

Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 31. januar 2015

Rapportperiode: Januar 2015



1. Overordnet status

Fra januar 2015 arbejdes der med denne nye rapporteringsform for IC4 og IC2.

I den nye IC4/IC2 statusrapport følges der op på IC4 og IC2s driftspræstation og leverance samt de af DSB udpegede fokusområder for driftsopfølgning og teknisk udvikling, herunder tiltag anbefalet i Prose rapporten, som udkom i december 2014.

I den aktuelle køreplan, der trådte i kraft medio december, er der sket en betydelig forøgelse i såvel IC4s som IC2s produktionsomfang. Den samlede planlagte produktion udgør nu mere end 450.000 km/måned.

Der bliver dagligt leveret 36 IC4 tog til driften, hvoraf der dog fortsat opretholdes en meget høj driftsreserve på 16 tog. Togene anvendes både som lyntog i fjerntrafikken og i regionaltrafikken i Jylland og på Sjælland.

Antallet af km mellem hændelser ligger i januar på 7.023 og dermed lavere end i december måned, men den langsigtede trend er fortsat positiv.

Kundetilfredsheden er høj og IC4 er fortsat DSBs mest populære tog med en kundetilfredshed på 7,91 i 4. kvartal 2014 (målt på en skala fra 1-10).

Der anvendes aktuelt 6 IC2 som driftspulje, (inkl. 2 tog som driftsreserve). Antallet af km mellem hændelser ligger for IC2 på 2.554, som ligger lavere end i december måned og fortsat har et meget lavt niveau.

2. IC4/IC2 togsætoversigt

IC4 og IC2 flåden er stadig i indkøringsfasen og under kontinuerlig teknisk opgradering. Oversigten nedenfor viser antallet af togsæt anvendt til at opfylde køreplansbehovet samt materielbehovet, der dækker vedligeholdelse og videre teknisk udvikling.

Pr. 31. jan	I alt	Godkendt til passagerkørsel	Køreplansbehov	Materielpulje til vedligeholdelse og teknisk udvikling
IC4	82	77	36	41
IC2	23	23	6	17

3. IC4/IC2 –Udvikling i driftspræstation og leverance

Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 31. januar 2015

Rapportperiode: januar 2015

	Gs. 2013	Gs. 2014	ÅTD	Januar 2015
IC4				
Rettidighed	93,9%	93,0%	95,5%	95,5%
Km. mellem hændelser (MDBF)	4.526	6.461	7.023	7.023
Km. mellem nedbrud	57.101	60.794	66.722	66.722
Kørte km	247.437	286.334	400.333	400.333
Andel leverede enheder i forhold til planlagt i %	85%	95,2%	91,8%	91,8%
Antal tog leveret til drift (gs.)	-	31	38	38
IC2				
Rettidighed	95,1%	91,2%	90,6%	90,6%
Km. mellem hændelser (MDBF)	2.376	2.794	2.554	2.554
Km. mellem nedbrud	25.930	15.832	10.726	10.726
Kørte km	15.126	27.707	53.630	53.630
Andel leverede enheder i forhold til planlagt	91%	65%	89,3%	89,3%
Antal tog leveret til drift (gs.)	-	5	6	6

4. Aktuel indsættelsesplan

Driftspulje (inkl. driftsreserver)

Antal togsæt/dag (gs.)	Aktuel køreplan
IC4	
Regional Vest	12
Regional Øst	6
Lyntog	2
Driftsreserver	16
I alt	36
IC2	
Regional Vest	4
Driftsreserver	2
I alt	6

DSB er ved at udarbejde en ny indsættelsesplan frem til 2019, baseret på Prose's anbefalinger.

DSB følger desuden Prose's anbefaling om at optjene kilometertal på udvalgte tog.

Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 31. januar 2015

Rapportperiode: Januar 2015

5. Fokusområder for driftsopfølgning og teknisk udvikling i 2015

DSB har udpeget følgende fokusområder for driftsopfølgning og teknisk udvikling, herunder tiltag anbefalet i Prose rapporten, samt opstillet nedenstående mål for 2015:

Fokusområde	Status	Plan	Mål
IC4			
Fjernelse af løvfaldsrestriktion (hastighedsbegrænsning på 140 km/t i løvfaldsperioden)	Ansøgning til ophævelse af begrænsning er afsendt.	Der afventes svar fra Trafikstyrelsen.	Løvfaldsrestriktion ophævet.
Ny typegodkendelse (Multipel 3) inkl. koblet kørsel og bremseoptimering	Ansøgning for ny typegodkendelse er under udarbejdelse. Assessor er tilknyttet og assesment pågår.	Ansøgning forventes fremsendt til Trafikstyrelsen medio april.	Kørsel med op til 3 togsæt koblet.
Driftsforbedrende softwarepakke fra AnsaldoBreda	Under design	Ansøgning forventes sendt i december 15.	Softwarepakke færdig og ansøgning om godkendelse sendt.
Ændring af koblinger	24 togsæt har ændrede koblinger (gaitor) indbygget.	Alle driftstog ombygget med ændrede koblinger ultimo 2015.	Driftskobling på endestationer <10 min.
Løsninger ifm revner i aksellejeskåle	Indbygningen af nye svingningsdæmpere er startet. Inspektion er flyttet fra 30.000 km til 7.500 km.	Alle driftstog ombygget med nye svingningsdæmpere ultimo 2015.	Implementering af løsninger. Ikke flere forekomster af revner.
Analyse af Power Pack	Task force er etableret med deltagelse af Iveco.	Færdig analyse inden sommer 2015.	Vurdering af nødvendighed for evt. designændringer foreligger.
IC2			
Opgradering med driftsforbedrende pakke B	11 IC2 er opgraderet pr. 31. jan 2015.		Pakke B installeret på alle driftstog.

Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 31. januar 2015

Rapportperiode: Januar 2015

Fokusområde	Status	Plan	Mål
Softwarepakke med Porting af IC4 funktionaliteter	Programmering er opstartet hos underleveradør.	Udvikles til godkendelse i 2016.	Porting Pakke til Ic2 er godkendt i 2016.