

Tog uden togfører

1. Almindelige bestemmelser

1.1. Ikke-personførende tog

Alle ikke-personførende tog er uden togfører undtagen

- ekstratog, for hvilke der i toganmeldelsen eller afskriften heraf (blanket S 3) er angivet, at toget medgives togfører.

Såfremt et tog befører vogne med militært personel, skal toget medgives togfører, og lokomotivføreren skal underrettes herom. Dette gælder dog ikke, såfremt der alene er tale om ledsagere af godstransporter, jf. punkt 7.2.

1.2. Personførende tog

Personførende tog kan fremføres uden togfører, såfremt lokomotivføreren fra førerpladsen kan overvåge ind- og udstigning under igangsætning, samt kontrollere at dørene er lukkede. Når et enmandsbetjent tog ekstraordinært medgives togfører, skal denne melde til- og fratræden til lokomotivføreren.

Såfremt et personførende tog ikke kører i sporet nærmest stationen, skal lokomotivføreren - på fjernstyrede stationer - advare passagererne mod faren for tog i nabosporet gennem togets højttaleranlæg.

Enmandsbetjente tog kan fremføres på følgende strækninger

- Strækning 1
Odense - Fredericia (med 2 MQ)
- Strækning 8
S-banen (med S-togsmateriel)
- Strækning 9
Helsingør - Hillerød (med 1 ML eller 1 MR)
- Strækning 21
Odense - Svendborg (med 2 MR, 1 MF eller 2 MQ)
I køreretning Odense - Svendborg dog 3 MQ på betingelse af, at forreste og bageste togsæt er aflåst.
- Strækning 23
Fredericia - Vejle (med 2 MR eller 1 MF)
Århus - Skanderborg (med 2 MR, 1 MF eller 3 AR)