.198	69.220	9,1	413.893	169.612	1,4
Randers - Langå	38.570	25.457	2,7	137.179	57.630	2,4	111.209	68.856	2,1	398.273	163.233	2,4
Randers - Hobro	38.514	19.631	3,1	141.498	51.437	0,8	110.345	53.261	1,9	413.102	140.563	0,4
Hobro - Randers	38.276	20.610	1,4	137.179	47.972	0,7	109.778	55.121	1,0	399.062	134.372	0,9
Hobro - Aalborg	55.386	27.514	2,4	168.275	55.000	0,6	158.395	54.962	1,7	491.270	150.379	0,3
Aalborg - Hobro	53.292	27.051	6,7	160.832	54.247	0,9	150.698	72.446	4,3	467.946	151.532	0,7
Aalborg - Brønderslev	60.408	19.907	1,8	180.197	37.758	0,5	172.230	53.897	1,6	523.799	103.269	0,8
Brønderslev - Aalborg	62.229	19.399	4,4	173.380	36.707	0,6	176.972	53.776	3,4	505.295	102.561	0,5
Brønderslev - Hjørring	33.455	17.219	10,2	80.367	24.868	0,2	94.696	45.853	8,7	232.357	68.498	0,2
Hjørring - Brønderslev	31.873	14.216	3,4	80.128	26.549	0,8	89.363	39.017	2,8	231.079	72.579	0,7
Hjørring - Frederikshavn	38.670	7.914	0,0	74.599	14.418	0,2	109.525	22.029	0,2	216.975	40.042	0,1
Frederikshavn - Hjørring	26.084	7.273	1,3	85.273	13.429	0,4	73.399	20.073	0,9	246.399	38.480	0,2
Fredericia - Taulov	38.501	15.771	2,6	127.021	28.449	0,3	112.429	42.881	1,4	370.168	76.337	0,2
Taulov - Fredericia	36.906	16.083	0,9	131.265	29.264	0,0	107.982	43.563	0,6	380.121	79.886	0,2
Kolding - Lunderskov	64.134	24.676	2,9	251.554	69.130	0,8	183.797	67.269	2,2	732.967	187.033	0,4
Lunderskov - Kolding	66.482	28.394	3,6	241.812	57.805	0,1	191.247	78.816	2,5	703.100	165.072	0,2
Lunderskov - Tinglev	27.152	9.839	2,8	104.326	28.691	0,5	76.645	26.044	2,2	302.585	76.813	0,4
Tinglev - Lunderskov	25.970	8.879	0,7	102.211	25.313	0,0	73.888	24.900	0,7	294.447	73.463	0,4
Tinglev - Sønderborg	8.436	1.325	0,0	53.784	7.015	0,0	26.170	3.730	0,0	164.000	19.883	0,0
Sønderborg - Tinglev	13.090	2.076	0,0	46.580	5.532	0,0	39.838	6.561	0,0	144.806	16.681	0,0
Tinglev - Padborg	13.671	3.332	1,1	44.220	9.926	0,7	38.808	8.722	0,8	129.572	24.483	0,2
Padborg - Tinglev	13.605	3.373	0,0	42.074	8.090	0,0	38.907	9.308	0,4	121.701	22.347	0,5
Lunderskov - Bramming	39.690	16.340	1,8	156.053	37.447	0,3	114.352	45.025	1,1	454.491	101.955	0,1
Bramming - Lunderskov	43.887	16.807	1,9	149.422	33.322	0,0	126.168	47.458	1,6	434.849	93.633	0,0
Bramming - Esbjerg	39.316	16.018	9,1	156.077	28.548	0,1	113.151	42.987	7,0	454.862	80.090	0,0
Esbjerg - Bramming	41.157	12.435	0,4	151.802	28.034	0,0	117.905	35.623	0,7	442.135	78.047	0,0
Vejle - Herning	16.384	9.088	2,7	71.187	27.584	1,0	46.964	27.078	5,1	206.975	75.926	0,7
Herning - Vejle	19.244	10.373	2,3	71.397	25.896	0,8	55.510	29.516	1,3	207.209	72.463	0,4
Herning - Holstebro	22.718	8.479	2,4	75.186	21.973	0,2	66.475	23.483	1,0	219.130	60.685	0,1
Holstebro - Herning	25.562	9.781	1,1	78.159	22.465	1,1	74.159	27.147	0,9	227.116	61.994	0,6
Holstebro - Struer	20.526	3.359	0,0	74.778	10.444	0,0	59.899	9.801	0,0	217.482	28.901	0,0
Struer - Holstebro	18.022	4.304	0,0	83.099	9.312	0,0	51.539	12.115	0,0	241.919	25.489	0,0
Struer - Thisted	-	-	-	9.328	1.731	0,0	-	-	-	27.317	4.	

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	570,0	577,7	615,2											1.763
Passagerer ² (tus.)	321,3	311,8	355,4											988
Belægning (pct.) ³	56,4	54,0	57,8											56,1

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	552,1	527,3	569,9											1.649
Passagerer ² (tus.)	274,4	258,9	282,7											816
Belægning (pct.) ³	49,7	49,1	49,6											49,5

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	580,7	553,7	610,9											1.745
Passagerer ² (tus.)	142,5	140,6	159,1											442
Belægning (pct.) ³	24,5	25,4	26,0											25,3

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal siddepladser divideret med antal passagerer.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagerertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Marts - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	18.336	11.476	62,6	39	0	40,2	75,2	59,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	12.636	4.696	37,2	39	0	35,2	52,1	34,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	12.960	3.248	25,1	40	0	15,1	40,5	24,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	21.792	8.228	37,8	39	0	29,4	57,3	38,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	44.880	7.610	17,0	120	0	6,0	28,0	15,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	38.556	7.661	19,9	119	0	7,7	39,4	19,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	19.440	4.672	24,0	60	0	10,9	39,4	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	30.258	5.266	17,4	91	0	6,6	35,2	17,4

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Marts - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	30.066	20.016	66,6	63	2	11,9	106,5	64,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	21.060	7.291	34,6	64	0	18,3	84,9	33,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	21.384	5.670	26,5	64	0	2,4	57,4	27,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	33.372	14.737	44,2	63	0	13,0	75,4	43,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	68.364	10.212	14,9	191	0	0,1	40,5	14,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	62.208	13.396	21,5	189	0	0,3	50,0	21,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	21.384	7.029	32,9	66	0	14,0	52,1	32,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	30.108	8.997	29,9	89	0	10,3	63,8	29,1

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Marts - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	40.326	37.920	94,0	84	32	69,0	179,0	92,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	37.044	12.183	32,9	87	0	4,5	79,6	32,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	40.500	12.263	30,3	84	0	15,1	73,3	29,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	36.372	27.621	75,9	82	4	40,5	138,8	74,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	81.000	22.422	27,7	250	0	9,8	66,9	26,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	83.268	27.467	33,0	252	0	7,7	78,6	32,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sydhavn	Dybbølsbro	33.048	11.601	35,1	102	0	14,0	65,9	33,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	40.176	17.090	42,5	118	0	6,6	99,7	37,1

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Marts - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.492	14.360	66,8	56	2	44,2	161,1	63,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.706	9.889	67,2	40	3	29,9	148,4	67,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	13.758	6.950	50,5	40	0	29,4	76,6	50,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	19.806	10.831	54,7	41	1	38,5	105,3	53,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	42.594	11.896	27,9	125	0	10,9	62,7	27,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	43.368	13.920	32,1	125	0	14,6	78,6	32,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	23.778	4.993	21,0	66	0	6,1	25,7	21,4
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	21.384	7.153	33,5	66	0	21,4	43,7	31,3

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Marts - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.192	20.537	96,9	54	25	56,9	239,3	93,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Danshøj	Hvidovre	15.678	14.072	89,8	42	8	42,1	178,0	91,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Brøndbyvester	Rodovre	14.406	12.908	89,6	42	7	43,7	117,7	90,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	22.026	17.255	78,3	45	2	46,8	123,2	78,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	40.950	17.318	42,3	120	0	24,7	79,6	40,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	42.720	21.410	50,1	123	0	21,4	97,6	50,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	21.360	7.369	34,5	66	0	16,2	59,5	31,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	27.516	12.849	46,7	83	0	27,8	78,6	44,6

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Marts - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.112	16.985	73,5	41	1	40,5	142,0	71,0
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	17.556	4.527	25,8	43	0	9,8	46,2	25,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.434	4.066	30,3	40	0	13,0	52,1	28,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	24.060	10.786	44,8	44	1	7,7	116,6	44,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	40.824	6.560	16,1	120	0	6,6	37,3	15,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	42.720	9.580	22,4	126	0	0,3	59,5	21,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	30.864	4.748	15,4	85	0	1,3	25,9	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	28.662	6.755	23,6	85	0	2,4	46,8	22,0

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Marts - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	29.268	30.340	103,7	60	28	53,2	163,2	100,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	21.384	19.158	89,6	64	20	38,4	167,4	87,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	20.736	16.169	78,0	62	17	11,9	133,6	77,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	26.280	20.545	78,2	68	4	29,1	178,0	78,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	61.710	18.631	30,2	185	0	11,9	61,6	30,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	61.188	22.265	36,4	183	0	6,6	65,9	34,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	40.974	10.046	24,5	125	0	1,3	54,2	21,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	45.834	15.335	33,5	140	0	9,8	64,8	31,0

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Marts - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	28.794	20.760	72,1	59	0	33,1	100,2	71,0
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	19.266	11.675	60,6	58	2	21,4	111,4	58,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	21.060	11.586	55,0	63	0	26,7	86,0	53,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	27.216	15.487	56,9	62	0	27,8	94,4	58,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	62.034	14.866	24,0	186	0	5,6	46,8	24,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	61.686	18.199	29,5	185	0	4,5	57,4	28,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	40.974	7.489	18,3	125	0	2,4	37,3	16,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	41.622	12.001	28,8	127	0	10,9	44,7	26,9

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Marts - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Enghave	48.990	39.861	81,4	113	15	40,4	191,7	78,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Enghave	Valby	38.232	16.043	42,0	115	1	16,2	106,1	39,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Enghave	33.198	18.825	56,7	100	0	29,9	86,0	56,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Enghave	Valby	46.050	31.280	67,9	101	6	27,8	112,4	67,7
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Enghave	97.500	29.991	30,8	296	1	4,5	100,8	29,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Enghave	Valby	101.040	36.688	36,3	303	0	4,5	82,8	35,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Enghave	66.546	15.502	23,3	204	0	3,5	66,9	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Enghave	Valby	66.720	26.462	39,7	206	0	17,2	98,7	36,7

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Marts - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	87.156	68.820	79,0	198	21	35,6	169,5	76,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	76.050	26.935	35,4	201	0	11,9	89,1	34,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	75.966	30.224	39,8	191	1	11,9	101,8	39,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	87.672	55.905	63,8	188	4	26,7	146,3	63,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	190.140	51.612	27,1	539	1	3,1	121,9	25,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	184.956	62.723	33,9	557	0	4,5	78,6	32,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	133.290	24.078	18,1	386	0	0,7	63,8	16,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	106.248	41.589	39,1	322	1	6,6	107,1	35,5

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Marts - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	90.744	61.591	67,9	206	19	5,6	165,3	65,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	83.244	54.739	65,8	192	29	0,3	156,8	65,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	75.816	44.836	59,1	191	5	31,0	142,0	59,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	86.268	49.730	57,7	190	4	26,7	134,6	57,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	185.154	52.962	28,6	565	0	0,3	71,2	27,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	187.872	61.717	32,9	564	0	3,5	58,5	31,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	118.536	37.926	32,0	359	0	1,3	91,3	30,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	146.802	34.912	23,8	409	0	1,3	77,5	21,2

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Marts - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	81.618	38.436	47,1	186	12	19,3	117,7	46,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	82.746	62.503	75,5	184	33	20,9	166,4	76,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	78.732	48.541	61,7	194	9	31,0	151,5	62,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	82.788	33.823	40,9	192	2	15,4	103,9	40,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	164.418	50.386	30,6	501	0	4,5	73,3	29,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	170.700	48.225	28,3	509	0	6,6	58,5	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	106.872	36.542	34,2	323	0	4,8	93,4	31,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	120.558	25.283	21,0	333	0	0,1	73,3	18,3

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Marts - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	25.986	9.598	36,9	62	2	11,1	121,9	34,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	23.484	19.981	85,1	59	7	29,9	179,0	84,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	21.534	13.514	62,8	64	8	25,7	112,4	64,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	24.510	7.937	32,4	64	0	9,8	66,9	32,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	44.862	14.647	32,7	132	0	10,9	57,4	33,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	44.190	12.505	28,3	128	0	14,0	64,8	28,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	35.316	11.705	33,1	109	0	21,4	61,6	31,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	42.222	6.988	16,6	108	0	2,4	45,8	15,9

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Marts - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	27.258	5.648	20,7	65	0	4,2	81,7	19,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Buddinge	21.060	13.919	66,1	60	4	15,6	134,6	68,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	21.708	8.722	40,2	65	0	17,2	77,5	41,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	24.858	4.826	19,4	64	0	2,4	42,6	19,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	45.486	9.511	20,9	134	0	4,5	39,4	21,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	43.566	7.713	17,7	128	0	1,9	45,8	17,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	35.316	6.611	18,7	109	0	4,5	40,5	17,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	29.586	2.752	9,3	87	0	0,8	28,8	8,9

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Marts - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	54.510	23.475	43,1	123	1	9,9	109,2	42,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	58.086	41.853	72,1	125	10	16,4	151,5	69,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	53.460	29.365	54,9	124	4	23,6	144,1	54,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	46.332	20.233	43,7	121	1	7,7	101,8	41,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	120.204	33.400	27,8	371	0	1,3	72,2	26,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	124.890	29.665	23,8	377	0	2,4	58,5	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	81.600	21.051	25,8	245	0	4,0	79,6	23,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	70.584	16.937	24,0	203	0	1,3	80,7	19,7

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Marts - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	39.450	26.747	67,8	86	23	23,6	145,2	68,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	41.106	35.702	86,9	80	7	46,8	167,9	85,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	43.890	27.531	62,7	90	4	38,4	129,3	63,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	36.870	20.501	55,6	83	5	32,0	112,4	55,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	81.972	30.109	36,7	253	0	8,7	76,4	35,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	83.916	26.883	32,0	251	0	16,2	60,6	31,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	55.230	17.677	32,0	165	0	9,8	70,1	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	32.226	15.706	48,7	97	0	18,3	92,3	39,1

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Marts - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	35.268	12.658	35,9	82	0	7,7	92,5	36,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	45.552	30.140	66,2	82	3	26,5	184,9	66,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	36.570	20.102	55,0	83	1	21,4	107,1	55,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Ly								

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Marts - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	16.284	9.040	55,5	41	0	35,2	94,4	55,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	26.568	21.324	80,3	43	0	46,8	88,6	79,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	30.132	15.745	52,3	48	1	35,7	107,1	54,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.580	7.605	52,2	43	0	21,4	88,1	50,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	42.768	14.584	34,1	131	0	10,9	60,6	32,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	45.036	11.908	26,4	131	0	13,0	51,1	27,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	39.678	9.506	24,0	118	0	10,9	54,2	22,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	22.182	5.053	22,8	65	0	2,3	48,9	21,6

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Marts - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	16.632	3.158	19,0	43	0	6,6	55,3	18,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	17.106	6.013	35,2	44	1	8,1	100,8	34,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.208	4.161	29,3	44	0	9,8	41,5	29,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.208	3.084	21,7	44	0	8,7	27,8	21,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	42.024	6.310	15,0	130	0	3,5	26,8	14,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	42.672	5.407	12,7	132	0	4,5	27,8	12,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	28.368	3.495	12,3	86	0	4,5	28,8	10,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	38.088	2.206	5,8	105	0	0,7	17,2	4,9

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Marts - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.602	17.680	90,2	84	40	50,0	234,5	87,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.626	12.536	63,9	83	23	35,9	159,5	64,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	16.428	9.540	58,1	82	0	32,0	98,7	59,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	17.652	10.618	60,2	89	13	27,8	125,1	62,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	50.382	13.899	27,6	253	0	3,4	72,4	27,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	49.980	14.996	30,0	248	0	7,7	76,4	29,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	36.960	8.481	23,0	132	0	12,6	54,1	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	33.480	9.612	28,7	132	0	8,8	94,7	27,5

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Marts - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.602	14.275	72,8	84	22	33,1	153,4	71,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.626	10.191	51,9	83	5	27,8	119,0	51,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	16.728	7.619	45,6	84	1	19,3	104,8	46,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	16.878	8.988	53,3	85	1	22,5	100,7	54,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	50.232	10.248	20,4	252	0	2,4	50,1	20,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	53.712	11.832	22,0	252	0	4,5	72,4	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ålholm	KB Hallen	36.960	6.158	16,7	132	0	5,5	39,9	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	33.480	10.277	30,7	132	0	8,7	66,3	29,4

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Marts - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Antal kørte tog ³				
Østerport - København H	6.310	6.062	18.397	17.576
København H - Kbh Lufthavn	2.067	2.044	6.058	5.929
København H - Ystad	154	154	490	464
København H - Roskilde	10.745	10.633	31.215	30.941
Roskilde - Ringsted	7.282	7.220	21.157	20.970
Ringsted - Næstved	2.125	2.112	6.175	6.143
Næstved - Vordingborg	2.125	2.113	6.174	6.145
Vordingborg - Nykøbing F	2.123	2.112	6.173	6.147
Nykøbing F - Rødby F	480	475	1.463	1.446
Roskilde - Holbæk	2.912	2.857	8.422	8.292
Holbæk - Kalundborg	1.360	1.349	3.944	3.926
Roskilde - Køge	1.737	1.662	5.041	4.929
Køge - Næstved	1.674	1.607	4.978	4.875
Ringsted - Slagelse	3.592	3.589	10.450	10.426
Slagelse - Nyborg	3.503	3.503	10.182	10.167
Nyborg - Odense	3.526	3.522	10.246	10.225
Odense - Middelfart	4.764	4.750	13.817	13.727
Middelfart - Fredericia	3.725	3.715	10.814	10.702
Fredericia - Vejle	4.756	4.728	13.830	13.759
Vejle - Skanderborg	3.553	3.537	10.321	10.277
Skanderborg - Aarhus H	3.554	3.537	10.266	10.221
Aarhus H - Langå	2.334	2.313	6.768	6.724
Langå - Hobro	2.214	2.198	6.412	6.371
Hobro - Skørping	2.232	2.219	6.470	6.432
Skørping - Aalborg	2.831	2.813	8.204	8.153
Aalborg - Hjørring	3.171	3.123	9.173	9.041
Hjørring - Frederikshavn	1.394	1.374	4.023	3.982
Fredericia - Kolding	1.816	1.809	5.285	5.262
Middelfart - Kolding	1.060	1.058	3.075	3.070
Kolding - Lunderskov	3.491	3.475	10.133	10.091
Lunderskov - Tinglev	1.393	1.386	4.027	3.996
Tinglev - Sønderborg	621	586	1.791	1.754
Tinglev - Padborg	727	721	2.115	2.096
Lunderskov - Bramming	2.217	2.208	6.432	6.413
Bramming - Esbjerg	2.217	2.204	6.432	6.403
Vejle - Herning	1.212	1.212	3.516	3.512
Herning - Struer	1.390	1.387	4.054	4.039
Langå - Struer	124	124	360	360
Struer - Thisted	150	150	454	452
Odense - Ringe	2.940	2.904	8.508	8.429
Ringe - Svendborg	1.898	1.867	5.498	5.437
Aarhus H - Hornslet	1.910	1.901	5.539	5.515
Hornslet - Grenaa	1.171	1.166	3.402	3.389

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Marts - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Antal kørte tog ³				
Køge-Solrød Strand	5.183	5.167	16.506	16.070
Solrød Strand-Hundige	7.491	7.461	21.814	21.104
Hundige-Dybbølsbro	9.700	9.650	29.050	28.076
Høje Taastrup-Glostrup	5.916	5.798	17.304	16.964
Glostrup-Valby	5.916	5.804	17.304	16.985
Frederikssund-Ballerup	5.754	5.705	16.827	16.610
Ballerup-Flintholm	8.007	7.888	23.100	22.688
Flintholm - Valby	8.007	7.888	23.100	22.682
Valby-Dybbølsbro	13.387	13.148	38.154	37.414
Dybbølsbro-København H	23.087	22.798	67.203	65.477
København H-Østerport	22.828	22.549	67.017	65.576
Østerport-Svanemøllen	21.212	20.985	62.628	61.297
Svanemøllen - Buddinge	6.731	6.634	19.210	18.852
Buddinge - Farum	6.729	6.629	19.208	18.828
Svanemøllen-Hellerup	14.481	14.347	43.405	42.277
Hellerup-Lyngby	9.690	9.640	28.292	27.629
Lyngby-Holte	9.302	9.234	27.456	26.706
Holte-Hillerød	5.685	5.649	16.741	16.456
Hellerup-Klampenborg	5.881	5.785	16.951	16.580
Hellerup-Flintholm	10.173	10.161	29.227	29.167
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.173	10.161	29.227	29.163

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Marts - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Østerport - København H	20	19	57	54
København H - Kbh Lufthavn	24	24	70	69
København H - Vstad	1	1	2	2
København H - Roskilde	338	334	982	972
Roskilde - Ringsted	237	235	690	683
Ringsted - Næstved	57	57	165	165
Næstved - Vordingborg	58	58	169	168
Vordingborg - Nykøbing F	59	59	175	174
Nykøbing F - Rødby F	17	17	53	52
Roskilde - Holbæk	104	102	301	297
Holbæk - Kalundborg	59	59	171	170
Roskilde - Køge	39	37	112	110
Køge - Næstved	65	63	194	190
Ringsted - Slagelse	104	104	303	302
Slagelse - Nyborg	136	136	394	393
Nyborg - Odense	101	101	294	294
Odense - Middelfart	238	238	692	687
Middelfart - Fredericia	38	38	110	109
Fredericia - Vejle	122	122	355	354
Vejle - Skanderborg	213	212	619	617
Skanderborg - Aarhus H	81	81	234	233
Aarhus H - Langå	107	106	310	308
Langå - Hobro	99	98	286	284
Hobro - Skørping	52	51	149	149
Skørping - Aalborg	74	74	216	214
Aalborg - Hjørring	72	72	209	207
Hjørring - Frederikshavn	51	50	148	146
Fredericia - Kolding	36	36	105	105
Middelfart - Kolding	25	25	72	72
Kolding - Lunderskov	45	45	131	130
Lunderskov - Tinglev	78	77	225	224
Tinglev - Sønderborg	25	24	74	72
Tinglev - Padborg	10	10	30	30
Lunderskov - Bramming	87	87	253	252
Bramming - Esbjerg	36	36	105	105
Vejle - Herning	88	88	256	256
Herning - Struer	78	78	228	227
Langå - Struer	13	13	37	37
Struer - Thisted	11	11	33	33
Odense - Ringø	66	65	190	189
Ringø - Svendborg	49	48	142	140
Aarhus H - Hornslet	48	47	138	137
Hornslet - Grenaa	52	51	150	148
I alt	3.314	3.286	9.633	9.562

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Marts - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	50	50	160	156
Solrød Strand-Hundige	80	79	232	223
Hundige-Dybbølsbro	173	172	517	497
Høje Taastrup-Glostrup	49	48	144	141
Glostrup-Valby	43	42	126	123
Frederikssund-Ballerup	137	136	402	397
Ballerup-Flintholm	89	88	258	253
Flintholm - Valby	22	22	64	63
Valby-Dybbølsbro	41	40	116	114
Dybbølsbro-København H	18	18	52	51
København H-Østerport	71	70	209	205
Østerport-Svanemøllen	59	58	174	171
Svanemøllen - Buddinge	54	53	153	150
Buddinge - Farum	91	90	260	255
Svanemøllen-Hellerup	28	28	85	83
Hellerup-Lyngby	57	57	168	164
Lyngby-Holte	47	47	138	135
Holte-Hillerød	99	98	292	286
Hellerup-Klampenborg	33	33	96	94
Hellerup-Flintholm	73	73	210	210
Flintholm-Ny Ellebjerg	46	46	131	131
I alt	1.361	1.348	3.989	3.901

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Marts - 2015			År til dato 2015		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	3.013	120	30	8.720	480	85
Bramming	2.217	169	12	6.432	536	26
Esbjerg	1.111	130	5	3.224	393	13
Fredericia	5.009	584	21	14.544	1.986	98
Frederikshavn	698	35	11	2.021	109	28
Grenaa	579	14	7	1.683	35	20
Herning	1.310	56	2	3.812	285	13
Hjørring	1.392	59	16	4.019	188	36
Hobro	2.209	88	15	6.404	344	40
Holbæk	2.110	178	32	6.123	606	78
Holstebro	1.370	45	3	3.994	198	18
Hornslet	1.536	56	8	4.455	123	23
Høje Taastrup	10.593	959	121	30.752	3.276	288
Kalundborg	671	63	5	1.916	215	5
Kbh Lufth,Kastrup	1.093	235	15	3.194	730	89
Kolding	3.073	388	15	8.580	1.133	37
Korsør	2.403	327	0	6.965	842	6
København H	9.706	1.180	208	28.195	4.198	643
Køge	1.696	109	71	4.990	226	108
Langå	1.364	86	11	3.942	411	19
Nyborg	2.568	358	1	7.456	961	11
Nykøbing F	1.225	147	8	3.697	565	21
Næstved	2.948	187	53	8.624	624	89
Odense	5.627	622	32	16.330	1.868	107
Padborg	705	119	9	2.053	338	27
Ringe	2.400	71	42	6.936	186	80
Ringsted	4.582	463	29	13.289	1.548	93
Roskilde	9.400	807	145	27.283	2.641	320
Rødby Færge	364	107	1	1.099	320	12
Skanderborg	2.323	276	1	6.735	809	12
Slagelse	2.518	324	2	7.303	877	12
Struer	802	27	1	2.354	114	10
Svendborg	936	43	17	2.698	139	43
Sønderborg	310	82	30	890	242	31
Thisted	65	4	0	192	9	1
Tinglev	1.259	231	24	3.658	682	37
Vejle	4.748	462	24	13.804	1.427	61
Viborg	124	4	0	360	25	0
Vordingborg	2.124	133	11	6.173	544	26
Århus H	3.953	302	27	11.436	1.029	65
Østerport	3.047	427	131	8.862	1.599	429
I alt	105.181	10.077	1.196	305.197	32.861	3.160

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Marts - 2015			Ar til dato 2015		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	5.914	80	120	17.300	330	341
Allerød	5.685	76	91	16.737	341	358
Avedøre	6.098	105	50	17.634	489	629
Bagsværd	6.729	100	104	19.207	394	395
Ballerup	6.882	123	88	19.995	419	323
Bernstorffsvej	6.032	124	24	17.454	520	488
Birkerød	5.685	78	63	16.737	374	323
Bispebjerg	10.173	38	14	29.227	198	68
Brøndby Strand	6.098	97	51	17.634	471	629
Brøndbyøster	5.774	100	96	16.880	401	296
Buddinge	6.729	120	102	19.207	449	373
Charlottenlund	5.881	75	101	16.951	259	397
Danshøj	16.087	133	126	46.527	557	393
Dybbølsbro	23.083	491	290	67.184	1.839	1.719
Dyssegård	6.729	124	100	19.207	525	371
Egedal	5.754	81	62	16.827	277	258
Emdrup	6.729	122	100	19.207	549	383
EngHAVE	13.385	312	239	38.150	1.053	741
Farum	3.360	63	56	9.605	201	202
Flintholm	18.180	242	137	52.327	715	487
Frederikssund	2.890	68	26	8.452	259	118
Friheden	9.698	174	55	29.034	757	1.175
Fuglebakken	10.173	33	14	29.227	159	75
Gentofte	5.837	113	23	17.035	460	488
Glostrup	5.914	92	117	17.300	392	332
Greve	7.489	146	36	21.793	592	793
Grøndal	10.173	32	14	29.227	156	75
Hareskov	6.729	91	109	19.207	337	423
Hellerup	20.108	329	147	58.893	1.300	1.118
Herlev	8.007	152	125	23.100	454	426
Hillerød	2.848	68	42	8.372	269	179
Holte	7.507	140	55	22.105	612	514
Hundige	8.585	165	46	25.401	762	1.021
Husum	8.007	144	122	23.100	436	426
Hvidovre	5.774	95	97	16.880	373	297
Høje Taastrup	2.947	70	59	8.611	264	178
Ishøj	9.698	165	56	29.034	748	1.259
Islev	5.754	95	99	16.827	311	315
Jersie	5.183	98	22	16.487	468	428
Jyllingevej	5.754	97	99	16.827	303	314
Jægersborg	5.644	102	22	21.007	606	605
Karlslunde	7.489	138	35	21.793	567	749
KB Hallen	10.173	45	16	29.227	194	83
Kildebakke	6.729	117	104	19.207	462	375
Kildedal	3.501	51	25	10.554	189	118
Klampenborg	2.944	56	53	8.498	196	188
København H	22.939	507	284	67.059	1.913	1.603
Køge	2.605	75	7	8.291	384	216
Langgade	5.754	122	100	16.827	376	315
Lynghøj	9.302	174	59	27.452	731	706
Malmparken	8.007	132	129	23.100	444	431
Måløv	5.754	88	59	16.827	300	254
Nordhavn	21.208	475	228	62.610	1.843	1.321
Ny Ellebjerg	14.784	224	57	43.647	930	1.010
Nørrebro	10.173	35	14	29.227	187	69
Nørreport	22.824	566	281	67.000	2.133	1.438
Ordrup	5.881	68	101	16.951	251	398
Peter Bangs Vej	5.754	116	100	16.827	357	315
Ryparken	16.902	172	112	48.434	792	451
Rødovre	5.774	95	97	16.880	372	298
Sjælør	9.698	178	52	29.034	735	984
Skovbrynet	6.729	87	111	19.207	358	417
Skovlunde	5.754	79	102	16.827	287	319
Solrød Strand	6.328	144	28	19.112	594	562
Sorgenfri	5.644	83	42	16.618	317	580
Stengården	6.729	100	111	19.207	398	412
Stenløse	5.754	88	62	16.827	301	257
Svanemøllen	21.208	414	232	62.610	1.640	1.404
Sydhavn	9.698	165	52	29.034	718	984
Taastrup	5.914	86	118	17.300	334	343
Valby	13.653	324	237	39.274	1.007	737
Vallensbæk	6.098	96	50	17.634	484	665
Vangede	6.729	129	103	19.207	509	372
Vanløse	8.007	196	122	23.100	523	420
Veksø	5.754	87	59	16.827	303	247
Vesterport	22.824	577	281	67.000	2.183	1.436
Vigerslev allé	10.173	45	15	29.227	177	82
Virum	5.644	77	42	16.618	310	580
Værlose	6.729	82	117	19.207	284	440
Ølby	5.183	97	22	16.487	459	428
Ølstykke	5.754	90	58	16.827	298	247
Østerport	22.016	552	253	64.806	2.062	1.368
Ålholm	10.173	31	17	29.227	152	90
Åmarken	6.098	104	46	17.634	474	522
I alt	732.494	12.320	7.592	2.141.178	47.907	43.967

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Marts - 2015		År til dato 2015	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	4.807	665	15.600	1.851
S-togtrafikken	1.566	612	5.695	3.286

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Marts 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.453
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	693
Sporanlæg	BANEDANMARK	649
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	602
Passagerudveksling	DSB	518
Disponering togdriften	DSB	479
Banens tilstand	BANEDANMARK	284
Disponering togsæt	DSB	279
MF teknik (undt. ATC)	DSB	249
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	246
MG Teknik (projekt)	DSB	230
Betjeningsfejl / Glemt signal	BANEDANMARK	216
Teknik (undt. ATC)	DSB	205
Fremføringsforhold	DSB	184
Togsæt forhold	DSB	184
I alt		6.471

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Marts 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.413
Vinterforhold	EKSTERN	782
Hærværk	EKSTERN	755
Politi tilkald	EKSTERN	715
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	714
Sporanlæg	BANEDANMARK	702
Nær ved påkørsel	EKSTERN	596
Driftlederforhold	DSB	241
Personpåkørsel	EKSTERN	211
Kontrol og kommunikation	DSB	209
Betjeningsfejl/glemte signaler	BANEDANMARK	203
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	171
Vognkasse	DSB	162
Rustkørsel	BANEDANMARK	144
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	133
I alt		10.151

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Marts 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporanlæg	BANEDANMARK	335
Teknik (undt. ATC)	DSB	127
Disponering togdriften	DSB	83
Fejl i anlæg efter projektudførelse	BANEDANMARK	73
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	64
Personpåkørsel	EKSTERN	55
Strømforsyningsanlæg	BANEDANMARK	55
Hærværk	EKSTERN	52
Bombetrussel	EKSTERN	41
MG Teknik (projekt)	DSB	38
Disponering togsæt	DSB	32
Togsæt forhold	DSB	30
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	23
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	22
Planlægningsfejl Korrigering	BANEDANMARK	20
I alt		1.050

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Marts 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.782
Sporanlæg	BANEDANMARK	1021
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	718
Trafik forhold	BANEDANMARK	548
Nær ved påkørsel	EKSTERN	469
Vinterforhold	EKSTERN	307
Hærværk	EKSTERN	302
Sygdom	DSB	258
Mangel på lokomotivførere	DSB	210
Vognkasse	DSB	131
Interiør	DSB	130
Mangel på lokomotivførere	DSB	114
Personpåkørsel	EKSTERN	108
Kontrol og kommunikation	DSB	82
Driftlederforhold	DSB	64
I alt		7.244

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / ER Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og gjenstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Planlægningsfejl Korrigering:

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejdere.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	36,4	37,7	33,4										35,9
Banedanmark	46,5	51,3	51,9										49,7
Eksterne forhold	17,1	11,0	14,8										14,4

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	49,0	61,8	34,2										46,4
Banedanmark	22,3	27,2	49,5										33,7
Eksterne forhold	28,7	11,0	16,3										19,9

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,2	29,8	16,4										26,3
Banedanmark	35,8	56,0	56,4										47,7
Eksterne forhold	34,0	14,2	27,3										26,0

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	8,9	37,0	16,4										17,9
Banedanmark	16,9	55,5	65,5										39,3
Eksterne forhold	74,2	7,4	18,1										42,8

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Sporarbejderne inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten¹. Kriterierne er:

Stort sporarbejde

- Mange passagerer berøres
- Pendlere rammes
- Brudt linjeløb
- Stationer mister togforbindelse
- Flere sporarbejder og/eller mange ændringer i forløb (fx. køreplaner, busholdepladser el. lign.)
- Periode over en uge

Mellemstørrelse sporarbejde

- Aften- eller weekendarbejder
- Rammer ikke pendlere
- Kort periode
- Nemt at forklare

Lille sporarbejde

- Kort periode
- Et enkelt eller få tog
- Små forsinkelser med rejsetidsforlængelse under 15 minutter
- Nemt at tage andet tog i stedet
- Få stationer berøres

Kategoriseringen af sporarbejderne danner grundlag for varslingsniveauet. Der varsles således på de 3 kategorier:

Varsling på alle 3 kategorier (lille, mellem og stort):

- Rejseplanen info på rejsesøgninger
- dsb.dk - listevision
- Min Køreplan på dsb.dk
- Skærme på perron

Tillæg ved mellem og store sporarbejder:

- Togbuskøreplaner på dsb.dk
- dsb.dk - sporarbejdskort
- Avisannoncer

Tillæg ved store sporarbejder:

- DSB Plus mail
- Kampagnesite på dsb.dk
- Højtalerudkald i tog
- S-TV spot

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

Bemærkninger

1) DSB arbejder på et projekt, hvor der skal forsøges at skærpe kriterierne for prioritering yderligere med afsæt i erfaringerne fra første version, så de fremstår mere målbare. Projektet forventes afsluttet i april 2016.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt ¹	502	607	293											1.402
Uplanlagt ²	260	383	527											1.170
I alt timer	762	990	820											2.572

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt ¹	629	2.110	2.232											4.971
Uplanlagt ²	1.934	1.400	62											3.396
I alt timer	2.563	3.510	2.294											8.367

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørrettidighed

Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster ¹	104.764	95.252	105.182										305.198
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.420	3.989	3.350										11.759
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	619	466	420										1.505
Operatørrettidighed (pct)	95,2	95,3	96,4										95,7
Kontraktkrav 2015	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster ¹	742.129	666.555	732.494										2.141.178
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.169	4.520	2.018										12.707
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.095	4.761	1.243										8.099
Operatørrettidighed (pct)	98,9	98,6	99,6										99,0
Kontraktkrav 2015	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kunderettidighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	83,5	84,5	86,6											84,9
Kontraktkrav 2015	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	94,0	94,3	96,3											95,0
Kontraktkrav 2015	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togetpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togetforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kunderrettidighed

Rapportindhold:

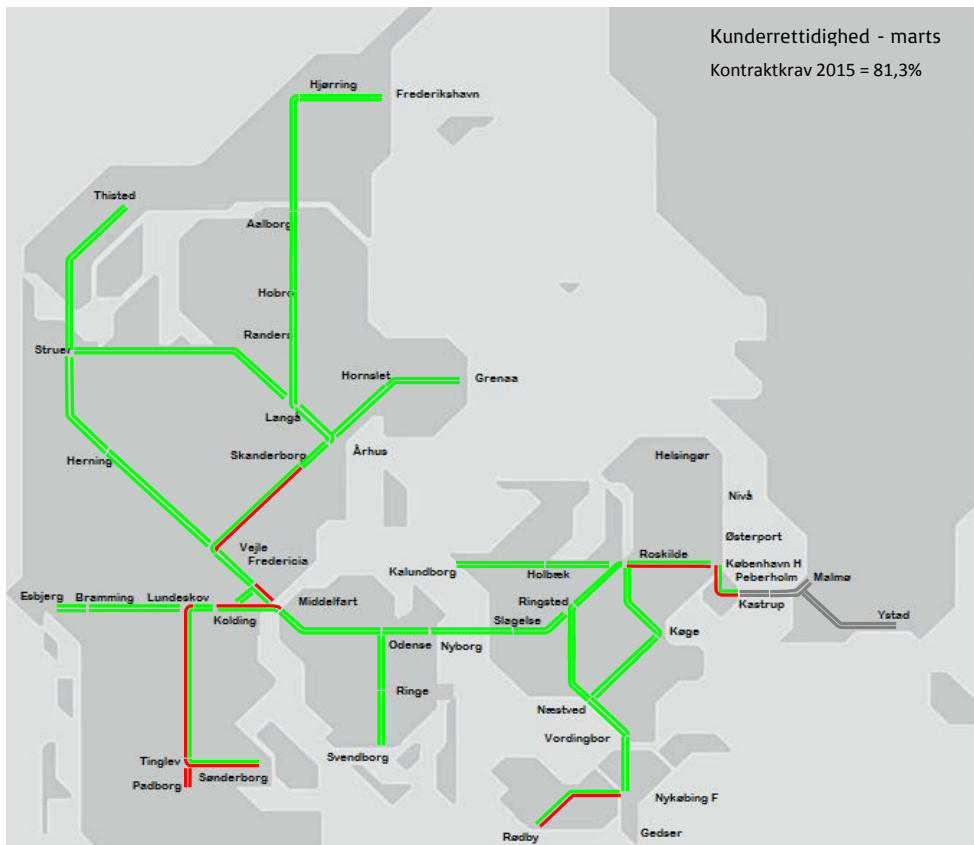
Kortudsnittene viser kunderettidigheden strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

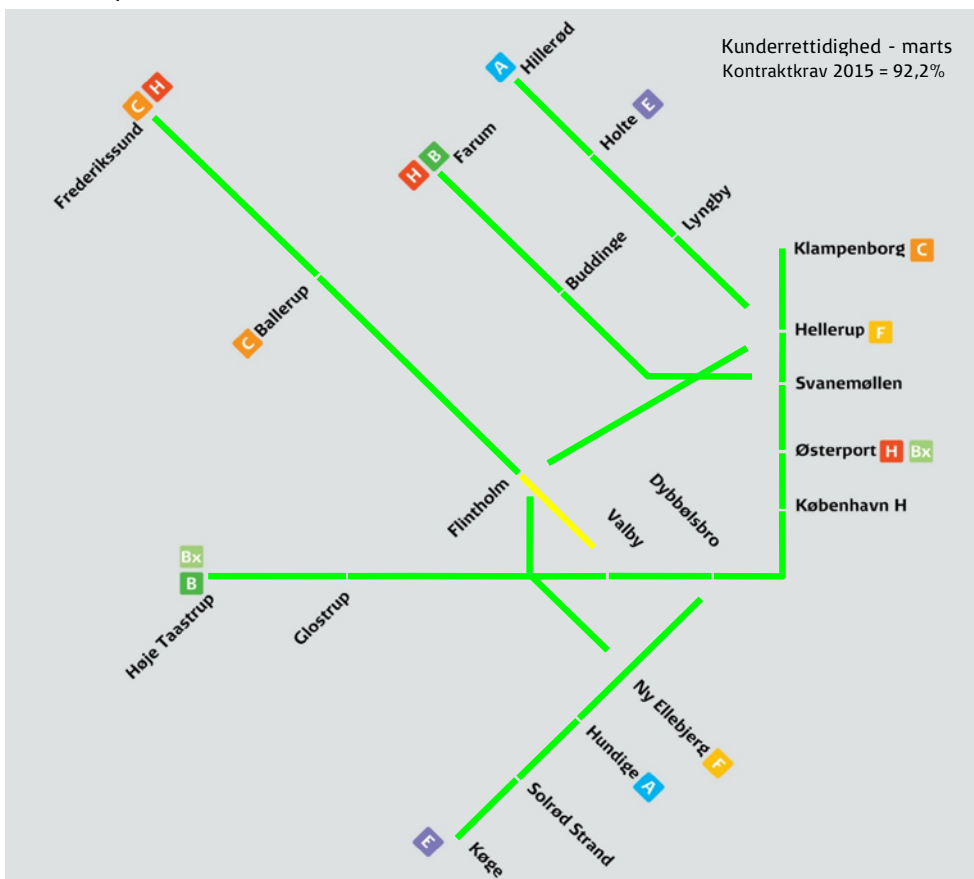
Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettedigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørettedigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettedigheden)

10.3 - Tabel 1

2015	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettedighed	Periodens korrigerede kunderettedighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 10.23	11. jan kl. 21.20	83,4	83,5	0,1

10.3 - Tabel 2

2015	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettedighed	Periodens korrigerede kunderettedighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 12.12	11. jan hele driftsdøgn	64,2	95,9	31,7
Februar	Terror i København	14. feb kl. 19:20	15. feb kl. 11:34	95,6	98,0	2,4

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Marts 2015	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	1,0	12,0	13,0	1,10	3	113
EA	0,0	4,0	4,0	0,94	1	6
IC2	0,0	5,0	5,0	8,77	2	12
IC3	3,0	5,0	8,0	0,00	3	96
IC4	5,0	21,0	26,0	11,13	13	69
IR4 - F&R	1,0	2,0	3,0	0,06	1	24
ME	3,0	2,0	5,0	0,52	5	33
MQ	0,0	2,0	2,0	1,10	1	20
MR	1,0	10,0	11,0	19,29	7	53
SA/SE	-	-	15,0	-	3	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	23.310	147.233	38.333											38.632
EA	832	1.894	7.635											2.931
IC2	2.554	5.859	3.509											3.481
IC3	69.142	56.135	53.509											58.936
IC4	7.023	11.246	8.399											8.511
IR4 - F&R	32.158	33.031	25.598											29.781
ME	47.148	43.517	27.989											37.328
MQ	45.094	49.080	51.191											48.245
MR	36.753	21.763	21.284											25.069
SA/SE	18.150	21.343	33.719											22.824

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	17.176	42.066	31.364											26.103
EA	625	1.894	7.634											2.605
IC2	1.490	3.906	1.811											1.983
IC3	46.094	42.815	38.116											42.053
IC4	5.004	7.732	6.142											6.067
IR4 - F&R	15.668	14.038	17.065											15.538
ME	41.254	23.432	25.836											28.545
MQ	38.652	35.061	42.660											38.598
MR	36.752	14.082	18.243											19.791
SA/SE	18.150	21.343	33.719											22.824

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og Regional trafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og Regionaltogetrafikken.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togekilometer.

Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Marts - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.001	5.979	17.297	17.216
S-togetrafikken	1.460	1.452	4.286	4.217

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.