

MÅNEDS- RAPPORT

JANUAR 2015



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - S-tog.....	8
Belægning - S-tog (delstrækning).....	9
Kørte tog.....	12
Togkilometer.....	13
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	14
Ankomster - S-tog.....	15
Antal forsinkede og aflyste tog.....	16
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	17
Ansvarsfordeling.....	19
Særkøreplaner.....	20
Erstatningskørsel med bus.....	21
Operatørettidighed.....	22
Kunderettidighed.....	23
Kunderettidighed - kort.....	24
Force majeure.....	25
Materiel ude af drift.....	26
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	27
Litrakilometer.....	28

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrigeeringer:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	11												11
10-turskort	3												3
Periodekort ¹	18												18
Rejsekort - DSB takst	10												10
Indenfor takstområde ²	4												4
Indenfor hovedstadsområdet	15												15
I alt	60												60

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	23												23
10-turskort	3												3
Periodekort ¹	13												13
Rejsekort - DSB takst	5												5
Indenfor takstområde ²	16												16
I alt	59												59

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	79												79
10-turskort	19												19
Periodekort ¹	23												23
Rejsekort - DSB takst	7												7
I alt	127												127

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
IC Bornholm	0												0
International	8												8
Øresund ³	1												1
Indtægter fra ministerium ⁴	12												12
Indtægter u/rejser ⁵	9												9
I alt	30												30

Fjern- og regionaltrafikken total

277 277

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	115												115
I alt	115												115

DSB total

392 392

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2015												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Totale antal rejser (mio.) ¹													
Fjern- og regionaltogetrafikken	4												4,1
S-togetrafikken	9												9,1
DSB total	13,2												13,2

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2015												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Rejsende per strækning (tus.) ²													
København H-Ystad	6												6
København H-Kbh Lufthavn	104												104
København H-Roskilde	1.693												1.693
Roskilde-Ringsted	1.178												1.178
Ringsted-Næstved	251												251
Næstved-Nykøbing F	153												153
Nykøbing F-Rødby F	27												27
Roskilde-Holbæk	269												269
Holbæk-Kalundborg	65												65
Roskilde-Køge	71												71
Køge-Næstved	66												66
Ringsted-Slagelse	758												758
Slagelse-Nyborg	671												671
Nyborg-Odense	610												610
Odense-Middelfart	517												517
Middelfart-Fredericia	357												357
Fredericia-Vejle	390												390
Vejle-Skanderborg	333												333
Skanderborg-Aarhus H	319												319
Aarhus H-Langå	159												159
Langå-Hobro	148												148
Hobro-Aalborg	142												142
Aalborg-Hjørring	99												99
Hjørring-Frederikshavn	40												40
Fredericia-Taulov	79												79
Middelfart-Taulov	118												118
Taulov-Kolding	197												197
Kolding-Lunderskov	164												164
Lunderskov-Tinglev	64												64
Tinglev-Sønderborg	16												16
Tinglev-Padborg	20												20
Lunderskov-Bramminge	94												94
Bramminge-Esbjerg	79												79
Vejle-Herning	70												70
Herning-Struer	58												58
Langå-Struer	5												5
Struer-Thisted	4												4
Odense-Ringe	115												115
Ringe-Svendborg	86												86
Aarhus H-Hornslet	108												108
Hornslet-Grenaa	40												40

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2015												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Rejsende per strækning (tus.) ²													
Hellerup-KH-Valby	5.267												5.267
Svanemøllen-Ryparken-farum	899												899
Valby-Vanløse-Frederikssund	1.568												1.568
Hellerup-Hillerød	1.695												1.695
Valby-Høje Taastrup	1.263												1.263
Hellerup-Klampenborg	249												249
Dybbølsbro-Køge	1.715												1.715
Klampenborg-Ny Ellebjerg	1.227												1.227

Bemærkninger

En rejse med DSB både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togetrafikken strækker sig i de fleste tilfælde over flere delstrækninger. Når de strækingsopdelte rejsetal summeres, er resultatet derfor langt højere end det totale antal rejser.

1) Totalt antal rejser:

En rejse, som indgår i opgørelsen af det totale antal rejser, tæller som én rejse fra startdestinationen til slutdestinationen uafhængig af antal stop eller skift undervejs. Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togetrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Myldretid														
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	201.162													201.162
Passagerer ² (tus.)	106.897													106.897
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	4,7													4,7%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Udenfor myldretid														
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	608.583													608.583
Passagerer ² (tus.)	206.512													206.512
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,9													0,9%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Stående kunder														
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,8													1,8%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4													0,4%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	570,0													570
Passagerer ² (tus.)	321,3													321
Belægning (pct.) ³	56,4													56,4

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	552,1													552
Passagerer ² (tus.)	274,4													274
Belægning (pct.) ³	49,7													49,7

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	580,7													581
Passagerer ² (tus.)	142,5													143
Belægning (pct.) ³	24,5													24,5

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal siddepladser divideret med antal passagerer.

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Januar - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	15.684	8.587	54,8	37	2	30,4	142,0	54,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	24.948	20.844	83,6	40	4	40,0	235,1	83,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	24.624	14.187	57,6	40	2	45,8	117,7	57,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.256	7.198	50,5	42	0	27,8	81,7	50,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	42.570	12.624	29,7	123	0	12,5	62,7	29,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	43.242	10.848	25,1	126	0	9,8	65,9	25,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	43.890	9.369	21,4	125	0	8,8	47,9	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	24.126	4.281	17,7	63	0	2,4	38,4	17,7

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Januar - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.486	2.806	18,1	39	0	7,5	44,7	18,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.960	5.468	42,2	40	1	9,8	103,9	42,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.608	3.994	29,4	42	0	5,6	40,5	29,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.284	2.998	22,6	41	0	7,7	25,7	22,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	39.852	5.709	14,3	123	0	1,3	26,7	14,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	39.528	4.916	12,4	122	0	1,3	28,8	12,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	27.840	2.934	10,5	84	0	3,9	24,6	10,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	43.830	2.008	4,6	119	0	0,1	13,0	4,6

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Januar - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Fuglebakken	Nørrebro	18.654	15.968	85,6	82	34	42,6	200,1	85,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	18.630	12.207	65,5	82	25	25,7	161,5	65,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	16.206	9.865	60,9	86	2	31,8	110,9	60,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	16.230	10.580	65,2	85	20	21,4	129,1	65,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	46.590	13.313	28,6	241	0	8,7	64,3	28,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	48.834	14.271	29,2	249	0	4,5	76,4	29,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	32.796	7.485	22,8	126	0	10,9	52,1	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	34.236	8.527	24,9	131	0	8,7	86,5	24,9

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Januar - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.330	12.888	70,3	81	17	32,0	208,2	70,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.480	9.675	52,4	81	6	20,4	133,2	52,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	15.606	7.346	47,1	82	0	19,7	96,7	47,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	15.930	8.994	56,5	83	3	18,3	114,9	56,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	47.190	9.984	21,2	245	0	5,5	56,1	21,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	50.820	11.038	21,7	246	0	4,5	66,3	21,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	32.796	5.595	17,1	126	0	5,6	39,9	17,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	31.890	8.879	27,8	126	0	3,4	60,2	27,8

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Antal kørte tog ³				
Østerport - København H	6.345	6.040	6.345	6.040
København H - Kbh Lufthavn	2.107	2.041	2.107	2.041
København H - Ystad	184	160	184	160
København H - Roskilde	10.710	10.601	10.710	10.601
Roskilde - Ringsted	7.247	7.147	7.247	7.147
Ringsted - Næstved	2.119	2.103	2.119	2.103
Næstved - Vordingborg	2.118	2.103	2.118	2.103
Vordingborg - Nykøbing F	2.119	2.105	2.119	2.105
Nykøbing F - Rødby F	516	505	516	505
Roskilde - Holbæk	2.873	2.831	2.873	2.831
Holbæk - Kalundborg	1.352	1.348	1.352	1.348
Roskilde - Køge	1.720	1.690	1.720	1.690
Køge - Næstved	1.720	1.691	1.720	1.691
Ringsted - Slagelse	3.588	3.571	3.588	3.571
Slagelse - Nyborg	3.497	3.485	3.497	3.485
Nyborg - Odense	3.518	3.504	3.518	3.504
Odense - Middelfart	4.745	4.726	4.745	4.726
Middelfart - Fredericia	3.710	3.691	3.710	3.691
Fredericia - Vejle	4.756	4.719	4.756	4.719
Vejle - Skanderborg	3.547	3.525	3.547	3.525
Skanderborg - Aarhus H	3.521	3.499	3.521	3.499
Aarhus H - Langå	2.325	2.310	2.325	2.310
Langå - Hobro	2.201	2.184	2.201	2.184
Hobro - Skørping	2.221	2.204	2.221	2.204
Skørping - Aalborg	2.808	2.783	2.808	2.783
Aalborg - Hjørring	3.136	3.080	3.136	3.080
Hjørring - Frederikshavn	1.375	1.361	1.375	1.361
Fredericia - Kolding	1.809	1.800	1.809	1.800
Middelfart - Kolding	1.057	1.056	1.057	1.056
Kolding - Lunderskov	3.486	3.469	3.486	3.469
Lunderskov - Tinglev	1.382	1.373	1.382	1.373
Tinglev - Sønderborg	614	612	614	612
Tinglev - Padborg	728	719	728	719
Lunderskov - Bramming	2.211	2.204	2.211	2.204
Bramming - Esbjerg	2.211	2.199	2.211	2.199
Vejle - Herning	1.207	1.204	1.207	1.204
Herning - Struer	1.387	1.377	1.387	1.377
Langå - Struer	124	124	124	124
Struer - Thisted	160	160	160	160
Odense - Ringe	2.915	2.896	2.915	2.896
Ringe - Svendborg	1.884	1.868	1.884	1.868
Aarhus H - Hornslet	1.899	1.888	1.899	1.888
Hornslet - Grenaa	1.171	1.165	1.171	1.165

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Antal kørte tog ³				
Køge-Solrød Strand	5.915	5.645	5.915	5.645
Solrød Strand-Hundige	7.415	7.017	7.415	7.017
Hundige-Dybbølsbro	9.926	9.271	9.926	9.271
Høje Taastrup-Glostrup	6.040	5.901	6.040	5.901
Glostrup-Valby	6.040	5.916	6.040	5.916
Frederikssund-Ballerup	5.870	5.755	5.870	5.755
Ballerup-Flintholm	8.123	7.952	8.123	7.952
Flintholm - Valby	8.123	7.947	8.123	7.947
Valby-Dybbølsbro	13.993	13.695	13.993	13.695
Dybbølsbro-København H	23.918	22.957	23.918	22.957
København H-Østerport	22.680	21.935	22.680	21.935
Østerport-Svanemøllen	21.090	20.374	21.090	20.374
Svanemøllen - Buddinge	6.589	6.452	6.589	6.452
Buddinge - Farum	6.589	6.438	6.589	6.438
Svanemøllen-Hellerup	14.488	13.775	14.488	13.775
Hellerup-Lyngby	9.434	9.032	9.434	9.032
Lyngby-Holte	9.242	8.793	9.242	8.793
Holte-Hillerød	5.812	5.620	5.812	5.620
Hellerup-Klampenborg	5.890	5.688	5.890	5.688
Hellerup-Flintholm	10.182	10.160	10.182	10.160
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.182	10.157	10.182	10.157

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Januar - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Østerport - København H	20	19	20	19
København H - Kbh Lufthavn	24	24	24	24
København H - Vstad	1	1	1	1
København H - Roskilde	337	333	337	333
Roskilde - Ringsted	236	233	236	233
Ringsted - Næstved	57	56	57	56
Næstved - Vordingborg	58	58	58	58
Vordingborg - Nykøbing F	60	60	60	60
Nykøbing F - Rødby F	19	18	19	18
Roskilde - Holbæk	103	101	103	101
Holbæk - Kalundborg	59	58	59	58
Roskilde - Køge	38	38	38	38
Køge - Næstved	67	66	67	66
Ringsted - Slagelse	104	103	104	103
Slagelse - Nyborg	135	135	135	135
Nyborg - Odense	101	101	101	101
Odense - Middelfart	238	237	238	237
Middelfart - Fredericia	38	38	38	38
Fredericia - Vejle	122	121	122	121
Vejle - Skanderborg	213	211	213	211
Skanderborg - Aarhus H	80	80	80	80
Aarhus H - Langå	106	106	106	106
Langå - Hobro	98	97	98	97
Hobro - Skørping	51	51	51	51
Skørping - Aalborg	74	73	74	73
Aalborg - Hjørring	72	71	72	71
Hjørring - Frederikshavn	50	50	50	50
Fredericia - Kolding	36	36	36	36
Middelfart - Kolding	25	25	25	25
Kolding - Lunderskov	45	45	45	45
Lunderskov - Tinglev	78	77	78	77
Tinglev - Sønderborg	25	25	25	25
Tinglev - Padborg	10	10	10	10
Lunderskov - Bramming	87	87	87	87
Bramming - Esbjerg	36	36	36	36
Vejle - Herning	88	88	88	88
Herning - Struer	78	77	78	77
Langå - Struer	13	13	13	13
Struer - Thisted	12	12	12	12
Odense - Ringø	65	65	65	65
Ringø - Svendborg	49	48	49	48
Aarhus H - Hornslet	47	47	47	47
Hornslet - Grenaa	51	51	51	51
I alt	3.307	3.279	3.307	3.279

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	57	55	57	55
Solrød Strand-Hundige	79	74	79	74
Hundige-Dybbølsbro	177	163	177	163
Høje Taastrup-Glostrup	50	49	50	49
Glostrup-Valby	44	43	44	43
Frederikssund-Ballerup	140	137	140	137
Ballerup-Flintholm	91	89	91	89
Flintholm - Valby	23	22	23	22
Valby-Dybbølsbro	43	42	43	42
Dybbølsbro-København H	19	18	19	18
København H-Østerport	71	69	71	69
Østerport-Svanemøllen	59	57	59	57
Svanemøllen - Buddinge	53	51	53	51
Buddinge - Farum	89	87	89	87
Svanemøllen-Hellerup	28	27	28	27
Hellerup-Lyngby	56	54	56	54
Lyngby-Holte	47	44	47	44
Holte-Hillerød	101	98	101	98
Hellerup-Klampenborg	33	32	33	32
Hellerup-Flintholm	73	73	73	73
Flintholm-Ny Ellebjerg	46	46	46	46
I alt	1.378	1.330	1.378	1.330

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken Registreringsstation	Januar - 2015			År til dato 2015		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	2.983	229	39	2.983	229	39
Bramming	2.211	198	10	2.211	198	10
Esbjerg	1.109	135	6	1.109	135	6
Fredericia	5.001	764	32	5.001	764	32
Frederikshavn	693	53	12	693	53	12
Grenaa	580	14	10	580	14	10
Herning	1.306	134	9	1.306	134	9
Hjørring	1.374	86	13	1.374	86	13
Hobro	2.198	146	17	2.198	146	17
Holbæk	2.099	238	25	2.099	238	25
Holstebro	1.367	92	11	1.367	92	11
Hornslet	1.528	51	12	1.528	51	12
Høje Taastrup	10.565	1.200	114	10.565	1.200	114
Kalundborg	653	91	0	653	91	0
Kbh Lufth,Kastrup	1.115	249	45	1.115	249	45
Kolding	2.882	410	14	2.882	410	14
Korsør	2.394	240	4	2.394	240	4
København H	9.676	1.565	258	9.676	1.565	258
Køge	1.715	47	30	1.715	47	30
Langå	1.354	191	6	1.354	191	6
Nyborg	2.558	283	7	2.558	283	7
Nykøbing F	1.285	259	12	1.285	259	12
Næstved	2.965	265	29	2.965	265	29
Odense	5.608	650	29	5.608	650	29
Padborg	708	121	13	708	121	13
Ringe	2.365	76	18	2.365	76	18
Ringsted	4.565	569	49	4.565	569	49
Roskilde	9.365	977	122	9.365	977	122
Rødby Færge	388	125	10	388	125	10
Skanderborg	2.318	280	8	2.318	280	8
Slagelse	2.507	265	7	2.507	265	7
Struer	811	49	5	811	49	5
Svendborg	923	53	16	923	53	16
Sønderborg	304	80	1	304	80	1
Thisted	67	2	0	67	2	0
Tinglev	1.259	228	8	1.259	228	8
Vejle	4.753	504	31	4.753	504	31
Viborg	124	10	0	124	10	0
Vordingborg	2.118	268	14	2.118	268	14
Århus H	3.922	405	28	3.922	405	28
Østerport	3.048	580	155	3.048	580	155
I alt	104.764	12.182	1.229	104.764	12.182	1.229

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar - 2015			Ar til dato 2015		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.040	136	139	6.040	136	139
Allerød	5.808	147	199	5.808	147	199
Avedøre	6.012	246	508	6.012	246	508
Bagsværd	6.589	154	155	6.589	154	155
Ballerup	6.998	151	146	6.998	151	146
Bernstorffsvej	5.970	250	305	5.970	250	305
Birkerød	5.808	167	195	5.808	167	195
Bispebjerg	10.182	117	24	10.182	117	24
Brøndby Strand	6.012	241	508	6.012	241	508
Brøndbyvester	5.900	152	121	5.900	152	121
Buddinge	6.589	167	145	6.589	167	145
Charlottenlund	5.890	109	217	5.890	109	217
Danshøj	16.222	234	153	16.222	234	153
Dybbølsbro	23.905	768	952	23.905	768	952
Dyssegård	6.589	190	143	6.589	190	143
Egedal	5.870	103	131	5.870	103	131
Emdrup	6.589	196	144	6.589	196	144
EngHAVE	13.993	382	299	13.993	382	299
Farum	3.291	73	77	3.291	73	77
Flintholm	18.305	278	200	18.305	278	200
Frederikssund	2.949	111	61	2.949	111	61
Friheden	9.912	370	837	9.912	370	837
Fuglebakken	10.182	90	30	10.182	90	30
Gentofte	5.874	214	307	5.874	214	307
Glostrup	6.040	148	133	6.040	148	133
Greve	7.396	309	384	7.396	309	384
Grøndal	10.182	87	30	10.182	87	30
Hareskov	6.589	124	168	6.589	124	168
Hellerup	19.961	610	670	19.961	610	670
Herlev	8.123	163	174	8.123	163	174
Hillerød	2.900	103	103	2.900	103	103
Holte	7.522	250	311	7.522	250	311
Hundige	8.652	382	593	8.652	382	593
Husum	8.123	159	175	8.123	159	175
Hvidovre	5.900	140	121	5.900	140	121
Høje Taastrup	3.010	94	73	3.010	94	73
Ishøj	9.912	379	820	9.912	379	820
Islev	5.870	119	123	5.870	119	123
Jersie	5.896	247	252	5.896	247	252
Jyllingevej	5.870	114	122	5.870	114	122
Jægersborg	9.238	335	405	9.238	335	405
Karlslunde	7.396	299	384	7.396	299	384
KB Hallen	10.182	97	35	10.182	97	35
Kildebakke	6.589	176	144	6.589	176	144
Kildedal	3.617	75	68	3.617	75	68
Klampenborg	2.960	79	100	2.960	79	100
København H	23.300	804	862	23.300	804	862
Køge	2.966	209	134	2.966	209	134
Langgade	5.870	135	123	5.870	135	123
Lyngby	9.238	313	425	9.238	313	425
Malmparken	8.123	157	174	8.123	157	174
Måløv	5.870	110	133	5.870	110	133
Nordhavn	21.077	748	703	21.077	748	703
Ny Ellebjerg	15.003	446	665	15.003	446	665
Nørrebro	10.182	116	25	10.182	116	25
Nørreport	22.667	854	736	22.667	854	736
Ordrup	5.890	109	218	5.890	109	218
Peter Bangs Vej	5.870	125	123	5.870	125	123
Ryparken	16.771	342	163	16.771	342	163
Rødovre	5.900	138	121	5.900	138	121
Sjælør	9.912	347	656	9.912	347	656
Skovbrynet	6.589	136	165	6.589	136	165
Skovlunde	5.870	112	123	5.870	112	123
Solrød Strand	6.636	287	315	6.636	287	315
Sorgenfri	5.778	141	350	5.778	141	350
Stengården	6.589	157	161	6.589	157	161
Stenløse	5.870	111	130	5.870	111	130
Svanemøllen	21.077	692	765	21.077	692	765
Sydhavn	9.912	354	656	9.912	354	656
Taastrup	6.040	132	143	6.040	132	143
Valby	14.079	362	299	14.079	362	299
Vallensbæk	6.012	256	494	6.012	256	494
Vangede	6.589	197	142	6.589	197	142
Vanløse	8.123	178	174	8.123	178	174
Veksø	5.870	112	126	5.870	112	126
Vesterport	22.667	880	734	22.667	880	734
Vigerslev allé	10.182	86	34	10.182	86	34
Virum	5.778	136	350	5.778	136	350
Værlose	6.589	101	171	6.589	101	171
Ølby	5.896	239	252	5.896	239	252
Ølstykke	5.870	113	124	5.870	113	124
Østerport	21.873	807	713	21.873	807	713
Ålholm	10.182	81	40	10.182	81	40
Åmarken	6.012	242	409	6.012	242	409
I alt	742.129	20.400	23.515	742.129	20.400	23.515

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Januar - 2015		År til dato 2015	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	5.834	683	5.834	683
S-togtrafikken	2.285	1.730	2.285	1.730

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.746
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	824
Passagerudveksling	DSB	708
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	681
Disponering togdriften	DSB	655
Disponering togsæt	DSB	484
MF teknik (undt. ATC)	DSB	479
Banens tilstand	BANEDANMARK	392
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	359
Sporanlæg	BANEDANMARK	341
Personpåkørsel	EKSTERN	339
MG Teknik (projekt)	DSB	332
Togsæt forhold	DSB	299
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	279
Fremføringsforhold	DSB	249
I alt		8.167

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Januar 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.190
Hærværk	EKSTERN	3.148
Ekstremvejr	EKSTERN	2.810
Bremsesystem	DSB	1.851
Vognkasse	DSB	516
Kontrol og kommunikation	DSB	514
Betjeningsfejl/glemte signal	BANEDANMARK	506
Kraftforsyning	DSB	408
Politi tilkald	EKSTERN	397
Passagerudveksling	DSB	319
Materielforhold	DSB	239
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	238
Fejl i xctc-køreplan	BANEDANMARK	235
Rustkørsel	BANEDANMARK	224
Interiør	DSB	208
I alt		16.803

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Personpåkørsel	EKSTERN	209
Disponering togdriften	DSB	174
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	114
MF teknik (undt. ATC)	DSB	99
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	93
Ekstreme vejrforhold	EKSTERN	84
MG Teknik (projekt)	DSB	62
Disponering togsæt	DSB	57
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	32
Teknik (undt. ATC)	DSB	27
Driftledelseforhold	DSB	23
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	20
Sporanlæg	BANEDANMARK	20
Togsæt forhold	DSB	19
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	15
I alt		1.048

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Januar 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.351
Hjælpsystemer	DSB	928
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	884
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	857
Materielforhold	DSB	309
Tjenstefordeling	DSB	295
Hærværk	EKSTERN	234
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	213
Trafik forhold	BANEDANMARK	201
Vognkasse	DSB	151
Politi tilkald	EKSTERN	125
Bremsesystem	DSB	103
Mangel på lokomotivførere	DSB	80
Sygdom	DSB	60
Boogier og løbetøj	DSB	45
I alt		5.836

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-toget systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelererer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / ER Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejds køretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Planlægningsfejl Korrigering:

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakt henvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	36,4												36,4
Banedanmark	46,5												46,5
Eksterne forhold	17,1												17,1

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	49,0												49,0
Banedanmark	22,3												22,3
Eksterne forhold	28,7												28,7

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,2												30,2
Banedanmark	35,8												35,8
Eksterne forhold	34,0												34,0

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	8,9												8,9
Banedanmark	16,9												16,9
Eksterne forhold	74,2												74,2

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthensvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varslings og udkald:

Principper for varslings og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Sporarbejderne inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten¹. Kriterierne er:

Stort sporarbejde

- Mange passagerer berøres
- Pendlere rammes
- Brudt linjeløb
- Stationer mister togforbindelse
- Flere sporarbejder og/eller mange ændringer i forløb (fx. køreplaner, busholdepladser el. lign.)
- Periode over en uge

Mellemstørrelse sporarbejde

- Aften- eller weekendarbejder
- Rammer ikke pendlere
- Kort periode
- Nemt at forklare

Lille sporarbejde

- Kort periode
- Et enkelt eller få tog
- Små forsinkelser med rejsetidsforlængelse under 15 minutter
- Nemt at tage andet tog i stedet
- Få stationer berøres

Kategoriseringen af sporarbejderne danner grundlag for varslingsniveauet. Der varsles således på de 3 kategorier:

Varsling på alle 3 kategorier (lille, mellem og stort):

- Rejseplanen info på rejsesøgninger
- dsb.dk - listevision
- Min Køreplan på dsb.dk
- Skærme på perron

Tillæg ved mellem og store sporarbejder:

- Togbuskøreplaner på dsb.dk
- dsb.dk - sporarbejdskort
- Avisannoncer

Tillæg ved store sporarbejder:

- DSB Plus mail
- Kampagnesite på dsb.dk
- Højtalerudkald i tog
- S-TV spot

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

Bemærkninger

1) DSB arbejder på et projekt, hvor der skal forsøges at skærpe kriterierne for prioritering yderligere med afsæt i erfaringerne fra første version, så de fremstår mere målbare. Projektet forventes afsluttet i april 2016.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt ¹	502													502
Uplanlagt ²	260													260
I alt timer	762													762

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt ¹	629													629
Uplanlagt ²	1.934													1.934
I alt timer	2.563													2.563

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørrettidighed

Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthensvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster ¹	104.764												104.764
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.420												4.420
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	619												619
Operatørrettidighed (pct)	95,2												95,2
Kontraktkrav 2015	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster ¹	742.129												742.129
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.169												6.169
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.095												2.095
Operatørrettidighed (pct)	98,9												98,9
Kontraktkrav 2015	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kunderettidighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	83,5													83,5
Kontraktkrav 2015	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	94,0													94,0
Kontraktkrav 2015	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kunderrettidighed

Rapportindhold:

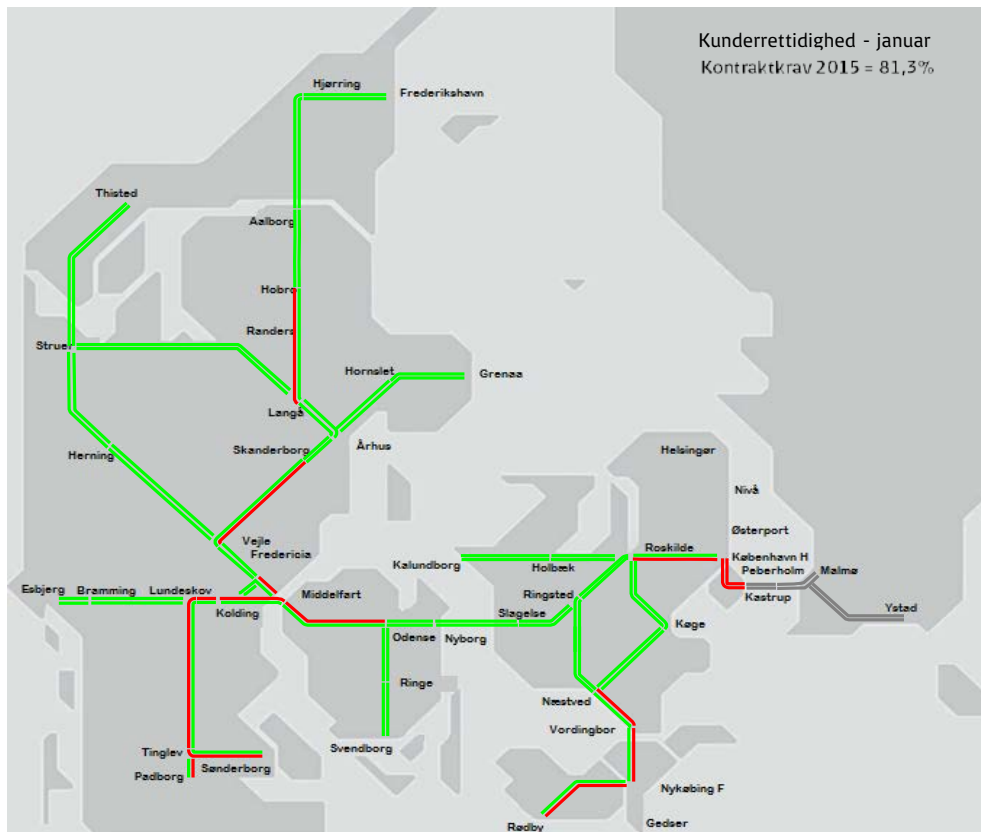
Kortudsnittene viser kunderrettidigheden strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

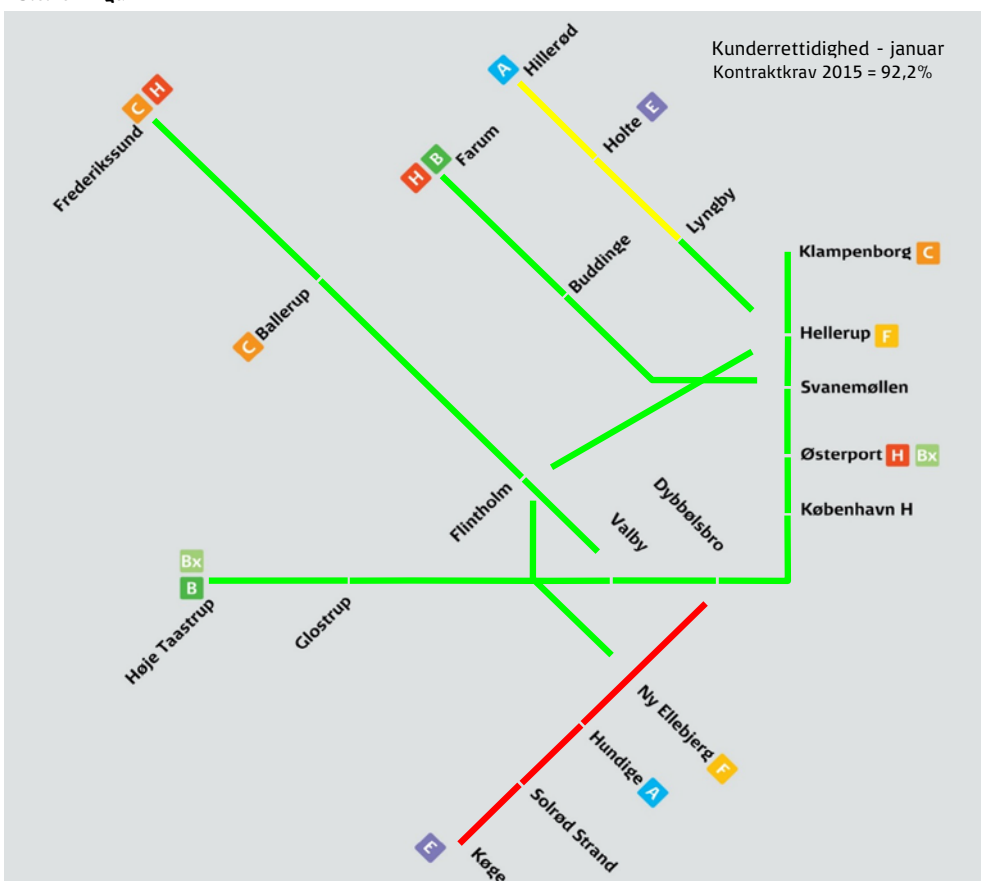
Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderrettidighed)

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettidigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettidigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2015	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettidighed	Periodens korrigerede kunderettidighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 10.23	11. jan kl. 21.20	83,4	83,5	0,1

10.3 - Tabel 2

2015	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettidighed	Periodens korrigerede kunderettidighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 12.12	11. jan hele driftsdøgn	64,2	95,9	31,7

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Januar 2015	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)			Andet ²	Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag		I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	1,0	17,0	18,0	4,19	3	113
EA	0,0	3,0	3,0	0,03	1	6
IC2	1,0	5,0	6,0	5,90	2	12
IC3	2,0	6,0	8,0	1,29	3	96
IC4	5,0	22,0	27,0	7,35	13	69
IR4 - F&R	1,0	2,0	3,0	0,00	1	24
ME	2,0	3,0	5,0	0,03	5	33
MQ	1,0	2,0	3,0	0,19	1	20
MR	2,0	9,0	11,0	14,16	7	53
SA/SE	-	-	15,0	-	3	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsøge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogtrafikken og 2.29 for S-togtrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogtrafikken som S-togtrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	23.310													23.310
EA	832													832
IC2	2.554													2.554
IC3	69.142													69.142
IC4	7.023													7.023
IR4 - F&R	32.158													32.158
ME	47.148													47.148
MQ	45.094													45.094
MR	36.753													36.753
SA/SE	18.150													18.150

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	17.176													17.176
EA	625													625
IC2	1.490													1.490
IC3	46.094													46.094
IC4	5.004													5.004
IR4 - F&R	15.668													15.668
ME	41.254													41.254
MQ	38.652													38.652
MR	36.752													36.752
SA/SE	18.150													18.150

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og Regional trafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og Regionaltogtrafikken.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togekilometer.

Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Januar - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.890	5.851	5.890	5.851
S-togetrafikken	1.470	1.437	1.470	1.437

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.