

# Månedlig Driftsstatusrapport IC4

## Rapporteringsperiode: April 2017



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

6. juni 2017

DSB  
CVR 25 05 00 53

[www.dsb.dk](http://www.dsb.dk)

### 1. Nuværende indsættelsesplan

DSB planlagde i april med en driftspulje på 45 IC4 togsæt, heraf 38 togsæt til indsættelse i daglig drift.

De resterende syv togsæt udgør en driftsreserve, som kan indsættes i tilfælde af nedbrud.

Togsættene har været planlagt anvendt som fremgår af tabel 1.

Tabel 1: Planlagt indsættelse, april 2017

IC4	Planlagt
Regional Vest	15
Regional Øst	11
Århus - Esbjerg	6
Inter City /lyn	6
<b>Antal indsatte tog</b>	<b>38</b>

I april 2017 har DSB ikke anvendt IC4 til passagerdrift i fuldt omfang i dagene den 1.-3. april. Det skyldes en trinvis indsættelse af IC4 i passagerdrift i perioden fra den 27. marts til 3. april, efter en hydraulikpumpe rev sig løs den 7. marts 2017. Fra den 4. april og frem har IC4 været anvendt til passagerdrift som planlagt.

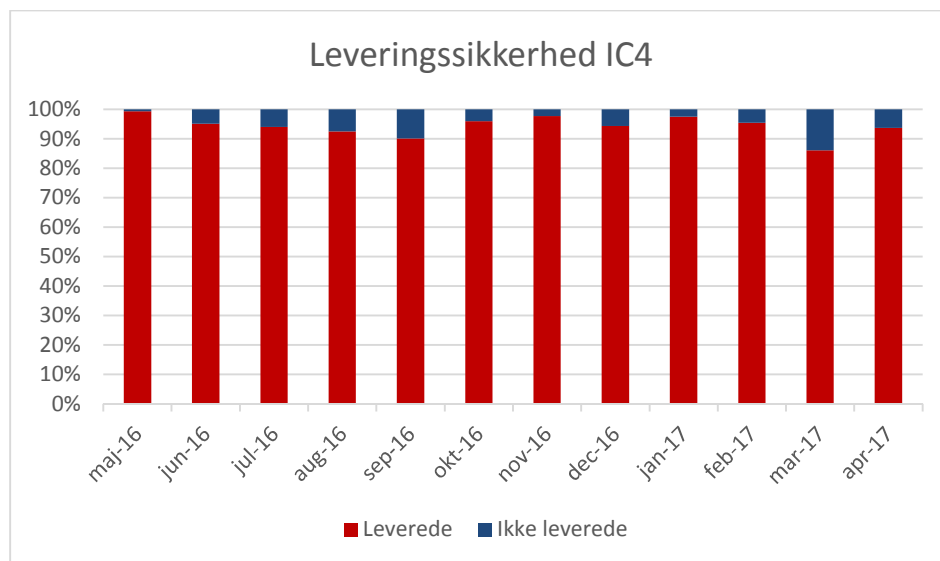
DSB råder i alt over 77 driftsgodkendte togsæt. År til dato har DSB anvendt 74 forskellige IC4-togsæt til at betjene trafikken. De sidste tre togsæt forventes klar-gjort til at blive indsat i kommerciel trafik inden udgangen af tredje kvartal 2017.

### 2. Tilgængelighed

Figur 1 viser andelen af IC4-togsæt leveret fra værksted til drift i forhold til det planlagte. I april 2017 var leveringssikkerheden 93,3%.

I perioden maj 2016 til og med april 2017 var leveringssikkerheden 93,4%.

Figur 1: Leveringssikkerhed for IC4

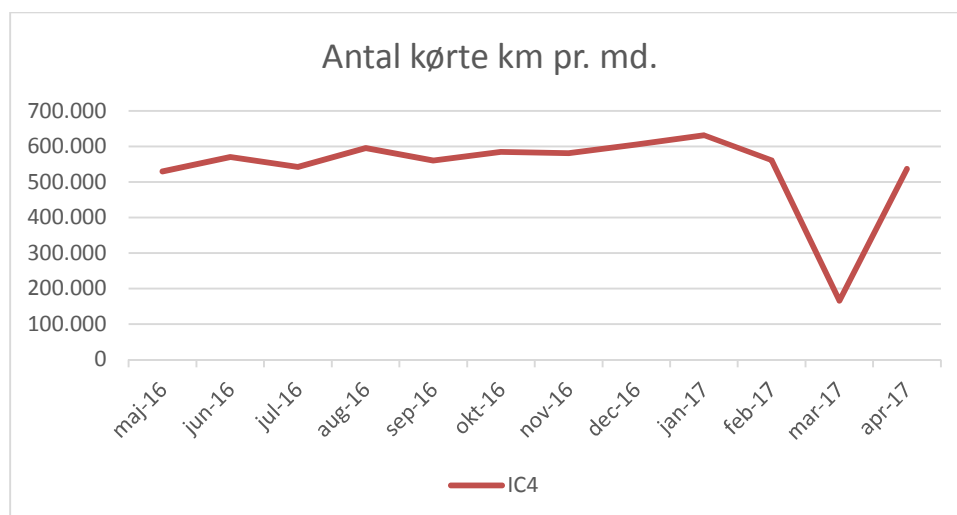


### 3. Tilbagelagte kilometer

Af figur 2 fremgår den månedlige udvikling i antal kørte kilometer med IC4. I april 2017 kørte IC4 ca. 540.000. Samlet set svarer det til ca. 15% af den samlede dieselproduktion for DSB i april 2017.

IC4 har en højere kilometerproduktion i forhold til samme måned i 2016, hvor IC4 kørte ca. 510.000 km.

Figur 2: Gennemsnitlig antal kørte litrakilometer for IC4, løbende 12 måneder



#### 4. Kunde- og operatørpunktlighed

Tabel 2 viser kundepunktligheden for den aktuelle måned, år til dato samt de seneste 12 måneder. Til sammenligning er målet for kundepunktligheden i trafikkontrakten 82,4% for fjern- og regionaltog. Den samlede kundepunktlighed for fjern- og regionaltog var 82,9% i april 2017.

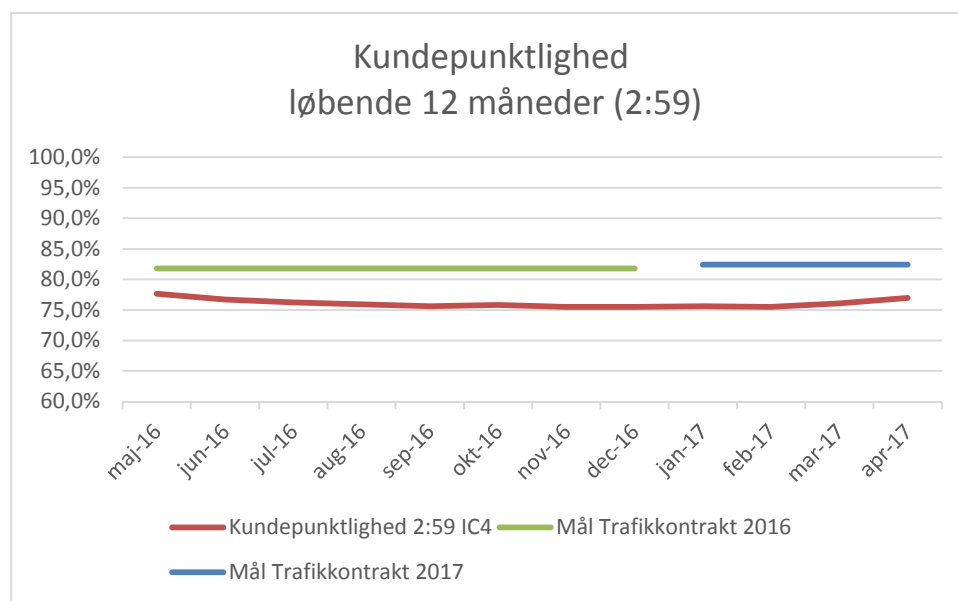
Kundepunktligheden er den andel af det samlede antal ankomne kunder, som er ankommet senest 2:59 minutter efter planen på udvalgte målestationer, inkl. aflysninger.

Tabel 2: Oversigt over kundepunktlighed for IC4

Kundepunktlig- hed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4	85,1%	82,2%	77,0%

Figur 3 viser udviklingen for IC4 for kundepunktlighed (2:59) som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Figur 3: Udviklingen i kundepunktlighed, løbende 12 måneder



Tabel 3 viser operatørpunktigheden for den aktuelle måned, år til dato, samt de seneste 12 måneder. Til sammenligning er målet i trafikkontrakten 93,9% for DSB's fjern- og regionaltog. Den samlede operatørpunktighed for DSB's fjern og regionaltog var for april 2017 94,9%.

Operatørpunktigheden er andelen af det samlede antal målte stationsankomster, hvor et tog ankommer rettidigt til den planlagte ankomstation.

Til beregning af operatørpunktighed betragtes alle ankomster for rettidige bortset fra dem, hvor DSB er ansvarlig for forsinkelsen eller aflysningen.

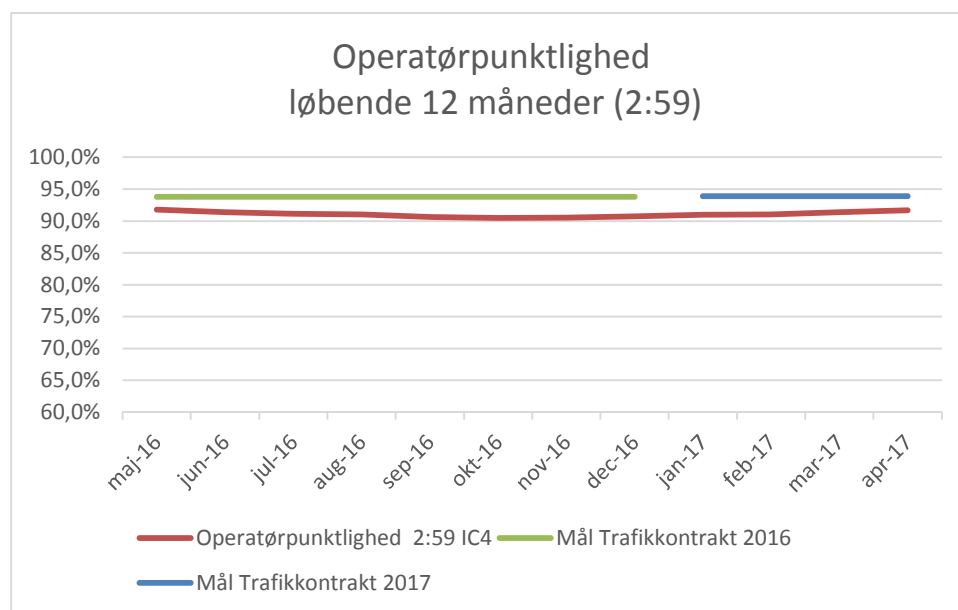
Operatørpunktigheden er uafhængig af antal kunder i toget.

Tabel 3: Oversigt over operatørpunktighed for IC4

Operatørpunkt- lighed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4	94,5%	94,4%	91,7%

Figur 4 viser udviklingen i IC4's operatørpunktighed (2:59), som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Figur 4: Udviklingen i operatørpunktighed for IC4, løbende 12 måneder



## 5. Togpunktlighed

Tabel 4 viser togpunktigheden for den aktuelle måned, år til dato, samt seneste 12 måneder.

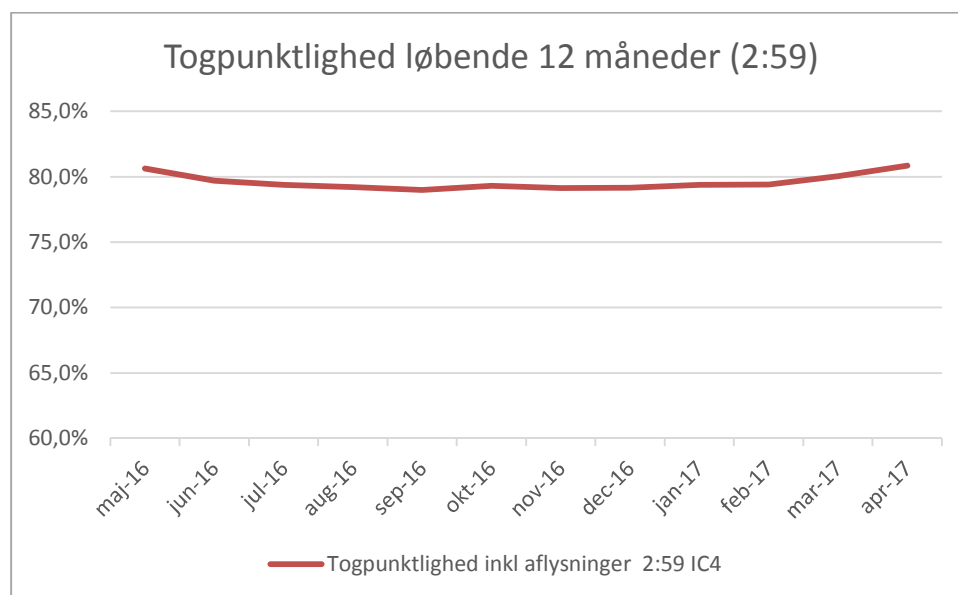
Togpunktlighed er andel af ankomster med IC4 senest 2:59 minutter efter plan på udvalgte målestationer inklusive aflysninger.

Tabel 4: Oversigt over togpunktighed for IC4

Togpunktlighed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4	88,6%	85,4%	80,8%

Figur 5 viser udviklingen i IC4's togpunktighed (2:59), som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Figur 5: Udviklingen i togpunktighed for IC4, løbende 12 måneder



## 6. MDBF

MDBF betegner det antal kilometer et tog har kørt mellem det forårsager en forsinkende hændelse, dvs. at toget bliver mere end 2:59 minutter forsinket.

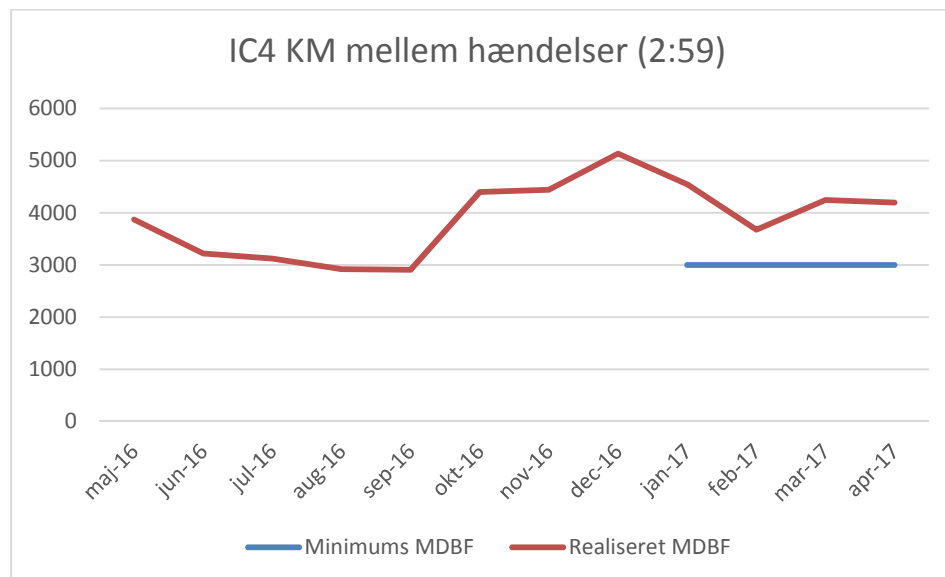
Af tabel 5 fremgår MDBF for henholdsvis aktuel måned, år til dato samt seneste 12 måneder:

Tabel 5: Oversigt over MDBF (2:59) for IC4

Hændelser	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4 (2:59)	4.194	4.229	3.779

Af figur 6 fremgår udviklingen i MDBF for IC4 (2:59).

Figur 6: IC4, kilometer mellem hændelser (2:59)



## 7. Konklusion

Som det fremgår af ovenstående, anvendes IC4 igen i passagerdrift i fuldt omfang efter hændelsen med hydraulikpumpen i marts 2017. Produktionsvolumen ligger år til dato på niveau med sidste år, hvilket vil sige ca. 1,9 mio. kørte kilometer.

Sammenlignet med samme periode sidste år er der sket en mindre forbedring af togets driftsstabilitet.

## 8. Status på indsættelsesplan

Af IC4 anbefalingen fra december 2016 fremgår målsætningen om en daglig leverance af ca. 36 togsæt til drift frem til 2018. Dog har DSB i forbindelse med udarbejdelsen af 2017-køreplanen vurderet, at det er muligt for driftsværkstedet dagligt at levere 38 togsæt til drift.

Ved udgangen af april 2017 DSB vurderer fortsat, at det vil være muligt at overholde indsættelsesplanens målsætninger om daglig leverance af ca. 36 togsæt til drift, herunder, at antal togsæt, der dagligt kan indsættes i drift fra 2018 og frem til udfasning, kan øges til 40.