

Månedlig Driftsstatusrapport IC4

Rapporteringsperiode: September 2017



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

1. Nuværende indsættelsesplan

26. oktober 2017

DSB planlagde i september måned med en driftspulje på 48 IC4 togsæt, heraf 37 togsæt til indsættelse i daglig drift. De resterende 11 togsæt udgjorde en driftsreserve, som kan anvendes i tilfælde af nedbrud eller i forbindelse med udsving i leverancen af togsæt fra værksted til drift.

DSB
CVR 25 05 00 53

www.dsb.dk

Togsættene har været planlagt anvendt som fremgår af tabel 1.

Tabel 1: Planlagt indsættelse, september 2017

IC4	Planlagt
Regional Vest	8
Regional Øst	10
Århus - Esbjerg	8
Inter City /lyn	11
Antal indsatte tog	37

DSB råder i alt over 77 driftsgodkendte togsæt. År til dato har DSB anvendt 75 forskellige IC4-togsæt til at betjene trafikken.

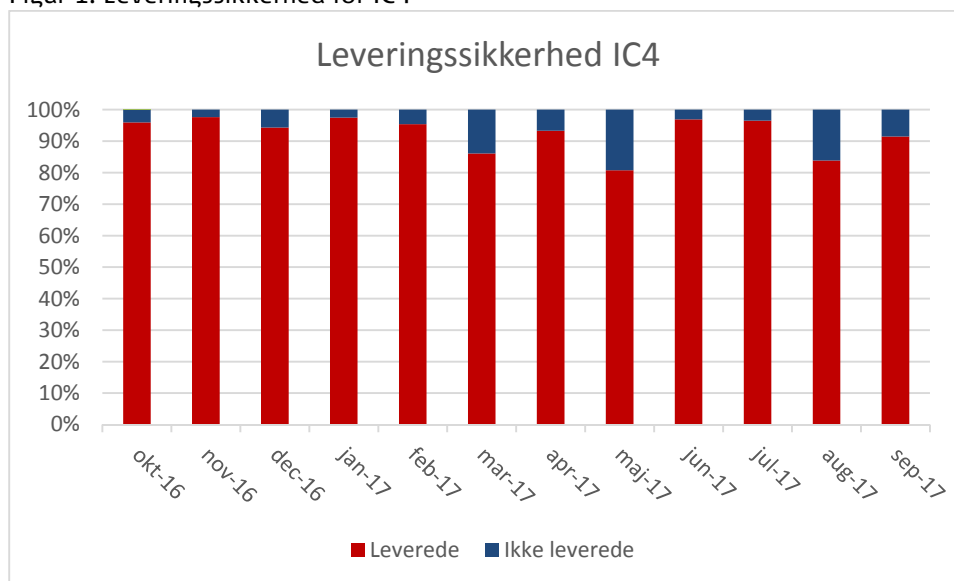
De sidste to togsæt forventes at være klar til indsættelse i kommerciel trafik i 3. kvartal 2018, hvilket er senere, end hvad DSB tidligere har oplyst. Årsagen er, at DSB først forventer at skulle gøre brug af de sidste to togsæt ultimo 2018.

2. Tilgængelighed

Figur 1 viser andelen af IC4-togsæt leveret fra værksted til drift i forhold til det planlagte antal. I september 2017 var leveringssikkerheden 91,5%, hvilket svarer til, at ca. 44 ud af 48 togsæt i gennemsnit blev leveret fra værksted til drift som planlagt.

I perioden oktober 2016 til og med september 2017 har leveringssikkerheden været 92,4%.

Figur 1: Leveringssikkerhed for IC4

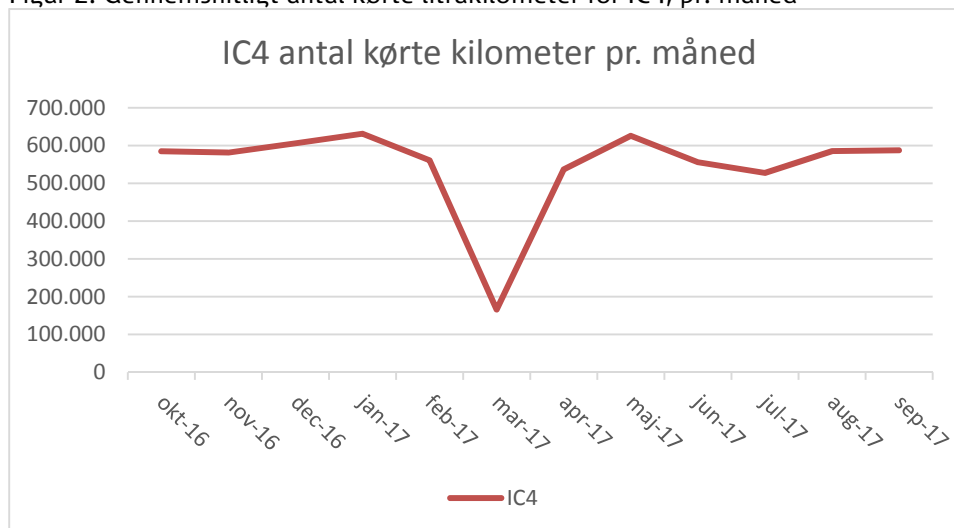


3. Tilbagelagte kilometer

Af figur 2 fremgår den månedlige udvikling i antal kørte kilometer med IC4. I september 2017 kørte IC4 ca. 587.000 km. Samlet set svarer det til ca. 16% af den samlede dieselproduktion for DSB i september 2017.

IC4's kilometerproduktion var i september 2017 højere end i samme måned sidste år.

Figur 2: Gennemsnitligt antal kørte litrakilometer for IC4, pr. måned



4. Kunde- og operatørpunktighed

Tabel 2 viser kundepunktighed for den aktuelle måned, år til dato samt de seneste 12 måneder. Til sammenligning er målet for kundepunktighed i trafikkontrakten 82,4% for fjern- og regionaltog. Den samlede kundepunktighed for fjern- og regionaltog var 79% i september 2017.

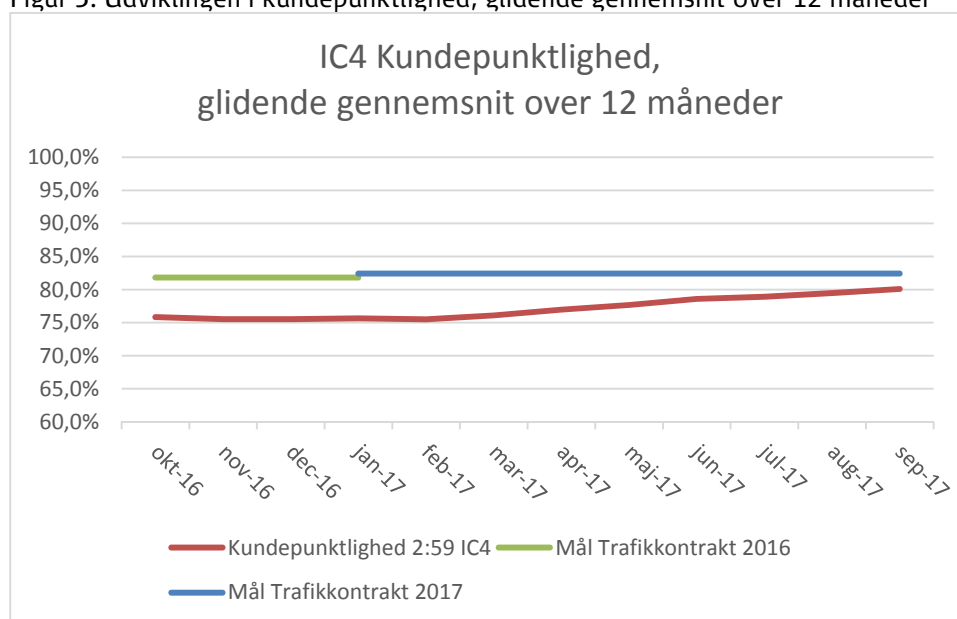
Kundepunktighed er den andel af det samlede antal ankomne kunder, som er ankommet senest 2:59 minutter efter planen på udvalgte målestationer, inkl. aflysninger.

Tabel 2: Oversigt over kundepunktighed for IC4

Kundepunktighed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4	79,8%	82,3%	80,1%

Figur 3 viser udviklingen for IC4 for kundepunktighed (2:59) som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Figur 3: Udviklingen i kundepunktighed, glidende gennemsnit over 12 måneder



Tabel 3 viser operatørpunktighed for den aktuelle måned, år til dato, samt de seneste 12 måneder. Til sammenligning er målet i trafikkontrakten 93,9% for DSB's fjern- og regionaltog. Den samlede operatørpunktighed for DSB's fjern- og regionaltog var for september 2017 93,6%.

Operatørpunktighed er andelen af det samlede antal målte stationsankomster, hvor et tog ankommer rettidigt til den planlagte ankomststation.

Til beregning af operatørpunktighed betragtes alle ankomster for rettidige bortset fra dem, hvor DSB er ansvarlig for forsinkelsen eller aflysningen.

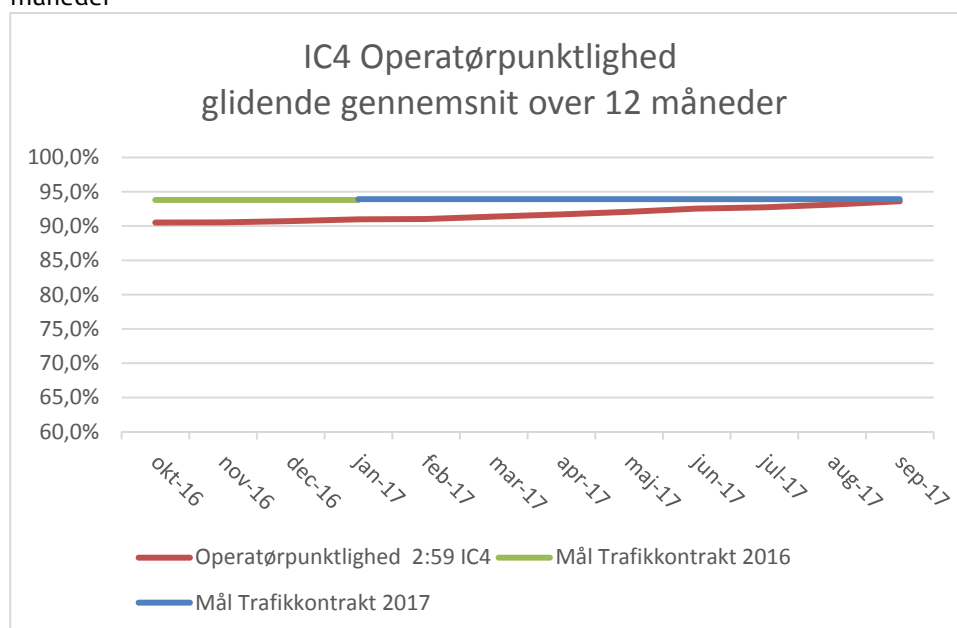
Operatørpunktighed er uafhængig af antal kunder i toget.

Tabel 3: Oversigt over operatørpunktighed for IC4

Operatørpunkt- lighed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4	93,6%	94,4%	93,6%

Figur 4 viser udviklingen i operatørpunktighed for IC4 (2:59), som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Figur 4: Udviklingen i operatørpunktighed for IC4, glidende gennemsnit over 12 måneder



5. Togpunktighed

Tabel 4 viser togpunktighed for den aktuelle måned, år til dato, samt seneste 12 måneder.

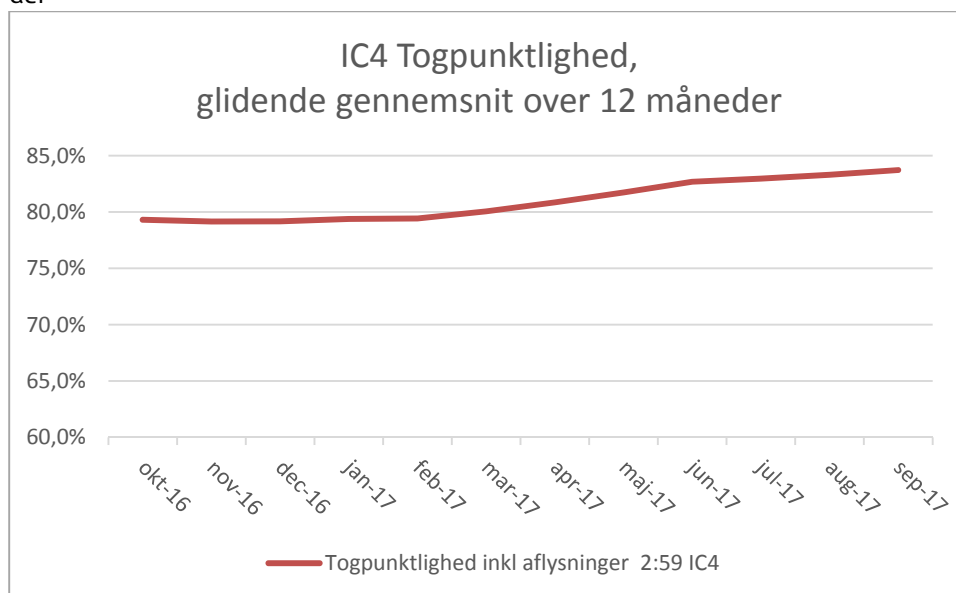
Togpunktighed er andel af ankomster med IC4 senest 2:59 minutter efter plan på udvalgte målestationer inklusive aflysninger.

Tabel 4: Oversigt over togpunktighed for IC4

Togpunktighed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4	82,6%	85,9%	83,7%

Figur 5 viser udviklingen i togpunktighed for IC4 (2:59), som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Figur 5: Udviklingen i togpunktighed for IC4, glidende gennemsnit over 12 måneder



6. MDBF

MDBF betegner det antal kilometer et tog har kørt mellem det forårsager en forsinkende hændelse.

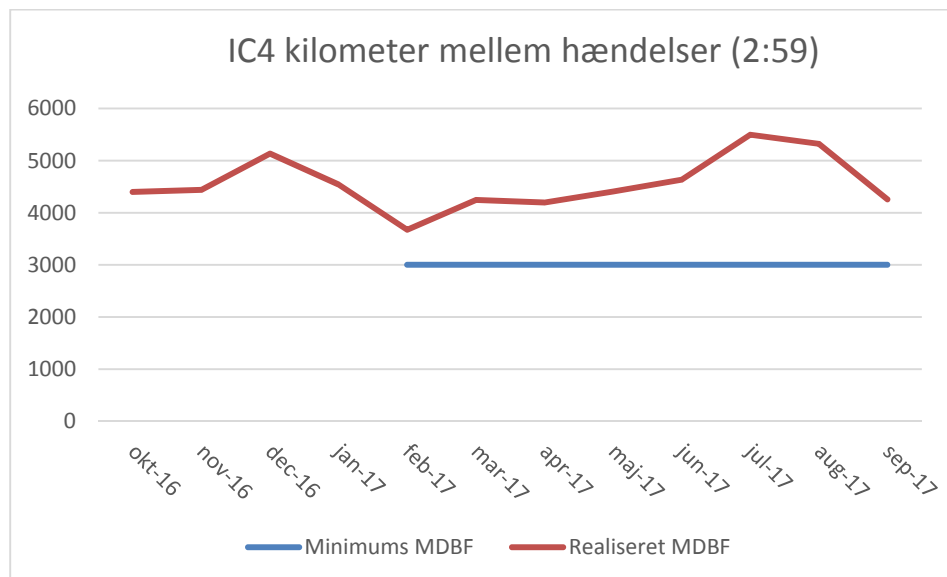
Af tabel 5 fremgår MDBF for henholdsvis aktuel måned, år til dato samt seneste 12 måneder:

Tabel 5: Oversigt over MDBF (2:59) for IC4

Hændelser	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4 (2:59)	4.256	4.532	4.564

Af figur 6 fremgår udviklingen i MDBF for IC4 (2:59).

Figur 6: IC4, kilometer mellem hændelser (2:59)



7. Konklusion

Produktionsvolumen for IC4 ligger år til dato på niveau med sidste år, hvilket vil sige ca. 4,8 mio. kørte kilometer.

Sammenlignet med samme periode sidste år, er driftsstabiliteten for IC4 forbedret, ligesom niveauet også er højere end det minimum for MDBF, som er målsætningen i IC4 anbefalingen fra december 2016.

8. Status på indsættelsesplan

DSB kan konstatere, at der i september fortsat var udfordringer med de daglige leverancer fra værksted til drift jf. figur 1.

DSB har derfor besluttet, at IC4-værkstedet i Aarhus pr. 1. oktober 2017 lægges under IC3-værkstedets ledelse. Ændringen skal sætte fokus på en forbedring af IC4-værkstedet og ensretning af processer mellem de to værksteder.

DSB har modtaget godkendelse fra Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen af det nye ophæng til hydraulikpumpen og de tre første ombygninger er gennemført. DSB vurderer, at alle togsæt vil have fået monteret det nye ophæng medio 2019.

DSB forventer, at det fortsat vil være muligt at overholde DSB's målsætning om daglig indsættelse af cirka 36 togsæt frem til køreplansskiftet ultimo 2017.



Ligeledes forventer DSB fortsat, at der dagligt vil kunne indsættes cirka 40 togsæt i drift fra køreplansskiftet i december 2017, som det er DSB's målsætning.