

1. Overordnet status

Der indgår dagligt 36 IC4 togsæt i driftspuljen, hvoraf driftsreserven i august var på 13 tog. Togene anvendes til regionaltrafikken i Jylland og på Sjælland samt i fjerntrafikken mellem København og Århus. Fra 20. august blev 4 regionaltogsafgange dagligt kørt koblet mellem København og Kalundborg.

Antallet af km mellem hændelser lå i august på 6.617. Nuværende gennemsnit for 2015 ligger dermed på 8.019 km. Der er kørt 463.183 km med IC4 i august.

Der indgår dagligt 6 IC2 togsæt i driftspuljen, hvoraf 2 togsæt er driftsreserve. Togene er indsat i regionaltrafikken i Jylland og på Vestfyn. Antallet af km mellem hændelser ligger for IC2 i august på 3.263. Nuværende gennemsnit for 2015 ligger på 3.650 km. Der er kørt 32.626 km med IC2 i august.

Ansøgningen om typegodkendelsen til koblet kørsel med op til 3 togsæt er modtaget fra Trafik- og Byggestyrelsen den 6. august. DSB har ombygget 24 koblingsklare togsæt og modtaget driftstilladelse fra Trafik- og Byggestyrelsen for disse. 13 af disse indgår i driftspuljen ultimo august. På 11 togsæt udestår softwareopgraderingen. DSB vil fortsætte med at øge antallet af togsæt, der kan køre Multipel 3, efterhånden som efterspørgslen udvides.

DSB er ved at vurdere konsekvenserne af Proses opfølgende rapporter om analyser af power pack og bremsesystemet modtaget ultimo juli. Prose understøtter fuldt ud DSB's arbejde og anbefaler supplerende konkrete tiltag. Prose konkluderer bl. a. at power pack ikke skal udskiftes, hvilket var et af worst case scenarierne i den oprindelige Prose rapport fra december 2014.

2. IC4/IC2 togsætoversigt

IC4 og IC2 flåden er stadig i indkørfasen og under kontinuerlig teknisk opgradering. Oversigten nedenfor viser antallet af togsæt i driftspuljen anvendt til at opfylde køreplansbehovet samt materielbehovet, der dækker vedligeholdelse og videre teknisk udvikling.

Pr. 31. august	I alt	Godkendt til passagerkørsel	Driftspulje	Materielpulje til vedligeholdelse og teknisk udvikling
IC4	82	77	36	41
IC2	23	23	6	17

Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 31. August 2015
 Rapportperiode: August 2015

3. IC4/IC2 udvikling i driftspræstation og leverance

	Gs.2013	Gs. 2014	ÅTD	Aug-15
IC4				
Rettidighed	93,9%	93,0%	95,2%	93,6%
Km. mellem hændelser (MDBF)	4.526	6.461	8.019	6.617
Km. mellem nedbrud	57.101	60.794	81.467	51.465
Kørte km (gs./måned)	247.437	286.334	448.069	463.183
Andel leverede enheder i forhold til planlagt	85%	95,0%	98,2%	100%
Antal tog leveret fra værksted pr. dag (inkl. togsæt anvendt til operatørrelaterede forhold)	-	31	40	43
IC2				
Rettidighed	95,1%	91,2%	91,2%	87,5%
Km. mellem hændelser (MDBF)	4.427	2.794	3.650	3.263
Km. mellem nedbrud	25.930	15.832	32.390	32.626
Kørte km (gs.pr. måned)	15.126	27.707	32.390	32.626
Andel leverede enheder i forhold til planlagt	91%	65%	93,8%	96,8%
Antal tog leveret fra værksted pr. dag (inkl. togsæt anvendt til operatørrelaterede forhold)	-	5	9	9

4. Aktuel Indsættelsesplan

Driftspulje (inkl. driftsreserver)

Antal togsæt/dag (gs.)	Aktuel køreplan
IC4	
Regional Vest	12
Regional Øst	9
Lyntog	2
Driftsreserver	13
I alt	36
IC2	
Regional Vest	4
Driftsreserver	2
I alt	6

Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 31. August 2015

Rapportperiode: August 2015

5. Fokusområder for driftsopfølgning og teknisk udvikling i 2015

DSB har udpeget følgende fokusområder for driftsopfølgning og teknisk udvikling, herunder tiltag anbefalet i Prose rapporten, samt opstillet nedenstående mål for 2015:

Fokusområde	Status	Plan	Mål
IC4			
Ny typegodkendelse (Multipel 3) inkl. koblet kørsel og yderligere bremseoptimering	Trafik-, og Byggestyrelsen har typegodkendt IC4 til multipel 3 drift den 6. august. 24 togsæt har driftstilladelse til koblet kørsel. 13 af disse er indsat i driftspuljen. På 11 togsæt udestår softwareopraderingen.	Klargjort 24 togsæt til 2-koblet kørsel frem mod 15. september.	Successiv klargøring af flåden til at møde indsættelsesplanen. Punktet udgår i næste rapportering.
Driftsforbedrende softwarepakke fra AnsaldoBreda	Udviklingsplanen for design følges. Sideløbende med design foretages der intensive test på testcenter i Fredericia.	Ansøgning om lbrugtagningstilladelse forventes sendt til Trafik- og Byggestyrelsen i december 15.	Softwarepakke færdig, ansøgning om godkendelse sendt og lbrugtagningstilladelse meddelt.
Nedbringe den samlede køretid gennem optimeringer af bl.a tid til stationsophold, kobling og acceleration.	38 togsæt har ændrede koblinger (gaiter) indbygget.	Alle driftstog ombygget med ændrede koblinger primo 2016.	Driftskobling på endestationer <10 min.
Ændring af koblinger			
Løsninger ifm revner i aksellejeskåle	Indbygningen af nye svingningsdæmpere pågår. Detektering af flader på hjul monteret i Albertslund, Fredericia og Lillebælt.	Alle driftstog ombygget med nye svingningsdæmpere ultimo 2015. Verificere aksellejekassernes konstruktionsgrundlag gennem test	Implementering af løsninger. Ikke flere forekomster af revner.

Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 31. August 2015

Rapportperiode: August 2015

Fokusområde	Status	Plan	Mål
	Forekomsten af revnede lejekasser er reduceret væsentligt.		
Analyse af Power Pack	Task Force arbejdet med bl.a. deltagelse af Iveco og Prose pågår. Første rapport fra Prose er modtaget den 30. juli 2015.	Yderligere test udføres. Plan for præventiv vedligehold af de eksisterende motorer samt konstruktionsændringer er under udarbejdelse.	Forbedre driftsmønstret for power pack på IC4
IC2			
Opgradering med driftsforbedrende tiltag (pakke B)	16 IC2 er opgraderet.	Opgradering af resten af flåden	Tiltag installeret på hele flåden 1. halvår 2016.
Softwarepakke med overførsel af IC4 funktionaliteter	Programmering er opstartet hos underleverandør.	Udvikles til godkendelse i 2016.	Softwarepakke til IC2 er godkendt i 2016.