

## 1. Overordnet status

Den 12. februar er hastighedsrestriktionen for IC4 og IC2 i løvfaldsperioden blevet ophævet. Baggrunden for Trafikstyrelsens ophævelse af påbuddet er, at DSB har dokumenteret togets bremseevne gennem en lang række test.

Der anvendes dagligt 36 IC4 tog til driftspuljen, hvoraf driftsreserven er på 16 tog. Togene anvendes både som lyntog i fjerntrafikken og i regionaltrafikken i Jylland og på Sjælland.

Antallet af km mellem hændelser ligger i februar på 11.246. Nuværende gennemsnit for 2015 ligger dermed på 8.572 km og viser en fortsat positiv trend. Der er kørt 370.000 km med IC4 i februar.

Der anvendes aktuelt 6 IC2 som driftspulje, (inkl. 2 tog som driftsreserve), som er indsat i regionaltrafikken i Jylland samt på Vestfyn. Antallet af km mellem hændelser ligger for IC2 i februar på 5.859. Nuværende gennemsnit for 2015 på 3.466 er en positiv udvikling i forhold til sidste års præstation. Der er kørt 47.000 km med IC2 i februar.

## 2. IC4/IC2 togsætoversigt

IC4 og IC2 flåden er stadig i indkørfasen og under kontinuerlig teknisk opgradering. Oversigten nedenfor viser antallet af togsæt anvendt til at opfylde køreplansbehovet samt materielbehovet, der dækker vedligeholdelse og videre teknisk udvikling.

Pr. 28. feb	I alt	Godkendt til passagerkørsel	Køreplansbehov	Materielpulje til vedligeholdelse og teknisk udvikling
IC4	82	77	36	41
IC2	23	23	6	17

## 3. IC4/IC2 –Udvikling i driftspræstation og leverance

	Gs. 2013	Gs. 2014	ÅTD	Februar 2015
<b>IC4</b>				
Rettidighed	93,9%	93,0%	96,2%	97,0%
Km. mellem hændelser (MDBF)	4.526	6.461	8.572	11.246
Km. mellem nedbrud	57.101	60.794	70.133	74.226

# Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 28. februar 2015

Rapportperiode: Februar 2015

	Gs.2013	Gs. 2014	ÅTD	Februar 2015
Kørte km (gs./måned)	247.437	286.334	385.733	371.132
Andel leverede enheder i forhold til planlagt i %	85%	95,2%	94,6%	97,7%
Antal tog leveret til drift (gs.)	-	31	37,5	37
<b>IC2</b>				
Rettidighed	95,1%	91,2%	92,5%	94,8%
Km. mellem hændelser (MDBF)	4.427	2.794	3.466	5.859
Km. mellem nedbrud	25.930	15.832	16.751	46.873
Kørte km (gs.)	15.126	27.707	50.252	46.873
Andel leverede enheder i forhold til planlagt	91%	65%	81,0%	72,0%
Antal tog leveret til drift (gs.)	-	5	5,5	5

## 4. Aktuel Indsættelsesplan

Driftspulje (inkl. driftsreserver)

Antal togsæt/dag (gs.)	Aktuel køreplan
<b>IC4</b>	
Regional Vest	12
Regional Øst	6
Lyntog	2
Driftsreserver	16
I alt	36
<b>IC2</b>	
Regional Vest	4
Driftsreserver	2
I alt	6

- DSB er ved at udarbejde en ny indsættelsesplan frem til 2019, baseret på Prose's anbefalinger.
- DSB arbejder på at sikre at Prose's anbefaling om at optjene kilometertal på udvalgte tog bliver fulgt.
- DSB arbejder endvidere på at finde løsninger for at anvende IC4 som fjerntog.

## 5. Fokusområder for driftsopfølgning og teknisk udvikling i 2015

# Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 28. februar 2015

Rapportperiode: Februar 2015

DSB har udpeget følgende fokusområder for driftsopfølgning og teknisk udvikling, herunder tiltag anbefalet i Prose rapporten, samt opstillet nedenstående mål for 2015:

Fokusområde	Status	Plan	Mål
<b>IC4</b>			
Fjernelse af løvfaldsrestriktion (hastighedsbegrænsning på 140 km/t i løvfaldsperioden)	Løvfaldsrestriktion er ophævet af Trafikstyrelsen den 12. februar.		Løvfaldsrestriktion er ophævet.
Ny typegodkendelse (Multipel 3) inkl. koblet kørsel og bremseoptimering	Ansøgning for ny typegodkendelse er under udarbejdelse. Assessment ved særlig sagkyndig pågår.	Ansøgning om ny typegodkendelse forventes fremsendt til Trafikstyrelsen medio april.	Kørsel med op til 3 togsæt koblet.
Driftsforbedrende softwarepakke fra AnsaldoBreda	Udviklingsplanen for design følges.	Ansøgning om lbrugtagningstilladelse forventes sendt til Trafikstyrelsen i december 15.	Softwarepakke færdig, ansøgning om godkendelse sendt og lbrugtagningstilladelse meddelt.
Ændring af koblinger	24 togsæt har ændrede koblinger (gaiter) indbygget.	Alle driftstog ombygget med ændrede koblinger ultimo 2015.	Driftskobling på endestationer <10 min.
Løsninger ifm revner i aksellejeskåle	Indbygningen af nye svingningsdæmpere pågår. Inspektion er flyttet fra 30.000 km til 7.500 km.	Alle driftstog ombygget med nye svingningsdæmpere ultimo 2015.	Implementering af løsninger. Ikke flere forekomster af revner.
Analyse af Power Pack	Task Force er etableret med deltagelse af Iveco og Prose.	Analysefase afsluttes inden sommer 2015.	Vurdering af nødvendighed for evt. designændringer foreligger.
<b>IC2</b>			
Opgradering med driftsforbedrende pakke B	13 IC2 er opgraderet.	Pakke B installeret på alle driftstog i slutningen af 2015.	Pakke B installeret på hele flåden primo 2016.

# Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 28. februar 2015

Rapportperiode: Februar 2015

Fokusområde	Status	Plan	Mål
Softwarepakke med porting af IC4 funktionaliteter	Programmering er opstartet hos underleverandør.	Udvikles til godkendelse i 2016.	Porting Pakke til IC2 er godkendt i 2016.