

ÅRS- RAPPORT

KØREPLANHASTIGHED
K15



Køreplanhastighed i 2015

Rapportindhold:

Tabellerne viser den faktiske køreplanhastighed opgjort som den gennemsnitlige hastighed i km / time for fjern- regionaltogtrafikken og S-togtrafikken for normalkøreplanerne K15 og S15 på en typisk tirsdag udenfor ferieperioderne.

23.5.10 - Tabel 1 viser den faktiske gennemsnitshastighed for hhv. fjern- og regionaltogtrafikken under ét og S-togtrafikken under ét.

23.5.10 - Tabel 2 viser den faktiske gennemsnitshastighed pr. strækning opgjort i km/timen.

Kontrakthensvisning:

23.5.10 (Tidsforbrug) og 1.9 (Rejsetid) samt bilag 7 (Beregning af rejsetid)

Særlige forhold vedrørende hastigheden i S-togtrafikken:

Som en konsekvens af den forsinkede udrulning af CBTC på Nordbanen er køreplanen justeret med marginalt længere rejsetid til Farum og Holte end tilfældet ville være, hvis DSB ikke var underlagt tekniske begrænsninger under udrulningen. Forsinkelsen af Signalprogrammet gjorde det nødvendigt at justere køreplanen for S-togtrafikken fra uge 7.

23.5.10 - Tabel 3

K15 / S15				
Gennemsnitlig faktisk hastighed	Togminutter	Togkm	Hastighed km/time	Kontraktkrav 2015
Fjern- og regionaltogtrafikken	39.794	54.907	82,8	82,5
S-togtrafikken	32.425	25.522	47,2	47,6

23.5.10 - Tabel 4

Pr. strækning			
Strækning	Togminutter	Togkm	Hastighed km/time
Fjern- og regionaltogtrafikken			
København H - Lufthavnen (1)	339	354	62,7
København H - Roskilde	4.303	5.603	78,1
Roskilde - Ringsted	2.209	4.010	108,9
Ringsted - Næstved	621	965	93,2
Næstved - Vordingborg	707	986	83,7
Vordingborg - Nykøbing F	879	1.037	70,8
Nykøbing F - Rødby Færge	234	327	83,8
Roskilde - Holbæk	1.443	1.862	77,4
Holbæk - Kalundborg	952	1.001	63,1
Roskilde - Køge	816	717	52,7
Køge - Næstved	1.294	1.248	57,9
Ringsted - Slagelse	937	1.682	107,7
Slagelse - Nyborg	1.132	2.167	114,9
Nyborg - Odense	889	1.636	110,4
Odense - Middelfart	2.266	3.908	103,5
Middelfart - Fredericia	543	632	69,8
Middelfart - Kolding	252	401	95,5
Fredericia - Vejle	1.425	2.056	86,6
Vejle - Skanderborg	1.962	3.600	110,1
Skanderborg - Aarhus H	989	1.368	83,0
Aarhus H - Langå	1.126	1.786	95,2
Langå - Hobro	957	1.654	103,7
Hobro - Skørping	629	878	83,8
Skørping - Aalborg	1.158	1.341	69,5
Aalborg - Hjørring	1.097	1.157	63,3
Hjørring - Frederikshavn	727	881	72,7
Fredericia - Kolding	454	617	81,5
Kolding - Lunderskov	501	735	88,1
Lunderskov - Tinglev	835	1.250	89,8
Tinglev - Sønderborg	347	412	71,2
Tinglev - Padborg	154	158	61,8
Lunderskov - Bramming	997	1.454	87,5
Bramming - Esbjerg	432	607	84,2
Vejle - Herning	1.240	1.460	70,7
Herning - Struer	1.147	1.304	68,2
Odense - Ringe	1.077	1.120	62,4
Ringe - Svendborg	765	851	66,8
Aarhus - Hornslet	1.168	847	43,5
Hornslet - Grenaa	794	836	63,2
S-tog			
Køge-Solrød Strand	878	946	64,7
Solrød Strand-Hundige	1.278	1.426	66,9
Hundige-Dybbølsbro	3.973	3.533	53,4
Høje Tåstrup-Glostrup	927	855	55,3
Glostrup-Valby	1.018	752	44,3
Frederikssund-Ballerup	2.028	2.342	69,3
Ballerup-Valby	2.960	2.177	44,1
Valby-Dybbølsbro	1.034	776	45,0
Dybbølsbro-København H	1.368	410	18,0
København H-Østerport	2.951	1.407	28,6
Østerport-Svanemøllen	1.856	1.114	36,0
Svanemøllen-Farum	3.132	2.494	47,8
Svanemøllen-Hellerup	593	593	60,0
Hellerup-Lyngby	1.528	1.205	47,3
Lyngby-Holte	1.184	1.007	51,1
Holte-Hillerød	1.542	1.741	67,7
Hellerup-Klampenborg	792	545	41,3
Hellerup-Flintholm	1.974	1.354	41,1
Flintholm-Ny Ellebjerg	1.410	846	36,0

Bemærkninger

Principper for udregning af den køreplanlagte hastighed:

Den køreplanlagte hastighed udregnes som antallet af togkilometer divideret med antallet af togminutter multipliceret med 60 min.

Togminutter er rejsetiden opgjort i minutter og bliver beregnet ved at multiplicere antal tofagge med tidsforbruget per strækning.

København H - Lufthavnen (1)

Hastigheden er beregnet for IC- og Lyntog.