

# MÅNEDS- RAPPORT

FEBRUAR 2015



# Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog .....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - S-tog.....	8
Belægning - S-tog (delstrækning).....	9
Kørte tog.....	12
Togkilometer.....	13
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	14
Ankomster - S-tog.....	15
Antal forsinkede og aflyste tog.....	16
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	17
Ansvarsfordeling.....	19
Særkøreplaner.....	20
Erstatningskørsel med bus.....	21
Operatørrettidighed.....	22
Kunderrettidighed.....	23
Kunderrettidighed - kort.....	24
Force majeure.....	25
Materiel ude af drift.....	26
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	27
Litrakilometer.....	28

# Definitioner

## **Rapportindhold:**

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

---

## **Myldretid:**

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

## **Afviklet trafik:**

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

## **Køreplaner:**

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

## **Registreringsstationer:**

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

## **Ankomstkorrigeeringer:**

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrigeeringer ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

# Passagerindtægter

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	11	10											21
10-turskort	3	2											5
Periodekort <sup>1</sup>	18	18											36
Rejsekort - DSB takst	10	10											20
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	4	4											8
Indenfor hovedstadsområdet	15	14											29
<b>I alt</b>	<b>60</b>	<b>59</b>											<b>119</b>

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	23	22											45
10-turskort	3	3											6
Periodekort <sup>1</sup>	13	13											26
Rejsekort - DSB takst	5	5											10
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	16	16											31
<b>I alt</b>	<b>59</b>	<b>59</b>											<b>118</b>

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	79	76											155
10-turskort	19	18											36
Periodekort <sup>1</sup>	23	22											45
Rejsekort - DSB takst	7	8											15
<b>I alt</b>	<b>127</b>	<b>124</b>											<b>251</b>

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
IC Bornholm	0	1											1
International	8	7											15
Øresund <sup>3</sup>	1	1											1
Indtægter fra ministerium <sup>4</sup>	12	12											24
Indtægter u/rejser <sup>5</sup>	9	9											18
<b>I alt</b>	<b>30</b>	<b>29</b>											<b>59</b>

<b>Fjern- og regionaltrafikken total</b>	<b>277</b>	<b>270</b>											<b>547</b>
--	------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	115	110											225
<b>I alt</b>	<b>115</b>	<b>110</b>											<b>225</b>

<b>DSB total</b>	<b>392</b>	<b>380</b>											<b>772</b>
------------------	------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------

## Bemærkninger

### 1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

### 2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

### 3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

### 4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

### 5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

### Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

# Antal rejser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Totale antal rejser (mio.) <sup>1</sup>														8,0
Fjern- og regionaltogetrafikken	4	4												17,8
S-togtrafikken	9	9												25,8
<b>DSB total</b>	<b>13,2</b>	<b>12,6</b>												

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Rejsende per strækning (tus.) <sup>2</sup>														
København H-Ystad	6	6												12
København H-Kbh Lufthavn	104	99												203
København H-Roskilde	1.693	1.675												3.368
Roskilde-Ringsted	1.178	1.139												2.317
Ringsted-Næstved	251	236												488
Næstved-Nykøbing F	153	141												295
Nykøbing F-Rødby F	27	24												51
Roskilde-Holbæk	269	259												527
Holbæk-Kalundborg	65	62												126
Roskilde-Køge	71	65												136
Køge-Næstved	66	60												125
Ringsted-Slagelse	758	745												1.503
Slagelse-Nyborg	671	661												1.332
Nyborg-Odense	610	606												1.216
Odense-Middelfart	517	509												1.026
Middelfart-Fredericia	357	352												709
Fredericia-Vejle	390	386												776
Vejle-Skanderborg	333	332												665
Skanderborg-Aarhus H	319	319												638
Aarhus H-Langå	159	165												324
Langå-Hobro	148	153												301
Hobro-Aalborg	142	143												285
Aalborg-Hjørring	99	100												200
Hjørring-Frederikshavn	40	38												78
Fredericia-Taulov	79	81												159
Middelfart-Taulov	118	120												238
Taulov-Kolding	197	200												397
Kolding-Lunderskov	164	163												326
Lunderskov-Tinglev	64	64												128
Tinglev-Sønderborg	16	15												31
Tinglev-Padborg	20	20												40
Lunderskov-Bramminge	94	93												187
Bramminge-Esbjerg	79	79												159
Vejle-Herning	70	68												138
Herning-Struer	58	57												115
Langå-Struer	5	6												11
Struer-Thisted	4	4												8
Odense-Ringe	115	109												225
Ringe-Svendborg	86	83												168
Aarhus H-Hornslet	108	97												205
Hornslet-Grenaa	40	34												74

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Rejsende fordelt på strækning (tus.) <sup>2</sup>														
Hellerup-KH-Valby	5.267	5.016												10.283
Svanemøllen-Ryparken-farum	899	836												1.735
Valby-Vanløse-Frederikssund	1.568	1.450												3.018
Hellerup-Hillerød	1.695	1.624												3.319
Valby-Høje Taastrup	1.263	1.189												2.453
Hellerup-Klampenborg	249	235												484
Dybbølsbro-Køge	1.715	1.672												3.387
Klampenborg-Ny Ellebjerg	1.227	1.155												2.382

## Bemærkninger

En rejse med DSB både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken strækker sig i de fleste tilfælde over flere delstrækninger. Når de strækingsopdelte rejsetal summeres, er resultatet derfor langt højere end det totale antal rejser.

### 1) Totalt antal rejser:

En rejse, som indgår i opgørelsen af det totale antal rejser, tæller som én rejse fra startdestinationen til slutdestinationen uafhængig af antal stop eller skift undervejs. Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgsystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

### 2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

# Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	201.162	194.921												396.083
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	106.897	105.924												212.820
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 10,0	4,7	5,2												5,0%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	608.583	549.793												1.158.376
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	206.512	201.908												408.420
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 5,0	0,9	1,2												1,1%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> i myldretid	1,8	1,5												1,6%
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> udenfor myldretid	0,4	0,5												0,4%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

### 2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

### 3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

### 4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

# Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

## Kontraktthensvisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tosafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togsafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	Februar 2015						År til dato 2015					
	i myldretiden <sup>1</sup>			udenfor myldretiden			i myldretiden <sup>1</sup>			udenfor myldretiden		
	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>
Helsingør - København H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
København H - Helsingør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
København H - Københavns Lufthavn	38.479	8.099	0,0	245.039	40.674	0,1	77.462	16.646	0,9	518.107	83.153	0,1
Københavns Lufthavn - København H	63.795	11.033	0,0	255.122	39.345	0,0	128.844	21.603	0,0	540.868	81.713	0,1
København H - Vstad	3.696	909	0,0	13.629	2.058	0,0	7.161	1.709	0,0	28.644	3.931	0,0
Vstad - Københavns H	5.544	1.156	0,0	11.781	2.103	0,0	10.626	2.073	0,0	25.179	4.111	0,0
København H - Roskilde	505.071	352.659	15,2	1.159.534	498.195	3,2	1.017.276	701.398	15,9	2.440.871	994.613	2,9
Roskilde - København H	500.380	324.018	9,4	1.175.886	500.016	3,2	1.010.605	658.796	9,9	2.467.651	1.012.899	2,5
Roskilde - Ringsted	362.933	223.619	8,0	802.286	348.322	1,8	733.463	454.720	9,1	1.687.361	701.274	1,8
Ringsted - Roskilde	361.916	209.046	6,4	814.444	357.592	2,6	730.516	429.776	6,9	1.704.498	730.819	2,3
Ringsted - Næstved	105.575	53.936	5,8	220.069	64.387	1,0	213.494	110.351	7,6	467.785	131.602	1,5
Næstved - Ringsted	78.859	37.604	0,0	248.273	80.365	0,8	158.209	77.445	1,6	523.283	168.267	1,4
Næstved - Nykøbing F	93.733	28.567	0,5	232.395	43.887	0,1	189.553	57.433	0,9	492.210	91.197	0,5
Nykøbing F - Næstved	63.458	16.698	0,0	264.526	52.207	0,4	128.869	35.028	0,5	553.596	110.977	0,9
Nykøbing F - Rodby Færge	7.869	2.678	2,5	36.776	8.826	0,0	15.786	5.277	2,5	79.234	18.636	0,7
Rodby Færge - Nykøbing F	13.161	2.584	1,7	31.899	9.752	3,4	26.958	5.261	1,6	67.616	21.680	6,1
Roskilde - Holbæk	142.115	62.921	5,9	299.383	70.569	0,8	284.948	126.890	6,7	624.722	142.996	1,3
Holbæk - Roskilde	133.408	53.751	2,4	310.431	71.385	1,5	269.195	110.635	2,8	644.734	146.648	1,4
Holbæk - Kalundborg	58.368	11.158	1,4	150.500	20.108	0,0	120.639	23.226	0,7	321.295	40.766	0,4
Kalundborg - Holbæk	40.322	7.152	0,0	167.520	23.352	0,0	84.893	14.673	0,0	354.390	47.644	0,2
Roskilde - Køge	36.270	12.381	1,0	73.320	20.564	0,5	74.230	25.342	1,2	153.660	42.907	0,6
Køge - Roskilde	37.310	13.594	3,0	75.790	18.206	0,2	75.400	29.926	3,0	158.860	37.623	0,2
Køge - Næstved	36.400	11.904	0,0	75.270	18.126	0,2	74.230	24.553	1,0	157.820	37.440	0,2
Næstved - Køge	32.890	11.338	1,0	82.940	18.435	0,0	66.690	24.886	2,5	172.900	38.428	0,0
Ringsted - Slagelse	173.229	130.287	11,6	413.589	240.456	1,6	352.065	263.830	11,8	875.690	481.108	1,4
Slagelse - Ringsted	161.713	119.619	10,0	424.679	254.424	4,2	330.427	243.142	9,3	895.047	514.577	3,3
Slagelse - Korsør	164.775	112.380	11,4	411.480	221.127	1,6	335.400	228.266	11,4	871.401	441.711	1,2
Korsør - Slagelse	149.745	101.358	8,9	422.115	225.740	3,3	306.866	204.699	7,6	890.142	457.031	2,4
Korsør - Nyborg	160.151	107.772	11,7	416.104	213.344	1,4	325.934	217.259	11,4	880.791	427.500	1,1
Nyborg - Korsør	149.745	99.026	8,9	422.115	219.436	3,0	306.866	199.378	7,6	890.142	443.803	2,3
Nyborg - Odense	160.151	102.344	9,4	419.044	203.287	1,3	325.934	206.526	8,6	886.965	406.237	1,0
Odense - Nyborg	133.110	86.404	5,6	438.750	213.553	2,8	272.729	173.587	5,0	924.137	429.324	2,2
Odense - Middelfart	145.338	77.014	5,2	448.728	177.080	0,3	296.493	153.610	5,3	949.765	355.301	0,2
Middelfart - Odense	135.870	74.974	2,2	469.397	171.966	0,6	278.811	150.542	2,5	990.768	348.944	0,7
Middelfart - Fredericia	106.983	50.300	2,4	339.334	128.361	0,3	218.600	99.550	1,9	717.029	256.701	0,2
Fredericia - Middelfart	98.293	50.768	1,2	365.021	123.731	0,6	201.756	103.019	1,3	771.446	251.183	0,7
Middelfart - Taulov	32.190	18.481	2,0	116.116	43.664	0,5	65.551	35.530	1,0	244.976	87.187	0,3
Taulov - Middelfart	33.305	17.239	3,0	106.763	40.472	1,1	68.293	33.703	2,9	226.199	81.481	0,7
Taulov - Kolding	68.970	32.888	1,6	230.409	67.189	0,2	139.479	62.380	0,8	486.815	135.130	0,2
Kolding - Taulov	68.626	31.427	1,6	224.254	65.152	0,6	139.369	61.138	1,6	475.055	131.648	0,5
Fredericia - Vejle	101.813	59.815	5,9	334.349	132.012	1,4	207.349	116.865	4,8	704.507	264.447	1,1
Vejle - Fredericia	114.993	61.491	2,4	309.159	128.610	1,4	234.901	124.123	2,1	653.119	261.384	1,2
Vejle - Horsens	87.460	50.995	3,4	269.572	110.284	1,0	178.218	99.455	2,8	567.361	222.372	0,8
Horsens - Vejle	88.971	52.578	3,5	252.862	108.222	1,1	181.884	104.109	2,5	534.780	219.927	1,0
Horsens - Skanderborg	87.460	52.281	4,2	269.572	111.044	1,0	178.494	99.990	2,7	567.085	224.624	0,8
Skanderborg - Horsens	88.898	55.373	4,7	252.935	109.727	1,1	181.811	110.199	4,0	535.147	221.428	0,9
Skanderborg - Aarhus H	87.460	51.700	3,9	266.779	105.443	1,0	178.494	99.002	2,5	562.268	213.803	0,9
Aarhus H - Skanderborg	84.838	51.740	4,1	255.469	107.732	0,9	173.691	102.406	3,0	540.159	217.044	0,7
Aarhus H - Langå	35.557	23.133	11,9	137.417	60.318	1,6	71.572	45.309	10,0	289.559	118.711	1,1
Langå - Aarhus H	35.592	22.930	7,5	132.143	58.471	2,9	72.639	44.806	6,1	278.406	115.331	2,2
Langå - Randers	35.557	22.481	10,9	129.185	54.664	1,4	71.684	44.021	9,2	272.101	107.664	1,0
Randers - Langå	35.392	22.126	2,0	123.911	53.375	3,1	72.639	43.399	1,7	261.094	105.603	2,4
Randers - Hobro	35.557	17.309	1,5	129.185	45.472	0,2	71.831	33.650	1,2	271.604	89.126	0,2
Hobro - Randers	34.787	17.891	1,0	124.516	43.606	1,5	71.502	34.511	0,7	261.881	86.400	1,1
Hobro - Aalborg	50.847	24.116	1,7	153.947	47.546	0,1	103.009	47.428	1,3	322.995	95.379	0,2
Aalborg - Hobro	47.855	23.048	4,7	141.136	48.306	0,6	98.106	45.395	3,1	307.114	97.385	0,6
Aalborg - Brønderslev	54.915	17.354	1,9	163.291	32.692	1,1	111.822	33.990	1,5	343.602	65.511	0,9
Brønderslev - Aalborg	56.528	17.497	3,4	157.747	32.847	0,6	114.743	34.377	2,9	331.915	65.854	0,4
Brønderslev - Hjørring	29.940	14.228	8,3	72.238	21.692	0,0	61.241	28.634	7,9	151.990	43.630	0,2
Hjørring - Brønderslev	28.483	12.243	2,5	71.467	22.976	1,3	57.490	24.801	2,5	150.951	46.030	0,7
Hjørring - Frederikshavn	34.974	6.633	0,0	67.204	12.580	0,0	70.855	14.115	0,2	142.376	25.624	0,1
Frederikshavn - Hjørring	23.579	6.045	0,0	76.351	12.396	0,2	47.315	12.800	0,7	161.126	25.051	0,1
Fredericia - Taulov	36.780	14.489	1,4	115.601	23.630	0,0	73.928	27.110	0,7	243.147	47.888	0,2
Taulov - Fredericia	35.321	14.215	0,5	117.491	24.870	0,3	71.076	27.480	0,5	248.856	50.622	0,3
Kolding - Lunderskov	58.704	21.687	2,2	227.607	58.292	0,5	119.663	42.593	1,8	481.413	117.903	0,2
Lunderskov - Kolding	61.102	25.794	3,1	217.649	52.632	0,2	124.765	50.422	1,9	461.288	107.267	0,2
Lunderskov - Tinglev	24.384	8.338	3,1	93.187	23.985	0,6	49.493	16.205	1,9	198.259	48.122	0,3
Tinglev - Lunderskov	23.727	8.447	0,8	90.225	23.321	1,0	47.918	16.021	0,7	192.236	48.150	0,6
Tinglev - Sønderborg	8.649	1.252	0,0	52.634	6.385	0,0	17.734	2.405	0,0	110.216	12.868	0,0
Sønderborg - Tinglev	13.009	2.315	0,0	46.459	5.346	0,0	26.748	4.485	0,0	98.226	11.149	0,0
Tinglev - Padborg	12.348	2.675	1,2	40.305	7.444	0,0	25.137	5.390	0,6	85.352	14.557	0,0
Padborg - Tinglev	12.528	3.109	0,0	37.819	7.031	1,2	25.302	5.935	0,6	79.627	14.257	0,8
Lunderskov - Bramming	36.631	14.459	0,5	141.229	31.764	0,0	74.662	28.685	0,7	298.438	64.508	0,0
Bramming - Lunderskov	40.256	15.373	2,1	134.606	29.632	0,0	82.281	30.651	1,4	285.427	60.311	0,0
Bramming - Esbjerg	36.291	14.045	9,5	141.422	25.255	0,0	73.835	26.969	5,9	298.785	51.542	0,0
Esbjerg - Bramming	37.656	11.717	1,4	137.059	24.548	0,0	76.748	23.188	0,9	290.333	50.013	0,0
Vejle - Herning	14.948	8.989	6,0	63.979	23.943	1,1	30.580	17.990	6,4	135.788	48.342	0,5
Herning - Vejle	17.644	9.469	1,7	64.528	22.572	0,5	36.266	19.143	0,8	135.812	46.567	0,2
Herning - Holstebro	21.610	7.487	0,6	68.057	19.349	0,2	43.757	15.004	0,3	143.944	38.712	0,1
Holstebro - Herning	24.273	8.795	1,1	70.979	19.165	0,0	48.597	17.366	0,8	148.957	39.529	0,3
Holstebro - Struer	19.418	3.207	0,0	67.372	9.203	0,0	39.373	6.442	0,0	142.704	18.457	0,0
Struer - Holstebro	16.473	4.122	0,0	75.902	7.848	0,0	33.517	7.811	0,0	158.820	16.177	0,0
Struer - Thisted	-	-	-	8.497	1.483	0,0	-	-	-	17.989	2.986	0,0
Thisted - Struer	-	-	-	11.878	2.383	0,0	-	-	-	25.192		

# Belægning i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	570,0	577,7												1.148
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	321,3	311,8												633
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	56,4	54,0												55,2

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	552,1	527,3												1.079
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	274,4	258,9												533
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	49,7	49,1												49,4

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	580,7	553,7												1.134
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	142,5	140,6												283
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	24,5	25,4												25,0

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 3) Belægning:

Antal siddepladser divideret med antal passagerer.



# Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagerantal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

## Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Februar- 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	16.464	9.384	57,0	36	1	11,4	113,8	58,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	12.960	4.048	31,2	40	0	7,7	93,4	32,8
15:20:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	12.462	2.786	22,4	38	0	15,1	39,4	24,8
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	21.168	7.721	36,5	38	0	24,6	53,1	38,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	43.260	6.549	15,1	115	0	4,9	25,7	15,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	38.706	7.443	19,2	118	0	2,4	37,3	18,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	18.144	4.091	22,5	56	0	13,0	40,5	22,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	31.752	5.877	18,5	98	0	7,7	34,1	17,4

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Februar- 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	25.056	15.617	62,3	54	3	9,8	123,0	63,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Greve	18.144	5.457	30,1	56	0	2,4	57,4	32,8
15:20:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	17.820	4.691	26,3	55	0	0,3	57,4	28,5
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	30.132	12.583	41,8	56	0	10,9	73,3	43,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	62.034	9.486	15,3	171	0	0,3	46,8	13,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	53.286	11.679	21,9	164	0	0,3	50,0	21,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	17.820	5.716	32,1	55	0	15,1	52,1	31,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	25.272	7.956	31,5	78	0	10,9	47,9	28,6

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Februar- 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	34.344	30.206	88,0	73	18	31,3	172,7	92,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	32.208	10.084	31,3	73	1	5,5	105,0	32,8
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	38.208	10.608	27,8	79	0	11,9	65,9	28,4
16:20:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	34.128	24.398	71,5	78	1	38,4	102,9	74,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	74.520	19.940	26,8	227	0	8,8	46,8	26,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	75.492	24.446	32,4	229	0	18,8	62,7	31,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sydhavn	Dybbølsbro	30.606	9.893	32,3	94	0	13,0	44,7	33,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	46.980	17.421	37,1	140	0	7,2	60,6	34,8

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Februar- 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.816	13.402	61,4	58	0	26,7	78,4	61,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	13.560	8.893	65,6	40	1	39,7	111,4	68,0
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	14.232	7.036	49,4	41	0	31,0	86,0	50,2
16:20:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	18.558	9.435	50,8	38	0	36,9	72,2	52,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	38.262	10.642	27,8	117	0	10,9	42,6	27,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	38.190	12.568	32,9	117	0	9,8	57,4	31,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	22.134	4.472	20,2	62	0	6,6	27,8	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	26.370	6.137	23,3	81	0	7,7	54,2	23,3

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Februar- 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	22.116	19.775	89,4	60	12	50,0	149,4	91,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Danshøj	Hvidovre	15.006	13.424	89,5	45	7	45,8	131,4	92,2
16:20:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Brøndbyøster	Rødovre	13.062	11.543	88,4	38	5	53,7	111,4	90,1
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	13.212	13.429	101,6	38	14	38,4	199,1	97,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	38.514	15.988	41,5	119	0	25,7	88,1	39,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	38.862	20.223	52,0	119	0	20,4	80,7	50,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	25.500	7.444	29,2	78	0	6,0	58,5	29,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	25.374	11.301	44,5	78	0	17,8	77,5	43,6

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Februar- 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	21.168	14.460	68,3	38	2	27,8	172,8	69,7
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	16.110	3.765	23,4	40	0	3,5	42,7	24,7
16:20:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.284	3.759	28,3	40	0	15,1	46,8	28,1
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	18.942	9.143	48,3	40	1	15,1	120,9	50,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	38.880	6.339	16,3	120	0	2,4	39,4	15,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	38.532	8.190	21,3	117	0	0,3	56,3	21,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	28.920	4.333	15,0	79	0	4,5	27,0	14,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	25.920	5.796	22,4	80	0	0,3	39,4	21,2

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Februar- 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	28.122	27.202	96,7	59	22	39,4	204,6	98,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	20.412	17.126	83,9	63	17	34,1	127,2	85,5
16:20:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	19.116	14.712	77,0	58	16	27,8	133,6	76,8
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	25.548	18.809	73,6	60	5	39,4	135,5	73,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	56.052	16.951	30,2	173	0	9,8	65,9	29,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	57.000	19.700	34,6	174	0	3,5	77,5	34,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	46.464	8.760	18,9	117	0	2,4	43,7	19,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	44.388	13.515	30,5	137	0	7,7	48,9	29,8

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Februar- 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	27.798	19.145	68,9	58	2	36,0	126,7	70,4
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	18.468	10.525	57,0	57	1	20,4	106,1	57,9
16:20:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	18.792	10.610	56,5	58	1	32,0	102,9	55,5
16:20:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	25.422	14.752	58,0	59	4	25,7	119,8	59,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	56.376	13.831	24,5	174	0	2,4	51,1	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	57.822	16.367	28,3	177	0	5,6	75,4	28,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	41.280	5.692	13,8	101	0	5,6	35,2	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	38.556	10.191	26,4	119	0	8,7	50,0	25,9

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Februar- 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Enghave	49.614	37.522	75,6	116	14	32,0	170,6	76,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Enghave	Valby	38.160	14.355	37,6	118	0	11,9	94,4	38,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Enghave	32.052	18.026	56,2	97	0	27,8	90,2	55,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Enghave	Valby	42.510	28.709	67,5	95	10	29,9	134,6	67,6
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Enghave	94.488	28.306	30,0	292	0	1,3	55,3	28,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Enghave	Valby	95.388	35.330	34,9	292	0	4,5	77,5	34,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Enghave	66.804	12.862	19,3	180	0	0,3	55,3	19,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Enghave	Valby	64.578	23.507	36,4	199	0	13,0	74,3	35,3

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Februar- 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>5</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	84.144	59.724	71,0	197	10	24,2	153,7	74,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	70.842	23.202	32,8	190	1	5,4	101,8	34,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	67.044	26.281	39,2	167	0	18,8	95,5	38,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	79.770	49.890	62,5	173	5	24,6	146,3	62,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	185.058	47.600	25,7	531	0	0,9	71,2	24,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	170.880	56.297	33,0	521	0	4,5	69,0	32,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	133.674	21.508	16,1	361	0	0,8	53,2	15,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	105.402	37.177	35,3	320	0	8,2	74,3	33,7

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Februar- 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	87.870	54.358	61,9	203	10	16,7	142,0	64,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	80.280	48.453	60,4	189	23	0,3	188,6	64,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	69.312	40.560	58,5	176	6	27,8	124,0	59,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	78.042	45.068	57,8	174	8	22,5	169,5	57,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	168.360	46.451	27,6	515	0	0,3	90,2	27,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	171.900	54.722	31,8	523	0	2,4	69,0	31,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	121.032	36.793	30,4	350	0	0,3	96,5	29,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	167.190	33.474	20,0	436	0	1,3	62,7	20,1

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Februar- 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	79.548	33.530	42,2	176	6	6,5	124,0	44,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	77.538	55.509	71,6	177	28	24,4	208,7	76,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Nordhavn	67.044	40.858	60,9	171	9	23,6	132,5	62,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	73.938	29.739	40,2	172	2	14,6	147,3	40,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Nordhavn	150.864	45.040	29,9	462	0	5,6	91,3	29,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	151.338	41.928	27,7	461	0	1,3	66,9	27,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	111.960	34.082	30,4	321	0	4,0	77,5	30,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	134.142	23.335	17,4	347	0	0,7	64,8	17,1

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Februar- 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	24.864	7.966	32,0	59	0	8,6	77,5	32,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	19.116	12.446	65,1	59	17	37,3	208,7	94,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	19.740	17.457	88,4	60	7	20,4	125,1	65,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	21.594	7.300	33,8	57	0	14,0	74,3	33,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	38.136	13.064	34,3	116	0	10,9	65,9	33,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	38.910	11.542	29,7	120	0	16,2	58,5	28,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	33.102	10.346	31,3	101	0	11,9	69,0	31,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	38.934	6.366	16,4	98	0	1,9	51,1	15,5

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Februar- 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	24.468	4.533	18,5	58	0	4,6	58,5	19,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	19.044	12.349	64,8	59	4	13,0	169,5	69,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	21.060	8.719	41,4	63	0	5,6	86,0	42,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	22.068	4.438	20,1	58	0	7,3	41,5	20,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	37.164	8.435	22,7	114	0	8,7	56,3	21,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	38.136	7.191	18,9	118	0	5,6	35,2	17,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	33.450	5.829	17,4	102	0	4,5	41,5	17,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	27.270	2.466	9,0	79	0	1,3	22,5	8,6

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Februar- 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	50.670	20.769	41,0	116	4	3,9	111,4	42,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	65.610	36.988	56,4	121	7	10,9	151,5	61,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	49.398	26.433	53,5	114	2	19,3	132,5	54,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	43.740	17.913	41,0	113	2	10,9	124,0	40,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	113.076	29.583	26,2	347	0	2,4	83,8	25,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	114.696	26.352	23,0	348	0	2,4	60,6	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	86.286	18.858	21,9	241	0	0,8	64,8	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	85.164	15.718	18,5	225	0	0,1	70,1	17,9

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Februar- 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	34.836	22.908	65,8	75	20	16,2	143,1	68,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	38.364	30.106	78,5	75	11	28,8	153,7	84,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	32.976	21.218	64,4	72	4	38,4	140,7	67,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	34.602	18.759	54,2	78	4	24,6	156,8	54,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	74.844	26.698	35,7	229	0	5,6	78,6	34,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	77.436	25.110	32,4	235	0	9,3	65,9	30,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	52.314	15.472	29,6	154	0	7,7	73,3	27,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	37.908	15.025	39,6	116	0	7,7	77,5	35,4

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Februar- 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	33.048	11.712	35,4	77	1	2,1	105,0	36,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	42.186	25.539	60,5	78	5	15,0	155,8	66,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	33.954	18.237	53,7	77	4	22,5	117,3	55,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	37.2							

**23.8.3 - Tabel 25**

Holte - Hillerød				Februar- 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	15.162	8.303	54,8	38	1	31,2	114,5	54,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	23.976	17.979	75,0	39	4	17,2	215,0	79,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.652	12.594	53,3	37	1	37,3	105,0	55,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	12.636	6.747	53,4	39	0	31,0	70,1	50,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	39.204	13.682	34,9	119	0	9,3	73,3	32,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	38.232	11.377	29,8	118	0	11,9	46,8	27,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	39.204	8.837	22,5	114	0	9,3	51,1	21,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	19.116	4.779	25,0	59	0	13,0	36,2	21,0

**23.8.3 - Tabel 26**

Hellerup - Klampenborg				Februar- 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.960	2.672	16,7	40	0	4,3	40,5	17,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	15.960	5.184	32,5	40	0	18,5	54,2	33,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	12.312	3.813	31,0	38	0	16,2	53,2	30,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	11.988	2.519	21,0	37	0	7,7	40,5	21,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	37.908	5.545	14,6	117	0	3,5	26,7	14,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	37.908	4.684	12,4	117	0	0,3	28,8	12,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	32.028	3.132	9,8	81	0	0,1	26,7	10,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	44.016	1.906	4,3	100	0	0,1	15,1	4,5

**23.8.3 - Tabel 27**

Hellerup - Flintholm				Februar - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	18.330	15.827	86,4	79	32	34,1	206,1	86,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	17.880	11.228	62,8	77	20	25,7	167,6	64,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	14.730	8.642	58,7	75	5	24,6	112,9	59,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Flintholm	16.380	9.989	61,0	86	11	26,7	143,3	63,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	45.990	12.685	27,6	237	0	5,5	60,2	28,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	46.362	14.081	30,4	236	0	4,5	74,4	29,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	31.536	6.471	20,5	104	0	8,5	52,1	21,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	30.180	8.291	27,5	103	0	9,8	68,3	26,9

**23.8.3 - Tabel 28**

Flintholm - Ny Ellebjerg				Februar- 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.480	12.953	70,1	80	17	21,4	181,8	70,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	17.880	9.063	50,7	77	6	21,4	114,9	51,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	15.180	6.894	45,4	78	1	10,9	100,7	46,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	15.480	8.102	52,3	80	2	20,4	110,9	54,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	46.440	9.567	20,6	240	0	3,4	46,0	20,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	49.920	11.215	22,5	240	0	1,3	68,3	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ålholm	KB Hallen	36.720	5.875	16,0	120	0	4,5	42,0	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	30.180	8.895	29,5	103	0	4,5	54,1	28,6

**Bemærkninger**
**1) Belægning:**

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

**2) Spidsperiode:**

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

**3) Fra station/Til station:**

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

**4) Max. belægning / Min. belægning**

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

**5) Antal siddepladser:**

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

# Antal kørte tog pr. strækning

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar - 2015		År til dato 2015	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Østerport - København H	5.742	5.474	12.087	11.514
København H - Kbh Lufthavn	1.884	1.844	3.991	3.885
København H - Ystad	152	150	336	310
København H - Roskilde	9.760	9.707	20.470	20.308
Roskilde - Ringsted	6.628	6.603	13.875	13.750
Ringsted - Næstved	1.931	1.928	4.050	4.031
Næstved - Vordingborg	1.931	1.929	4.049	4.032
Vordingborg - Nykøbing F	1.931	1.930	4.050	4.035
Nykøbing F - Rødby F	467	466	983	971
Roskilde - Holbæk	2.637	2.604	5.510	5.435
Holbæk - Kalundborg	1.232	1.229	2.584	2.577
Roskilde - Køge	1.584	1.577	3.304	3.267
Køge - Næstved	1.584	1.577	3.304	3.268
Ringsted - Slagelse	3.270	3.266	6.858	6.837
Slagelse - Nyborg	3.182	3.179	6.679	6.664
Nyborg - Odense	3.202	3.199	6.720	6.703
Odense - Middelfart	4.308	4.251	9.053	8.977
Middelfart - Fredericia	3.379	3.296	7.089	6.987
Fredericia - Vejle	4.318	4.312	9.074	9.031
Vejle - Skanderborg	3.221	3.215	6.768	6.740
Skanderborg - Aarhus H	3.191	3.185	6.712	6.684
Aarhus H - Langå	2.109	2.101	4.434	4.411
Langå - Hobro	1.997	1.989	4.198	4.173
Hobro - Skørping	2.017	2.009	4.238	4.213
Skørping - Aalborg	2.565	2.557	5.373	5.340
Aalborg - Hjørring	2.866	2.838	6.002	5.918
Hjørring - Frederikshavn	1.254	1.247	2.629	2.608
Fredericia - Kolding	1.660	1.653	3.469	3.453
Middelfart - Kolding	958	956	2.015	2.012
Kolding - Lunderskov	3.156	3.147	6.642	6.616
Lunderskov - Tinglev	1.252	1.237	2.634	2.610
Tinglev - Sønderborg	556	556	1.170	1.168
Tinglev - Padborg	660	656	1.388	1.375
Lunderskov - Bramming	2.004	2.001	4.215	4.205
Bramming - Esbjerg	2.004	2.000	4.215	4.199
Vejle - Herning	1.097	1.096	2.304	2.300
Herning - Struer	1.277	1.275	2.664	2.652
Langå - Struer	112	112	236	236
Struer - Thisted	144	142	304	302
Odense - Ringe	2.653	2.629	5.568	5.525
Ringe - Svendborg	1.716	1.702	3.600	3.570
Aarhus H - Hornslet	1.730	1.726	3.629	3.614
Hornslet - Grenaa	1.060	1.058	2.231	2.223

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	Februar - 2015		År til dato 2015	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Køge-Solrød Strand	5.408	5.258	11.323	10.903
Solrød Strand-Hundige	6.908	6.626	14.323	13.643
Hundige-Dybbølsbro	9.424	9.155	19.350	18.426
Høje Taastrup-Glostrup	5.348	5.265	11.388	11.166
Glostrup-Valby	5.348	5.265	11.388	11.181
Frederikssund-Ballerup	5.203	5.150	11.073	10.905
Ballerup-Flintholm	6.970	6.848	15.093	14.800
Flintholm - Valby	6.970	6.847	15.093	14.794
Valby-Dybbølsbro	10.774	10.571	24.767	24.266
Dybbølsbro-København H	20.198	19.722	44.116	42.679
København H-Østerport	21.509	21.092	44.189	43.027
Østerport-Svanemøllen	20.326	19.938	41.416	40.312
Svanemøllen - Buddinge	5.890	5.766	12.479	12.218
Buddinge - Farum	5.890	5.761	12.479	12.199
Svanemøllen-Hellerup	14.436	14.155	28.924	27.930
Hellerup-Lyngby	9.168	8.957	18.602	17.989
Lyngby-Holte	8.912	8.679	18.154	17.472
Holte-Hillerød	5.244	5.187	11.056	10.807
Hellerup-Klampenborg	5.180	5.107	11.070	10.795
Hellerup-Flintholm	8.872	8.846	19.054	19.006
Flintholm-Ny Ellebjerg	8.872	8.845	19.054	19.002

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal togkilometer

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

## Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Februar - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>				
Østerport - København H	18	17	37	36
København H - Kbh Lufthavn	22	21	46	45
København H - Vstad	1	1	1	1
København H - Roskilde	307	306	644	639
Roskilde - Ringsted	216	215	452	448
Ringsted - Næstved	52	52	109	108
Næstved - Vordingborg	53	53	111	110
Vordingborg - Nykøbing F	56	56	116	116
Nykøbing F - Rødby F	17	17	36	35
Roskilde - Holbæk	94	93	197	194
Holbæk - Kalundborg	53	53	112	112
Roskilde - Køge	35	35	73	73
Køge - Næstved	62	62	129	127
Ringsted - Slagelse	95	95	199	198
Slagelse - Nyborg	123	123	258	258
Nyborg - Odense	92	92	193	193
Odense - Middelfart	216	213	454	450
Middelfart - Fredericia	34	34	72	71
Fredericia - Vejle	111	111	233	232
Vejle - Skanderborg	193	193	406	404
Skanderborg - Aarhus H	73	73	153	152
Aarhus H - Langå	97	96	203	202
Langå - Hobro	89	89	187	186
Hobro - Skørping	47	46	98	97
Skørping - Aalborg	67	67	141	140
Aalborg - Hjørring	65	65	137	136
Hjørring - Frederikshavn	46	46	96	96
Fredericia - Kolding	33	33	69	69
Middelfart - Kolding	23	23	48	47
Kolding - Lunderskov	41	41	86	85
Lunderskov - Tinglev	70	70	148	147
Tinglev - Sønderborg	23	23	48	48
Tinglev - Padborg	10	9	20	20
Lunderskov - Bramming	79	79	166	165
Bramming - Esbjerg	33	33	69	69
Vejle - Herning	80	80	168	168
Herning - Struer	72	72	150	149
Langå - Struer	11	11	24	24
Struer - Thisted	11	10	22	22
Odense - Ringø	59	59	125	124
Ringø - Svendborg	44	44	93	92
Aarhus H - Hornslet	43	43	90	90
Hornslet - Grenaa	47	46	98	97
<b>I alt</b>	<b>3.012</b>	<b>2.997</b>	<b>6.319</b>	<b>6.275</b>

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>				
Køge-Solrød Strand	52	51	110	106
Solrød Strand-Hundige	73	70	152	144
Hundige-Dybbølsbro	168	162	345	325
Høje Taastrup-Glostrup	44	44	95	93
Glostrup-Valby	39	38	83	81
Frederikssund-Ballerup	124	123	265	260
Ballerup-Flintholm	78	76	168	165
Flintholm - Valby	19	19	42	41
Valby-Dybbølsbro	33	32	75	74
Dybbølsbro-København H	16	15	34	33
København H-Østerport	67	66	138	134
Østerport-Svanemøllen	57	56	115	112
Svanemøllen - Buddinge	47	46	99	97
Buddinge - Farum	80	78	169	165
Svanemøllen-Hellerup	28	28	57	55
Hellerup-Lyngby	54	53	111	107
Lyngby-Holte	45	44	91	88
Holte-Hillerød	91	90	193	188
Hellerup-Klampenborg	29	29	63	61
Hellerup-Flintholm	64	64	137	137
Flintholm-Ny Ellebjerg	40	40	86	85
<b>I alt</b>	<b>1.249</b>	<b>1.224</b>	<b>2.627</b>	<b>2.553</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

## Kontrakt henvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken Registreringsstation	Februar - 2015			År til dato 2015		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	2.724	131	16	5.707	360	55
Bramming	2.004	169	4	4.215	367	14
Esbjerg	1.004	128	2	2.113	263	8
Fredericia	4.534	638	45	9.535	1.402	77
Frederikshavn	630	21	5	1.323	74	17
Grenaa	524	7	3	1.104	21	13
Herning	1.196	95	2	2.502	229	11
Hjørring	1.253	43	7	2.627	129	20
Hobro	1.997	110	8	4.195	256	25
Holbæk	1.914	190	21	4.013	428	46
Holstebro	1.257	61	4	2.624	153	15
Hornslet	1.391	16	3	2.919	67	15
Høje Taastrup	9.594	1.117	53	20.159	2.317	167
Kalundborg	592	61	0	1.245	152	0
Kbh Lufth,Kastrup	986	246	29	2.101	495	74
Kolding	2.625	335	8	5.507	745	22
Korsør	2.168	275	2	4.562	515	6
København H	8.813	1.453	177	18.489	3.018	435
Køge	1.579	70	7	3.294	117	37
Langå	1.224	134	2	2.578	325	8
Nyborg	2.330	320	3	4.888	603	10
Nykøbing F	1.187	159	1	2.472	418	13
Næstved	2.711	172	7	5.676	437	36
Odense	5.095	596	46	10.703	1.246	75
Padborg	640	98	5	1.348	219	18
Ringe	2.171	39	20	4.536	115	38
Ringsted	4.142	516	15	8.707	1.085	64
Roskilde	8.518	857	53	17.883	1.834	175
Rødby Færge	347	88	1	735	213	11
Skanderborg	2.094	253	3	4.412	533	11
Slagelse	2.278	288	3	4.785	553	10
Struer	741	38	4	1.552	87	9
Svendborg	839	43	10	1.762	96	26
Sønderborg	276	80	0	580	160	1
Thisted	60	3	1	127	5	1
Tinglev	1.140	223	5	2.399	451	13
Vejle	4.303	461	6	9.056	965	37
Viborg	112	11	0	236	21	0
Vordingborg	1.931	143	1	4.049	411	15
Århus H	3.561	322	10	7.483	727	38
Østerport	2.767	592	143	5.815	1.172	298
<b>I alt</b>	<b>95.252</b>	<b>10.602</b>	<b>735</b>	<b>200.016</b>	<b>22.784</b>	<b>1.964</b>



# Antal ankomster i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

## Kontrakthensvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar - 2015			Ar til dato 2015		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	5.346	114	82	11.386	250	221
Allerød	5.244	118	68	11.052	265	267
Avedøre	5.524	138	71	11.536	384	579
Bagsværd	5.889	140	136	12.478	294	291
Ballerup	6.115	145	89	13.113	296	235
Bernstorffsvej	5.452	146	159	11.422	396	464
Birkerød	5.244	129	65	11.052	296	260
Bispebjerg	8.872	43	30	19.054	160	54
Brøndby Strand	5.524	133	70	11.536	374	578
Brøndbyøster	5.206	149	79	11.106	301	200
Buddinge	5.889	162	126	12.478	329	271
Charlottenlund	5.180	75	79	11.070	184	296
Danshøj	14.218	190	114	30.440	424	267
Dybbølsbro	20.196	580	477	44.101	1.348	1.429
Dyssegård	5.889	211	128	12.478	401	271
Egedal	5.203	93	65	11.073	196	196
Emdrup	5.889	231	139	12.478	427	283
EngHAVE	10.772	359	203	24.765	741	502
Farum	2.954	65	69	6.245	138	146
Flintholm	15.842	195	150	34.147	473	350
Frederikssund	2.613	80	31	5.562	191	92
Friheden	9.424	213	283	19.336	583	1.120
Fuglebakken	8.872	36	31	19.054	126	61
Gentofte	5.324	133	158	11.198	347	465
Glostrup	5.346	152	82	11.386	300	215
Greve	6.908	137	373	14.304	446	757
Grøndal	8.872	37	31	19.054	124	61
Hareskov	5.889	122	146	12.478	246	314
Hellerup	18.824	361	301	38.785	971	971
Herlev	6.970	139	127	15.093	302	301
Hillerød	2.624	98	34	5.524	201	137
Holte	7.076	222	148	14.598	472	459
Hundige	8.164	215	382	16.816	597	975
Husum	6.970	133	129	15.093	292	304
Hvidovre	5.206	138	79	11.106	278	200
Høje Taastrup	2.654	100	46	5.664	194	119
Ishøj	9.424	204	383	19.336	583	1.203
Islev	5.203	97	93	11.073	216	216
Jersie	5.408	123	154	11.304	370	406
Jyllingevej	5.203	92	93	11.073	206	215
Jægersborg	6.125	169	178	15.363	504	583
Karlslunde	6.908	130	330	14.304	429	714
KB Hallen	8.872	52	32	19.054	149	67
Kildebakke	5.889	169	127	12.478	345	271
Kildedal	3.436	63	25	7.053	138	93
Klampenborg	2.594	61	35	5.554	140	135
København H	20.820	602	457	44.120	1.406	1.319
Køge	2.720	100	75	5.686	309	209
Langgade	5.203	119	92	11.073	254	215
Lynghøj	8.912	244	222	18.150	557	647
Malmparken	6.970	155	128	15.093	312	302
Måløv	5.203	102	62	11.073	212	195
Nordhavn	20.325	620	390	41.402	1.368	1.093
Ny Ellebjerg	13.860	260	288	28.863	706	953
Nørrebro	8.872	36	30	19.054	152	55
Nørreport	21.509	713	421	44.176	1.567	1.157
Ordrup	5.180	74	79	11.070	183	297
Peter Bangs Vej	5.203	116	92	11.073	241	215
Ryparken	14.761	278	176	31.532	620	339
Rødovre	5.206	139	80	11.106	277	201
Sjælør	9.424	210	276	19.336	557	932
Skovbrynet	5.889	135	141	12.478	271	306
Skovlunde	5.203	96	94	11.073	208	217
Solrød Strand	6.148	163	219	12.784	450	534
Sorgenfri	5.196	93	188	10.974	234	538
Stengården	5.889	141	140	12.478	298	301
Stenløse	5.203	102	65	11.073	213	195
Svanemøllen	20.325	534	407	41.402	1.226	1.172
Sydhavn	9.424	199	276	19.336	553	932
Taastrup	5.346	116	82	11.386	248	225
Valby	11.542	321	201	25.621	683	500
Vallensbæk	5.524	132	121	11.536	388	615
Vangede	5.889	183	127	12.478	380	269
Vanløse	6.970	149	124	15.093	327	298
Veksø	5.203	104	62	11.073	216	188
Vesterport	21.509	726	421	44.176	1.606	1.155
Vigerslev allé	8.872	46	33	19.054	132	67
Virum	5.196	97	188	10.974	233	538
Værlose	5.889	101	152	12.478	202	323
Ølby	5.408	123	154	11.304	362	406
Ølstykke	5.203	95	65	11.073	208	189
Østerport	20.917	703	402	42.790	1.510	1.115
Ålholm	8.872	40	33	19.054	121	73
Åmarken	5.524	128	67	11.536	370	476
<b>I alt</b>	<b>666.555</b>	<b>15.187</b>	<b>12.860</b>	<b>1.408.684</b>	<b>35.587</b>	<b>36.375</b>

# Antal forsinkede og aflyste tog

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

## Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Februar - 2015		År til dato 2015	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	4.959	503	<b>10.793</b>	<b>1.186</b>
S-togtrafikken	1.844	944	<b>4.129</b>	<b>2.674</b>

## Bemærkninger

### Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

### Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.



# Årsager til forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

## Kontrakt henvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Februar 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.738
Sporanlæg	BANEDANMARK	950
Passagerudveksling	DSB	676
Disponering togdriften	DSB	628
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	595
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	554
Disponering togsæt	DSB	540
Fejl i anlæg efter projektudførelse	BANEDANMARK	356
MF teknik (undt. ATC)	DSB	323
Togsæt forhold	DSB	292
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	254
Fremføringsforhold	DSB	216
Betjeningsfejl / Glemte signaler	BANEDANMARK	210
Banens tilstand	BANEDANMARK	200
Betjeningsfejl / Glemte signaler	BANEDANMARK	164
<b>I alt</b>		<b>7.696</b>

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Februar 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Disponering togdriften	DSB	120
Sporanlæg	BANEDANMARK	90
Disponering togsæt	DSB	83
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	52
Teknik (undt. ATC)	DSB	46
Togsæt forhold	DSB	39
Politi tilkald	EKSTERN	37
MF teknik (undt. ATC)	DSB	25
Fejl i anlæg efter projektudførelse	BANEDANMARK	21
Disponering lok-vogne	DSB	20
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	20
Fremføringsforhold	DSB	19
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	18
MG Teknik (projekt)	DSB	17
Personpåkørsel	EKSTERN	17
<b>I alt</b>		<b>624</b>

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Februar 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.181
S-tog, Produktion	DSB	1.294
Kontrol og kommunikation	DSB	770
Sporanlæg	BANEDANMARK	718
Strømforsyninganlæg / Stærkstrøm	BANEDANMARK	701
Politi tilkald	EKSTERN	658
Hærværk	EKSTERN	605
Bremsesystem	DSB	435
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	370
Boogier og løbetøj	DSB	311
Ekstremvejr	EKSTERN	248
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	229
Betjeningsfejl/glemte signaler	BANEDANMARK	226
Fejl i xctc-køreplan	BANEDANMARK	218
Vognkasse	DSB	208
<b>I alt</b>		<b>12.172</b>

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Februar 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.973
Fremdrivningssystem	DSB	1654
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	1645
S-tog, Produktion	DSB	1639
Strømforsyninganlæg / Stærkstrøm	BANEDANMARK	1189
Politi tilkald	EKSTERN	432
Vognkasse	DSB	219
Kontrol og kommunikation	DSB	201
Personpåkørsel	EKSTERN	163
Bremsesystem	DSB	162
Sporanlæg	BANEDANMARK	146
Materielforhold	DSB	143
HKT fejl	DSB	128
Mangel på lokomotivførere	DSB	127
Hærværk	EKSTERN	109
<b>I alt</b>		<b>11.930</b>

## Årsagsforklaringer

### Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

### HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

### Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

### Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelererer og/eller køre med den forventede hastighed.

### Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

### Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.

### Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

### Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

### Kørestrømsanlæg / Strømforsyninganlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

### Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

### Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

### Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

**Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:**

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

**Disponeringsfejl:**

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

**Driftlederforhold:**

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

**Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:**

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

**Passagerudveksling / Passagerforhold:**

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

**Sporisolationsfejl pga materielspåner:**

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

**MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / ER Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

**Ekstreme vejrforhold:**

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

**Vinterforhold:**

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

**Forsinket fra anden infrastruktur:**

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

**Personpåkørsel:**

Påkørsel af person på skinnerne.

**Påkørsel (ikke person):**

Påkørsel af f.eks. bil.

**Nær ved påkørsel:**

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

**Hærværk:**

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

**Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:**

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

**Rustkørsel:**

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

**Betjeningsfejl / glemt signal:**

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

**Interiør:**

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

**Godsforhold:**

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

**S-tog produktion:**

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

**Taxaforhold:**

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

**Trafikforhold / Andre forhold:**

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

**Udefra kommende forhold:**

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

**Bombetrussel:**

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

**Eksterne projekter:**

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

**Fejl i DIC-S meldinger:**

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

**Planlægningsfejl Korrigering:**

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

**Fejl i xctc-køreplan:**

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

**Forst og Broer:**

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

**Indøvelse:**

Oplæring af nye medarbejder.

**Grænsekontrol på DK territorium:**

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

# Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

## Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	36,4	37,7												37,0
Banedanmark	46,5	51,3												48,7
Eksterne forhold	17,1	11,0												14,3

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	49,0	61,8												53,8
Banedanmark	22,3	27,2												24,1
Eksterne forhold	28,7	11,0												22,1

23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken	2015												År til dato	
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	30,2	29,8												29,8
Banedanmark	35,8	56,0												46,1
Eksterne forhold	34,0	14,2												24,0

23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken	2015												År til dato	
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	8,9	37,0												22,6
Banedanmark	16,9	55,5												38,4
Eksterne forhold	74,2	7,4												39,0

# Særkøreplaner og nødkøreplaner

## Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

## Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

## Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

[www.dsb.dk/trafikinformation](http://www.dsb.dk/trafikinformation)

## Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Sporarbejderne inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten<sup>1</sup>. Kriterierne er:

### Stort sporarbejde

- Mange passagerer berøres
- Pendlere rammes
- Brudt linjeløb
- Stationer mister togforbindelse
- Flere sporarbejder og/eller mange ændringer i forløb (fx. køreplaner, busholdepladser el. lign.)
- Periode over en uge

### Mellemstørrelse sporarbejde

- Aften- eller weekendarbejder
- Rammer ikke pendlere
- Kort periode
- Nemt at forklare

### Lille sporarbejde

- Kort periode
- Et enkelt eller få tog
- Små forsinkelser med rejsetidsforlængelse under 15 minutter
- Nemt at tage andet tog i stedet
- Få stationer berøres

Kategoriseringen af sporarbejderne danner grundlag for varslingsniveauet. Der varsles således på de 3 kategorier:

### Varsling på alle 3 kategorier (lille, mellem og stort):

- Rejseplanen info på rejsesøgninger
- dsb.dk - listevision
- Min Køreplan på dsb.dk
- Skærme på perron

### Tillæg ved mellem og store sporarbejder:

- Togbuskøreplaner på dsb.dk
- dsb.dk - sporarbejdskort
- Avisannoncer

### Tillæg ved store sporarbejder:

- DSB Plus mail
- Kampagnesite på dsb.dk
- Højtalerudkald i tog
- S-TV spot

## Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

## Bemærkninger

1) DSB arbejder på et projekt, hvor der skal forsøges at skærpe kriterierne for prioritering yderligere med afsæt i erfaringerne fra første version, så de fremstår mere målbare. Projektet forventes afsluttet i april 2016.

# Erstatningstransport med bus

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

## Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt <sup>1</sup>	502	607												1.109
Uplanlagt <sup>2</sup>	260	383												643
<b>I alt timer</b>	<b>762</b>	<b>990</b>												<b>1.752</b>

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt <sup>1</sup>	629	2.110												2.739
Uplanlagt <sup>2</sup>	1.934	1.400												3.334
<b>I alt timer</b>	<b>2.563</b>	<b>3.510</b>												<b>6.073</b>

## Bemærkninger

- 1) Planlagt:**  
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**  
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

# Operatørrettidighed

## Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

## Kontrakthensvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

## Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed =  $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	104.764	95.252											200.016
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	4.420	3.989											8.408
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	619	466											1.085
<b>Operatørrettidighed (pct)</b>	<b>95,2</b>	<b>95,3</b>											<b>95,3</b>
Kontraktkrav 2015	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	742.129	666.555											1.408.684
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	6.169	4.520											10.689
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	2.095	4.761											6.856
<b>Operatørrettidighed (pct)</b>	<b>98,9</b>	<b>98,6</b>											<b>98,8</b>
Kontraktkrav 2015	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

## Bemærkninger

### 1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

### 2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

### 3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

# Kunderettidighed

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

## Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	83,5	84,5												84,0
Kontraktkrav 2015	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	94,0	94,3												94,2
Kontraktkrav 2015	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2

## Bemærkninger

### Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

### Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

### Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.





# Force majeure

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettedigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørettedigheden.

## Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

## Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettedigheden)

10.3 - Tabel 1

2015 Fjern- og regionaltogtrafikken						
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettedighed	Periodens korrigerede kunderettedighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 10.23	11. jan kl. 21.20	83,4	83,5	0,1

10.3 - Tabel 2

2015 S-togtrafikken						
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettedighed	Periodens korrigerede kunderettedighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 12.12	11. jan hele driftsdøgn	64,2	95,9	31,7
Februar	Terror i København	14. feb kl. 19:20	15. feb kl. 11:34	95,6	98,0	2,4

# Antal rullende materielenheder ude af drift

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

## Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Februar 2015	Værkstedsreserve <sup>1</sup> (realiseret)			Andet <sup>2</sup>	Driftsreserve <sup>3</sup> (planlagt)	Materiel i alt <sup>4</sup>
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag		I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	1,0	16,0	17,0	3,00	3	113
EA	0,0	5,0	5,0	0,00	1	6
IC2	0,0	7,0	7,0	7,00	2	12
IC3	3,0	5,0	8,0	0,00	3	96
IC4	4,0	22,0	26,0	7,00	13	69
IR4 - F&R	1,0	2,0	3,0	0,00	1	24
ME	2,0	3,0	5,0	1,00	5	33
MQ	0,0	2,0	2,0	0,00	1	20
MR	2,0	13,0	15,0	15,00	7	53
SA/SE	-	-	15,0	-	3	135

## Bemærkninger

### 1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

### 2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

### 3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

### 4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

# Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogtrafikken og 2.29 for S-togtrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogtrafikken som S-togtrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

## Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	23.310	147.233												38.801
EA	832	1.894												1.163
IC2	2.554	5.859												3.466
IC3	69.142	56.135												62.256
IC4	7.023	11.246												8.572
IR4 - F&R	32.158	33.031												32.571
ME	47.148	43.517												45.333
MQ	45.094	49.080												46.906
MR	36.753	21.763												27.592
SA/SE	18.150	21.343												19.542

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	17.176	42.066												23.877
EA	625	1.894												1.168
IC2	1.490	3.906												2.094
IC3	46.094	42.815												44.468
IC4	5.004	7.732												6.027
IR4 - F&R	15.668	14.038												14.843
ME	41.254	23.432												30.222
MQ	38.652	35.061												36.857
MR	36.752	14.082												20.694
SA/SE	18.150	21.343												19.542

## Bemærkninger

### Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

### Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

### Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og Regional trafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og Regionaltogtrafikken.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

### Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

# Antal litrakilometer

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

## Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Februar - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.407	5.386	<b>11.296</b>	<b>11.237</b>
S-togetrafikken	1.356	1.327	<b>2.826</b>	<b>2.764</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

#### Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

#### S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.