

Månedlig Driftsstatusrapport IC4

Rapporteringsperiode: Juli 2017



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

1. Nuværende indsættelsesplan

Den 25. juni 2017 trådte DSB's sommerkøreplan i kraft. For IC4 betyder det, at det daglige behov for antal togsæt i drift under normale forudsætninger udgør 31 togsæt. Sommerens sporarbejder har dog reduceret DSB's behov for antal togsæt i drift til 26. Hertil kommer en driftsreserve på 7 togsæt.

Togsættene har været planlagt anvendt som fremgår af tabel 1.

Tabel 1: Planlagt indsættelse, juli 2017

IC4	Planlagt
Regional Vest	6
Regional Øst	9
Århus - Esbjerg	7
Inter City /lyn	4
Antal indsatte tog	26

DSB råder i alt over 77 driftsgodkendte togsæt. År til dato har DSB anvendt 75 forskellige IC4-togsæt til at betjene trafikken.

De sidste to togsæt forventes at være klar til indsættelse i kommerciel trafik i begyndelsen af 2018.

2. Tilgængelighed

Figur 1 viser andelen af IC4-togsæt leveret fra værksted til drift i forhold til det planlagte. I juli 2017 var leveringssikkerheden 96,5%.

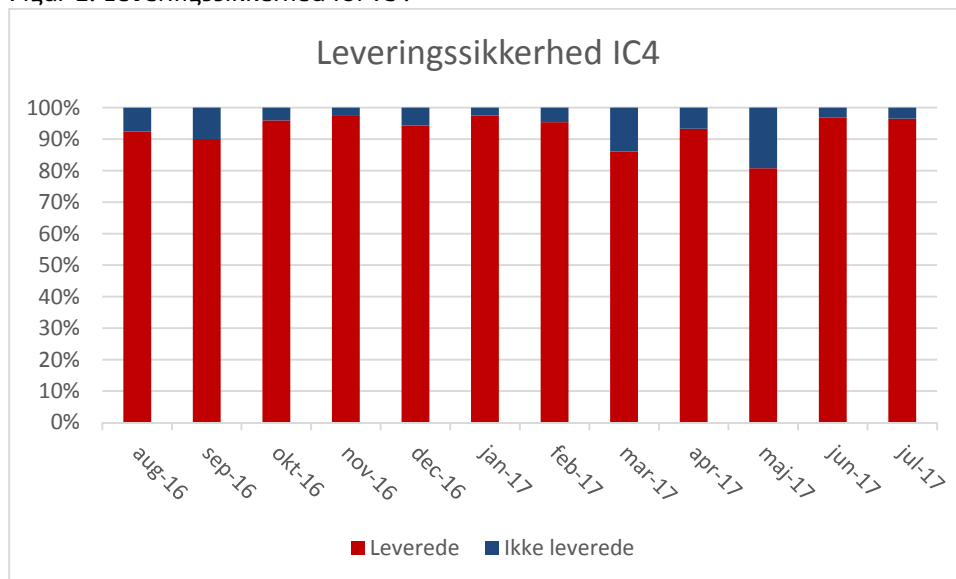
I perioden august 2016 til og med juli 2017 var leveringssikkerheden 92,9%.

4. september 2017

DSB
CVR 25 05 00 53

www.dsb.dk

Figur 1: Leveringssikkerhed for IC4

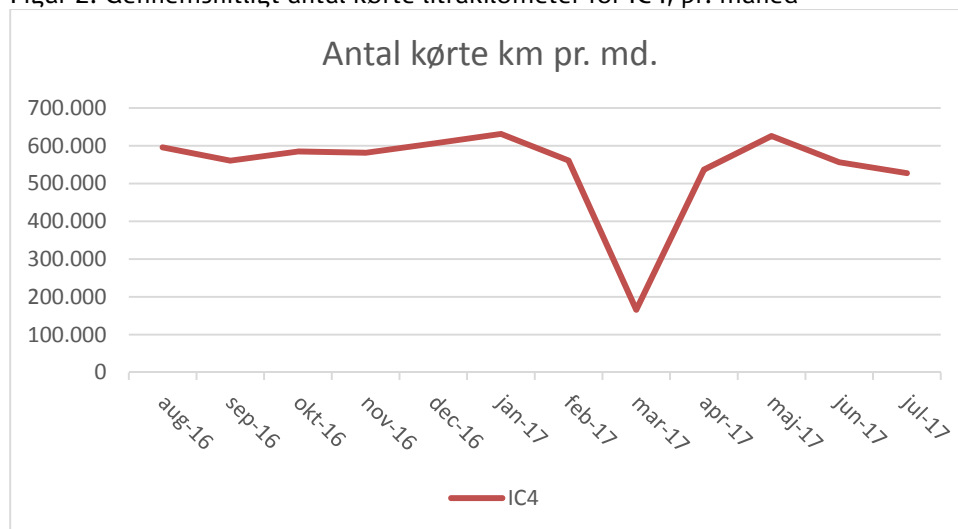


3. Tilbagelagte kilometer

Af figur 2 fremgår den månedlige udvikling i antal kørte kilometer med IC4. I juli 2017 kørte IC4 ca. 528.000 km. Samlet set svarer det til ca. 15% af den samlede dieselproduktion for DSB i juli 2017.

IC4 har en lavere kilometerproduktion i forhold til samme måned i 2016, hvor IC4 kørte ca. 540.000 km. Grunden til at IC4 har kørt mindre i juli 2017, skyldes afviklingen af Banedanmarks sporarbejder, herunder særligt strækningen mellem Roskilde og Ringsted.

Figur 2: Gennemsnitligt antal kørte litrakilometer for IC4, pr. måned



4. Kunde- og operatørpunktighed

Tabel 2 viser kundepunktighed for den aktuelle måned, år til dato samt de seneste 12 måneder. Til sammenligning er målet for kundepunktighed i trafikkontrakten 82,4% for fjern- og regionaltoget. Den samlede kundepunktighed for fjern- og regionaltoget var 83,2% i juli 2017.

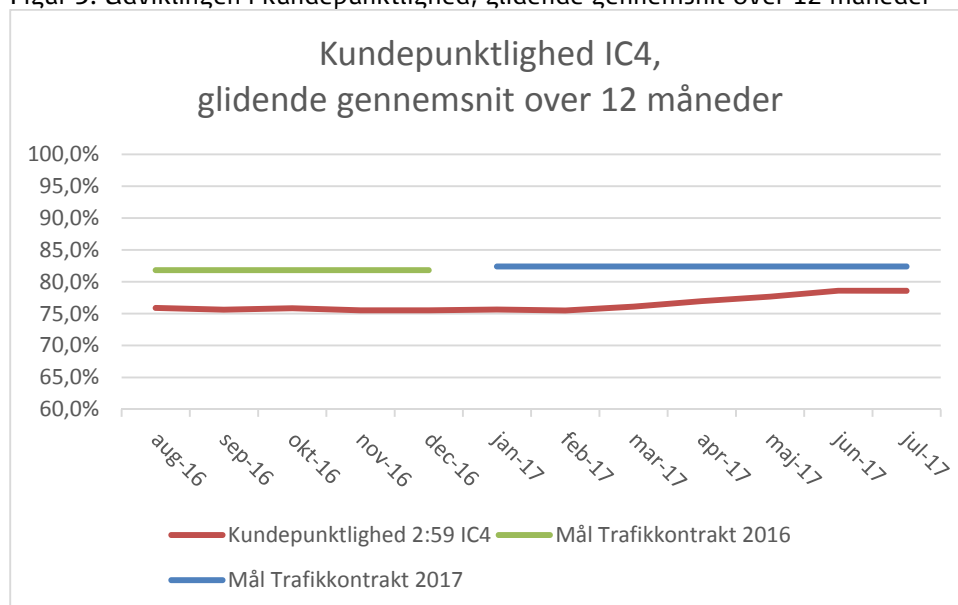
Kundepunktighed er den andel af det samlede antal ankomne kunder, som er ankommet senest 2:59 minutter efter planen på udvalgte målestationer, inkl. aflysninger.

Tabel 2: Oversigt over kundepunktighed for IC4

Kundepunktighed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4	82,1%	81,9%	78,6%

Figur 3 viser udviklingen for IC4 for kundepunktighed (2:59) som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Figur 3: Udviklingen i kundepunktighed, glidende gennemsnit over 12 måneder



Tabel 3 viser operatørpunktighed for den aktuelle måned, år til dato, samt de seneste 12 måneder. Til sammenligning er målet i trafikkontrakten 93,9% for DSB's fjern- og regionaltoget. Den samlede operatørpunktighed for DSB's fjern og regionaltoget var for juli 2017 95,2%.

Operatørpunktighed er andelen af det samlede antal målte stationsankomster, hvor et tog ankommer rettidigt til den planlagte ankomststation.

Til beregning af operatørpunktighed betragtes alle ankomster for rettidige bortset fra dem, hvor DSB er ansvarlig for forsinkelsen eller aflysningen.

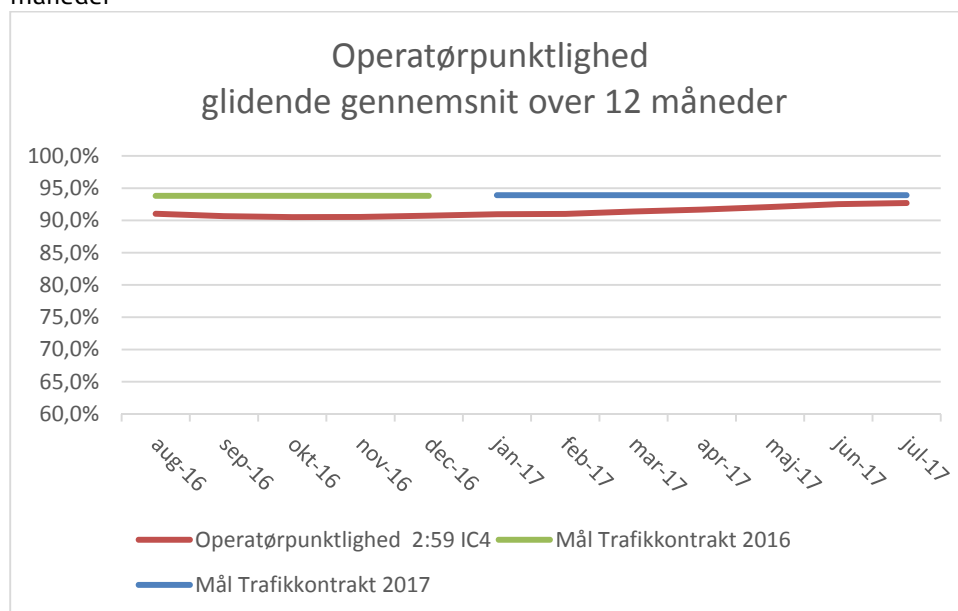
Operatørpunktighed er uafhængig af antal kunder i toget.

Tabel 3: Oversigt over operatørpunktighed for IC4

Operatørpunkt- lighed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4	94,3%	94,4%	92,7%

Figur 4 viser udviklingen i operatørpunktighed for IC4 (2:59), som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Figur 4: Udviklingen i operatørpunktighed for IC4, glidende gennemsnit over 12 måneder



5. Togpunktighed

Tabel 4 viser togpunktighed for den aktuelle måned, år til dato, samt seneste 12 måneder.

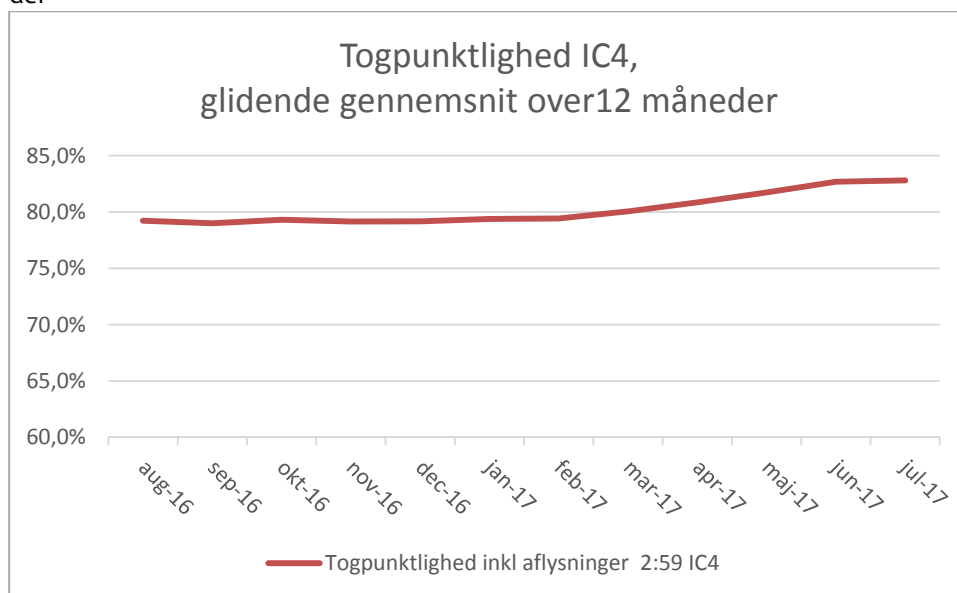
Togpunktighed er andel af ankomster med IC4 senest 2:59 minutter efter plan på udvalgte målestationer inklusive aflysninger.

Tabel 4: Oversigt over togpunktighed for IC4

Togpunktighed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4	86,3%	86,2%	82,8%

Figur 5 viser udviklingen i togpunktighed for IC4 (2:59), som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Figur 5: Udviklingen i togpunktighed for IC4, glidende gennemsnit over 12 måneder



6. MDBF

MDBF betegner det antal kilometer et tog har kørt mellem det forårsager en forsinkende hændelse.

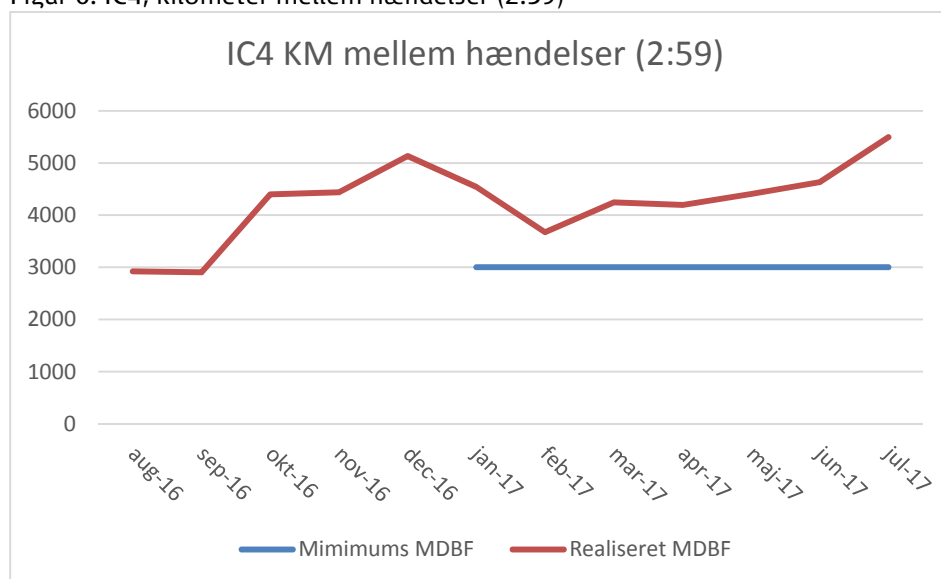
Af tabel 5 fremgår MDBF for henholdsvis aktuel måned, år til dato samt seneste 12 måneder:

Tabel 5: Oversigt over MDBF (2:59) for IC4

Hændelser	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4 (2:59)	5.496	4.472	4.130

Af figur 6 fremgår udviklingen i MDBF for IC4 (2:59).

Figur 6: IC4, kilometer mellem hændelser (2:59)



7. Konklusion

Produktionsvolumen for IC4 ligger år til dato på niveau med sidste år, hvilket vil sige ca. 3,6 mio. kørte kilometer. Med til billedet hører dog, at der i 2017 har været tre uger i marts, hvor IC4 ikke blev anvendt i passagerdrift, efter hydraulik-pumpehændelsen.

Sammenlignet med samme periode sidste år er togets driftsstabilitet forbedret, ligesom niveauet også er højere end det minimum for MDBF, som er målsætningen i IC4 anbefalingen fra december 2016.

8. Status på indsættelsesplan

DSB forventer, at det vil være muligt at overholde DSB's målsætning om daglig leverance af cirka 36 togsæt til drift fra køreplansskiftet i august og frem til køreplansskiftet ultimo 2017. Dog kan der være kortere perioder, hvor de daglige leverancer er færre end 36 togsæt.

DSB vurderer, at der dagligt vil kunne indsættes cirka 40 togsæt i drift fra køreplansskiftet i december 2017, som det er DSB's målsætning.