



Check ind med DSB App

Detaljeret prisforklaring

1.	Indledning	2
1.1	<i>Takstsæt og -områder</i>	2
1.2	<i>Definition af en rejse</i>	3
2.	Find grundprisen for den identificerede rejse	3
2.1	<i>Når zoneafstanden afgør prisen</i>	4
2.2	<i>Når fjerneste punkt på rejsen afgør prisen</i>	4
2.3	<i>Når tiden afgør prisen</i>	4
3.	Din personlige pris for rejsen	4
3.1	<i>Mængderabat</i>	5
3.2	<i>Tidsrabat</i>	5
4.	Særlige tillæg til den foretagne rejse	5
4.1	<i>Metrotillæg</i>	5
4.2	<i>Andre tillæg</i>	5



1. Indledning

Check ind med DSB App benytter som udgangspunkt samme regler og priser som Rejsekort - det fælles system for kollektiv trafik i Danmark, inklusive rejser til Hyllie st., Triangeln st. samt Malmø C i Skåne, men eksklusivt rejser til og på Bornholm.

Dette dokument beskriver principperne i prisberegningen.

Priser og rabatniveauer, der anvendes ved en konkret prisberegning, kan normalt ændres en eller flere gange om året.

De aktuelle priser, rabatniveauer og andre parametre offentliggøres i Prisbladene for check ind.

Zoner, stoppesteder og transportformer

Check ind sker altid fra et stoppested og/eller en station, hvortil der er knyttet en zone.

Hele Danmark er inddelt i ca. 960 zoner, der bruges til at beregne prisen for en rejse.

Hvis et stoppested/station ligger på grænsen mellem to (eller flere) zoner, anvendes den zone, der giver den laveste pris for rejsen.

1.1 Takstsæt og -områder

Hvilken pris du skal betale, når du benytter Check ind med DSB app, afhænger af, hvor i landet du rejser og hvor langt du rejser.

1.1.1 Hvis hele din rejse er foregået Øst for Storebælt

fastsætter vi prisen efter takstsættet *Øst for Storebælt*, uanset om du rejser med bus, tog, metro, lokal-/letbane eller i kombination af de forskellige transportformer.

1.1.2 Hvis hele din rejse er foregået Vest for Storebælt

afhænger din pris både af *hvor* din rejse er foregået og hvilke transportform(er) du har benyttet. Hvis der indgår tog i din rejse, så fastsættes prisen som udgangspunkt ud fra det takstsæt der indeholder tog.

1.1.2.1 Hvis din rejse er foregået lokalt i Nordjylland

fastsætter vi prisen efter takstsættet *Nordjylland*.

1.1.2.2 Hvis din rejse er foregået lokalt i Midtjylland

afhænger prisen af, om du har rejst med, bus, letbane eller tog.

- Hvis du har rejst med bus, letbane eller rejst på togstrækningen mellem Skjern, Vemb og Holstebro, så fastsættes priserne efter takstsættet *BUS Midtjylland*.
- Hvis du har rejst med tog på øvrige strækninger, fastsættes priserne efter takstsættet *TOG Fyn og Jylland*

1.1.2.3 Hvis din rejse er foregået lokalt i Syddjylland

afhænger prisen af, om du har rejst med bus eller tog.

- Hvis du har rejst med bus eller har rejst på togstrækningen mellem Esbjerg og Nørre Nebel, så er priserne fastsat efter takstsættet *BUS Syddjylland*
- Hvis du har rejst med tog på øvrige strækninger, fastsættes priserne efter takstsættet *TOG Fyn og Jylland*

1.1.2.4 Hvis din rejse er foregået lokalt på Fyn

afhænger prisen af, om du har rejst med bus, letbane eller tog.

- Hvis du rejser med bus eller letbane, så fastsættes priserne efter takstsættet *BUS Fyn*.
- Hvis du rejser med tog på øvrige strækninger, fastsættes priserne efter takstsættet *TOG Fyn og Jylland*

1.1.2.5 Hvis din rejse er foregået mellem de ovenstående områder

afhænger prisen af, om du har rejst med tog eller bus mellem områderne.

- Hvis du har rejst med tog, fastsættes prisen efter takstsættet *TOG Fyn og Jylland*.
- Hvis du har rejst med bus, fastsættes prisen efter takstsættet *BUS Fyn og Jylland*.

1.1.3 Hvis din rejse har krydset Storebælt

fastsætter vi prisen efter takstsættet *Over Storebælt*

1.1.4 Hvis din rejse har krydset Øresundsbroen

Afhænger prisen af hvor langt du har rejst.

- Hvis du har rejst til/fra Hovedstadsområdet fastsættes prisen efter takstsættet Hovedstaden - Malmø
- Hvis du har rejst til/fra øvrige Sjælland eller øerne øst for Storebælt, fastsættes prisen efter takstsættet Sjælland - Malmø
- Hvis du både har rejst over Øresundsbroen og Storebæltsbroen, fastsættes prisen efter takstsættet Danmark - Malmø

1.2 Definition af en rejse

En rejse starter med check ind og slutter med et check ud.

Hvis der er skift undervejs, skal der være check ind ved hvert skift.

Hvis der er et check ind højst 30 minutter efter et check ud, **og det sker i samme zone**, og den maksimale rejsetid ikke er overskredet, så kombineres de to delrejser til en rejse. Dette kaldes fortsat rejse.

Du kan læse mere om den maksimale rejsetid i prisbladene for Check ind.

Hvilken pris, du skal betale for din rejse, afgøres i to tempi.

- Først identificerer vi grundprisen på den foretagne rejse
- Herefter beregner vi din personlige pris, ved at fratække evt. rabatter samt tilføje evt. tillæg.

2. Find grundprisen for den identificerede rejse

Når du checker ud med DSB App, har vi de data vi skal bruge for at kunne beregne, hvad din rejse har kostet.

For at finde grundprisen, identificerer vi

1. i hvilket takstsæt din rejse er foregået
2. om prisen skal beregnes på baggrund af enten
 - zoneafstand
 - fjerneste punkt på rejsen eller
 - tid

2.1 Når zoneafstanden afgør prisen

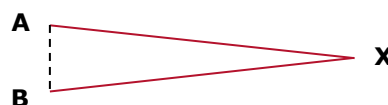
Antallet af zoner, der skal betales for, svarer oftest til antal zoner i fugleflugt mellem rejsens start og slut.

I særlige tilfælde kan prisen også påvirkes af, hvor lang tid en rejse har varet, eller det "Fjerneste punkt" på rejsen.

2.2 Når fjerneste punkt på rejsen afgør prisen

For togrejser vest for Storebælt og togrejser over Storebælt samt rejser der krydser Øresundsbroen kan prisberegningen ske på baggrund af den såkaldte trekantregel. Trekantsreglen afgør, om der skal betales for én eller to rejser.

Hvis afstanden i antallet af zoner mellem start (A) og slut (B) er væsentlig mindre end rejsens samlede længde, skal der betales for 2 rejser.



De simpleste af sådanne rejser går typisk fra A til B via X, hvor afstanden "A til X" og afstanden "X til B" begge er mere end dobbelt så lange som afstanden "A til B". X kaldes det "Fjerneste punkt" på rejsen og svarer til det fjerneste registrerede punkt på rejsen.

Prisen for en sådan rejse bestemmes som summen af priserne for strækningerne "A til X" og "X til B" i stedet for som ellers ud fra afstanden "A til B".

Afstanden "A til B", "A til X" og "X til B" måles som antal zoner mellem stoppesteder hhv. stationer. I praksis anvendes trekantreglen især, når en rejse går fra A til X og tilbage igen til A eller til et andet sted B, som er tæt på A

2.3 Når tiden afgør prisen

Hvis du rejser øst for Storebælt eller i et lokalt takstområde vest for Storebælt, er der defineret en tid, som det højst må tage at rejse et bestemt antal zoner, hvis prisen fastsættes efter afstanden i zoner. I Prisbladene for Check ind, er der vist, hvor længe en rejse med et givet antal zoner må vare. Hvis rejsen varer længere, prissættes den efter den tid som rejsen har varet. Se mere i Prisbladene for Check ind.

Når der er fastsat hvor mange zoner eller hvor lang tid rejsen har varet, kan der findes en grundpris for rejse. Find grundpriserne i Prisbladene for Check.

Som det sidste på dette trin, ser vi på hvilken kundetype der er på din profil, for at finde den korrekte grundpris.

Hvis det sidste check ud for en fortsat rejse sker så sent, at makstiden for den samlede rejse er overskredet, bliver rejsen så vidt muligt opdelt i flere enkeltrejser, så hver enkelt rejse kommer under makstiden.

3. Din personlige pris for rejsen

Når vi har fundet ud af, hvad grundprisen er for din rejse, kan vi også finde din personlige pris for den foretagne rejse.

Der findes nemlig en række rabatter, som kan resultere i en nedsat pris for dig.



3.1 Mængderabat

Vi registrerer, hvor meget du benytter Check ind med DSB App.

Når du udelukkende rejser vest for Storebælt, optjener du automatisk mængderabat på dine kommende rejser.

Mængderabatten er personlig og optjenes og gives ikke, for de personer du evt. tager med, når du checker ind.

Der findes 8 rabattrin (0-7), hvor rabattrin 7 opnås ved størst rejseaktivitet og rabattrin 0 angiver ingen eller meget lidt rejseaktivitet.

Alt efter hvor mange rejser du har foretaget, bliver du indplaceret på et rabattrin, der giver din en ekstra rabat på dine rejser i de kommende måneder. Vi opgør dine rejser én gang i måneden.

De beregnede rabattrin gemmes månedsvist i 3 måneder og ved hver rejse gives der en mængderabat i forhold til det højeste af de 3 måneders rabattrin.

Hvis dit rejsemønster giver dig adgang til mængderabat, gives mængderabatten som en procentmæssig reduktion af Kundetypeprisen.

Rabatprocenten for mængderabat kan findes i prisbladene for Check ind på dsb.dk

3.2 Tidsrabat

I nogle takstområder gives der tidsrabat på rejser. Tidsrabatten har til formål at flytte en del af rejseaktiviteten til mindre travle perioder.

Tidsrabatten gælder for alle rejser, og gives også til de personer du evt. tager med, når du checker ind

Tidsrabat tildeles med udgangspunkt i det faktiske afgangstidspunkt, *ikke* tidspunktet for check ind. Sluttidspunktet for rejsen påvirker ikke den tidsbestemte rabat.

Tidsrabat beregnes som en procentdel af **grundprisen for din kundetype**.

4. Særlige tillæg til den foretagne rejse

For nogle rejser kan der blive opkrævet særlige tillæg. Det vil typisk være, hvis du har benyttet udvalgte transportformer på din rejse.

4.1 Metro tillæg

Ved rejse med Metro opkræves et særskilt metro tillæg.

Se mere i prisbladene for Check ind.

4.2 Andre tillæg

Der kan være tillæg f.eks. for natbus og særlige lufthavnsbusser.

Se mere i prisbladene for check ind.