

Månedlig Driftsstatusrapport IC4

Rapporteringsperiode: September 2016



Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Driftsafvikling IC4

1. Nuværende indsættelsesplan

DSB planlagde i september 2016 med en driftspulje på 44 IC4 togsæt, heraf 40 togsæt til indsættelse i daglig drift. De resterende 4 togsæt udgør en såkaldt driftsreserve, som kan indsættes i tilfælde af nedbrud samt anvendes i tilfælde af skolerejser.

Togsættene har været anvendt som fremgår af tabel 1.

Tabel 1: Planlagt indsættelse af IC4

IC4	Planlagt
Regional Vest	8
Regional Øst	8
Århus - Esbjerg	11
Inter City /lyn	13
Antal indsatte tog	40

År til dato har DSB anvendt de 64 tilgængelige IC4-togsæt til at betjene trafikken. De resterende fem af de i alt 69 kommercielt godkendte togsæt anvendes til test af kommende hardware og software.

2. Tilgængelighed

Figur 1 viser andelen af IC4-togsæt leveret fra værksted til drift i forhold til det planlagte. I september 2016 var leveringssikkerheden 90,1%. I perioden oktober 2015 til og med september 2016 var leveringssikkerheden 95,9%.

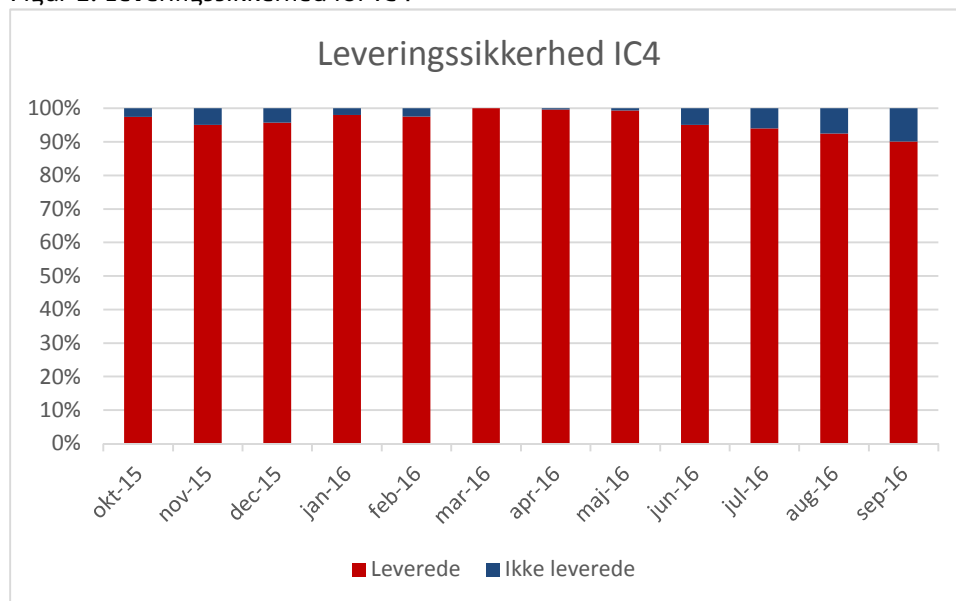
Direktions- sekretariatet

24. oktober 2016

DSB
CVR 25 05 00 53

www.dsb.dk

Figur 1: Leveringssikkerhed for IC4

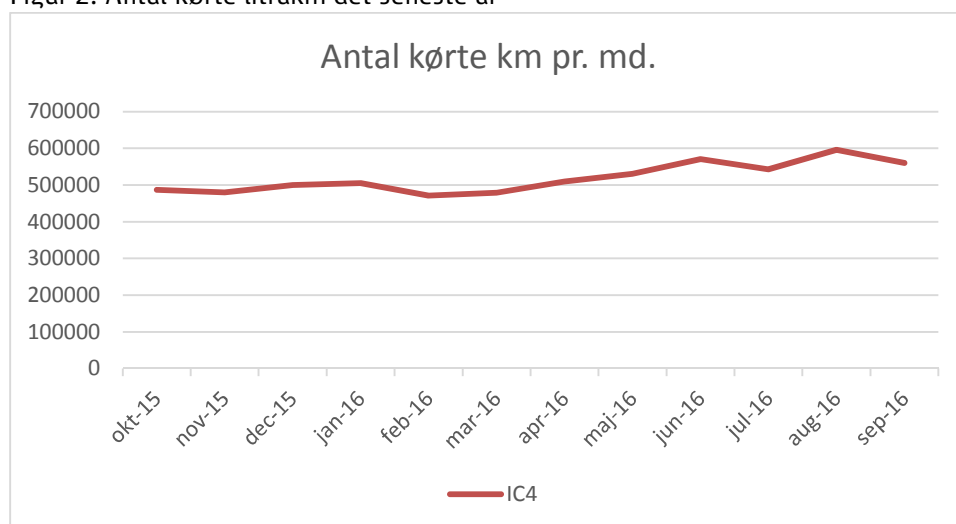


Den faldende leveringssikkerhed tilskrives uplanlagte eftersyn og individuelle hændelser.

3. Tilbagelagte kilometer

Af figur 2 fremgår den månedlige udvikling i antal kørte kilometer med IC4. I september blev der kørt ca. 560.000 km med IC4. Samlet set svarer det til ca. 15% af den samlede dieselproduktion for DSB i september 2016. Der er fortsat tale om en stigende anvendelse af IC4 i forhold til samme måned i 2015.

Figur 2: Antal kørte litrakm det seneste år



4. Kunde- og operatørrettidighed

Tabel 2 viser kunderettidigheden for den aktuelle måned, år til dato samt de seneste 12 måneder. Til sammenligning er målet for kunderettidigheden i trafikkontrakten 81,8% for fjern- og regionaltog. Den samlede kunderettidighed for fjern- og regionaltog var 75,9 % i september 2016.

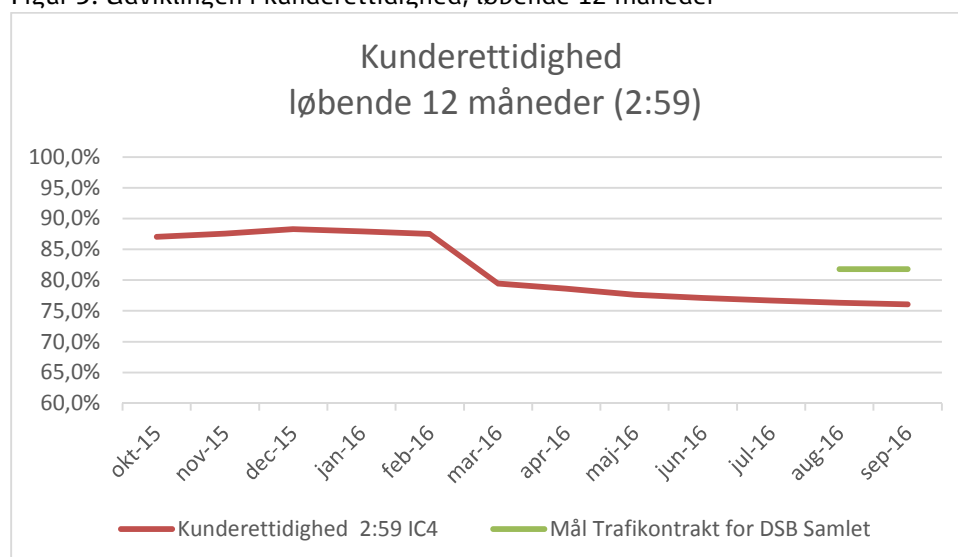
Kunderettidigheden er den andel af det samlede antal ankomne kunder, som er ankommet senest 2:59 min efter planen på udvalgte målestationer, inkl. aflysninger.

Tabel 2: Oversigt over kunderettidighed

Kunderettidighed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4	72,3%	76,2%	75,6%

Figur 3 viser udviklingen for IC4 for kunderettidighed (2:59) som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Figur 3: Udviklingen i kunderettidighed, løbende 12 måneder



Tabel 3 viser operatørrettidigheden for den aktuelle måned, år til dato samt de seneste 12 måneder. Til sammenligning er målet i trafikkontrakten 93,8% for DSB's fjern- og regionaltog. Den samlede operatørrettidighed for DSB's fjern og regionaltog var i september 2016 90,6 %.

Operatørrettidighed er andelen af det samlede antal målte stationsankomster, hvor et tog ankommer rettidigt til den planlagte ankomststation. Til beregning af operatørrettidighed betragtes alle ankomster for rettidige bortset fra dem, hvor DSB er ansvarlig for forsinkelsen eller aflysningen.

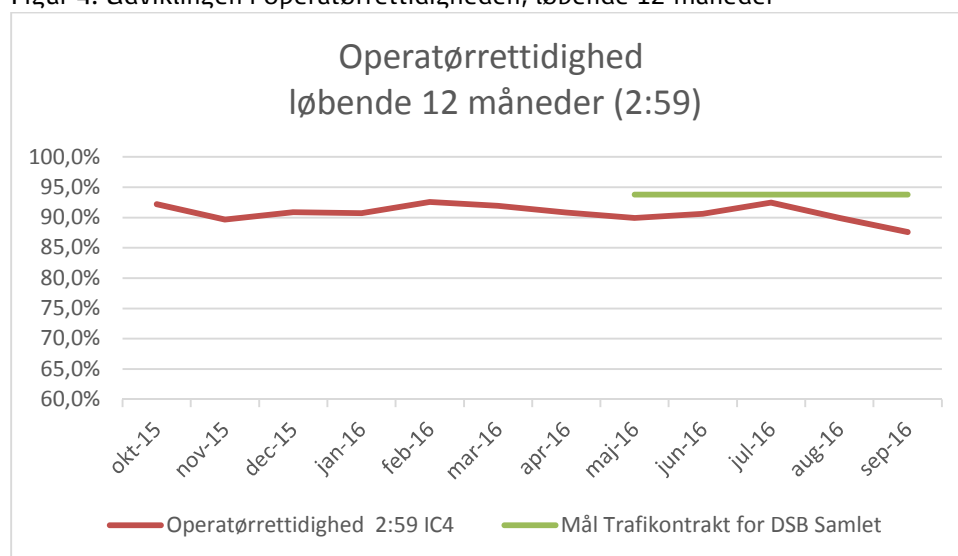
Operatørrettidigheden er uafhængig af antallet af kunder i toget.

Tabel 3: Oversigt over operatørrettidighed

Operatørrettidighed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4	87,6%	90,6%	90,6%

Figur 4 viser udviklingen i IC4's operatørrettidighed (2:59), som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Figur 4: Udviklingen i operatørrettidigheden, løbende 12 måneder



5. Togrettidighed

Tabel 4 viser togrettidigheden for den aktuelle måned, år til dato samt seneste 12 måneder.

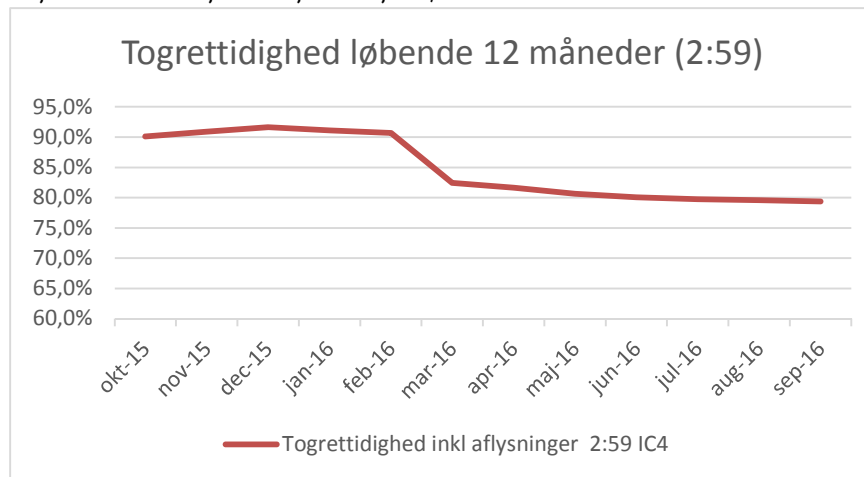
Togrettidighed er andel af ankomster med IC4 senest 2:59 min efter plan på udvalgte målestationer, inklusive aflysninger.

Tabel 4: Oversigt over togrettidighed

Togrettidighed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4	81,5%	80,2%	79,2%

Figur 5 viser udviklingen i IC4's togrettidighed (2:59), som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Figur 5: Udviklingen i togrettidighed, løbende 12 måneder



6. MDBF

MDBF betegner det antal km, et tog har kørt mellem det forsøger en forsinkende hændelse, dvs. at toget bliver mere end 2:59 min. forsinket.

Af tabel 5 fremgår, at MDBF for IC4 i september 2016 var 2.904 km. Gennemsnittet for de seneste 12 måneder er på 3.521 km.

Tabel 5: Oversigt over MDBF (2:59) for IC4

Hændelser	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4 (2:59)	2.904	3.330	3.521

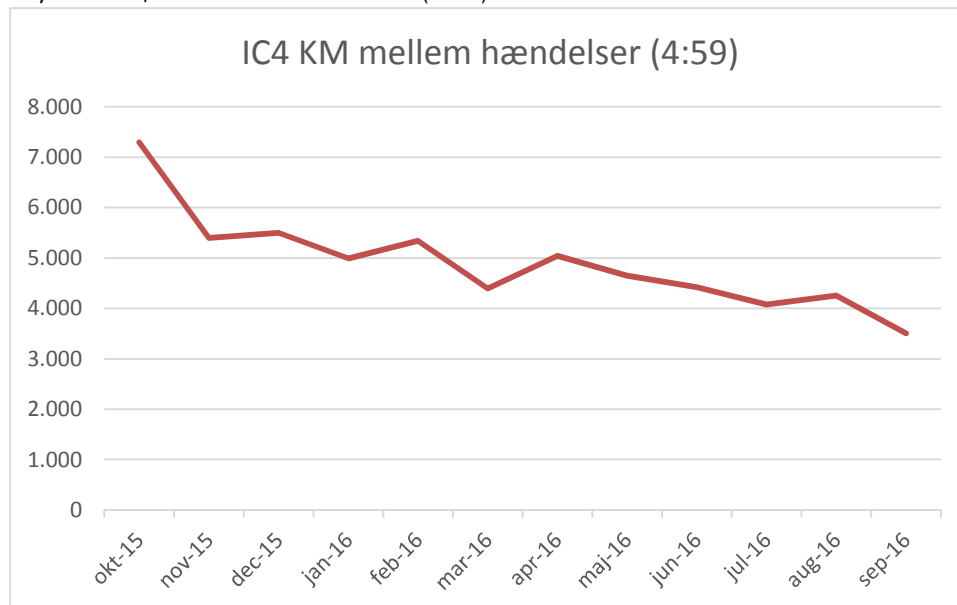
Ift. DSB's indsættelsesplan for IC4, er kriteriet 4:59 min for en forsinkelse. MDBF for IC4 er opgjort i tabel 6.

Tabel 6: Oversigt over MDBF (4:59) for IC4

Hændelser	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4 (4:59)	3.503	4.430	4.712

I figur 6 fremgår MDBF udviklingen for IC4 (4:59).

Figur 6: IC4, km mellem hændelser (4:59)



Imod slutningen af 2016 og i kombination med Fremtidens Tog arbejdes der på en justeret strategi for anvendelse af IC4.

7. Konklusion

IC4's produktionsvolumen ligger år til dato ca. 17% over samme periode sidste år, og antallet af indsatte tog er øget med otte togsæt i forhold til samme periode sidste år.

Hvad angår MDBF kan det konstateres, at niveauet fortsat er utilfredsstillende lavt ift. samme periode sidste år, og at der i september måned er sket en yderligere forværring i forhold til de seneste måneder.

Der foreligger ikke nogen entydig forklaring på den negative udvikling i MDBF, men de væsentligste årsager til forsinkelser er stadig vognkasse (døre, trin, kobling), kraftforsyning (motor) og bremsesystemer.

Opgraderingen af power packs fortsætter efter planen, og der er nu fire togsæt med reoverede power pack. Det er dog endnu for tidligt at konkludere på effekten af de gennemførte opgraderinger.

DSB forventer at begynde arbejdet med justering og smøring af døre og trin i fjerde kvartal 2016, ligesom en opgradering af togets bremsesystem også forventes at begynde i fjerde kvartal 2016.

DSB fremlægger en anbefaling for forligskredsen ultimo 2016 om den videre anvendelse af IC4.