



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Direktions- sekretariatet

18. maj 2018

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup

CVR 25 05 00 53

www.dsb.dk

1. Nuværende indsættelsesplan

DSB planlagde i marts måned med en driftspulje på 52 IC4 togsæt, heraf 40 togsæt til indsættelse i daglig drift. De resterende 12 togsæt udgjorde en driftsreserve, som kan anvendes i tilfælde af nedbrud eller i forbindelse med udsving i leverancen af togsæt fra værksted til drift.

Togsættene har været planlagt anvendt som fremgår af tabel 1.

Tabel 1: Planlagt indsættelse marts 2018

| IC4 | Planlagt |
|---------------------------|-----------|
| Regional Vest | 13 |
| Regional Øst | 12 |
| Århus - Esbjerg | 7 |
| Inter City /lyn | 8 |
| Antal indsatte tog | 40 |

DSB råder i alt over 77 driftsgodkendte togsæt. År til dato har DSB anvendt 75 forskellige IC4-togsæt til at betjene trafikken.

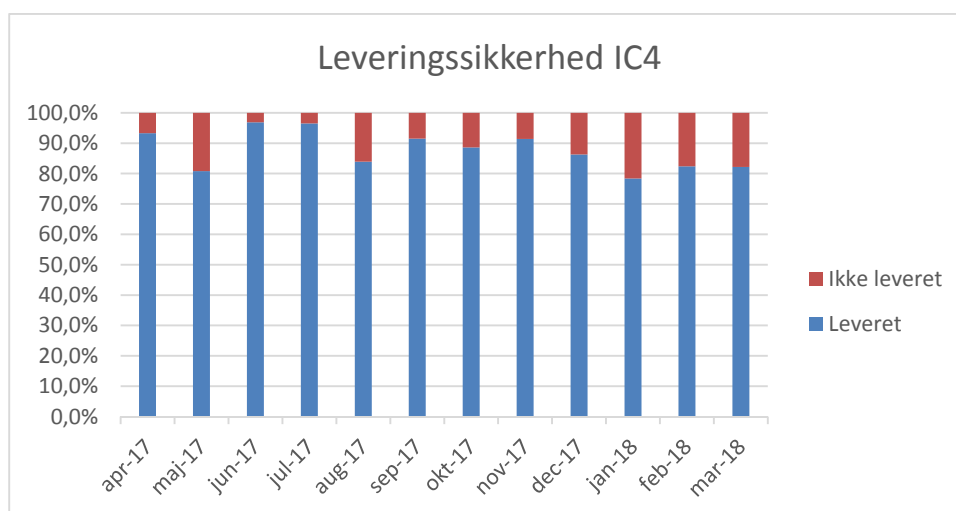
2. Tilgængelighed

Figur 1 viser andelen af IC4-togsæt leveret fra værksted til drift i forhold til det planlagte antal.

I marts 2018 var leveringssikkerheden 82,2 %, hvilket svarer til, at cirka 43 ud af 52 togsæt i gennemsnit blev leveret fra værksted til drift som planlagt.

I perioden april 2017 til og med marts 2018 har leveringssikkerheden været 87,5 %.

Figur 1: Leveringssikkerhed for IC4



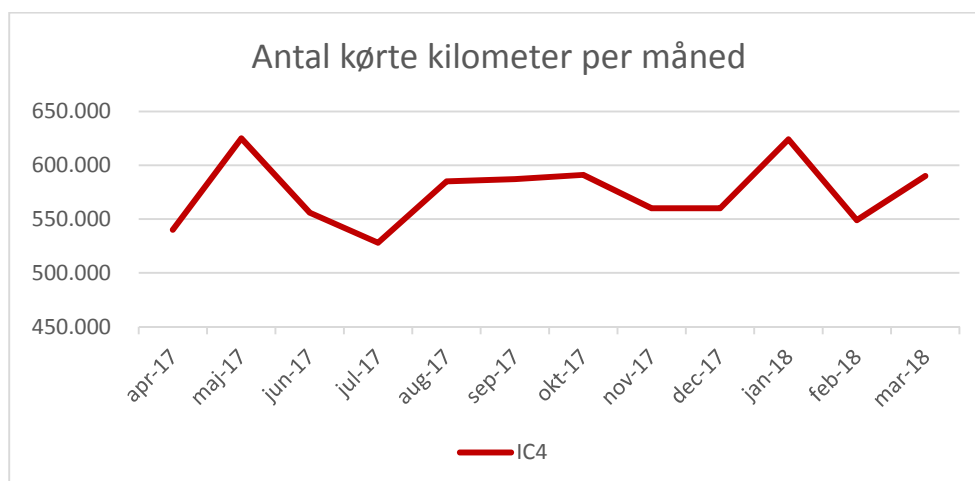
Tilbagelagte kilometer

Af figur 2 fremgår den månedlige udvikling i antal kørte kilometer med IC4.

I marts 2018 kørte IC4 ca. 666.000 km. Samlet set svarer det til ca. 19 % af den samlede dieselproduktion for DSB i marts 2018. Der er kørt mere med IC4 end planlagt som følge af indstillingen af passagerdrift med ME-lokomotiverne pga. begyndende revnedannelser på aksler.

IC4's kilometerproduktion var i marts 2018 ca. 500.000 km større end i samme måned sidste år. I marts 2017 kørte IC4 dog ikke i ca. 3 uger på grund af en løsrøven hydraulikpumpe.

Figur 2: Gennemsnitligt antal kørte litrakilometer for IC4, pr. måned



3. Kunde- og operatørpunktighed

Tabel 2 viser kundepunktighed for den aktuelle måned, år til dato samt de seneste 12 måneder. Til sammenligning er målet for kundepunktighed i trafikkontrakten 82,9% for fjern- og regionaltog. Den samlede kundepunktighed for fjern- og regionaltog var 81,4 % i marts 2018.

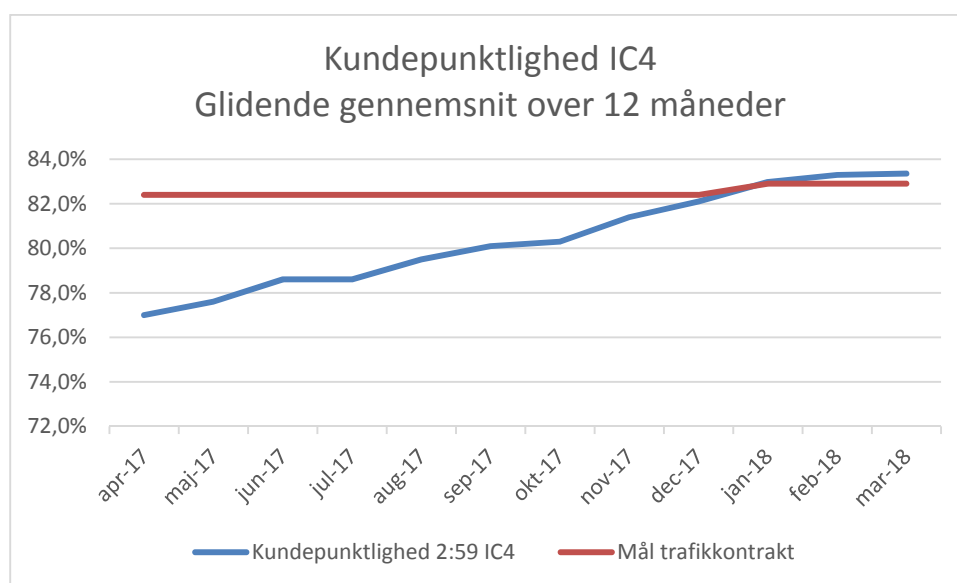
Kundepunktighed er den andel af det samlede antal ankomne kunder, som er ankommet senest 2:59 minutter efter planen på udvalgte målestationer, inkl. aflysninger.

Tabel 2: Oversigt over kundepunktighed for IC4

| Kundepunktighed | Aktuel måned | År til dato | Seneste 12 mdr. |
|-----------------|--------------|-------------|-----------------|
| IC4 | 85,5 | 85,8 | 83,4 |

Figur 3 viser udviklingen for IC4 for kundepunktighed (2:59) som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Figur 3: Udviklingen i kundepunktighed, glidende gennemsnit over 12 måneder



Tabel 3 viser operatørpunktighed for den aktuelle måned, år til dato, samt de seneste 12 måneder. Til sammenligning er målet i trafikkontrakten 94,1% for DSB's fjern- og regionaltog. Den samlede operatørpunktighed for DSB's fjern- og regionaltog var for marts 2018 95,0 %.

Operatørpunktighed er andelen af det samlede antal målte stationsankomster, hvor et tog ankommer rettidigt til den planlagte ankomststation.

Til beregning af operatørpunktighed betragtes alle ankomster for rettidige bortset fra dem, hvor DSB er ansvarlig for forsinkelsen eller aflysningen.

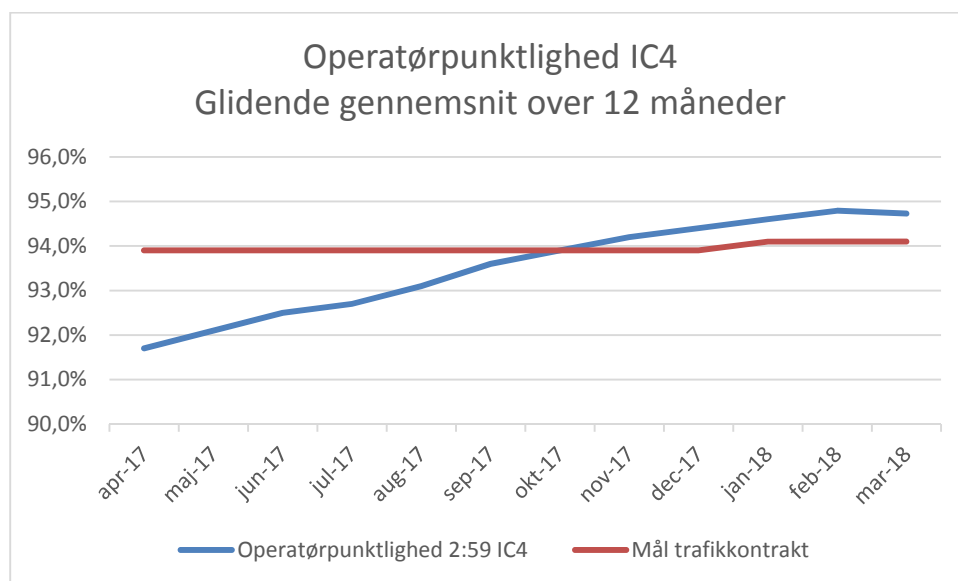
Operatørpunktighed er uafhængig af antal kunder i toget.

Tabel 3: Oversigt over operatørpunktighed for IC4

| Operatørpunkt- lighed | Aktuel måned | År til dato | Seneste 12 mdr. |
|--------------------------|--------------|-------------|-----------------|
| IC4 | 95,5 | 95,5 | 94,7 |

Figur 4 viser udviklingen i operatørpunktighed for IC4 (2:59), som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Figur 4: Udviklingen i operatørpunktighed for IC4, glidende gennemsnit over 12 måneder



4. Togpunktighed

Tabel 4 viser togpunktighed for den aktuelle måned, år til dato, samt seneste 12 måneder.

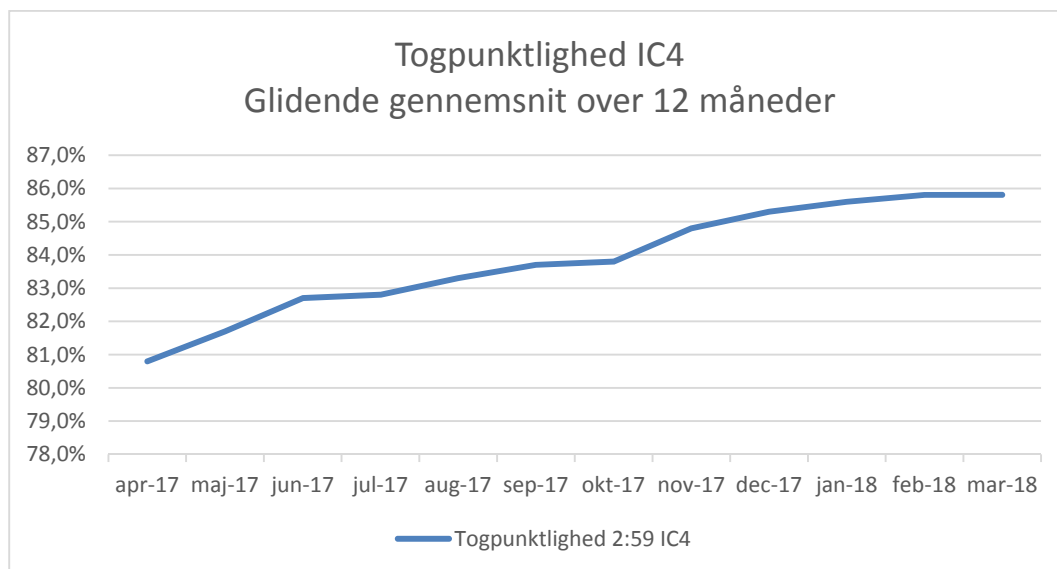
Togpunktighed er andel af ankomster med IC4 senest 2:59 minutter efter plan på udvalgte målestationer inklusive aflysninger.

Tabel 4: Oversigt over togpunktighed for IC4

| Togpunktighed | Aktuel måned | År til dato | Seneste 12 mdr. |
|---------------|--------------|-------------|-----------------|
| IC4 | 88,4 | 87,7 | 85,8 |

Figur 5 viser udviklingen i togpunktighed for IC4 (2:59), som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Figur 5: Udviklingen i togpunktighed for IC4, glidende gennemsnit over 12 måneder



5. MDBF

MDBF betegner det antal kilometer et tog har kørt mellem det forårsager en forsinkende hændelse.

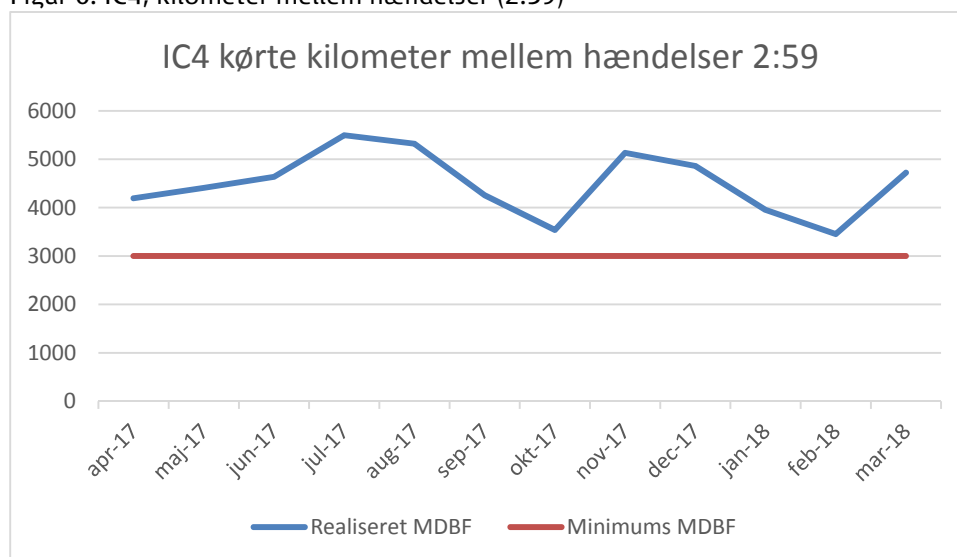
Af tabel 5 fremgår MDBF for henholdsvis aktuel måned, år til dato samt seneste 12 måneder:

Tabel 5: Oversigt over MDBF (2:59) for IC4

| Hændelser | Aktuel måned | År til dato | Seneste 12 mdr. |
|------------|--------------|-------------|-----------------|
| IC4 (2:59) | 4.722 | 3.978 | 4.497 |

Af figur 6 fremgår udviklingen i MDBF for IC4 (2:59).

Figur 6: IC4, kilometer mellem hændelser (2:59)



6. Konklusion

Produktionsvolumen for IC4 ligger år til dato over niveauet fra sidste år, hvilket vil sige ca. 1.953.000 kørte kilometer.

Sammenlignet med samme periode sidste år er driftsstabiliteten for IC4 i marts 2018 steget med næsten 500 km. og er fortsat højere end det minimum på 3.000 km, som er målsætningen i IC4 anbefalingen fra december 2016.

7. Status på indsættelsesplan

Vedrørende togets driftsstabilitet er det fortsat vurderingen, at denne kan holdes på et niveau over 3.000 km mellem forsinkende hændelser jf. indsættelsesplanen fra december 2016.

DSB indsætter 40 togsæt i drift i 2018, hvilket lever op til målsætningen i indsættelsesplanen fra december 2016.