

Månedlig Driftsstatusrapport IC4

Rapporteringsperiode: August 2016



Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Driftsafvikling IC4

1. Nuværende indsættelsesplan

DSB planlagde i august 2016 med en driftspulje på 44 IC4 togsæt, heraf 40 togsæt til indsættelse i daglig drift. De resterende 4 togsæt udgør en såkaldt driftsreserve, som kan indsættes i tilfælde af nedbrud samt anvendes i tilfælde af skolerejser.

Togene har været anvendt som fremgår af tabel 1.

Tabel 1: Planlagt indsættelse af IC4

IC4	Planlagt
Regional Vest	8
Regional Øst	8
Århus - Esbjerg	11
Inter City /lyn	13
Antal indsatte tog	40

År til dato har DSB anvendt de 64 tilgængelige IC4 togsæt til at betjene trafikken. De resterende fem af de i alt 69 kommercielt godkendte togsæt anvendes til test af kommende hardware og softwarepakker.

Det bemærkes, at der ikke længere rapporteres på IC2, hvilket skyldes beslutningen om at udfase IC2.

2. Tilgængelighed

Figur 1 viser andelen af IC4-togsæt leveret fra værksted til drift i forhold til det planlagte. I august 2016 var leveringssikkerheden 92,5%. I perioden september 2015 til og med august 2016 var leveringssikkerheden 96,7%.

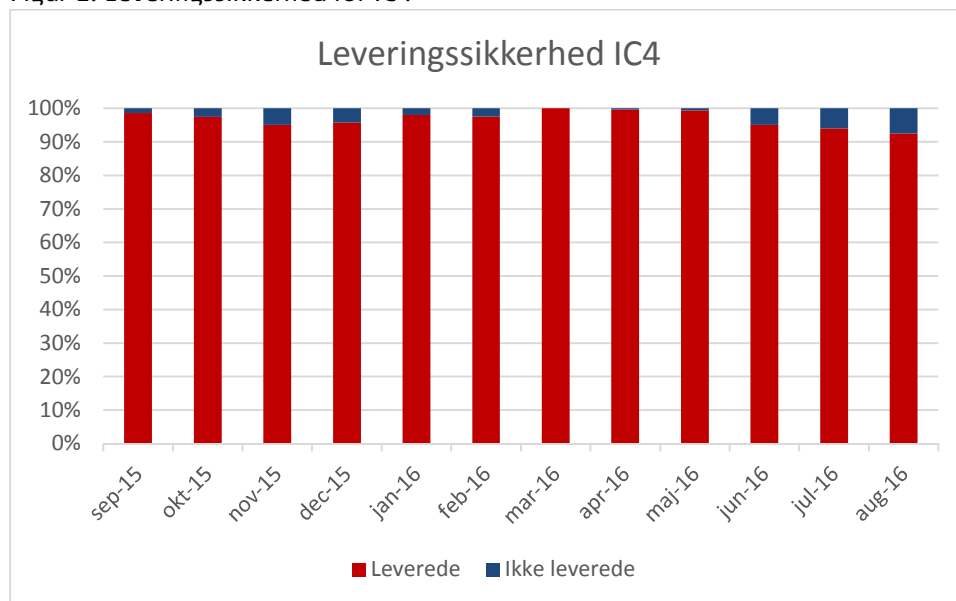
Direktionssekretariatet

26. september 2016

DSB
CVR 25 05 00 53

www.dsb.dk

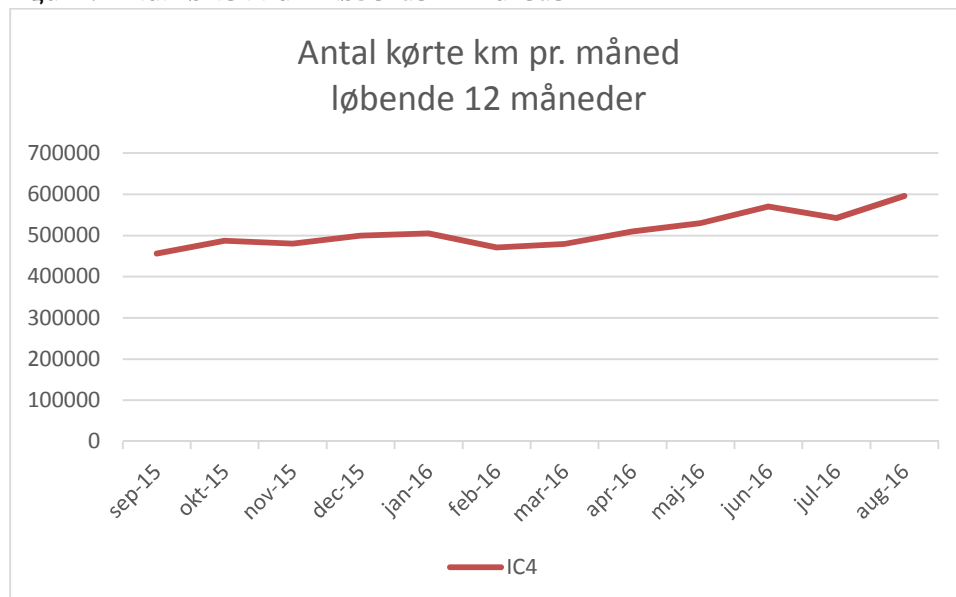
Figur 1: Leveringssikkerhed for IC4



3. Tilbagelagte kilometer

Af figur 2 fremgår den månedlige udvikling i antal kørte km med IC4. I august er der kørt ca. 595.000 km med IC4. Samlet set svarer det til ca. 15% af den samlede dieselproduktion for DSB i august 2016. Der er fortsat tale om en stigende anvendelse af IC4.

Figur 2: Antal kørte litrakm løbende 12 måneder



4. Kunde- og Operatørrettidighed

Tabel 2 viser kunderettidighed for den aktuelle måned, år til dato samt de seneste 12 måneder. Til sammenligning er målet for kunderettidighed i trafikkontrakten 81,8% for DSB's fjern- og regionaltog. Den samlede kunderettidighed for DSB's fjern- og regionaltog var 76,1 % i august 2016.

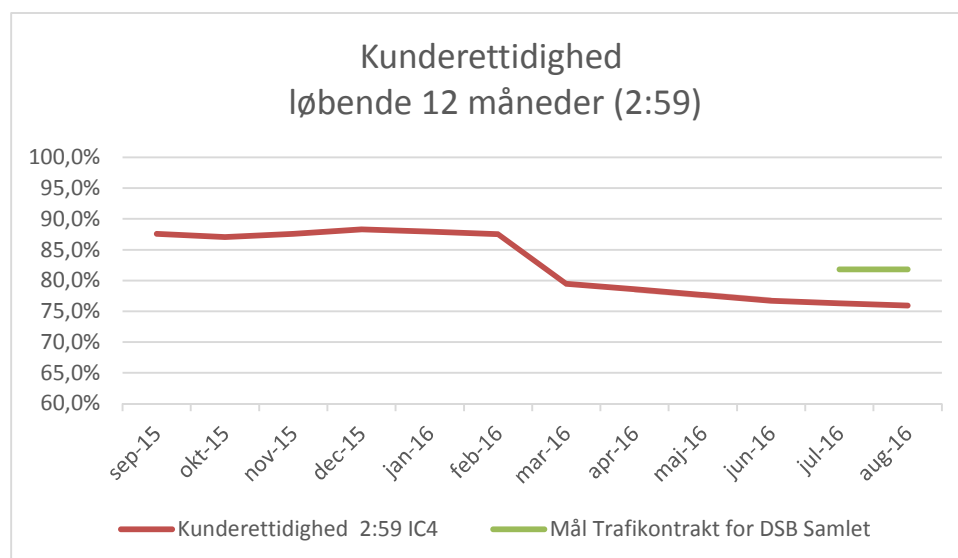
Kunderettidighed er den andel af det samlede antal ankomne kunder, som er ankommet senest 2:59 min efter planen på udvalgte målestationer, inkl. aflysninger.

Tabel 2: Oversigt over kunderettidighed

Kunderettidighed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4	77,1%	76,7%	75,9%

Figur 3 viser udviklingen for IC4's kunderettidighed (2:59) som et 12 måneders glidende gennemsnit.

Figur 3: Udvikling i kunderettidighed, løbende 12 måneder



Tabel 3 viser operatørrettidighed for den aktuelle måned, år til dato samt de seneste 12 måneder. Til sammenligning er målet i trafikkontrakten 93,8% for DSB's fjern- og regionaltog. Den samlede operatørrettidighed for DSB's fjern og regionaltog var i august 2016 90,7 %.

Operatørrettidighed er andelen af det samlede antal målte stationsankomster, hvor et tog ankommer rettidigt til den planlagte ankomststation. Til beregning af operatørrettidighed betragtes alle ankomster for rettidige bortset fra dem, hvor DSB er ansvarlig for forsinkelsen eller aflysningen.

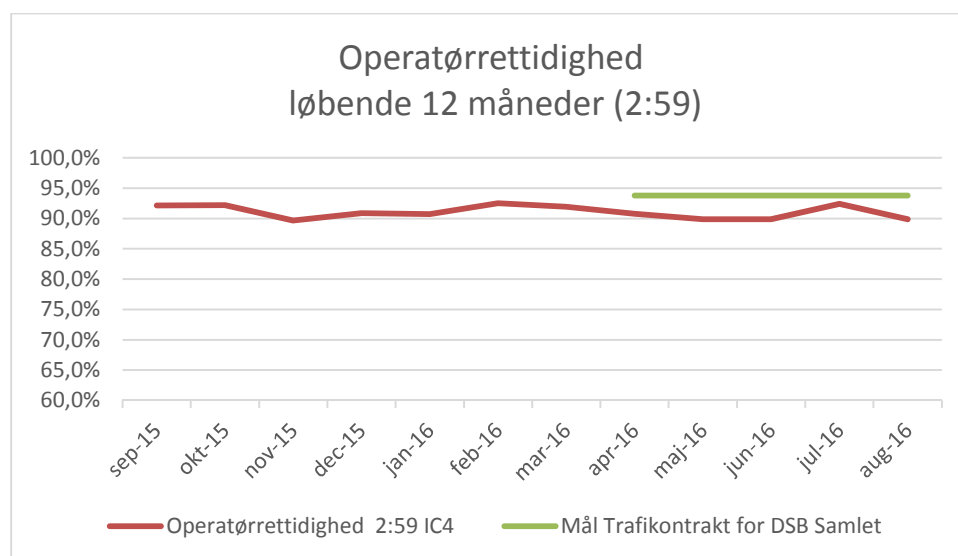
Operatørrettidighed er uafhængig af antallet af kunder i toget.

Tabel 3: Oversigt over operatørrettidighed

Operatørrettidighed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4	89,9%	91,0%	91,1%

Figur 4 viser udviklingen i operatørrettidighed for IC4(2:59), som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Figur 4: Udvikling i operatørrettidighed, løbende 12 måneder



5. Togrettidighed

Tabel 4 viser togrettidighed for den aktuelle måned, år til dato samt seneste 12 måneder.

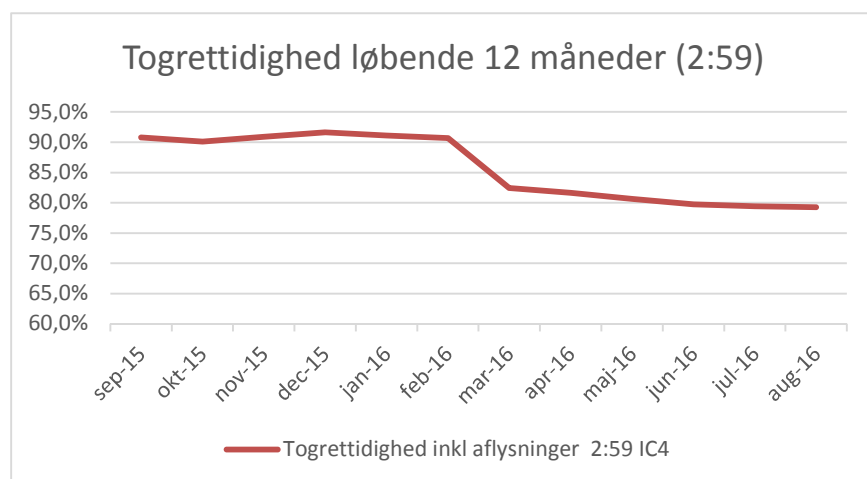
Togrettidighed er andel af ankomster med IC4 senest 2:59 min efter plan på udvalgte målestationer, inklusive aflysninger.

Tabel 4: Oversigt over togrettidighed

Togrettidighed	Aktuel måned	År til dato	Senste 12 mdr.
IC4	81,5%	80,2%	79,2%

Figur 5 viser udviklingen i togrettidighed for IC4 (2:59), som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Figur 5: Udviklingen i togrettidighed, løbende 12 måneder



6. MDBF

Af tabel 5 fremgår, at MDBF for IC4 i august 2016 var på 2.921 for IC4. Gennemsnittet for de seneste 12 måneder ligger på 3.723.

MDBF betegner antal km et tog har kørt mellem det forsager en forsinkende hændelse, dvs. at toget bliver mere end 2:59 min. forsinket.

Tabel 5: MDBF for IC4 (2:59)

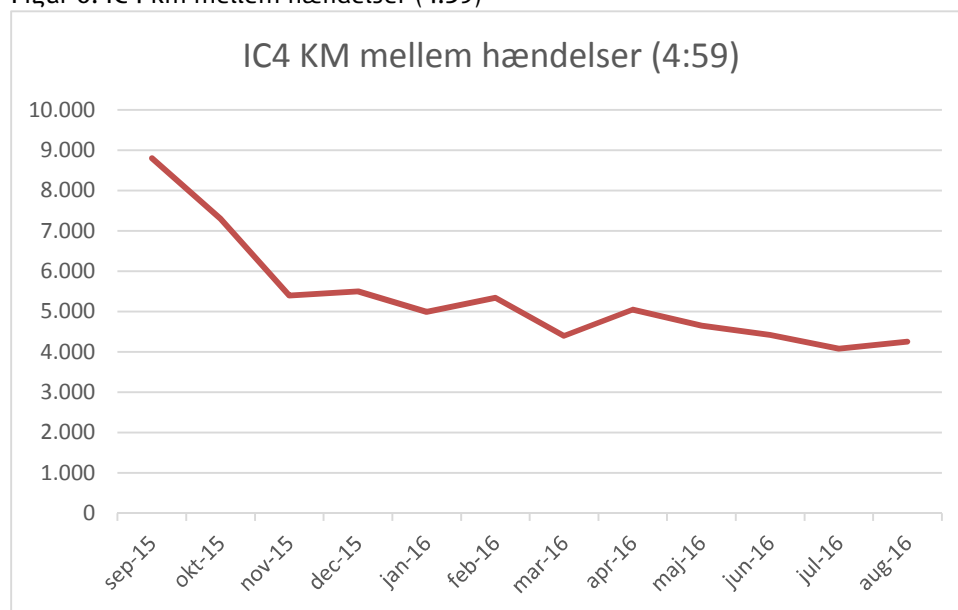
Hændelser	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4 (2:59)	2.921	3.396	3.723

Ifølge DSB's indsættelsesplan for IC4, er kriteriet 4:59 min for en forsinkelse. MDBF for IC4 er opgjort i tabel 6.

Tabel 6: MDBF for IC4 (4:59)

Hændelser	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4 (4:59)	4.256	4.602	5.155

Figur 6: IC4 km mellem hændelser (4:59)



Imod slutningen af 2016 og i kombination med Fremtidens Tog arbejdes der på en justeret indsættelsesplan.

7. Konklusion

IC4's produktionsvolumen ligger år til dato ca. 17% over samme periode sidste år. Antal indsatte tog er øget med otte togsæt i forhold til samme periode sidste år.

Hvad angår MDBF for IC4 kan det konstateres, at niveauet fortsat er utilfredsstillende lavt i forhold til samme periode sidste år, og at MDBF er stabiliseret på et lavt niveau. Der foreligger ikke nogen entydig forklaring på dette, men de væsentligste årsager til forsinkelser er stadig vognkasse (døre, trin, kobling), kraftforsyning (motor) og bremses.

Opgraderingen af power packs fortsætter efter planen. Det er dog endnu for tidligt at konkludere på effekten af de gennemførte opgraderinger.

DSB forventer at begynde arbejdet med justering og smøring af døre og trin i fjerde kvartal 2016.

DSB fremlægger ultimo 2016 sin anbefaling om den videre anvendelse af IC4 for forligskredsen