

Hovedregnskabsopstilling



Plads til alle på rejsen
mod det bæredygtige



Foto: De nye EC-togvogne på Lillebæltsbroen

20 25

Påtegning

DSB's ledelse har behandlet og godkendt Hovedregnskabsopstillingen for DSB SOV for 2025.

Hovedregnskabsopstillingen er udarbejdet efter de principper og metoder, som er angivet i Regnskabsreglementet for DSB, under hensyntagen til fortolkninger aftalt med Transportministeriet. Det er vores opfattelse, at

- Regnskabsreglementet er overholdt i 2025, herunder at der er foretaget den fornødne regnskabsmæssige opdeling, jævnfør Regnskabsreglementets § 1 stk. 4 og § 14 samt tilhørende vejledning og at transaktioner mellem DSB SOV og andre er gennemført i overensstemmelse med de i Regnskabsreglementet §§ 4-9 fastlagte principper.
- Data og andet informationsgrundlag for alle aktiviteter i DSB koncernen er til stede, således at det er muligt at gennemføre kontrol af transaktionssporet mellem årsregnskaberne for de kontraktholdende virksomheder og Hovedregnskabsopstillingen.

Taastrup, 5. februar 2026

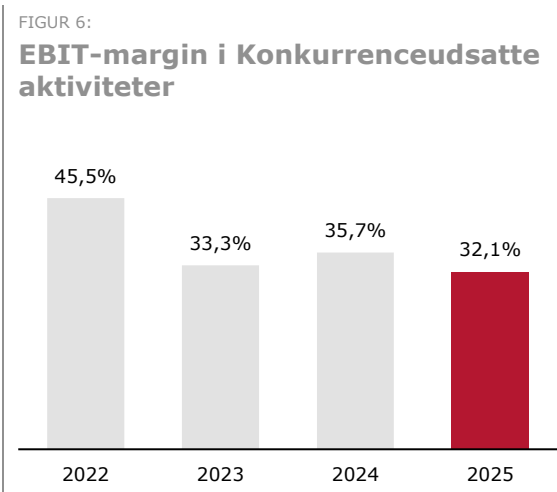
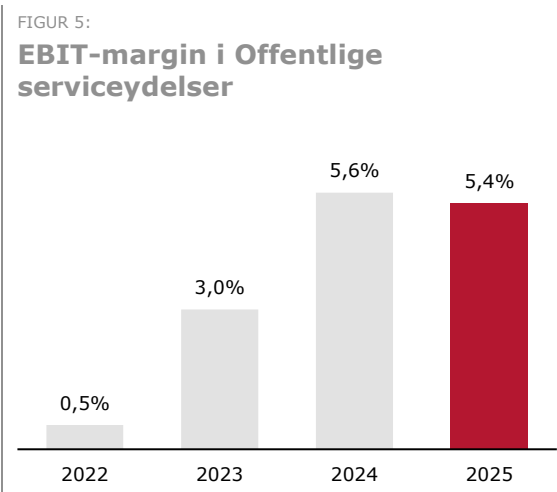
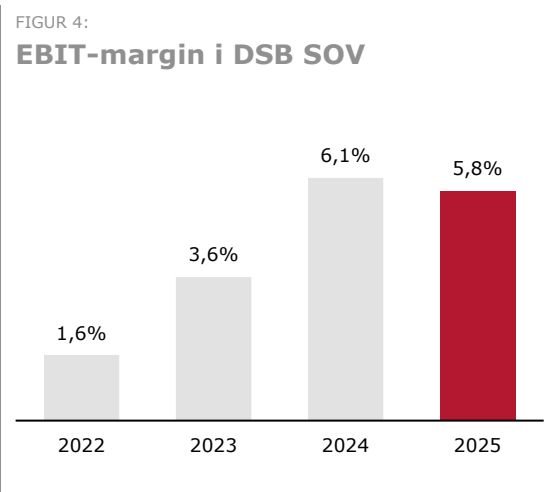
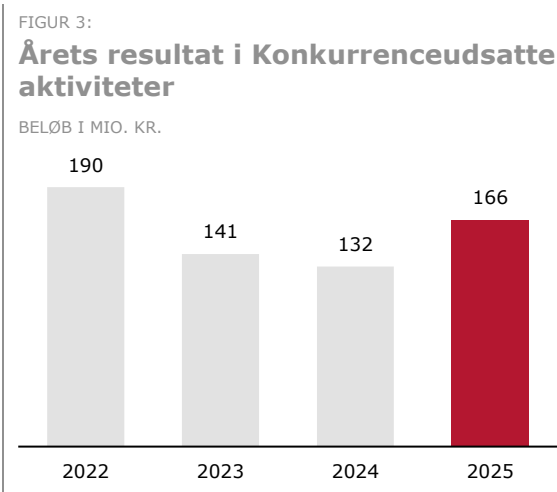
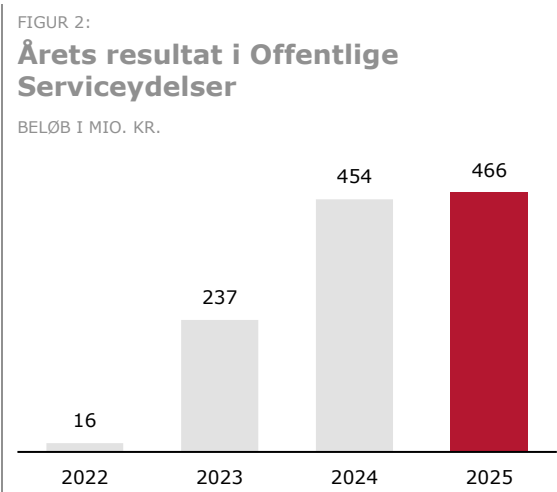
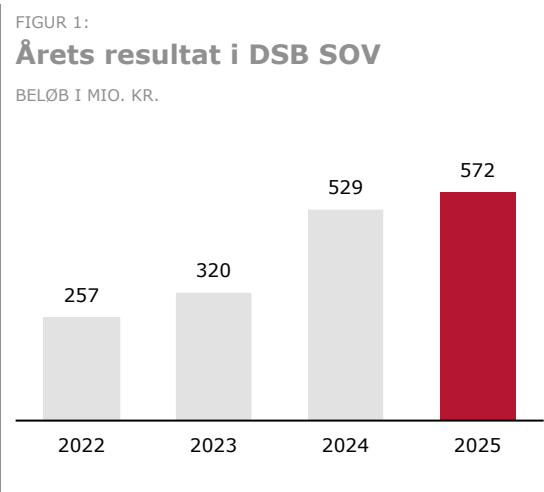
Flemming Jensen
Administrerende direktør

Pernille Damm Nielsen
Økonomidirektør



Foto: Køge Nord Station

Highlights



Hovedregnskabsopstilling

DSB's togdrift er en blanding af konkurrenceudsatte og forhandlede forretningsområder. Deri ligger en risiko for, at de to forretninger sammenblandes, og derfor opdeler DSB i den årlige Hovedregnskabsopstilling sine forretningsaktiviteter i Offentlige serviceydelser efter forhandlet kontrakt og Konkurrenceudsatte aktiviteter. Hovedregnskabsopstillingen er udarbejdet i overensstemmelse med Regnskabsreglementet for DSB, som er udfærdiget af Transportministeriet.

Opdeling af DSB's regnskab

Udgangspunktet for Hovedregnskabsopstillingen er regnskabet for modervirksomheden DSB. Udviklingen i årets resultat, som omtales i Årsrapport 2025, kan genfindes i Hovedregnskabsopstillingen.

Årets resultat for i DSB SOV er et overskud på 572 mio. kr. Det tilsvarende resultat for 2024 var et overskud på 529 mio. kr.

Resultatfremgangen på 43 mio. kr. er præget af en række forskellige forhold, bl.a. stigende passageromsætning samt forskellige forhold i omkostninger med generelt faldende energiomkostninger og stigende vedligeholdelsesomkostninger til både ejendomme og togmateriel.

Resultatet af Offentlige serviceydelser efter forhandlet kontrakt er et overskud på 466 mio. kr. i 2025 (2024: et overskud på 454 mio. kr.) og resultatet af de Konkurrenceudsatte aktiviteter er i 2025 et overskud på 166 mio. kr. (2024: et overskud på 132 mio. kr.).

Årets resultat i DSB SOV

572 mio. kr.

Årets resultat

Hovedregnskabsopstillingen for 2025 (jævnfør Tabel 1) er udarbejdet i overensstemmelse med Regnskabsreglementet for DSB.

I forbindelse med tilblivelsen af Regnskabsreglementet stillede DSB en række uddybende fortolkningsspørgsmål til Transportministeriet jævnfør § 20 stk. 4. Transportministeriets svar på disse spørgsmål er med til at sikre en hensigtsmæssig operationalisering af Regnskabsreglementet.

Formålet med Hovedregnskabsopstillingen er at udarbejde en regnskabsmæssig opdeling af DSB's aktiviteter for de juridiske enheder i DSB, der har indgået en forhandlet offentlig servicekontrakt i henhold til Regnskabsreglementets § 1.

Hovedregnskabsopstillingen opdeler regnskabet for DSB SOV i henholdsvis Offentlige serviceydelser efter forhandlet kontrakt og Konkurrenceudsatte aktiviteter.

Konkurrenceudsatte aktiviteter udarbejdes hovedsageligt på baggrund af en opgørelse af resultater fra dattervirksomheder samt delområderegnskaber for konkurrenceudsatte aktiviteter, som udføres i DSB.

Hovedregnskabsopstillingen er gennemgået af DSB's uafhængige revisor (se revisors erklæring på side 9). I overensstemmelse med Regnskabsreglementet er øvrige oplysninger i dette dokument ikke gennemgået af revisor. Som grundlag for Hovedregnskabsopstillingen foreligger DSB's årsregnskab samt den på side 8 anvendte regnskabspraksis.

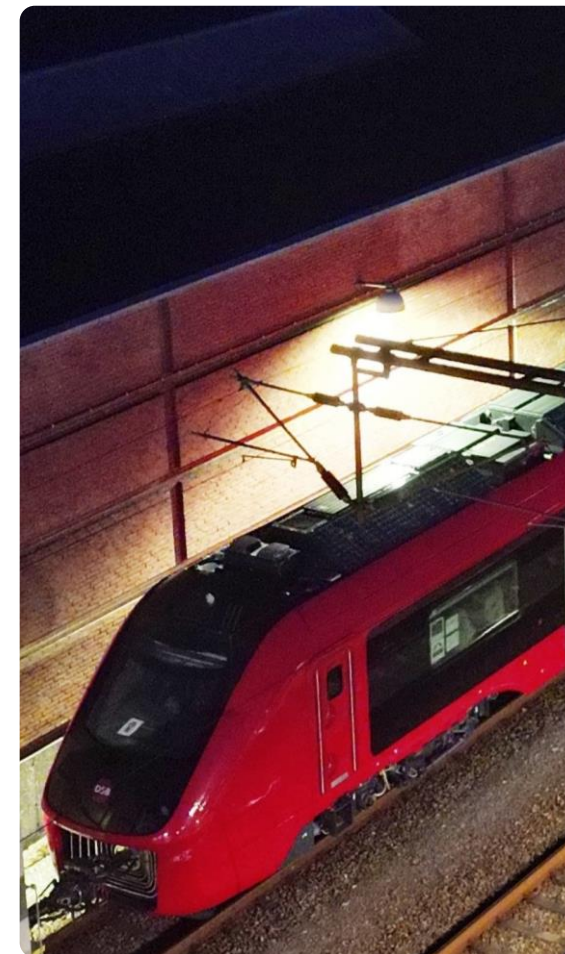


Foto: IC5-togsæt

TABEL 1:

Hovedregnskabsopstilling

Beløb i mio. kr.	Offentlige serviceyd- ser efter for- handlet kon- trakt	Konkurrence- udsatte aktiviteter	Særlige reguleringer	I alt
Passageromsætning	6.130	0	0	6.130
Indtægter fra trafikkontrakter	3.680	0	0	3.680
Kioskvarer mv.	3	0	0	3
Reparation og vedligeholdelse af togmateriel mv.	269	20	0	289
Salg og udlejning af togmateriel	147	0	0	147
Udlejning og forpagtning	81	107	0	188
Øvrig omsætning	116	41	0	157
Nettoomsætning	10.426	168	0	10.594
Arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	701	0	0	701
Andre driftsindtægter	56	0	0	56
Indtægter i alt	11.183	168	0	11.351
Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer	-1.004	-12	0	-1.016
Andre eksterne omkostninger	-4.985	-63	0	-5.048
Personaleomkostninger	-3.733	-19	0	-3.752
Omkostninger i alt	-9.722	-94	0	-9.816
Resultat før af- og nedskrivninger	1.461	74	0	1.535
Af- og nedskrivninger	-862	-20	0	-882
Resultat af primær drift	599	54	0	653
Finansielle poster, netto	-2	125	-60	63
Resultat før skat	597	179	-60	716
Skat af årets resultat	-131	-13	0	-144
Årets resultat	466	166	-60	572

Delregnskaber

Delregnskabsopstillingen udarbejdes jævnfør Regnskabsreglementets § 1 stk. 1. og 5, og viser modervirksomhedens opdeling af årets resultat i Offentlige serviceydelser efter forhandlet kontrakt, Konkurrenceudsatte aktiviteter og Særlige reguleringer for modervirksomheden isoleret.

I overensstemmelse med Regnskabsreglementets § 1 stk. 1 og § 2 stk. 1 og 2 opdeles DSB's Offentlige serviceydelser efter forhandlet kontrakt i Passagertrafik før kontraktbetaling, Trafikuafhængige forpligtelser og Afstemningsområde inkl. kontraktbetalingen.

Ifølge Regnskabsreglementets § 1 stk. 5 skal de Konkurrenceudsatte aktiviteter opdeles i et passende antal delområder afgrænset af deres funktionelle forhold, herunder Konkurrenceudsatte dattervirksomheder og Øvrige delområder.

TABEL 2:
Delregnskabsopstilling

Beløb i mio. kr.	
Passagertrafik før kontraktbetaling	-2.929
Trafikuafhængige forpligtelser	-50
Afstemningsområde inkl. kontraktbetaling	3.445
Offentlige serviceydelser efter forhandlet kontrakt i alt	466
DSB Service & Retail A/S	24
DSB Ejendomsudvikling A/S	38
Konkurrenceudsatte datterselskaber	62
Energi	0
Media	13
Udlejning af ejendomme	29
Vedligehold	2
Øvrige delområder	44
Modpost særlige reguleringer	60
Konkurrenceudsatte aktiviteter i alt	166
Særlige reguleringer	-60
Årets resultat	572

Offentlige serviceydelser efter forhandlet kontrakt

Årets resultat for Offentlige serviceydelser efter forhandlet kontrakt er et overskud på 466 mio. kr.

Resultatet for Passagertrafik før kontraktbetaling udgør et underskud på 2.929 mio. kr. Passagertrafik omfatter de aktiviteter, som er forbundet med gennemførelse af selve trafikopgaven i den offentlige servicetrafik inklusive salgs- og stationsydelser.

Resultatet er udtryk for finansieringsbehovet til fjern-, regional- og S-togtrafikken før kontraktbetaling. Strækningsregnskab for 2025, giver en detaljeret opgørelse af Offentlige Serviceydelser i DSB SOV fordelt på aktivitetsområder og strækninger.

Årets resultat for Offentlige serviceydelser

466 mio. kr.



Foto: Efterårslandskab

Trafikuafhængige forpligtelser

Det samlede resultat for Trafikuafhængige forpligtelser i 2025 er et underskud på 50 mio. kr. De Trafikuafhængige forpligtelser vedrører DSB’s kontraktlige forpligtigelser, som ikke gælder selve togdriften:

- Resultatet af udlejningen af ejendomme og arealer, der ikke anvendes i togdriften og reguleres af særlig lovgivning, så udlejningen ikke sker på kommercielle vilkår. Herunder den relative omkostning til stationer betjent af GoCollective, Nordjyske Jernbaner, Lokaltog og Midtjyske Jernbaner, som ikke bliver dækket af de øvrige operatører
- Jobbørs som vedrører udlånte tjenestemænd samt håndteringen af overtallige medarbejdere - både egne og udlånte
- Salg af bygninger og arealer i DSB SOV
- Fonden Danmarks Jernbanemuseum i Odense
- Uddannelse af lokoførere på den offentlige lokoføreruddannelse.

TABEL 3:

Trafikuafhængige forpligtelser

Beløb i mio. kr.	
GoCollective	-43
Nordjyske Jernbaner	-11
Lokaltog	-12
Midtjyske Jernbaner	-2
Aktiviteter ifm. udbud	-68
Udlånte tjenestemænd	-2
Egne overtallige tjenestemænd	52
Jobbørs	50
Salg af bygninger og arealer	2
Fonden Danmarks Jernbanemuseum	-28
Lokoføreruddannelse	-6
Trafikuafhængige forpligtelser i alt	-50

Resultatet for Afstemningsområdet inklusive kontraktbetaling i DSB er et overskud på 3.445 mio. kr., da det primært indeholder kontraktbetalingen fra Transportministeriet på 3.577 mio. kr.

Den resterende kontraktbetaling op til 3.680 mio. kr. er direkte anvendt til forbedringer af den kollektive transport i form af køb af dobbeltdækker-vogne, til infrastrukturafgifter ved den dansk-tyske grænse samt betaling fra GoCollective til entreprenørkørsel i Midt- og Vestjylland og indgår under Passagertrafik før kontraktbetaling.

Derudover indgår selskabsskat for DSB under afstemningsområdet, da strækingsregnskabet opgøres før selskabsskat.

Konkurrenceudsatte aktiviteter

Det samlede resultat for Konkurrenceudsatte aktiviteter i DSB er et overskud på 166 mio. kr. i 2025 inklusive en beregnet forrentning af den indskudte kapital på 60 mio. kr.

Opgørelsen af resultatet for DSB’s Konkurrenceudsatte aktiviteter består af konkurrenceudsatte dattervirksomheder, delområderegnskaber og særlige reguleringer (jævnfør Tabel 2).

Resultatet for dattervirksomheder, der udfører konkurrenceudsatte aktiviteter, består i 2025 af resultaterne for DSB Service & Retail A/S og DSB Ejendomsudvikling A/S.

Delområderne i 2025 er Energi, Media, Udlejning af ejendomme og Vedligehold.

Overskudskrav

Ifølge Regnskabsreglementets § 12 skal konkurrenceudsatte aktiviteter hvile økonomisk i sig selv over et tidsrum, der svarer til en kontraktperiode og/eller investeringshorisonten for den investerede kapital.

DSB Service & Retail A/S

Resultatet i DSB Service & Retail A/S er i 2025 et resultat før skat på 31 mio. kr. sammenlignet med 19 mio. kr. i 2024.

Udviklingen i resultat før skat skyldes primært en stigende omsætning (+3 %) uden tilsvarende stigning i omkostningerne. Dette skyldes bl.a. lavere omkostninger til reparationer og vedligehold af vores kiosker samt lavere omkostninger til el, vand og varme.

DSB Ejendomsudvikling A/S

Resultatet i DSB Ejendomsudvikling A/S er i 2025 et resultat før skat på 47 mio. kr. mod 16 mio. kr. i 2024.

Resultatudviklingen i DSB Ejendomsudvikling A/S er kraftigt påvirket af, at 2024 indeholdt omkostninger i forbindelse med, at Banebykonsortiet ikke udnyttede deres option om joint venture for Jernbanebyen. Resultatudviklingen er i øvrigt påvirket

af hvilke ejendomshandler, der gennemføres de pågældende år. Det overordnede formål er at opføre projekter til udlejning for derigennem at skabe en løbende indtjening, der kan bidrage til finansieringen af DSB’s togdrift.

Øvrige delområder

De øvrige delområder (Energi, Media, Ejendomsudlejning og Vedligehold) gav et overskud i 2025 på 44 mio. kr. mod 47 mio. kr. i 2024.

Transaktionsdokumentation

Regnskabsreglementet stiller krav om, at DSB skal dokumentere, at transaktioner over 2 mio. kr. pr. år er prissat i overensstemmelse med Regnskabsreglementets bestemmelser. Herudover skal der foreligge transaktionsdokumentation for mindre transaktioner af samme karakter, hvor summen af disse transaktioner overstiger 10 mio. kr. pr. år.

Hvis transaktionerne ikke overholder bestemmelserne om prissætning, skal dette rapporteres. DSB har for 2025 dokumenteret 54 transaktioner.

DSB har ikke identificeret transaktioner, hvor overholdelse af Regnskabsreglementets bestemmelser om prissætning ved samhandel ikke er opfyldt.

DSB’s uafhængige revisor skal stikprøvevist gennemgå DSB’s transaktionsdokumentation og på grundlag heraf afgive erklæring om, at revisor ikke er bekendt med, at transaktionerne ikke er foretaget i overensstemmelse med de principper i Regnskabsreglementet, som skal forhindre krydssubsidiering af de konkurrenceudsatte aktiviteter. Den uafhængige revisors erklæring fremgår af side 9.

§ Anvendt regnskabspraksis

Hovedregnskabsopstillingen skal ifølge Regnskabsreglementet for DSB udarbejdes for de juridiske enheder i DSB koncernen, som modtager kontraktbetaling efter offentlig forhandlet kontrakt. Det vil sige, at Hovedregnskabsopstillingen for 2025 tager udgangspunkt i det aflagte årsregnskab for DSB SOV.

DSB har gennemgået årsregnskabet for DSB SOV med henblik på at identificere enkeltposter, som vedrører de konkurrenceudsatte dattervirksomheder og associerede virksomheder, men er registreret i årsregnskabet for DSB. Disse poster er indregnet i Hovedregnskabsopstillingen under resultat af kapitalandele i tilknyttede og associerede virksomheder, da de vedrører kapitalandele i disse virksomheder.

Anvendt regnskabspraksis er uændret i forhold til 2024.

Konkurrenceudsatte aktiviteter

Udgangspunktet for identifikation af delområder, der udfører konkurrenceudsatte aktiviteter, er de eksterne indtægter i DSB SOV, hvor der for et forretningsområde er en omsætning på over 10 mio. kr. i 2025, herunder de obligatoriske delområder i Regnskabsreglementets § 1 stk. 5.

Herfra fraregnes indtægter fra aktiviteter udført efter forhandlet kontrakt, f.eks. i form af passagerindtægter.

Endelig fraregnes indtægter fra salg af koncernserviceydelser til dattervirksomheder og associerede virksomheder (f.eks. Økonomi, HR og IT) i overensstemmelse med Transportministeriets svar

på DSB's fortolkningsspørgsmål ved identifikation af delområder.

Regnskaberne for delområderne indeholder indtægter og de fulde omkostninger ved produktionen af den konkurrenceudsatte ydelse eller produkt. De fulde omkostninger omfatter såvel variable som faste omkostninger afholdt i DSB, herunder træk på fællesfunktioner, eventuelle afskrivninger og forrentning på aktiver, der er anvendt til produktion af ydelsen samt eventuel moms og skat.

Delområderne bliver ikke belastet med moms i de tilfælde, hvor indtægterne er fuldt momspligtige og al indgående moms dermed kan afløstes, hvis delområdet har udgjort en selvstændig forretning med egen momsregistrering.

Skat på delområderne indregnes for 2025 med 22 % af det samlede resultat før skat på delområderne.

Dattervirksomheder

Bortset fra Rejsekort & Rejseplan A/S, de seks materielselskaber (Selskabet af 23.05.2017 46DD A/S, Selskabet af 28.08.2017 67DD A/S, Selskabet af 04.09.2020 EB A/S, Selskabet af 04.01.2021 EB A/S, Selskabet af 03.01.2022 EB A/S og EC2025 ApS) samt de tre værkstedsselskaber (Rosbjergvej 100 ApS, Fladsågårdsvej 2 ApS og Carsten Niebuhrs Gade 48 ApS) allokeres resultatet i øvrige dattervirksomheder til det konkurrenceudsatte område.

De seks materielselskaber udlejer udelukkende materiel til DSB SOV, og derfor ses de ikke som konkurrenceudsatte aktiviteter.

De tre værkstedsselskaber kommer i fremtiden til udelukkende at vedligeholde materiel, som udlejes

til DSB SOV og derfor betragtes de heller ikke som værende konkurrenceudsatte aktiviteter.

Særlige reguleringer – ejer afkast

Særlige reguleringer indeholder forhold, som ikke skal bogføres i henhold til Årsregnskabsloven og derfor ikke indgår i årsregnskaberne for de pågældende virksomheder. Derimod medtages disse forhold i Hovedregnskabsopstillingen i overensstemmelse med principperne fastlagt i Regnskabsreglementet § 9 stk. 1.

I 2025 giver Særlige reguleringer et negativt resultat i området for Offentlige serviceydelser på 60 mio. kr. og kommer fra beregnet ejer afkast af kapitalindskud i konkurrenceudsatte dattervirksomheder.

Ejer afkast beregnes på baggrund af kapitalindskuddet i form af indskudt aktiekapital tillagt eventuel overkurs, kapitaltilskud samt det akkumulerede årlige beregnede afkast, som skal forrentes. Eventuelt kapitalindskud til bogført værdi, jf. Regnskabsreglementet § 9 stk. 1, reguleres i beregningsgrundlaget til markedsværdi på indskudstidspunktet, hvis en sådan markedsværdi foreligger. Eventuel kapitalnedsættelse eller udbetaling af udbytte nedskriver kapitalindskuddet.

Der er til beregningen af ejer afkastkravet benyttet "Capital Asset Pricing-modellen" (CAPM). Ifølge CAPM er ejernes afkastkrav en funktion af den risikofrie rente, markedsrisikopræmien samt beta, idet: Ejernes afkastkrav = risikofri rente + (markedsrisikopræmie * egenkapital beta).

Den risikofrie rente er baseret på de 10-årige statsrenter og er estimeret som et gennemsnit over tre måneder. Egenkapital beta er estimeret med afsæt i en stikprøve bestående af

børsnoterede selskaber, der tilsammen udgør et estimat for DSB's driftsmæssige risiko på koncernniveau.

Markedsrisikopræmien er et udtryk for det merafkast, en investor kræver i gennemsnit for at investere i risikobehæftede aktiver frem for risikofrie aktiver. Ifølge en akademisk undersøgelse af markedsrisikopræmien i 54 lande er præmien 5,10 % for Danmark i 2025.

Transaktionsdokumentation

DSB har indgået en række aftaler om udlån af tjenstemænd til koncerneksterne parter. DSB modtager vederlæggelse efter en fastlagt model baseret på afholdte løbende omkostninger. I forhold til Regnskabsreglementet for DSB er det vurderet, at denne model ikke er i modstrid med Regnskabsreglementets krav til prissætning, idet der henses til, at der opnås en fordel for DSB i form af sparede alternativomkostninger.

Den uafhængige revisors erklæring i henhold til § 15, stk. 1, i regnskabsreglementet for DSB for 2025 vedrørende transaktionsdokumentation Til Transportministeren

Vi har efter aftale undersøgt DSB's transaktionsdokumentation for 2025. DSB skal i henhold til § 10 i regnskabsreglementet udarbejde transaktionsdokumentation for bogførte regulerede transaktioner med en økonomisk værdi over 2 mio. kr. ex. moms pr. år. Regulerede transaktioner udgøres af transaktioner omfattet af regnskabsreglementets §§ 4-9 mellem kontraktholder (DSB SOV) og andre.

Som revisor for DSB skal vi i henhold til § 15, stk. 1 i regnskabsreglementet stikprøvevist gennemgå den af ledelsen udarbejdede transaktionsdokumentation for køb og salg af ydelser, udleje og salg af aktiver samt overførsel af kapital mellem juridiske enheder i DSB med en forhandlet offentlig servicekontrakt (DSB SOV) og andre.

Vores konklusion i erklæringen udtrykkes med begrænset sikkerhed.

Denne erklæring omfatter alene transaktionsdokumentation vedrørende bogførte regulerede transaktioner, som danner grundlag for hovedregnskabsopstillingen på side 5 ovenfor.

Vores erklæring er udelukkende udarbejdet til brug for DSB og Transportministeriet til dokumentation for DSB's efterlevelse af regnskabsreglementet, og bør ikke anvendes til andet formål.

Ledelsens ansvar for transaktionsdokumentationen

DSB's ledelse har i henhold til § 17 i regnskabsreglementet ansvaret for, at

transaktionsdokumentationen for køb og salg af ydelser, udleje og salg af aktiver samt overførsel af kapital mellem juridiske enheder i DSB, der har indgået en forhandlet offentlig servicekontrakt (DSB SOV) og andre er tilgængelig samt at transaktionerne er foretaget i overensstemmelse med de i regnskabsreglementets §§ 4-9 fastlagte principper og tilhørende vejledning (Transportministeriets svar på fortolkningsspørgsmål til regnskabsreglementet fra DSB). Principperne er tilrettelagt for at forhindre krydssubsidiering af de konkurrenceudsatte aktiviteter.

DSB's ledelse har desuden ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde transaktionsdokumentation uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar

Vores ansvar er på grundlag af det udførte arbejde at udtrykke en konklusion om, hvorvidt transaktionsdokumentationen for køb og salg af ydelser, udleje og salg af aktiver samt overførsel af kapital mellem de juridiske enheder i DSB, der har indgået en forhandlet offentlig servicekontrakt (DSB SOV) og andre stikprøvevist er gennemgået og har været tilgængelig samt hvorvidt vi er blevet bekendt med, at transaktionerne ikke er foretaget i overensstemmelse med de i regnskabsreglementets §§ 4-9 fastlagte principper.

Vi har udført vores arbejde i overensstemmelse med ISAE 3000 Andre erklæringer med sikkerhed end revision eller review af historiske finansielle oplysninger og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning med henblik på at opnå begrænset sikkerhed for vores konklusion.

EY Godkendt Revisionspartnerselskab anvender International Standard on Quality Management 1, ISQM1, som kræver, at vi designer implementerer

og driver et kvalitetsstyringssystem, herunder politikker og procedurer vedrørende overholdelse af etiske krav, faglige standarder og gældende lov og øvrig regulering.

Vi har overholdt kravene til uafhængighed og andre etiske krav i International Ethics Standards Board for Accountant's internationale retningslinjer for revisorer's etiske adfærd (IESBA Code), der bygger på de grundlæggende principper om integritet, objektivitet, professionel kompetence og fornøden omhu, fortrolighed og professionel adfærd, samt etiske krav gældende i Danmark.

Som led i vores undersøgelse har vi udført følgende handlinger:

- Stikprøvevis gennemgang af at der foreligger transaktionsdokumentation for transaktioner hvor der er krav om udformning af transaktionsdokumentation
- Stikprøvevis gennemgang af at oplysninger i transaktionsdokumentationen som angiveligt hidrører fra bogføringen rent faktisk stemmer til bogføringen
- Stikprøvevis gennemgang af at transaktionsdokumentationerne dokumenterer, at samhandel sker i overensstemmelse med de i regnskabsreglementets §§ 4-9 fastlagte principper

Det er vores opfattelse, at det udførte arbejde giver et tilstrækkeligt grundlag for vores konklusion.

Omfanget af de handlinger, vi har udført ved vores undersøgelser, er mindre end ved en erklæringsopgave med høj grad af sikkerhed. Som følge heraf er den grad af sikkerhed, der er for vores konklusion, betydeligt mindre end den sikkerhed, der ville være opnået, hvis der var udført en erklæringsopgave med høj grad af sikkerhed.

Konklusion

Vi er ikke blevet bekendt med, at transaktioner mellem DSB SOV og andre ikke er gennemført i overensstemmelse med de i Regnskabsreglementets §§ 4-9 fastlagte principper.

København, 5. februar 2026
EY
Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Søren Skov Larsen
Statsaut. Revisor
MNE-nr. 26797

Thomas Bruun Kofoed
Statsaut. Revisor
MNE-nr. 28677

Den uafhængige revisors erklæring i henhold til § 15, stk. 2, i regnskabsreglementet for DSB for 2025 vedrørende hovedregnskabsopstilling Til Transportministeren

Vi har efter aftale undersøgt DSB's hovedregnskabsopstilling for 2025. DSB skal årligt udarbejde en hovedregnskabsopstilling for DSB i henhold til § 1 stk. 4 og § 14 i regnskabsreglementet.

Som revisor for DSB skal vi i henhold til § 15, stk. 2 i gennemgå den af ledelsen udarbejdede hovedregnskabsopstilling for DSB for 2025, i henhold til § 1 stk. 4 og § 14 i regnskabsreglementet. Vores gennemgang omfatter alene hovedregnskabsopstillingen side 4 i dette dokument.

Vores konklusion i erklæringen udtrykkes med begrænset sikkerhed.

Vores erklæring er udelukkende udarbejdet til brug for DSB SOV og Transportministeriet til dokumentation for DSB's efterlevelse af regnskabsreglementet, og bør ikke anvendes til andet formål.

Ledelsens ansvar for hovedregnskabsopstillingen

DSB's ledelse har i henhold til § 17 i regnskabsreglementet ansvaret for, at de anvendte principper og metoder for udarbejdelse af hovedregnskabsopstillingen for DSB for 2025 i henhold til § 1 stk. 4 og § 14 i regnskabsreglementet er i overensstemmelse med reglerne i regnskabsreglementet og tilhørende vejledning (Transportministeriets svar på fortolkningsspørgsmål til regnskabsreglementet fra DSB).

DSB's ledelse har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde hovedregnskabsopstillingen uden

væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar

Vores ansvar er på grundlag af det udførte arbejde at udtrykke en konklusion om, hvorvidt vi er blevet bekendt med, at de anvendte principper og metoder for udarbejdelse af hovedregnskabsopstillingen for DSB for 2025 i henhold til § 1 stk. 4 og § 14 i regnskabsreglementet ikke er i overensstemmelse med reglerne i regnskabsreglementet og tilhørende vejledning.

Vi har udført vores arbejde i overensstemmelse med ISAE 3000 Andre erklæringer med sikkerhed end revision eller review af historiske finansielle oplysninger og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning med henblik på at opnå begrænset sikkerhed for vores konklusion.

EY Godkendt Revisionspartnerselskab anvender International Standard on Quality Management 1, ISQM1, som kræver, at vi designer implementerer og driver et kvalitetsstyringssystem, herunder politikker og procedurer vedrørende overholdelse af etiske krav, faglige standarder og gældende lov og øvrig regulering.

Vi har overholdt kravene til uafhængighed og andre etiske krav i International Ethics Standards Board for Accountant's internationale retningslinjer for revisors etiske adfærd (IESBA Code), der bygger på de grundlæggende principper om integritet, objektivitet, professionel kompetence og fornøden omhu, fortrolighed og professionel adfærd, samt etiske krav gældende i Danmark.

Som led i vores undersøgelse har vi udført følgende handlinger:

- Stikprøvevist gennemgået dokumentation for fuldstændigheden af de identificerede

delområder i henhold til regnskabsreglementets § 1 stk. 4 b

- Stikprøvevist gennemgået grundlaget for de aktiviteter i DSB SOVs årsregnskab for 2025, der udsondres i hovedregnskabsopstillingens kolonne "Konkurrenceudsatte aktiviteter"
- Afstemt summen af hovedregnskabsopstillingens poster til DSB SOV's årsregnskab for 2025

Det er vores opfattelse, at det udførte arbejde giver et tilstrækkeligt grundlag for vores konklusion.

Omfanget af de handlinger, vi har udført ved vores undersøgelser, er mindre end ved en erklæringsopgave med høj grad af sikkerhed. Som følge heraf er den grad af sikkerhed, der er for vores konklusion, betydeligt mindre end den sikkerhed, der ville være opnået, hvis der var udført en erklæringsopgave med høj grad af sikkerhed.

Konklusion

På baggrund af det udførte arbejde er vi ikke blevet bekendt med, at hovedregnskabsopstillingen for DSB for 2025 ikke er udformet i overensstemmelse med reglerne i regnskabsreglementet § 1 stk. 4 og § 14 og tilhørende vejledning.

København, 5. februar 2026
EY
Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Søren Skov Larsen
Statsaut. Revisor
MNE-nr. 26797

Thomas Bruun Kofoed
Statsaut. Revisor
MNE-nr. 28677

