

"DSB fortsætter effektiviseringen"

- Resultat før skat på 4 mio. kr.
- Forbedring på 178 mio. kr. (korrigeret for engangsposter) i den danske forretning
- Kundetilfredsheden fastholdt, men omdømme viser en markant nedgang efter Waterfront-sagen

"Kun gennem fortsat fokus på økonomien og tog til tiden kan vi genskabe tilliden til DSB"

Jesper Lok, administrerende direktør

Strategiske nøgletal				
	1. kvartal		Ændring	
	2013	2012	Abs.	Pct.
Finansielle				
Indtægter i alt – DSB-koncernen (mio. kr.)	2.958	2.956	2	-
Omkostninger i alt – DSB-koncernen (mio. kr.)	2.364	2.486	122	5
Resultat før skat – DSB-koncernen (mio. kr.)	4	-102	106	-
Produktivitet				
Antal togkilometer pr. medarbejder (danske aktiviteter)	2.754	2.520	234	9
Passager- og trafikkontraktindtægter pr. togkilometer – (danske aktiviteter) (kr./km)	154	143	11	8
Omkostninger pr. togkilometer – (danske aktiviteter) (kr./km)	142	142	-	-
Rettidighed				
Rettidighed - Fjern- og Regionaltog (Pct.) (maksimalt 5,59 minutters forsinkelse)	94,1	95,1	-1,0	-1
Rettidighed - S-tog (Pct.) (maksimalt 2,29 minutters forsinkelse)	96,8	96,5	0,3	-
Rettidighed - Øresund (Pct.) (maksimalt 4,59 minutters forsinkelse)	91,6	91,1	0,5	1
Kunder				
Kunder i Danmark i alt (mio. kunder)	45,2	45,1	0,1	-
Kundetilfredshed (Fjern- og Regionaltog)	7,1	6,9	0,2	3
Kundetilfredshed (S-tog)	7,5	7,2	0,3	4
Omdømme				
Brugere af Fjern- og Regionaltog	45,5	54,1	-8,6	-16
Ikke-brugere af Fjern- og Regionaltog	38,5	38,4	0,1	-
Brugere af S-tog	54,7	58,2	-3,5	-6

Overskud trods hensættelser

Resultat før skat udgjorde et overskud på 4 mio. kr. for de første 3 måneder af 2013, hvilket er en forbedring på 106 mio. kr. sammenlignet med samme periode året før. Korrigeret for hensættelser til fratrædelsesordninger, udgjorde resultatet et overskud på 136 mio. kr., hvilket er en forbedring på 178 mio. kr. sammenlignet med samme periode sidste år.

Fortsat god rettidighed

Rettidigheden for S-tog og Øresund forbedredes yderligere til henholdsvis 96,8% og 91,6%, men faldt for Fjern- og Regionaltog til 94,1%, primært som følge af en længere frostperiode sammenlignet med 1. kvartal 2012.

Kunder

Antallet af kunder mellem kvartalerne i 2012 og 2013 var uændret selvom påsken, der betyder færre pendlere, faldt i 1. kvartal mod 2. kvartal i 2012.

IC4 – idriftsættelse

Indfasningen af IC4/IC2 fortsætter. Driftstabiliteten har været svingende og er fortsat på et for lavt niveau. Der er indsat i alt 19 IC4-togsæt og 4 IC2-togsæt, men da det endnu ikke står klart, om togene omfattes af hastighedsbegrænsninger i den kommende løvfaldsperiode, er vi påpasselige med at indsætte yderligere i landsdelstrafikken.

Sundt og konkurrencedygtigt DSB

Initiativerne i "Sundt DSB" fortsætter med klart fokus på at gøre DSB konkurrencedygtigt. Som følge heraf har vi i 1. kvartal gennemført en række opsigelser og aftaler om fratrædelser.

Samlet set er vi blevet 1.260 færre fuldtidsansatte sammenlignet med samme tidspunkt sidste år. En stor del – 695 – skyldes, at DSB har overdraget trafikken i DSB Väst og i Roslagsbanan til andre operatører. I Danmark har vi reduceret med 582, så vi i dag er 7.653 fuldtidsansatte, og tallet vil falde yderligere, når aftalerne om fratrædelser og reduktioner får effekt i år og næste år.

Sammenlignet med samme periode sidste år er antallet af togkilometer per medarbejder steget med ni procent, og antallet af togrejser per medarbejder er steget med 10 procent.

Vi vil i samarbejde med vores engagerede medarbejdere således fortsat have fokus på at skabe et sundt og konkurrencedygtigt DSB.

Afsked med Sølvgade

Den 6. maj er det første hold flyttet til DSB's nye hovedsæde i Høje-Taastrup. Dette er således den sidste kvartalsmeddelelse, som underskrives i Sølvgade, hvor DSB har haft hovedsæde siden 1928.

København, den 14. maj 2013

Peter Schütze
Bestyrelsesformand

Jesper Lok
Administrerende direktør

Hoved- og nøgletal

Mio. kr. – koncern	1. kvartal		Vækst		Hele året 2012
	2013	2012	Abs.	Pct.	
Passagerindtægter	1.183	1.105	78	7	4.773
Trafikkontrakter	1.224	1.239	-15	-1	4.956
Danske aktiviteter	982	909	73	8	3.737
Internationale aktiviteter, inkl. Øresund ¹	242	330	-88	-27	1.219
Kioskvarer mv.	197	201	-4	-2	863
Reparation og vedligeholdelse af togmateriel mv.	69	76	-7	-9	275
Udlejning af togmateriel	55	58	-3	-5	233
Nettoomsætning	2.728	2.679	49	2	11.100
Arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	125	156	-31	-20	508
Andre driftsindtægter	105	121	-16	-13	512
Indtægter i alt	2.958	2.956	2	0	12.120
Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer	429	457	28	6	1.705
Andre eksterne omkostninger	828	857	29	3	3.449
Personaleomkostninger	1.107	1.172	65	6	4.610
Heraf omkostninger til fratrædelser	132	60	-72	-120	325
Omkostninger i alt	2.364	2.486	122	5	9.764
Resultat før af- og nedskrivninger (EBITDA)	594	470	124	26	2.356
Af- og nedskrivninger	455	412	-43	-10	1.701
Resultat af primær drift (EBIT)	139	58	81	140	655
Finansielle poster, netto	-135	-160	25	16	-540
Resultat før skat	4	-102	106	104	115
Periodens resultat	-7	-94	87	93	50
Balancesum i alt	24.079	24.766	-687	-3	24.500
Egenkapital i alt	5.188	5.075	113	2	5.050
Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt	560	341	219	64	1.443
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt	-204	-362	158	44	-1.268
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-348	19	-367	-	-173
Investeringer i materielle anlægsaktiver	-186	-324	138	43	-1.341
Rentebærende gæld, netto	11.673	12.030	357	3	12.029
Indtjeningsgrad (EBITDA margin)*	21,8	17,5	4,3	25	21,2
Overskudsgrad (EBIT margin)*	5,1	2,2	2,9	132	5,9
Egenkapitalforrentning (ROE) p.a.*	-0,5	-7,4	6,9	93	1,0
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC efter skat) p.a.*	2,2	0,6	1,6	267	2,6
Gearing p.a.*	4,9	6,4	1,5	23	5,1
Soliditetsgrad*	21,5	20,5	1,0	5	20,6
Rentedækning*	1,3	0,5	0,8	160	1,5
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	8.101	9.345	-1.244	-13	8.818
Antal fuldtidsbeskæftigede – ultimo	8.061	9.321	-1.260	-14	8.379
Antal personkilometer i Danmark (mio. km)	1.526	1.506	20	1	6.236
Antal togrejser i Danmark (1.000 rejser) ²	45.246	45.072	174	0	182.004
Antal togrejser i udlandet (1.000 rejser)	2.297	8.271	-5.974	-72	25.213
Antal togkm i Danmark (1.000 km)	14.874	14.913	-39	-0	57.437
Antal togkm i udlandet (1.000 km)	2.401	4.966	-2.565	-52	16.493

¹ Til forskel fra de danske aktiviteter er de internationale aktiviteter (inklusive Øresund) baseret på bruttokontrakter. Dette indebærer, at trafikudbyderne modtager passagerindtægterne og samtidig afregner en trafikkontraktbetaling for togdriften til togoperatøren.

² Antal togrejser i 2012 er i forhold til tidligere offentliggjorte tal forøget med 0,2 mio. rejser som følge af endelige rejseopgørelser mv.

*Opgjort i henhold til nøgletalsdefinitionerne angivet i DSB's årsrapport 2012.

Beretning



DSB havde et overskud før skat på 4 mio. kr. i 1. kvartal 2013, efter hensættelser til fratrædelsesordninger, sammenlignet med et underskud i 2012 på 102 mio. kr. Den rentebærende gæld er reduceret med 357 mio. kr. i forhold til udgangen af 1. kvartal 2012, og de økonomiske nøgletal er forbedrede.

Finansiel

Overskud i 1. kvartal 2013

DSB's resultat før skat udgjorde et overskud på 4 mio. kr. efter 132 mio. kr. i hensættelser til fratrædelsesordninger, sammenlignet med et underskud på 102 mio. kr. i 2012.

Den positive udvikling er et resultat af de gennemførte effektiviseringsindsatser kombineret med en stigning i passagerindtægterne.

Udviklingen er omvendt negativt påvirket af hensættelser til fratrædelsesordninger i kombination med øgede af- og nedskrivninger afledt af idriftsættelsen af rejsekortet og IC4-togsættene.

Resultatet for 1. kvartal 2013 er ikke påvirket af salg af ejendomme eller andre væsentlige poster af engangskaraktér i øvrigt.

Den rentebærende gæld er reduceret med 357 mio. kr. og udgjorde 11.673 mio. kr. pr. 31. marts 2013 (12.030 mio. kr.). Nøgletallene er generelt forbedrede; Gearingen udgjorde 4,9 (6,4) og udvikler sig således fortsat i den rigtige retning. Afkast af investeret kapital efter skat udgjorde 2,2 (0,6), og soliditetsgraden udgjorde 21,5 ved udgangen af 1. kvartal 2013 (20,5).

DSB's balancesum udgjorde 24.079 mio. kr. pr. 31. marts 2013 i forhold til 24.766 mio. kr. ultimo 1. kvartal 2012, hvilket er et fald på 687 mio. kr. Årsagen til udviklingen er en reduktion af aktiverne, herunder ejendomssalg i 2012 samt generelt færre nyinvesteringer end afskrivninger. Passiverne er påvirket af lavere gæld.

DSB har i 1. kvartal 2013 investeret 205 mio. kr. (368 mio. kr.). Udover en fokuseret prioritering skyldes udviklingen, at DSB har tilrettelagt eftersyn af togsættene, så der er gennemført færre store eftersyn af tog, samt færre bygningsforbedringer.

Nettoomsætningen steg med 49 mio. kr.

Nettoomsætningen i DSB-koncernen var 2.728 mio. kr. i 1. kvartal 2013 (2.679 mio. kr.), hvilket svarer til en stigning på 49 mio. kr. Passagerindtægterne udgjorde 1.183 mio. kr. (1.105 mio. kr.), en stigning på 7 procent. Udviklingen skyldes højere gennemsnitspriser samt en kundevækst på 0,1 mio. kunder i Fjern- og Regionaltog. De positive forhold modvirkes delvist af færre kunder i S-tog som resultat af påskens placering i 1. kvartal 2013 samt skuddag i 2012.

Indtægter fra trafikkontrakter faldt med 1 procent og udgjorde 1.224 mio. kr. i 1. kvartal 2013 (1.239 mio. kr.). Årsagen til faldet er overdragelsen af Roslagsbanan i Sverige primo 2013 samt

trafikken drevet af DSB Väst AB i maj 2012. Hertil kommer de forudsætninger om effektiviseringer, som er indarbejdet i de danske trafikkontrakter, og som medfører en reduktion i indtægterne over kontraktperioden. Disse forhold modvirkes delvist af stigende trafikkontraktindtægter som følge af ibrugtagning af flere IC4-togsæt.

Omkostninger påvirket af fratrædelser

Omkostningerne udgjorde i alt 2.364 mio. kr. i 1. kvartal 2013 (2.486 mio. kr.).

Andre eksterne omkostninger faldt med 29 mio. kr. og udgjorde 828 mio. kr. i 1. kvartal 2013 (857 mio. kr.). Udviklingen var påvirket af stram omkostningsstyring samt overdragelsen af DSB Väst 1. maj 2012 og Roslagsbanan i Sverige primo 2013. Disse forhold modvirkes delvist af udfordringerne med leveringen af IC4-togsættene, herunder omkostninger til erstatningsmateriel, og en stigning i omkostninger på 8 mio. kr. til erstatningstransport i forbindelse med lukningen af Limfjordsbroen og øgede omkostninger til konsulenter, advokater mv.

Personaleomkostninger faldt i 1. kvartal 2013 med 65 mio. kr. til 1.107 mio. kr. (1.172 mio. kr.). Denne udvikling består af en nettobesparelse på 137 mio. kr. afledt af de igangværende effektiviseringer og overdragelsen af Roslagsbanan og trafikken drevet af DSB Väst. Øgede omkostninger til fratrædelsesordninger på 72 mio. kr. modvirker delvist denne udvikling.

Af- og nedskrivninger

Af- og nedskrivninger er steget med 43 mio. kr. og udgjorde 455 mio. kr. (412 mio. kr.). Stigningen skyldes øgede afskrivninger primært vedrørende rejsekortet og flere ibrugtagne IC4-togsæt.

Finansielle poster

I 1. kvartal 2013 udgjorde de finansielle poster netto en omkostning på 135 mio. kr. (160 mio. kr.). De finansielle poster er positivt påvirket af færre rentekomkostninger i konsekvens af en lavere gæld.

Forventninger til 2013

Resultat før skat og poster af engangskarakter forventes fortsat at vise en forbedring. Forventningen er uændret i forhold til forventningerne udmeldt i forbindelse med årsregnskabet for 2012.

Produktivitet

Det økonomiske mål i SUNDT DSB er at forbedre DSB's økonomi med 1 mia. kr. inden udgangen af 2014. Programmet omfatter således en række projekter, der skal resultere i lavere eksterne omkostninger og lavere lønomkostninger. De lavere lønomkostninger opnås gennem en kombination af naturlig afgang, frivillige fratrædelsesordninger, afskedigelser og en restriktiv ansættelsespolitik. Hertil kommer, at ca. 20 procent af forbedringen planlægges opnået gennem indtægtsforøgelse.

Antal fuldtidsbeskæftigede var 8.061 ultimo 1. kvartal 2013, hvilket er et fald på 1.260 medarbejdere i forhold til ultimo 1. kvartal 2012. Udviklingen er en konsekvens af de gennemførte dele af SUNDT DSB og medførte 582 færre medarbejdere i de danske aktiviteter ultimo 1. kvartal 2013. Hertil kommer 695 færre medarbejdere i de svenske aktiviteter som følge af overdragelsen af såvel Roslagsbanan og trafikken i DSB Väst. Udviklingen modvirkes marginalt af 17 flere medarbejdere i Tyskland.

Tabel 1: Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede

	1. kvartal		Vækst	
	2013	2012	Abs.	Pct.
Danske aktiviteter ¹	7.673	8.252	-579	-7
Svenske aktiviteter	237	918	-681	-74
Øvrige udland	191	175	16	9
Gns. antal fuldtidsbeskæftigede i alt	8.101	9.345	-1.244	-13
Antal fuldtidsbeskæftigede - ultimo	8.061	9.321	-1.260	-14

¹ Inklusive Øresund.

Herudover er det som en del af SUNDT DSB i 2012 besluttet at lukke DSB Rejsebureau samt at sælge hovedsædet i Sølvgade og i 2. kvartal 2013 samle al administration i København i ét domicil i Høje-Taastrup.

Tabel 2: Produktivitet i de danske aktiviteter¹

	1. kvartal		Vækst	
	2013	2012	Abs.	Pct.
Antal togkm pr. medarbejder	2.754	2.520	234	9
Antal togrejser pr. medarbejder	8.377	7.617	760	10
Omkostninger pr. togkilometer	142	142	-	-

¹ Antal medarbejdere i Fjern- og Regionaltog, S-tog og Øresund.

På de danske strækninger har der været en positiv udvikling i antallet af togkilometer pr. medarbejder på 9 procent og i antallet af togrejser pr. medarbejder på 10 procent.

På trods af en stigning i omkostninger til fratrædelsesordninger på 72 mio. kr. og færre togkilometer på grund af påskens placering og skuddag i 2012 samt lukningen af Limfjordsbroen var omkostningerne pr. togkilometer uændret 142 kr. En omkostningsstigning på 15 mio. kr. forøger omkostninger pr. togkilometer med 1 kr., svarende til en forøgelse på 5 kr. på grund af omkostninger til fratrædelsesordninger.

DSB har i 2012 outsourcet hovedparten af sin it-drift med henblik på at sikre et kvalitetsløft og en omkostningsreduktion.

Foruden at reducere omkostningerne har DSB fokus på at øge omsætningen på grundlag af dels flere kunder og dels via en ændret produktsammensætning.

Det er vurderingen, at DSB med de gennemførte beslutninger har realiseret ca. 50 procent af de overordnede mål, og derudover har truffet beslutning og indgået aftaler, der danner grundlag for yderligere 35 procent af det økonomiske mål sat i SUNDT DSB. En væsentlig del heraf er implementeret i 1. kvartal 2013, men den økonomiske konsekvens er endnu ikke materialiseret i resultaterne.

Rettidighed

Rettidigheden for S-tog og Øresund forbedredes yderligere til henholdsvis 96,8 procent og 91,6 procent, men faldt for Fjern- og Regionaltog til 94,1 procent, primært som følge af en længere frostperiode sammenlignet med 1. kvartal 2012. DSB har i samarbejde med Banedanmark fortsat stort fokus på rettidigheden.

Tabel 3: Rettidighed og pålidelighed

Procent	1. kvartal		Vækst	
	2013	2012	Abs.	Pct.
Rettidighed ¹				
Fjern- og Regionaltog	94,1	95,1	-1,0	-1
S-tog	96,8	96,5	0,3	-
Øresund	91,6	91,1	0,5	1
Pålidelighed ²				
Fjern- og Regionaltog	98,9	99,0	-0,1	-
S-tog	97,5	97,3	0,2	-
Øresund	99,4	99,7	-0,3	-

¹ Rettidigheden er defineret som det relative antal tog, der er ankommet til perron inden for de krav, der fremgår af aftalen med Transportministeriet på maksimalt 5,59 minutters forsinkelse for Fjern- og Regionaltog, 2,29 minutters forsinkelse for S-tog og 4,59 minutters forsinkelse for Øresund.

² Pålideligheden er defineret som hvor stor en del af de planlagte afgang, der er blevet afviklet.

De væsentligste årsager til den høje rettidighed er:

- en robust køre- og materielplan baseret på erfaringerne fra 2012
- hurtigere og mere effektiv genopretning ved uregelmæssigheder i trafikken
- øget fokus på rettidighed på tværs af driftsorganisationerne såvel internt som mellem Banedanmark og DSB.

Tabel 4: Ansvar for forsinkelser - fordeling

Procent	1. kvartal		Vækst	
	2013	2012	Abs.	Pct.
Fjern- og Regionaltog - forsinkelser	5,9	4,9	-1,0	-20
DSB	2,2	1,7	-0,5	-29
Banedanmark	2,5	2,1	-0,4	-19
Andre operatører	0,3	0,2	-0,1	-50
Eksterne forhold	0,9	0,9	-	-
S-tog - forsinkelser	3,2	3,5	0,3	9
S-tog / DSB	0,9	1,2	0,3	25
Banedanmark	1,6	1,8	0,2	11
Eksterne forhold	0,7	0,5	-0,2	-40
Øresund - forsinkelser	8,4	8,9	0,5	6
DSB Øresund	1,3	1,4	0,1	7
Banedanmark	3,8	3,0	-0,8	-27
Andre operatører	0,7	0,9	0,2	22
Afvikling - Sverige	1,5	2,6	1,1	42
Eksterne forhold	1,1	1,0	-0,1	-10

For Fjern- og Regionaltog er DSB's andel af "ansvar for forsinkelser" steget med 29 procent i forhold til 2012. Årsagen til udviklingen er den kolde vinter, der har medført, at togmateriellet

ikke fuldt ud har været til disposition, som forventet i køreplanen.

Kunder

I 1. kvartal 2013 blev der foretaget 45,2 mio. rejser med DSB i Danmark, sammenlignet med 45,1 mio. rejser i samme periode af 2012. Udviklingen i antal rejser er for S-tog negativt påvirket af påskens placering (ca. 1 mio. færre rejser i S-tog) samt skuddag i 2012. Fjern- og Regionaltog (Øst) er ligeledes påvirket af disse forhold.

Den generelt positive udvikling i antal kunder skyldes – udover den generelle trafikudvikling – målrettede kampanjer gennem loyalitetsprogrammer samt en række initiativer knyttet til den kombinerede brug af cykel og S-tog. Hertil kommer særlige Uddannelseskort og Ungdomstilbud samt billetkøb gennem elektroniske medier, herunder mobilapplikationer.

I 1. kvartal 2013 havde Øresund 6,0 mio. kunder, hvilket var 2 procent flere end i 1. kvartal 2012.

DSB overdrog trafikken drevet af DSB Väst AB i maj 2012 samt Roslagsbanan primo 2013. Dette har medført en væsentlig reduktion i det samlede antal kunder, som DSB har haft.

Tabel 5: Antal kunder ¹				
1.000 kunder	1. kvartal		Vækst	
	2013	2012	Abs.	Pct.
Fjern- og Regionaltog	12.298	12.157	141	1
Øst (Sjælland)	5.937	6.071	-134	-2
Vest (Jylland og Fyn)	4.016	3.821	195	5
Øst/Vest (over Storebælt)	2.146	2.070	76	4
Øvrige	199	195	4	2
Øresund (Kystbanen/ Kastrupbanen)	6.000	5.861	139	2
S-tog	26.948	27.054	-106	-
Danmark i alt	45.246	45.072	174	-
Sverige i alt	1.246	7.241	-5.995	-83
Tyskland i alt	1.051	1.030	21	2
Antal kunder i alt	47.543	53.343	-5.800	-11

¹ Som resultat af ændret opgørelsesmetode samt endelig rejseopgørelse vedrørende 2012 er antal togrejser i 2012, i forhold til tidligere offentliggjorte tal, forøget med 0,3 mio. rejser i S-tog og 0,1 mio. rejser i Fjern- og Regionaltog. Omvendt er antal togrejser i Øresund reduceret med 0,2 mio. rejser.

I 1. kvartal 2013 faldt det samlede antal rejser over Storebælt (tog, fly, bil og bus) med ca. 34.000 rejser sammenlignet med 1. kvartal 2012. Flytrafikken er faldet, biltrafikken er på niveau med sidste år, mens togtrafikken er steget. DSB's markedsandel over Storebælt er på denne baggrund steget med 1 procentpoint til 29,4 procent i 1. kvartal 2013.

Kundetilfredshed

Øget fokus på digital trafikinformation i form af personlig trafikinformation gennem DSB's kunde-program, lancering af trafikinformationsapplikationer til mobilen samt forbedret trafikinformation på skærmene i S-tog har medvirket til at fastholde udviklingen i kundetilfredsheden. Ved samling af DSB's kundeprogrammer i DSB Plus i 2012 havde DSB mere end 800.000 medlemmer i alt.

Tabel 6: Kundetilfredshed
Fjern- og Regionaltog og S-tog

Score	1. kvartal		Vækst	
	2013	2012	Abs.	Pct.
Tilfredshed med rejsen (Fjern- og Regionaltog)	7,8	7,9	-0,1	-1
Tilfredshed med Fjern- og Regionaltog generelt	7,1	6,9	0,2	3
Tilfredshed med rejsen (S-tog)	8,0	7,9	0,1	1
Tilfredshed med S-tog generelt	7,5	7,2	0,3	4
Kundetilfredshed (gennemsnit)	7,6	7,5	0,1	1

Segmenter

Fjern- og Regionaltog

Fjern- og Regionaltogs resultat før af- og nedskrivninger steg med 137 mio. kr. i 1. kvartal 2013. Resultatet var positivt påvirket af flere rejsende, en højere gennemsnitspris samt de økonomiske resultater af de gennemførte effektiviseringsindsatser og initiativer. Omvendt er resultatet negativt påvirket af omkostninger til fratrædelsesordninger på 107 mio. kr. og ekstraomkostninger i konsekvens af lukningen af Limfjordsbroen. Omkostninger pr. togkilometer steg med 3 kr. Øgede omkostninger på 10 mio. kr. medfører en stigning i omkostninger pr. togkilometer med 1 kr.

Nettoindtægter fra den med staten indgåede trafikkontrakt steg med 88 mio. kr., som følge af ibrugtagning af flere IC4-togsæt¹, delvist modvirket af de forudsætninger om effektiviseringer, som er indarbejdet i trafikkontrakten, og som medfører en reduktion i indtægterne over kontraktperioden.

Udlejning af togmateriel udgjorde 55 mio. kr. (58 mio. kr.). Aktiviteten omfatter udlejning af Øresundstogsæt til Transportministeriet, der som trafikudbyder stiller dem til rådighed for DSB Øresund til driften af Kystbanen og Kastrupbanen.

Resultat af primær drift steg med 89 mio. kr. til et overskud på 18 mio. kr. i 1. kvartal 2013. Udviklingen er påvirket af ovenstående positive resultater samt negativt påvirket af omkostninger som følge af udfordringerne omkring IC4-leverancen, herunder omkostninger til erstatningsmateriel for de manglende IC4-togsæt og øgede afskrivninger vedrørende ibrugtagne IC4-togsæt. Hertil kommer omkostninger til fratrædelsesordninger og erstatningstransport i forbindelse med lukningen af Limfjordsbroen.

¹ Forsinkelsen af IC4-togsættene har medført mindre afskrivninger mv. i forhold til de forudsætninger, som lå til grund for den trafikkontrakt, der er indgået med staten. De mindre afskrivninger mv. er således blevet modsvaret af en reduktion i de indtægter fra trafikkontrakten, som DSB modtager fra staten. Ved ibrugtagning af et IC4-togsæt forøges indtægterne fra trafikkontrakten tilsvarende.

Tabel 8: Fjern- og Regionaltog

Mio. kr.	1. kvartal		Vækst	
	2013	2012	Abs.	Pct.
Nettoomsætning	1.629	1.483	146	10
Passagerindtægter	851	789	62	8
Indtægter fra trafikkontrakt	693	605	88	15
Kioskvarer mv.	9	9	-	-
Reparation og vedligeholdelse af togmateriel mv.	21	22	-1	-5
Udlejning af togmateriel	55	58	-3	-5
Andre driftsindtægter og arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	248	248	-	-
Indtægter i alt	1.877	1.731	146	8
Omkostninger i alt	1.565	1.556	-9	-1
Heraf omkostninger til fratrædelser	107	60	-47	-78
Resultat før af- og nedskrivninger	312	175	137	78
Af- og nedskrivninger	294	246	-48	-20
Resultat af primær drift	18	-71	89	-
Indtjeningsgrad	19,2	11,8	7,4	63
Antal togrejser (mio. rejser)	12,3	12,2	0,1	1
Passagerindtægter / togkm (kr.)	88	81	7	9
Trafikkontraktindtægter / togkm (kr.)	72	62	10	16
Omkostninger / togkm (kr.)	163	160	3	2
Antal togkm (mio. km)	9,7	9,7	-	-

Den samlede produktion udgjorde 9,7 mio. togkilometer i 1. kvartal 2013, hvilket var på niveau med 2012.

S-tog

S-tog's økonomiske resultater var i 1. kvartal 2013 positivt påvirket af en stigning i gennemsnitsprisen. Passagerindtægter pr. togkilometer er steget, og omkostninger pr. togkilometer har ligeledes udviklet sig positivt.

S-tog har i 1. kvartal 2013 haft 26,9 mio. kunder, hvilket var 0,2 mio. færre end i tilsvarende periode af 2012. Udviklingen i antal rejser er påvirket af påskens placering samt skuddag i 2012. Når der ses bort fra disse forhold, var udviklingen i antal kunder positiv.

Tabel 9: S-tog

Mio. kr.	1. kvartal		Vækst	
	2013	2012	Abs.	Pct.
Nettoomsætning	621	620	1	-
Passagerindtægter	332	316	16	5
Indtægter fra trafikkontrakt	289	304	-15	-5
Andre driftsindtægter og arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	19	20	-1	-5
Indtægter i alt	640	640	-	-
Omkostninger i alt	350	360	10	3
Resultat før af- og nedskrivninger	290	280	10	4
Af- og nedskrivninger	150	153	3	2
Resultat af primær drift	140	127	13	10
Indtjeningsgrad	46,7	45,2	1,5	3
Antal togrejser (mio. rejser)	26,9	27,1	-0,2	-1
Passagerindtægter / togkm (kr.)	83	79	4	5
Traffic-kontraktindtægter / togkm (kr.)	72	75	-3	-4
Omkostninger / togkm (kr.)	87	89	-2	-2
Antal togkm (mio. km)	4,0	4,0	-	-

Kunderne har i gennemsnit rejst længere end tidligere, hvilket, i kombination med takststigningen, har ført til en stigning i gennemsnitsprisen og således en forøgelse af passagerindtægterne.

Traffic-kontraktindtægterne er påvirket af de forudsætninger om effektiviseringer, som er indarbejdet i trafikkontrakten, og som medfører en reduktion i indtægterne over kontraktperioden. Indtægter fra den med staten indgåede trafikkontrakt blev i 1. kvartal 2013 således reduceret med 15 mio. kr. til 289 mio. kr. (304 mio. kr.).

Omkostninger i alt er faldet med 10 mio. kr. og udgjorde 350 mio. kr. (360 mio. kr.). Udviklingen skyldes primært effektiviseringer.

Resultat før af- og nedskrivninger steg med 10 mio. kr. og udgjorde 290 mio. kr. (280 mio. kr.). Produktionen, opgjort som antal togkilometer, var uændret i forhold til 2012. Dette skyldes primært udvidelse af køreplanen på Ringbanen samt færre sporarbejder og aflysninger end i 2012, men udviklingen er omvendt negativt påvirket af påskens placering samt skuddag i 2012.

Øresund

DSB Øresund A/S varetager den danske del af Øresundstrafikken på Kystbanen og Kastrupbanen.

Tabel 10: Øresund

Mio. kr.	1. kvartal		Vækst	
	2013	2012	Abs.	Pct.
Nettoomsætning	184	176	8	5
Indtægter fra trafikkontrakt	120	113	7	6
Salg af reparation og vedligeholdelse af togmateriel mv.	64	63	1	2
Andre driftsindtægter og arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	7	7	-	-
Indtægter i alt	191	183	8	4
Omkostninger i alt	190	198	8	4
Resultat før af- og nedskrivninger	1	-15	16	-
Af- og nedskrivninger	-	-	-	-
Resultat af primær drift	1	-15	16	-
Indtjeningsgrad	0,5	-8,5	9,0	-

Øresundskontrakten er en bruttokontakt, og dermed tilfalder passagerindtægterne Transportministeriet. Indtægter fra trafikkontrakt steg med 7 mio. kr. til 120 mio. kr. i 1. kvartal 2013 (113 mio. kr.).

Togene i såvel den danske som i den svenske del af Øresundstrafikken kører i pulje. DSB Øresund varetager, med DSB Vedligehold som underleverandør, vedligeholdelsen af alle togsæt i puljen. Salg af reparation og vedligeholdelse af togmateriel steg med 1 mio. kr. til 64 mio. kr. i 1. kvartal 2013 (63 mio. kr.).

Resultat før af- og nedskrivninger udgjorde et overskud på 1 mio. kr. (-15 mio. kr.).

Vedligehold

Resultat før af- og nedskrivninger udgjorde et underskud på 8 mio. kr. i 1. kvartal 2013, hvilket var 68 mio. kr. mindre end i 2012. Udviklingen skyldes færre vedligeholdelsesopgaver (togeftersyn) samt omkostninger til fratrædelsesordninger i 2013.

Tabel 11: Vedligehold

Mio. kr.	1. kvartal		Vækst	
	2013	2012	Abs.	Pct.
Nettoomsætning: Salg af reparation og vedligeholdelse af togmateriel mv.	365	440	-75	-17
Andre driftsindtægter og arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	39	3	36	-
Indtægter i alt	404	443	-39	-9
Omkostninger i alt	412	383	-29	-8
Heraf omkostninger til fratrædelser	25	-	-25	-
Resultat før af- og nedskrivninger	-8	60	-68	-
Af- og nedskrivninger	11	11	-	-
Resultat af primær drift	-19	49	-68	-
Indtjeningsgrad	-2,2	13,6	-15,8	-

Kort & Godt

Salg af kioskarer mv. faldt 2% og udgjorde 229 mio. kr. i 1. kvartal 2013 (234 mio. kr.). Resultat før af- og nedskrivninger udgjorde 6 mio. kr. (7 mio. kr.).

Tabel 12: Kort & Godt

Mio. kr.	1. kvartal		Vækst	
	2013	2012	Abs.	Pct.
Nettoomsætning: Salg af kioskarer mv.	229	234	-5	-2
Andre driftsindtægter og arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	6	2	4	-
Indtægter i alt	235	236	-1	-
Omkostninger i alt	229	229	-	-
Resultat før af- og nedskrivninger	6	7	-1	-14
Af- og nedskrivninger	1	1	-	-
Resultat af primær drift	5	6	-1	-17
Indtjeningsgrad	2,6	3,0	-0,4	-13

Kioskområdet er et område som konstant udfordres, blandt andet som en konsekvens af ny lukke- og overgang til flere elektroniske billetter samt rejsekort.

Sverige

Ved udgangen af 1. kvartal 2013 bestod DSB Sverige af følgende operationer: Krösatåget i Jönköpingsområdet (DSB Småland) samt Upptåget uden for Stockholm. Trafikken, som blev drevet af DSB Väst AB, blev den 1. maj 2012 overdraget til SJ. Driften af Roslagsbanan i Stockholm blev overdraget til Arriva den 7. januar 2013.

Tabel 10: Sverige

Mio. kr.	1. kvartal		Vækst	
	2013	2012	Abs.	Pct.
Nettoomsætning: Indtægter fra trafikkontrakter	69	166	-97	-58
Andre driftsindtægter og arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	2	12	-10	-83
Indtægter i alt	71	178	-107	-60
Omkostninger i alt	71	208	137	66
Resultat før af- og nedskrivninger	0	-30	30	-
Af- og nedskrivninger	-	-	-	-
Resultat af primær drift	0	-30	30	-
Indtjeningsgrad	0,0	-18,1	18,1	-

Overdragelsen af trafikken i DSB Väst i 2012 og Roslagsbanan primo 2013 påvirker udviklingen i indtægter fra trafikkontrakter, der er faldet med 97 mio. kr. i forhold til 2012. Omvendt er omkostninger i alt faldet med 137 mio. kr.

Resultat før af- og nedskrivninger er forbedret med 30 mio. kr. i forhold til 1. kvartal 2012 og udgjorde et 0-resultat i 1. kvartal 2013 (-30 mio. kr.).

DSB har fortsat hensat 10 mio. kr. vedrørende DSB Sverige på grund af DSB Småland.

Tyskland

DSB Tyskland havde i 1. kvartal 2013 indtægter i alt på 53 mio. kr. og et resultat af primær drift på 2 mio. kr.

Tabel 11: Tyskland

Mio. kr.	1. kvartal		Vækst	
	2013	2012	Abs.	Pct.
Nettoomsætning: Indtægter fra trafikkontrakter	53	51	2	4
Andre driftsindtægter og arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	-2	1	-3	-
Indtægter i alt	51	52	-1	-2
Omkostninger i alt	48	50	2	4
Resultat før af- og nedskrivninger	3	2	1	50
Af- og nedskrivninger	1	1	-	-
Resultat af primær drift	2	1	1	100
Indtjeningsgrad	5,7	3,9	1,8	46

Anvendt regnskabspraksis

Delårsrapporten for den selvstændige offentlige virksomhed DSB er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D virksomheder og Lov om DSB.

Der er ikke foretaget ændringer i anvendt regnskabspraksis i forhold til årsrapporten for 2012.

Begivenheder indtruffet efter 31. marts 2013

Inger Ørum Kirk tiltrådte den 15. april 2013 som ny direktør i Personale og vil indgå i DSB's ledelse.

Der er ikke indtruffet begivenheder efter 31. marts 2013, som efter ledelsens vurdering har væsentlig indvirkning på vurderingen af nærværende delårsrapport.

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 31. marts 2013 for DSB.

Delårsrapporten, der hverken er revideret eller reviewet af virksomhedens revisorer, er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven og Lov om DSB. Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at delårsrapporten giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. marts 2013 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar - 31. marts 2013.

Det er endvidere vores opfattelse, at delårsrapporten indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og koncernens finansielle stilling som helhed og en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som koncernen står over for.

København, den 14. maj 2013

I direktionen

Jesper Lok
Administrerende direktør

Jacob Kjær
Økonomidirektør

I bestyrelsen

Peter Schütze
Formand

Annette Sadolin
Næstformand

Lars Andersen

Carsten Gerner

Helge Israelsen

Lilian Merete Mogensen

Andreas Hasle

Hans Christian Kirketerp-Møller

Preben Steenholdt Petersen

Resultatopgørelse

Mio. kr. - Koncern	1. kvartal		Hele året
	2013	2012	2012
Nettoomsætning	2.728	2.679	11.100
Arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	125	156	508
Andre driftsindtægter	105	121	512
Indtægter i alt	2.958	2.956	12.120
Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer	429	457	1.705
Andre eksterne omkostninger	828	857	3.449
Personaleomkostninger	1.107	1.172	4.610
Omkostninger i alt	2.364	2.486	9.764
Resultat før af- og nedskrivninger (EBITDA)	594	470	2.356
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	455	412	1.701
Resultat af primær drift (EBIT)	139	58	655
Resultat efter skat i associerede virksomheder	-26	-28	-134
Finansielle indtægter	8	11	80
Finansielle omkostninger	-117	-143	-486
Finansielle poster, netto	-135	-160	-540
Resultat før skat	4	-102	115
Skat af periodens resultat	-11	8	-20
Regulering af skat vedrørende tidligere år	-	-	-45
Skat i alt	-11	8	-65
Periodens resultat	-7	-94	50
Periodens resultat fordeles således:			
DSB	-9	-92	43
Minoritetsinteresser	2	-2	7
Periodens resultat	-7	-94	50

Balance - Aktiver

Mio. kr. - Koncern	1. kvartal		Hele året
	2013	2012	2012
Immaterielle anlægsaktiver			
Erhvervede rettigheder	40	46	41
Strategiske udviklingsprojekter	174	186	181
Øvrige udviklingsprojekter	260	269	282
Immaterielle anlægsaktiver under udførelse	67	108	49
Immaterielle anlægsaktiver i alt	541	609	553
Materielle anlægsaktiver			
Grunde og bygninger	5.414	5.468	5.441
Transportmateriel	12.715	11.256	12.787
Driftsmateriel, inventar og andet udstyr	1.448	1.392	1.481
Materielle anlægsaktiver under udførelse og forudbetalinger	953	2.952	1.065
Materielle anlægsaktiver i alt	20.530	21.068	20.774
Finansielle anlægsaktiver			
Kapitalandele i associerede virksomheder	88	119	114
Ansvarlig lånekapital i associerede virksomheder	244	238	243
Andre kapitalandele	1	1	1
Andre tilgodehavender	735	845	830
Finansielle anlægsaktiver i alt	1.068	1.203	1.188
Anlægsaktiver i alt	22.139	22.880	22.515
Varebeholdninger	329	348	346
Tilgodehavender			
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	444	821	469
Andre tilgodehavender	934	355	928
Periodeafgrænsningsposter	199	340	216
Tilgodehavender i alt	1.577	1.516	1.613
Likvide beholdninger	34	22	26
Omsætningsaktiver i alt	1.940	1.886	1.985
Aktiver i alt	24.079	24.766	24.500

Balance - Passiver

Mio. kr. – Koncern	1. kvartal		Hele året
	2013	2012	2012
Ansvarlig kapital	4.760	4.760	4.760
Overført resultat	372	315	234
Foreslået udbytte	56	-	56
Egenkapital i alt	5.188	5.075	5.050
Minoritetsinteresser	10	-8	7
Egenkapital og minoritetsinteresser i alt	5.198	5.067	5.057
Andre hensatte forpligtelser	746	843	776
Udskudte skatteforpligtelser	1.249	1.174	1.191
Hensatte forpligtelser i alt	1.995	2.017	1.967
Langfristede lån	7.128	9.242	8.251
Ansvarlig lånekapital	7	6	6
Øvrige langfristede gældsforpligtelser	1.331	1.447	1.553
Langfristede gældsforpligtelser i alt	8.466	10.695	9.810
Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	3.162	1.647	2.047
Kortfristede lån	1.200	1.350	1.800
Kreditinstitutter	707	294	403
Leverandørgæld	632	777	799
Anden gæld	2.199	2.218	2.000
Periodeafgrænsningsposter	590	701	617
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	8.420	6.987	7.666
Gældsforpligtelser i alt	16.886	17.682	17.476
Passiver i alt	24.079	24.766	24.500

Pengestrømsopgørelse

Mio. kr. - Koncern	1. kvartal		Hele året
	2013	2012	2012
Resultat af primær drift	139	58	655
Regulering for ikke-likvide driftsposter			
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	455	412	1.701
Ændring i andre hensatte forpligtelser, netto	-30	-34	-101
Andre reguleringer			
Gevinst og tab ved salg og skrotning af immaterielle og materielle anlægsaktiver	-1	-4	-120
Finansielle poster, betalt	-41	-60	-473
Selskabsskat, betalt	-	-2	-6
Pengestrømme fra driftsaktivitet før ændring i driftskapital	522	370	1.656
Ændring i tilgodehavender	159	28	47
Ændring i varebeholdninger	17	-8	-6
Ændring i leverandørgæld og anden gæld mv.	-138	-49	-254
Ændring i driftskapital i alt	38	-29	-213
Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt	560	341	1.443
Køb af immaterielle og materielle anlægsaktiver, ekskl. aktiverede renter	-204	-335	-1.378
Salg af immaterielle og materielle anlægsaktiver mv.	1	6	249
Køb og salg af finansielle anlægsaktiver	-	-32	-133
Indskud af ansvarlig lånekapital i associeret virksomhed	-1	-1	-6
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt	-204	-362	-1.268
Pengestrømme fra drifts- og investeringsaktivitet i alt	356	-21	175
Provenu ved optagelse af langfristede lån	-	-	853
Provenu ved optagelse af kortfristede lån	-	300	1.350
Indfrielse og afdrag på langfristede lån	-52	-52	-1.662
Indfrielse og afdrag på kortfristede lån	-600	-	-600
Ændring i kreditinstitutter	304	-229	-120
Indbetalt hybridkapital	-	-	7
Betalt udbytte	-	-	-1
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-348	19	-173
Ændring i likvider i alt	8	-2	2
Likvider primo	26	24	24
Likvider ultimo	34	22	26

Egenkapitalopgørelse

Mio. kr. – Koncern	Ansvarlig kapital	Overført resultat	Foreslået udbytte	Egenkapital i alt
Egenkapital pr. 1. januar 2012	4.760	323	-	5.083
Betalt udbytte	-	-	-	-
Periodens resultat	-	-92	-	-92
Valutakursregulering vedr. tilknyttede virksomheder	-	-2	-	-2
Værdiregulering af sikringsinstrumenter, primo	-	731	-	731
Værdiregulering af sikringsinstrumenter, ultimo	-	-645	-	-645
Egenkapital pr. 31. marts 2012	4.760	315	-	5.075
Betalt udbytte	-	-	-	-
Periodens resultat	-	86	56	142
Valutakursregulering vedr. tilknyttede virksomheder	-	-7	-	-7
Værdiregulering af sikringsinstrumenter, primo	-	645	-	645
Værdiregulering af sikringsinstrumenter, ultimo	-	-805	-	-805
Egenkapital pr. 31. december 2012	4.760	234	56	5.050
Betalt udbytte	-	-	-	-
Periodens resultat	-	-9	-	-9
Valutakursregulering vedr. tilknyttede virksomheder	-	3	-	3
Værdiregulering af sikringsinstrumenter, primo	-	805	-	805
Værdiregulering af sikringsinstrumenter, ultimo	-	-661	-	-661
Egenkapital pr. 31. marts 2013	4.760	372	56	5.188

Resultatopgørelse fordelt på segmenter (1. januar – 31. marts 2013)

Segmentoplysninger - primært segment

Segmentoplysninger afgives for forretningssegmenter, svarende til opdelingen i væsentlige geografiske og forretningsmæssige enheder. Segmentoplysningerne følger DSB's regnskabspraksis, risici og interne ledelsesrapportering.

I DSB-koncernen er der foretaget eliminering for interne transaktioner.

Mio. kr.	Fjern- og Regio- naltog	S-tog	Øresund	Vedlige- hold	Kort & Godt	Øvrige inkl. elimine- ringer ¹	Udland	DSB- koncernen
1. kvartal 2013								
Passagerindtægter	851	332	-	-	-	-	-	1.183
Indtægter fra trafikkontrakter	693	289	120	-	-	-	122	1.224
Kioskvarer mv.	9	-	-	-	229	-41	-	197
Reparation og vedligeholdelse af togmateriel mv.	21	-	64	365	-	-381	-	69
Udlejning af togmateriel	55	-	-	-	-	-	-	55
Nettoomsætning	1.629	621	184	365	229	-422	122	2.728
Andre driftsindtægter og arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	248	19	7	39	6	-89	0	230
Indtægter i alt	1.877	640	191	404	235	-511	122	2.958
Omkostninger i alt	1.565	350	190	412	229	-501	119	2.364
Resultat før af- og nedskrivninger	312	290	1	-8	6	-10	3	594
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	294	150	-	11	1	-2	1	455
Resultat af primær drift	18	140	1	-19	5	-8	2	139
Finansielle poster, netto	-33	-29	0	0	-3	-70	0	-135
Resultat før skat	-15	111	1	-19	2	-78	2	4

¹ Elimineringer består primært af samhandel mellem på den ene side Fjern- og Regionaltog, S-tog og Øresund og på den anden side Vedligehold, som udfører togvedligeholdelsen.

Resultatopgørelse fordelt på segmenter (1. januar – 31. marts 2012)

Segmentoplysninger - primært segment

(fortsat)

Mio. kr.	Fjern- og Regio- naltog	S-tog	Øresund	Vedlige- hold	Kort & Godt	Øvrige inkl. elimine- ringer ¹	Udland	DSB- koncernen
1. kvartal 2012								
Passagerindtægter	789	316	-	-	-	-	-	1.105
Indtægter fra trafikkontrakter	605	304	113	-	-	-	217	1.239
Kioskvarer mv.	9	-	-	-	234	-42	-	201
Reparation og vedligeholdelse af togmateriel mv.	22	-	63	440	-	-449	-	76
Udlejning af togmateriel	58	-	-	-	-	-	-	58
Nettoomsætning	1.483	620	176	440	234	-491	217	2.679
Andre driftsindtægter og arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	248	20	7	3	2	-16	13	277
Indtægter i alt	1.731	640	183	443	236	-507	230	2.956
Omkostninger i alt	1.556	360	198	383	229	-498	258	2.486
Resultat før af- og nedskrivninger	175	280	-15	60	7	-9	-28	470
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	246	153	-	11	1	0	1	412
Resultat af primær drift	-71	127	-15	49	6	-9	-29	58
Finansielle poster, netto	-39	-47	-1	-1	-2	-70	0	-160
Resultat før skat	-110	80	-16	48	4	-79	-29	-102

¹ Elimineringer består primært af samhandel mellem på den ene side Fjern- og Regionaltoget, S-toget og Øresund og på den anden side Vedligehold, som udfører togvedligeholdelsen.

Finanskalender 2013

Forventet offentliggørelse af delårsrapporter:

Halvårsrapport 2013	23. august 2013
3. kvartal 2013	21. november 2013

Publikationer

Delårsrapport for 1. kvartal 2013 findes på
www.dsb.dk

Virksomhedsoplysninger

Adresse

DSB
Sølvgade 40, A-G
1307 København K
Tlf. 70 13 14 15

www.dsb.dk

CVR nr. 25050053

Hjemstedskommune

København

Ejerforhold

DSB er en selvstændig offentlig virksomhed
ejet af Transportministeriet

Revision

KPMG
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Rigsrevisionen

Bank

Nordea Bank Danmark A/S

Udgiver

DSB
Sølvgade 40, A-G
1307 København K

Redaktionsansvarlige

Jakob Høyer
Marianne Holmbjerg
Morten Hvolbøl Nielsen

Foto

DSB's Billedarkiv