



Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane
Langebjergvænget 21
4000 Roskilde

Supplerende oplysninger jf. DSB's høringssvar vedr. HCLJ 611-2013-127

Kære [REDACTED]

Til Havarikommissionen.

Hermed fremsendes DSB's supplerende svar på Havarikommissionens (HCLJ) høringssudgave af rapport 611-2013-127.

DSB vedlægger Trafikstyrelsens godkendelse af materielsikkerhedscirkulære om efterkontrol af døre ved togafgang.

DSB finder det vigtigt at nævne, at enmandsbetjent togekørsel blev implementeret første gang den 1. juni 1993 for strækningerne: Odense-Svendborg, Tinglev-Sønderborg, Bramming-Tønder, Århus-Grenå og Struer-Thisted. Strækningerne Esbjerg-Struer, Fredericia-Struer, Århus-Herning-Skjern og Århus-Langå-Struer efterfulgte den 1. oktober 1997.

Strækningen hvor Vejle Station indgår blev således medtaget fra 1. oktober 1997, mens litra MF blev idriftsat i kørselskonfigurationen den 1. april 2005.

DSB's standard 10-11 (Sikkerhedsmæssige forudsætninger for kørsel uden togfører) blev første gang implementeret i DSB d. 24. marts 2006. Betingelserne for overgang til enmandsbetjent kørsel med litra MF på strækning 23 var således på tidspunktet for idriftsættelse den 1. april 2005, ikke omfattet af denne standard.

DSB Sikkerhed beklager, at der ikke er overensstemmelse mellem de beskrivelser af indstigningsdørenes klemsikring og gradindstilling, der er anført i vores høringssvar og systembeskrivelsen fra DSB Vedligehold.

De systembeskrivelser der tidligere er tilgået Havarikommissionen fra DSB Vedligehold er således korrekte, og har også været arbejdsgrundlag for den undersøgelsesrapport, der er udfærdiget af DSB Sikkerhed.

De to ukorrekte udsagt tilgik DSB Sikkerhed i det interne høringsarbejde, og er, ved en beklagelig fejl, ikke fanget i kvalitetsgennemgangen af høringssvaret.

DSB

23. juni 2015

Sikkerhed
Telegade 2 B 2, 1
2630 Taastrup

Mobil +45 [REDACTED]

[REDACTED]
www.dsb.dk

Deres ref. HCLJ rapport 611-2013-127

Deres dato 16. juni 2015



DSB Sikkerhed stiller sig i øvrigt til rådighed hvis der er behov for yderligere information.

Med venlig hilsen



Fg. Sikkerhedschef

Bilag:

1. DSB Standard 10-11 24. marts 2006.
2. Trafikstyrelsens Trafikstyrelsens godkendelse af materielsikkerhedscirkulære om efterkontrol af døre ved togafgang.
3. BaneDanmark SIN Ø/V instruks 7. Tog uden togfører af 1. april 2005
4. DSB's orientering til Trafikministeriet. Tema: Enmandsbetjening.

