

Månedlig Driftsstatusrapport IC4/IC2

Rapporteringsperiode: Januar 2016



Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Driftsafvikling IC4/IC2

1. Nuværende indsættelsesplan

DSB planlagde i januar 2016 med en driftspulje på 37 IC4 togsæt, heraf 30 togsæt til indsættelse i daglig drift. De resterende 7 togsæt udgør en såkaldt driftsreserve, som kan indsættes i tilfælde af nedbrud.

På hverdage køres der med koblede tog i ti regionaltogsafgange mellem København og Kalundborg og to lyntogsafgange mellem København og Århus.

Togene har derudover været anvendt således:

IC4	Planlagt
Regional Vest	17
Regional Øst	6
Lyntog	7
Antal indsatte tog	30

DSB planlægger dagligt med en driftspulje på 6 IC2 togsæt, heraf 4 togsæt til indsættelse i daglig drift. 2 togsæt udgør driftsreserven.

IC2	Planlagt
Regional Vest	4
Regional Øst	0
Lyntog	0
Antal indsatte tog	4

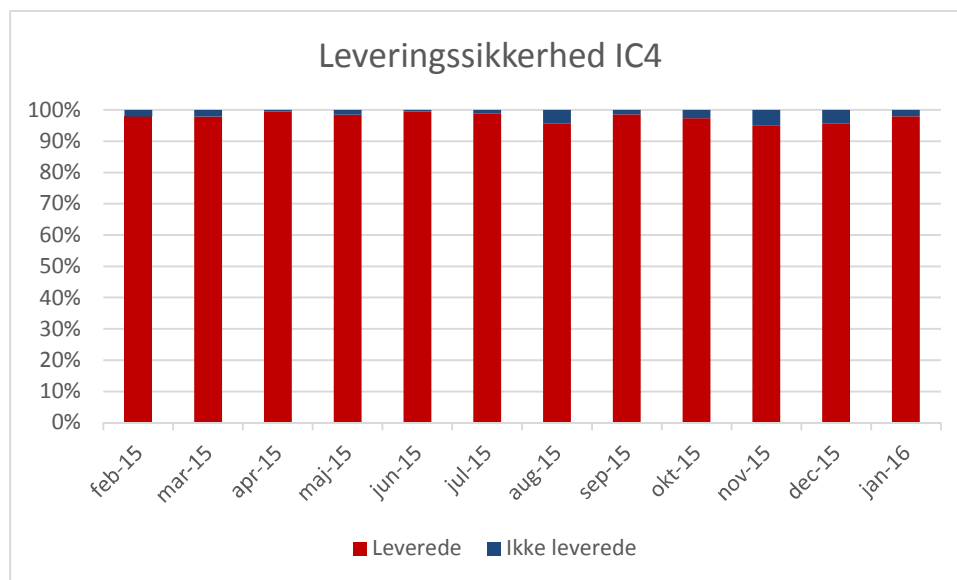
15. april 2016

DSB
CVR 25 05 00 53

www.dsb.dk

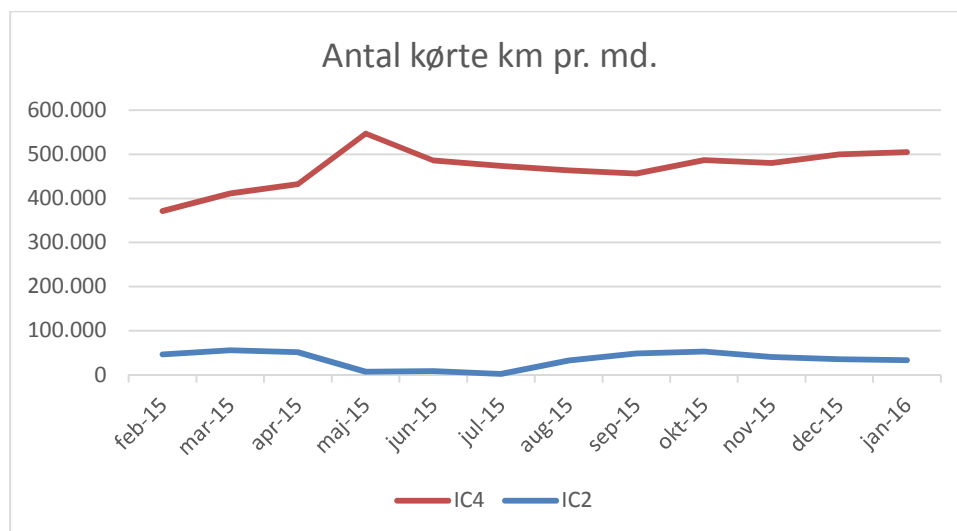
2. Tilgængelighed

Af figuren vises andelen af leverede IC4 togsæt fra værkstedet i forhold til det planlagte. I januar 2016 lå leveringssikkerheden på 98,0 %. For perioden februar 2015 til januar 2016 ligger leveringssikkerheden på 97,6 %.



3. Tilbagelagte kilometer

Af diagrammet nedenfor fremgår den månedlige udvikling i antal kørte km. med henholdsvis IC2 og IC4. I januar er der kørt ca. 35.000 km med IC2 og ca. 505.000 km med IC4. Figuren viser, at der er tale om en stadig stigende anvendelse af IC4, mens IC2 ligger på et stabilt lavt niveau. Den begrænsede anvendelse af IC2 skyldes først og fremmest, at IC2 endnu ikke er på samme tekniske niveau som IC4. Dette forventes først at være tilfældet i 2017.

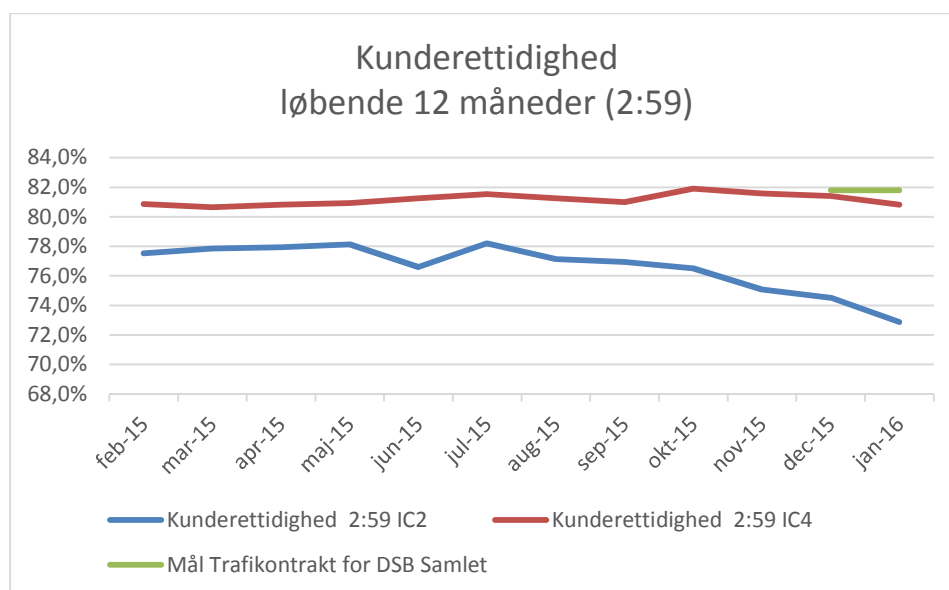


4. Kunde- og Operatørrettidighed

Tabellen nedenfor viser Kunderettidigheden for den aktuelle måned, år til dato samt seneste 12 måneder. Til sammenligning er målet i Trafikkontrakten for DSB samlet på 81,8%.

Kunderettidighed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC2	58,6%	58,6%	72,9%
IC4	78,2%	78,2%	80,8%

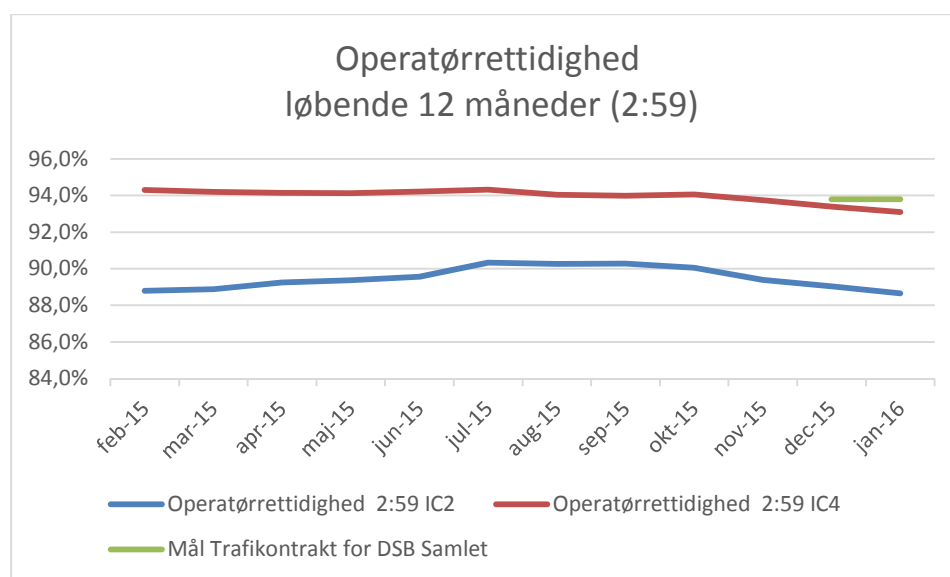
Figuren nedenfor viser udviklingen for henholdsvis IC2 og IC4 for Kunderettidighed (2:59), som et 12 måneders glidende gennemsnit.



Tabellen nedenfor viser Operatørrettidigheden for den aktuelle måned, år til dato samt seneste 12 måneder. Til sammenligning er målet i Trafikkontrakten for DSB samlet på 93,8%.

Operatørrettidighed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC2	80,8%	80,8%	88,7%
IC4	90,7%	90,7%	93,1%

Figuren nedenfor viser udviklingen i IC4 og IC2s Operatørrettidighed (2:59), som et 12 måneders glidende gennemsnit.

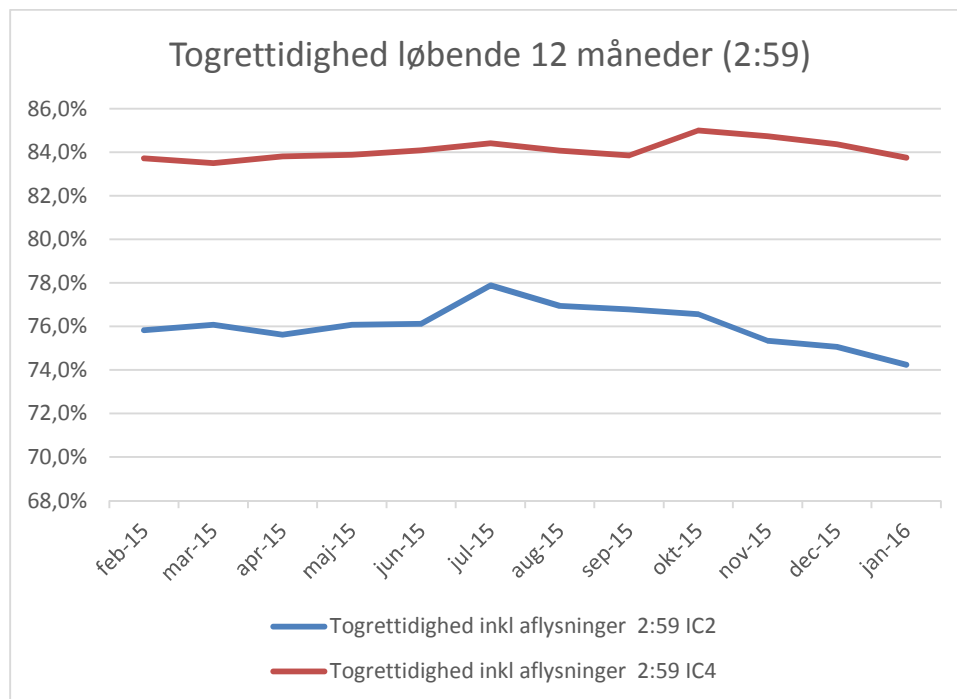


5. Togrettidighed

Tabellen nedenfor viser togrettidigheden (andel af ankomster med IC4 senest 2:59 efter plan på udvalgte målestationer, inklusive aflysninger) for den aktuelle måned, år til dato samt seneste 12 måneder.

Togrettidighed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC2	64,6%	64,6%	74,2%
IC4	80,6%	80,6%	83,8%

Figuren nedenfor viser udviklingen i IC4 og IC2s Togrettidighed (2:59), som et 12 måneders glidende gennemsnit.



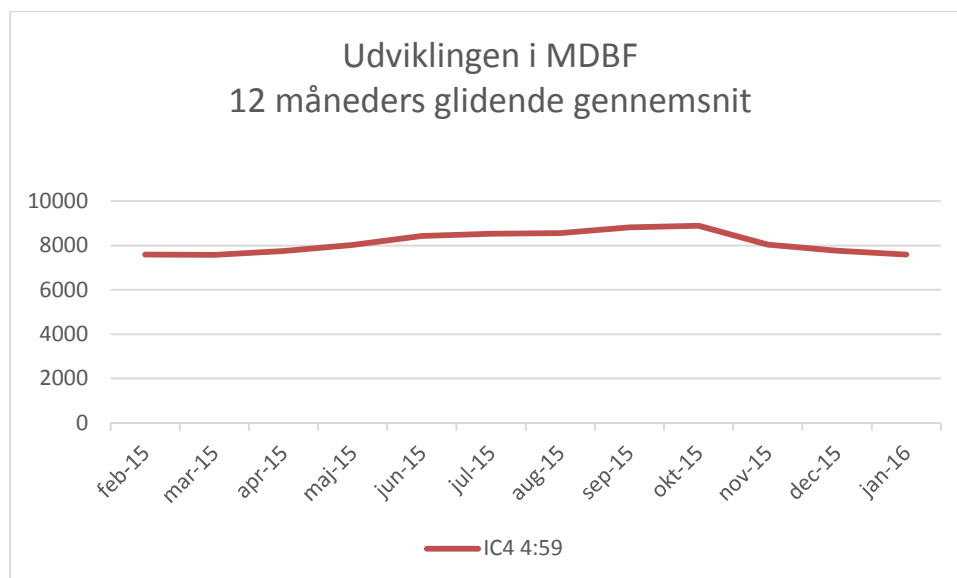
6. MDBF

Antallet af km mellem en forsinkende hændelse (MDBF) lå i januar 2016 på 2.600 for IC2 og 3.577 km for IC4 målt ift. den nuværende Trafikkontrakt. Gennemsnittet for de seneste 12 måneder ligger på 2.767 for IC2 og 5.515 for IC4.

Hændelser	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC2 (2:59)	2.600	2.600	2.767
IC4 (2:59)	3.577	3.577	5.515

Ifølge DSB's Indsættelsesplan for IC4, hvor slutmålet er 20.000 km, er kriteriet 4:59 for en forsinkelse. For at kunne sammenligne hermed, er MDBF for IC4 opgjort nedenfor efter 4:59 forsinkelseskriteriet.

Hændelser	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4 (4:59)	4.993	4.993	7.594



7. Konklusion

IC4s produktionsvolumen og indsættelse er kontinuerligt stigende. Der er i årets første måned af 2016 kørt ca. 25% flere kilometer end i januar 2015 og antallet af indsatte tog er øget med 10 i forhold til januar 2015.

Det kan desværre konstateres, at den negative trend for IC4, hvad angår antallet af km mellem hændelser (MDBF), er fortsat i januar 2016. Det er dog kun i begrænset omfang, at de faldende MDBF påvirker Kunde- og Operatørrettidigheden, og det er dermed lykkedes at opretholde disse på et niveau omkring de samlede kontraktmål for DSB. Rettidigheden for det samlede fjern- og regionaltogetsområde har dog generelt oplevet et dyk i januar 2016.

Der foreligger på nuværende tidspunkt ikke nogen entydig forklaring på udviklingen i IC4s MDBF, men de væsentligste årsager til forsinkelser er fortsat kraftforsyning, bremsesystem samt vognkasse (døre, trin, kobling), omend der kan konstateres et fald i forhold til seneste måned. Omvendt kan der konstateres en stigning i antallet af hændelser ift. december vedrørende bogier. I januar har der været følgende fokusområder ifm. fejlretning: bremsestyling, power pack, HVAC (varmesystem), dørsystem til handicaptolletter, passagerinformationssystem samt døre & trin.