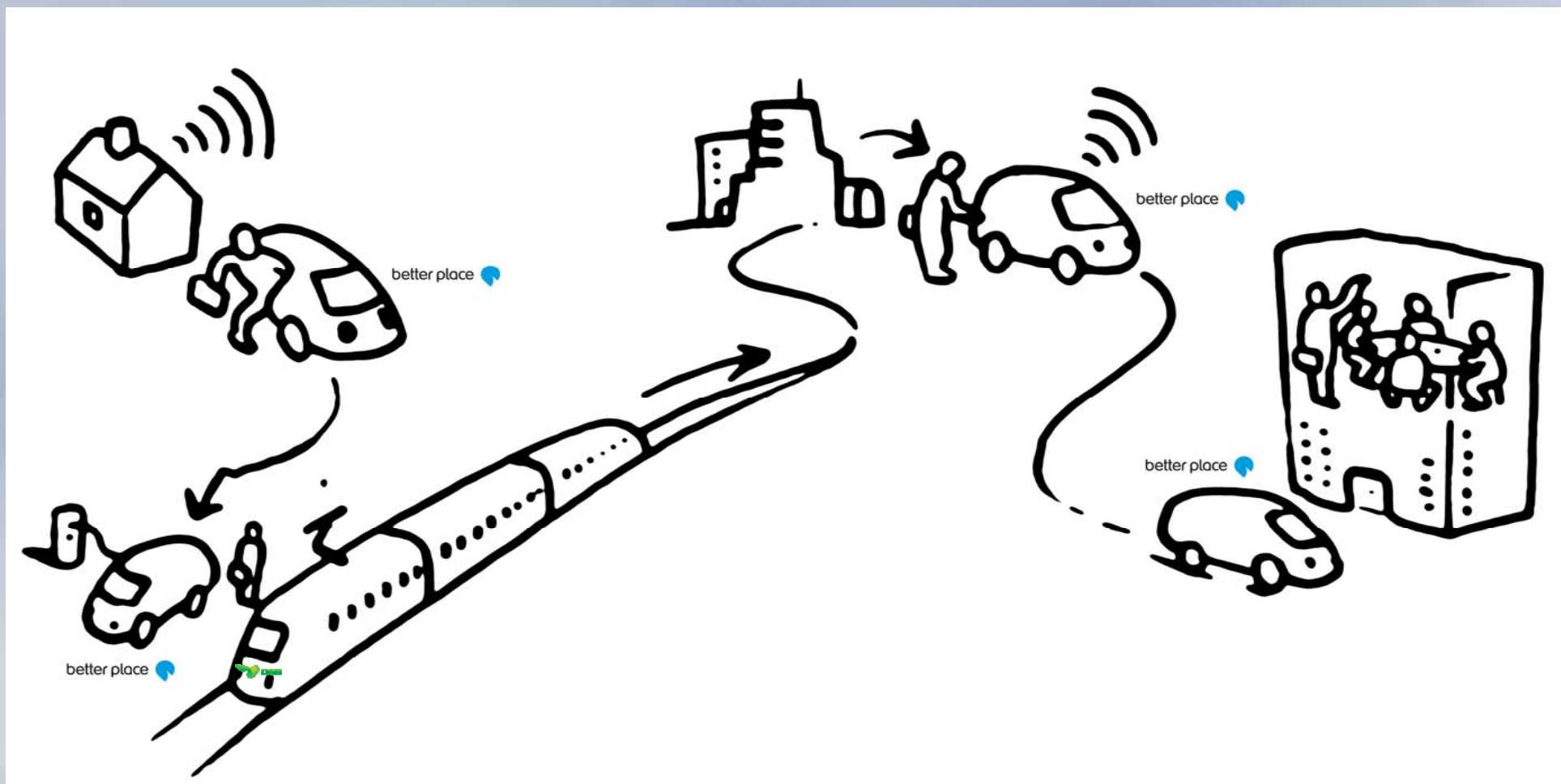


Klimavenlig rejse fra dør til dør



Pressemøde

Torsdag den 22. oktober 2009

Søren Eriksen, adm. direktør DSB og Jens Moberg, adm. direktør Better Place

Program

Kl. 14:00	Ankomst
Kl. 14:05	Velkomst v. Anna Vinding
Kl. 14:10	Visning af fælles visionsfilm
Kl. 14:15	Visionen, aftalen og pilot v/Søren Eriksen
Kl. 14:20	DSB's motiv for og forventninger til aftalen v/Søren Eriksen
Kl. 14:25	Better Place's motiv for og forventninger til aftalen v/Jens Moberg
Kl. 14:30	Underskrift på aftalen
Kl. 14:35	Spørgsmål

Globale udfordringer

- **Klima:**
Klimatruslen – CO₂-udledningen
- **Trængsel:**
Stigende transportbehov, men vi kæmper om den samme plads
- **Tid:**
Og travlhed – hvordan travle mennesker udnytter deres tid bedst muligt



Klima

- Vejtransporten i Danmark udleder 13 millioner ton CO₂ om året
- I myldretiden udleder bilen 10 gange mere CO₂ end toget
- Erstatte én pendler bilen med S-toget, svarer det til en CO₂-besparelse på et ton om året
- For hver bil, der bliver udskiftet med en elbil/tog, spares mere end 2 ton CO₂
- Hver vindmølle i Danmark kan levere strøm til mellem 2.000-5.000 elbiler, afhængig af størrelse og placering



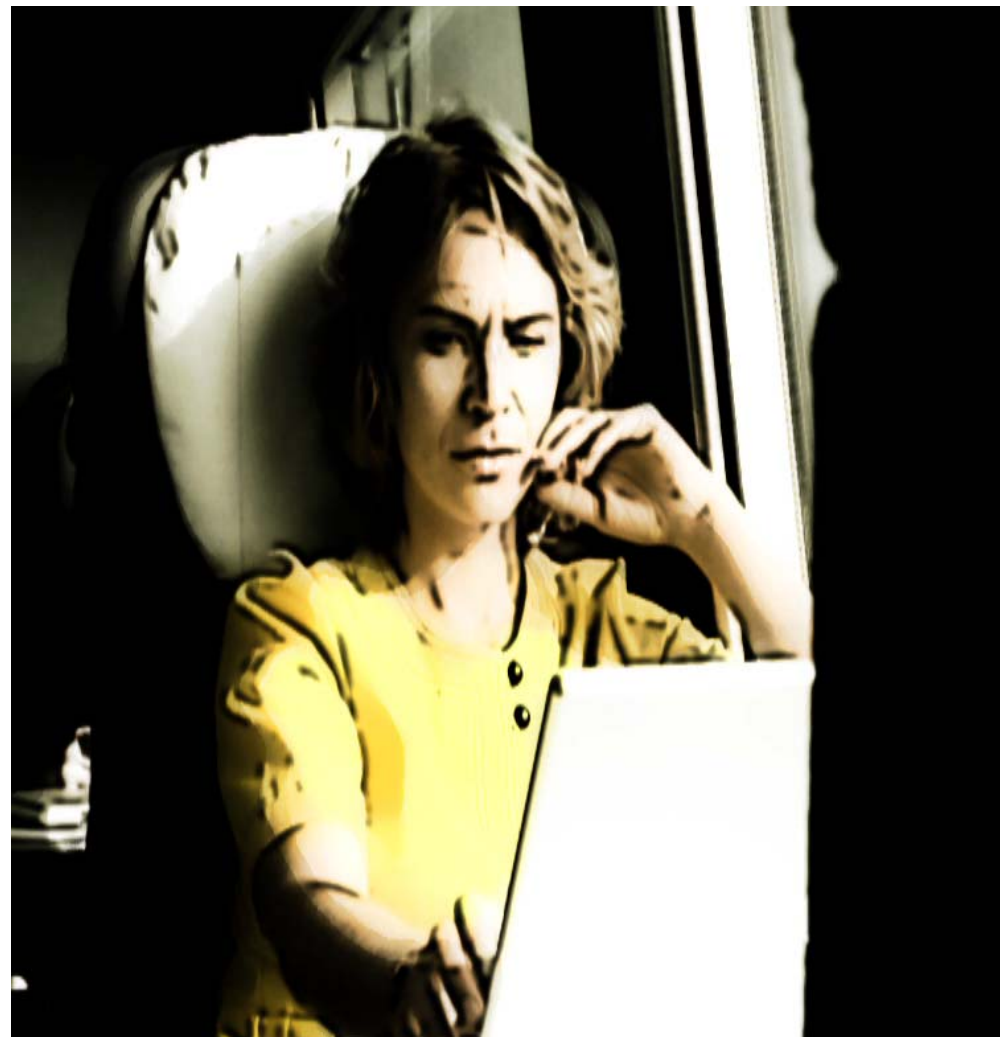
Trængsel – vi kæmper om den samme plads

- Transportbehovet på de større danske veje forventes at stige med op til 70 procent frem mod 2030
(Kilde: Infrastrukturkommissionen)
- Vi ser en tendens med øget mobilitet og urbanisering
- Borgere i hovedstadsområdet bruger 130.000 timer i kø om dagen (Kilde: Kommuneforum)
- Et årligt samfundsmæssigt tab på 6-10 milliarder kroner
(Kilde: Transportens Innovationsnetværk)



Tid&Travlhed

- Gør spildtid til din tid:
 - Servicekoncepter, der tilgodeser kundens behov
 - Gør transporttid til:
 - arbejdstid,
 - tid med familien,
 - afslapning,
 - netværk,
 - etc.
- El-delebilens fleksibilitet og togets komfort og effektivitet

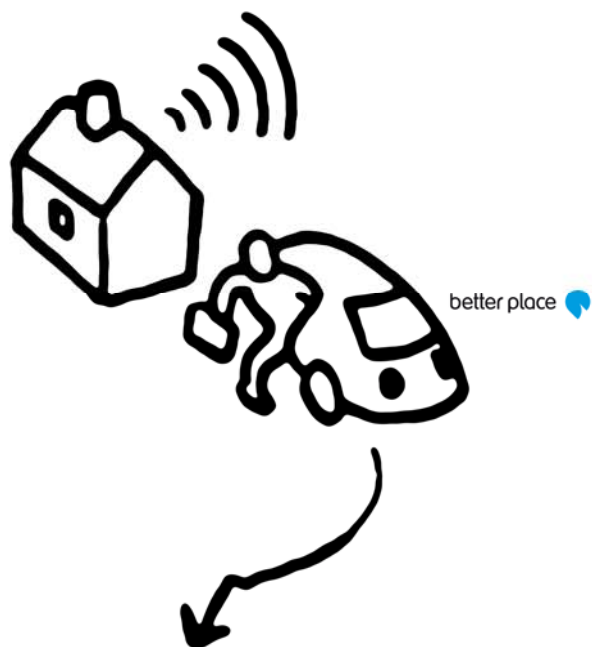


Rejse med omtanke

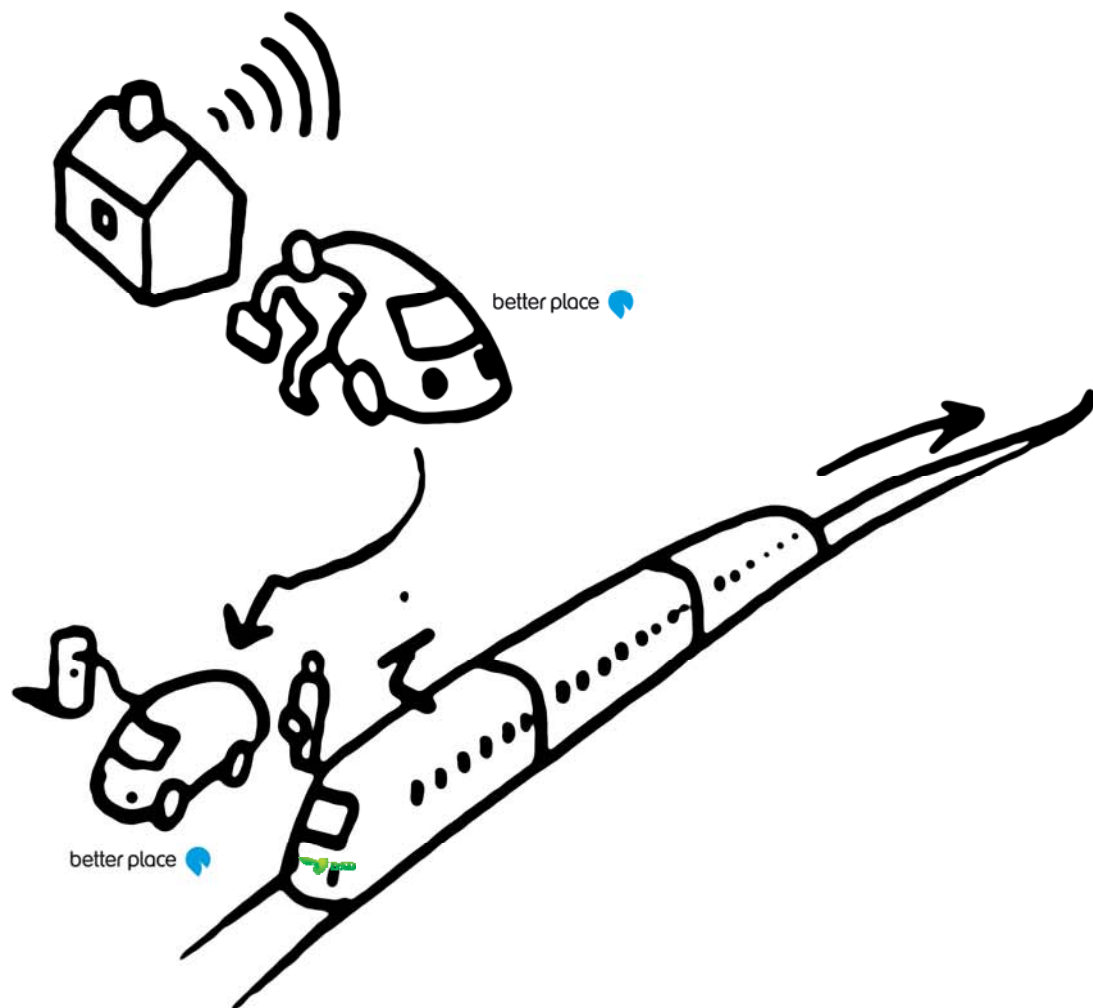
Unik konstellation mellem tog og elbil



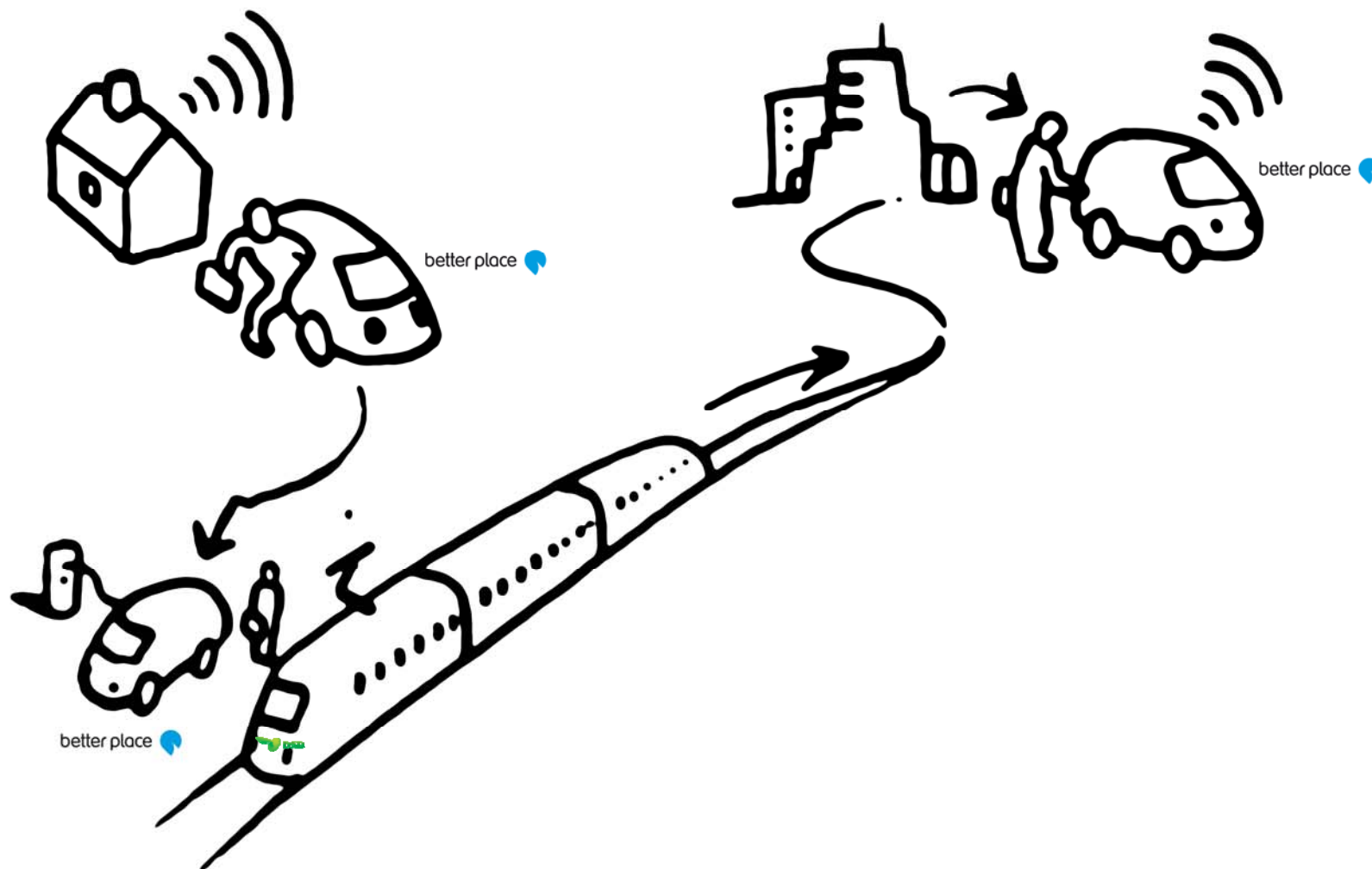
Unik konstellation mellem tog og elbil



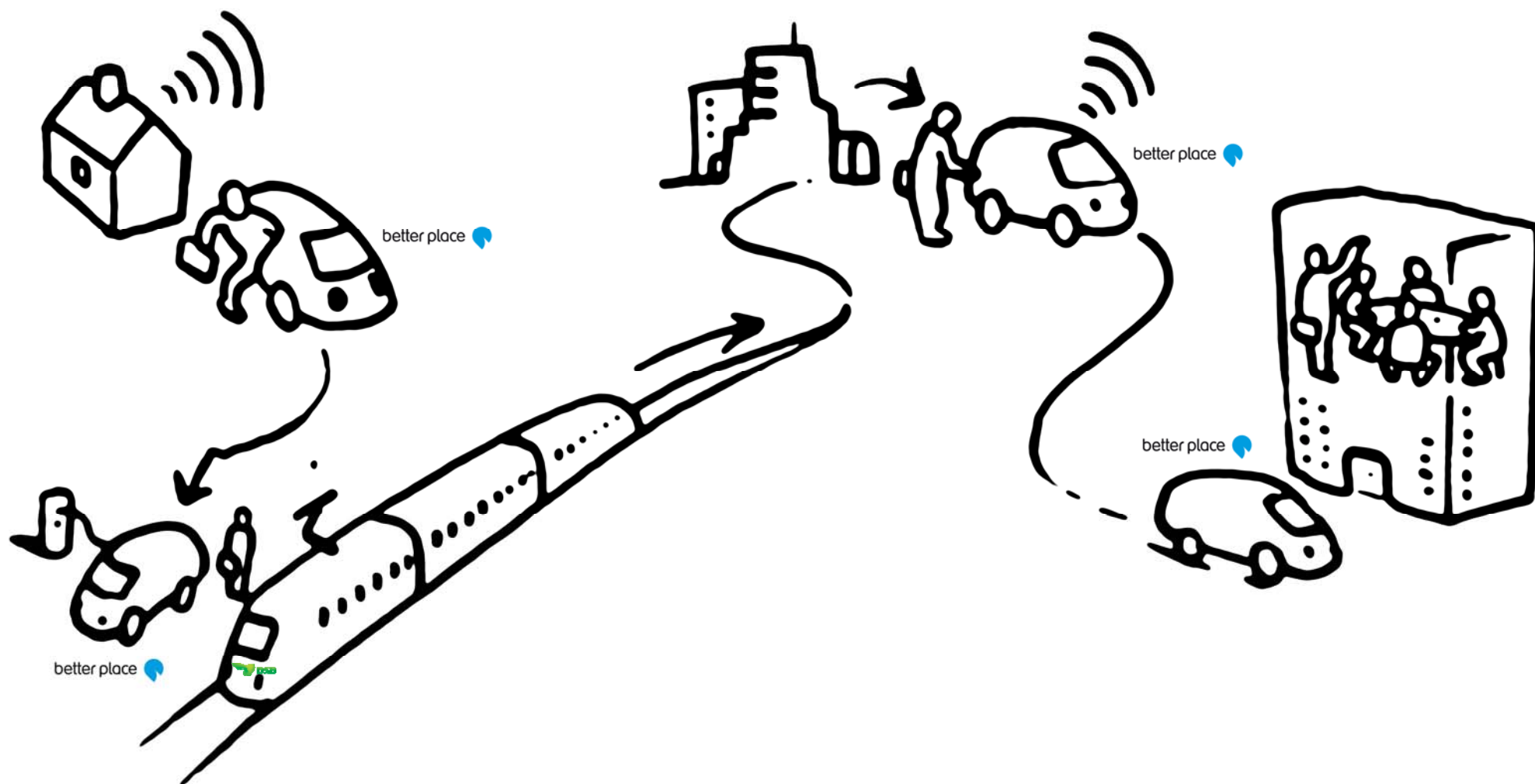
Unik konstellation mellem tog og elbil



Unik konstellation mellem tog og elbil

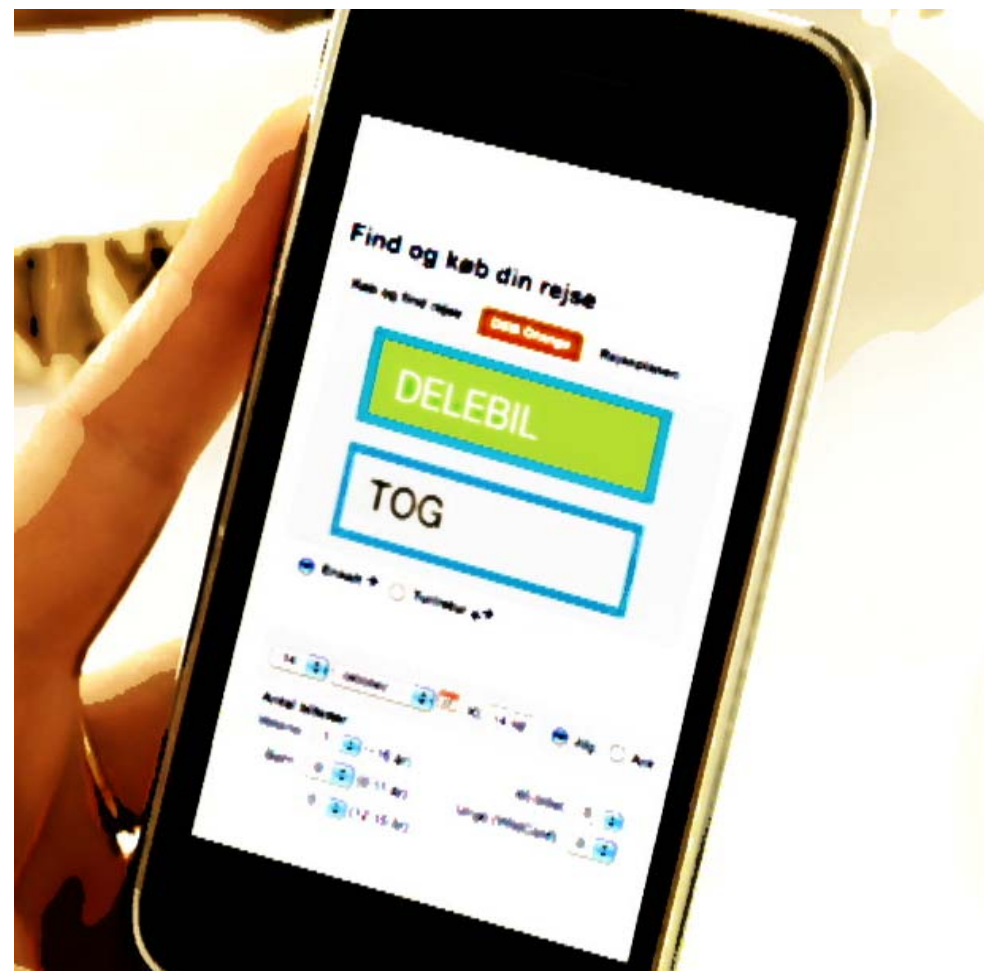


Unik konstellation mellem tog og elbil



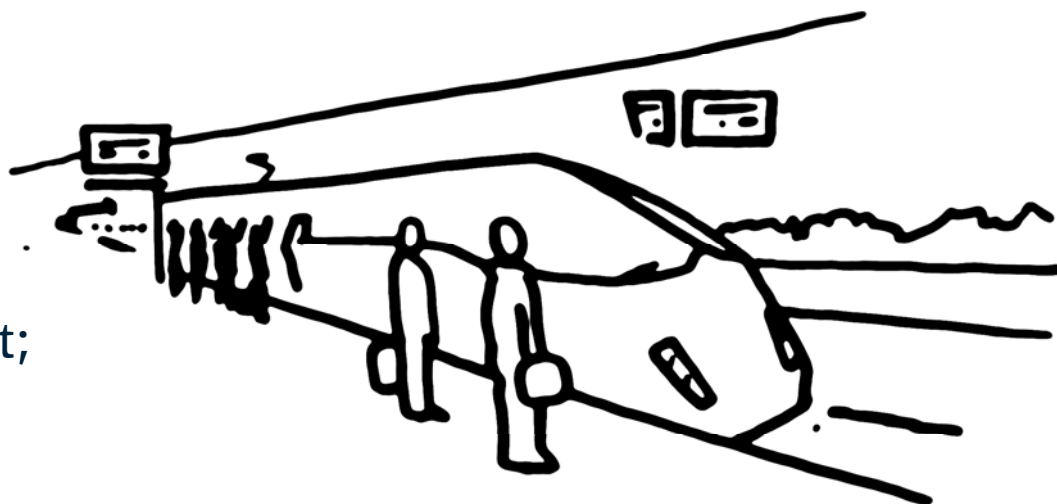
Aftalen mellem DSB og Better Place

- Etablering af infrastruktur til opladning af elbiler på større stationer
- Etablering af el-delebilsordning på større pendlerstationer
- Et koncept, hvor kunden kan købe billet til toget og leje el-delebil i én og samme løsning



Pilotprojekt på to stationer

- Testforløb med opstart i 2010:
 - El-delebilsprojekt i henholdsvis Skanderborg og Høje Taastrup
- Integreret booking af togbillet, pladsbillet og el-delebil
- Evaluering i 2011 efter testforløbet; ved positivt udfald: justering og landsdækkende udrulning



DSB's forventninger til aftalen

- Gavne miljø og klima
- Flexibilitet til vores kunder når de skal til og fra stationen
- Køb af billet og reservation af bil med ét klik
- Et samarbejde med en ambitiøs partner med globale ambitioner

...kundens naturlige valg

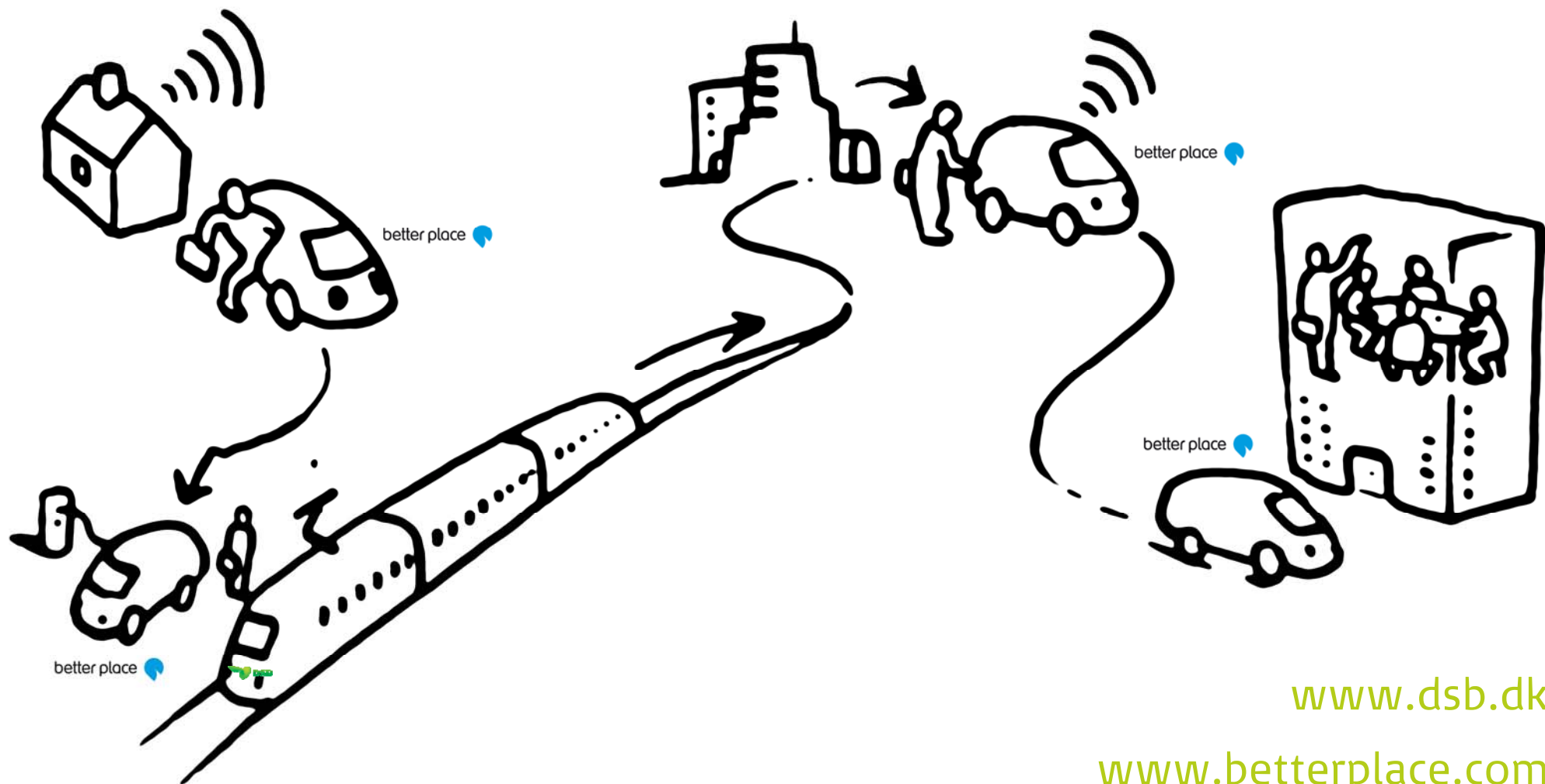


Better Places forventninger til aftalen

- Samarbejdet ligger i forlængelse af Better Place's vision
- Opgør med traditionel silotænkning i persontransport
- Afprøvning af koncept med landsdækkende og kompetent partner
- God afprøvningsmulighed for potentielle elbilister
- Udvikling af koncept i Danmark – med globalt potentiale
- DSB's kunder er det optimale udstillingsvindue



Spørgsmål?



www.dsb.dk

www.betterplace.com