



Delårsmeddelelse 3. kvartal 2024

Plads til alle på rejsen
mod det bæredygtige

Ledelsesberetning

I årets første 9 måneder udgjorde resultat før skat et overskud på 541 mio. kr.

- DSB har i årets første 9 måneder haft 124,4 mio. rejser. Det er en stigning på 5 procent i forhold til 2023
- I 3. kvartal var antal rejser 40,5 mio. Det er 3 procent flere end i samme kvartal 2023
- Kundepunktlighed over kontraktmål
- Over 3 mio. rejser med Check ind i DSB's app
- Rekordsalg af Orange-billetter
- Testkørsel med IC5-eltogsæt
- EY og Dansk Erhvervs bæredygtighedspris til DSB
- Stor interesse for DSB's grønne obligationer
- Opjusteret forventning til resultat for 2024

Resultat i 1.-3. kvartal

Resultat før skat udgjorde i årets første 9 måneder et overskud på 541 mio. kr. mod 427 mio. kr. i samme periode sidste år. Resultatet i 2024 er positivt påvirket af øget passageromsætning blandt andet som følge af væksten i antal rejser. Læs mere om finansielle aktiviteter på side 7-8.

Fortsat kundevækst på alle markeder

Der er i årets første 9 måneder foretaget 124,4 mio. rejser med DSB. Det svarer til en vækst på 5 procent i forhold til samme periode sidste år.

Væksten kommer primært fra flere rejser med S-tog, regionaltog på Sjælland og rejser over Storebælt. Læs mere om kunder på side 6.

Kundepunktlighed over kontraktmål

I årets første 9 måneder har kundepunktligheden været 95,8 procent for S-tog og 77,1 for Fjern- & Regionaltog. Kundepunktligheden har ligget over kontraktmålet på henholdsvis 92,4 og 75,0 procent. I årets første 9 måneder var det kun i januar, at kundepunktligheden ikke var højere end i de tilsvarende måneder sidste år.

Driftsstabiliteten for DSB's togmateriel har i 3. kvartal været påvirket af udfordringer med leverancer af reservedele og generel vedligeholdelse fra en leverandør. Det har betydet enkelte aflysninger, og at kunderne har oplevet afgang med kortere togsæt end planlagt. Der er fortsat tæt samarbejde med leverandøren om at normalisere leveringen af reservedele. Læs mere om togdriften på side 7.

DSB Check ind er en fortsat succes

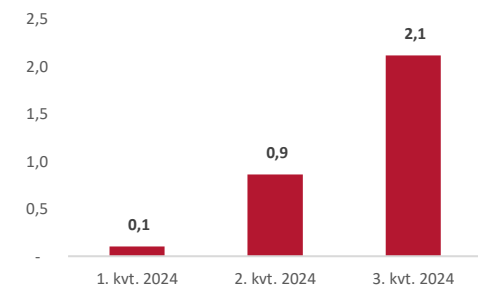
Den digitale løsning DSB Check ind gør det muligt at checke ind og ud direkte i DSB's app i bus, tog og metro. Samtidig behøver man ikke at tanke op, men betaler for én rejse ad gangen. Løsningen blev lanceret 29. april og ved udgangen af september rundede DSB 3 mio. rejser foretaget med Check ind i DSB's app. Heraf er 2,1 mio. rejser foretaget i 3. kvartal.

Som en del af det fortsatte arbejde med at forbedre kundeoplevelsen i Check ind blev det i september muligt for kunderne at checke

medrejsende ind. Senere på året bliver det muligt for 12-17-årige at anvende løsningen.

Figur 1: Rejser med Check ind

(mio. rejser)



Udvalgte hovedtal

Beløb i mio. kr.	3. kvrt. 2024	3. kvrt. 2023	1.-3. kvrt. 2024	1.-3. kvrt. 2023
Passageromsætning	1.446	1.339	4.437	3.990
Trafikkontraktindtægter	907	863	2.726	2.667
Indtægter i alt	2.928	2.724	8.849	8.394
Omkostninger i alt	2.457	2.421	7.540	7.228
Resultat før skat	214	52	541	427
Antal rejser (mio.)	40,5	39,7	124,4	119,5
Antal rejser korrigeret for ophørt salg Helsingør-Helsingborg (mio.)	40,5	39,5	124,4	118,9
Kundepunktlighed S-tog (procent)	96,4	96,6	95,8	96,2
Kundepunktlighed Fjern- & Regionaltog (procent)	74,5	70,9	77,1	72,2

Orange-kampagne med rekordsalg

Sommerens Orange-kampagne resulterede i et rekordsalg med over 1 mio. solgte rejser og 74 procent flere rejser end sidste år.

Ud over det øgede udbud af Orange-billetter på regionaltoogsstrækningerne vil DSB fremover udbyde Orange-billetter på flere kortere strækninger på Sjælland for at tiltrække flere kunder og udnytte perioder med ledig kapacitet.

Fordobling af antal medlemmer i DSB Plus

Antallet af kunder, der er tilmeldt bonusprogrammet DSB Plus, er vokset løbende siden lanceringen i 2021. Siden årets start er der sket en fordobling af antallet af månedlige unikke brugere i programmet, hvilket i høj grad er drevet af den øgede brug af DSB's app i forbindelse med lanceringen af Check ind.

IC5 har kørt 200 km/t i test

Alstom, som er leverandør af de nye IC5-eltogsæt, har gennemført testkørsel med det første færdigbyggede togsæt på en testbane i Tjekki. Testene af togets acceleration, trækraft og bremses forløber som planlagt, inklusive kørsel med 200 km/t.

Med udgangen af 2024 vil der være produceret 7 IC5-eltogsæt, og i 2. kvartal 2025 vil det første tog ankomme til Danmark, hvor der skal udføres valideringstest. De resterende togsæt vil gennemgå omfattende testkørsler uden for

Danmarks grænser, inden serieproduktionen af toget påbegyndes. Planen er fortsat, at toget skal indgå i DSB's togdrift i løbet af 2027.

DSB har modtaget stor bæredygtighedspris

DSB's arbejde med at skabe en mere klimavenlig kollektiv trafik blev i september hædret, da DSB vandt den såkaldte Climate Change Award, som igen i år blev uddelt af EY Danmark og Dansk Erhverv. Prisen gives til en virksomhed, som udmærker sig i sin klimainsats ved at sætte ambitiøse og validerede mål for reduktion af sine drivhusgasudledninger. Prisen blev givet til DSB på baggrund af blandt andet langsigtede tiltag og dokumenterede resultater for de samlede klimareduktionsindsatser på tværs af virksomheden.

Udstedelse af grønne obligationer

DSB har gennemført sin første grønne obligationsudstedelse. Dermed er en del af den grønne finansiering i forbindelse med omstillingen til en mere bæredygtig drift sikret. Med ordrer på i alt 3 mia. euro var der stor interesse for de grønne obligationer, som er solgt gennem en budproces til en bred gruppe af investorer i Europa. Den første udstedelse under DSB's EMTN-program er på 500 mio. euro. Obligationerne er udstedt med en fast kuponrente på 3,125 procent og en løbetid på 10 år.

Provenuet fra obligationerne skal anvendes til at finansiere grønne investeringer beskrevet i

DSB's Green Bond Framework. Det omfatter opførelsen af Nye Grønne Værksteder og indkøb af nyt elektrisk togmateriel. Der vil blive udstedt flere grønne obligationer de kommende år i takt med, at finansieringsbehovet opstår.

Ændrede forventninger til 2024

I DSB's Halvårsrapport 2024 blev forventningerne til resultat før skat for 2024 opjusteret til et overskud på 300-400 mio. kr. DSB's store investeringsprojekter er så langt, at egne projektudviklingsomkostninger i højere grad vedrører den sene del af projektfasen og således indregnes i balancen i stedet for resultatopgørelsen. Hertil kommer udskydelse af vedligeholdelse som følge af udfordringer med leverancer af reservedele, primært vedligeholdelse af IC4-motorer. Derfor opjusterer DSB forventningerne til resultat før skat for 2024 til et overskud på ca. 600 mio. kr.

“Det er tilfredsstillende, at vi har fastholdt den positive udvikling med en solid punktlighed og fortsat rejsevækst i årets første 9 måneder. Resultatet viser, at toget er det gode valg for rigtig mange.”

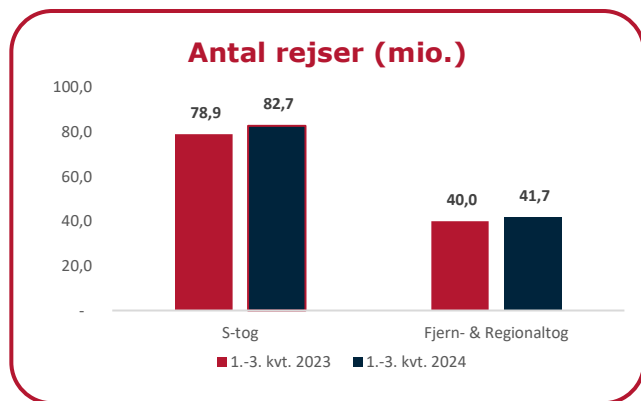
Flemming Jensen, administrerende direktør

Taastrup, 14. november 2024

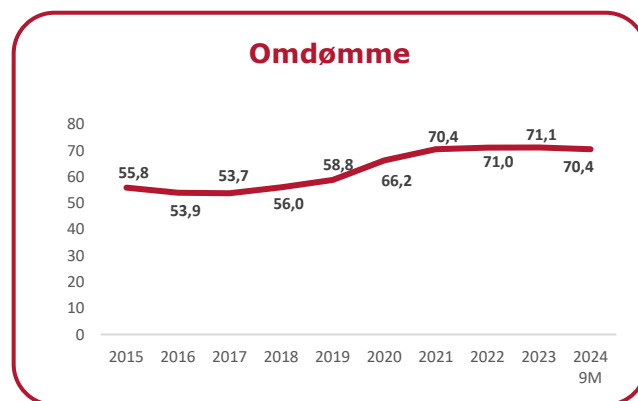
Peter Schütze
Bestyrelsesformand

Flemming Jensen
Administrerende direktør

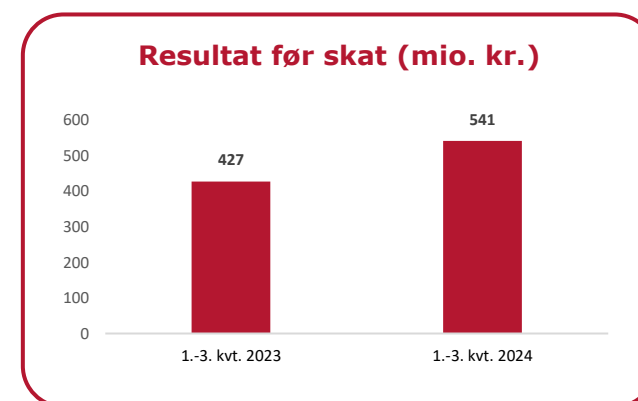
Overblik



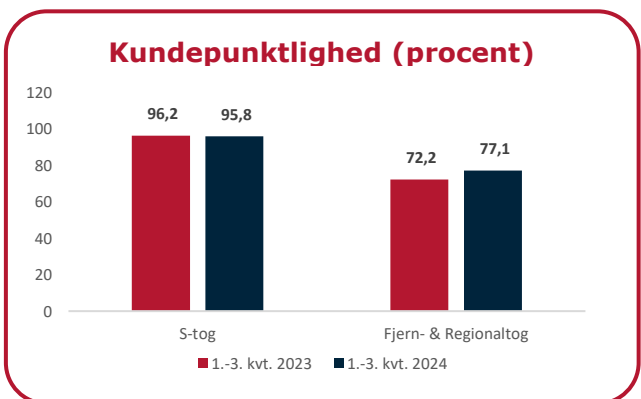
- Antal rejser korrigeret for ophørt salg Helsingør-Helsingborg er i årets første 9 måneder steget 5 procent



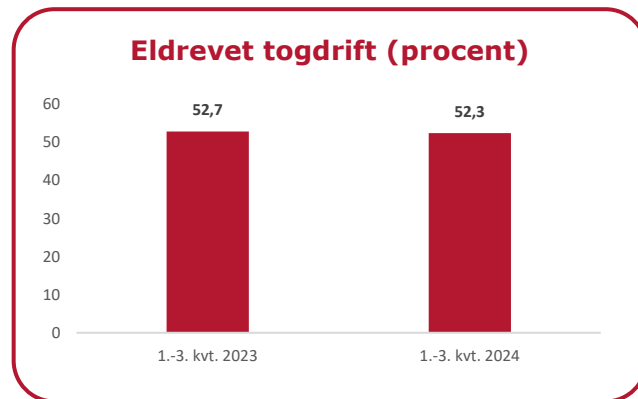
- DSB's omdømme er steget til 70,4 ved udgangen af 3. kvartal mod 69,4 ved udgangen af 1. halvår



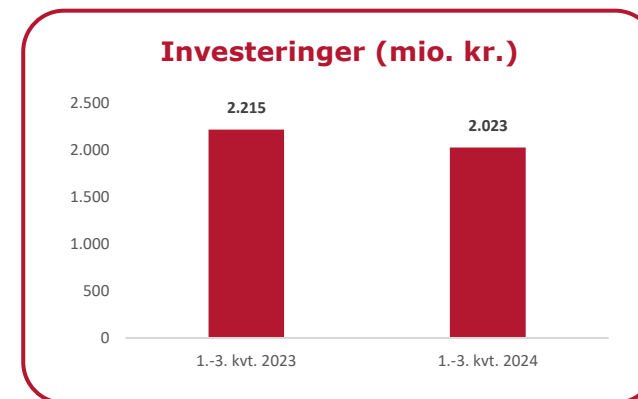
- Udviklingen i resultatet er blandt andet positivt påvirket af kundevæksten



- Kundepunktigheden ligger over kontraktmål for såvel S-tog som for Fjern- & Regionaltog



- Den faldende andel af kørsel med eldrevet togmateriel hænger sammen med udfasningen af Øresunds-eltogsæt



- Investeringer har primært omfattet køb af nyt togmateriel og opførelse af nye grønne værksteder

Hoved- og nøgletal

Koncern	3. kvrt. 2024	1.-3. kvartal 2024	1.-3. kvartal 2023	Vækst 1.-3. kvrt. Abs.	Pct.	Hele året 2023
Resultatopgørelse (mio. kr.)						
Nettoomsætning	2.715	8.249	7.846	440	6	10.550
Resultat før af- og nedskrivninger	471	1.309	1.166	143	12	1.511
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	239	703	706	-3	0	1.034
Resultat af primær drift	232	606	460	146	32	477
Finansielle poster, netto	-18	-65	-33	-32	-97	-52
Resultat før skat	214	541	427	114	27	425
Periodens resultat	167	422	334	88	26	320
Balance (mio. kr.)						
Balancesum	19.345	19.345	14.258	5.087	36	14.094
Investeringer i materielle anlægsaktiver	755	2.023	2.215	-192	-9	3.157
Egenkapital i alt	6.084	6.084	6.057	27	0	5.868
Rentebærende gæld, netto	8.553	8.553	4.243	4.310	102	4.130
Nøgletal*						
Indtjeningsgrad (EBITDA-margin)	17,3	15,9	14,9	1,0	7	14,3
Overskudsgrad (EBIT-margin)	8,5	7,3	5,9	1,4	24	4,5
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC efter skat)	5,7	5,1	5,1	0,0	0	3,9
Gearing	4,5	4,9	2,7	2,2	80	2,7
Soliditetsgrad	31,4	31,4	42,5	-11,1	-26	41,6
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	6.261	6.222	6.095	127	2	6.113

Hoved- og nøgletal (fortsat)

Koncern	3. kvrt. 2024	1.-3. kvartal 2024	1.-3. kvartal 2023	Vækst 1.-3. kvrt. Abs.	Pct.	Hele året 2023
Kunder						
Antal rejser (mio.)	40,5	124,4	119,5	4,9	4	161,1
Antal rejser korrigeret for ophørt salg Helsingør-Helsingborg (mio.) ¹⁾	40,5	124,4	118,9	5,5	5	160,4
Omdømme						
DSB	72,4	70,4	71,2	-0,8	-1	71,1
Kundepunktlighed (procent)						
S-tog	96,4	95,8	96,2	-0,4	0	95,9
Fjern- & Regionaltog	74,5	77,1	72,2	4,9	7	71,7
Produktivitet (øre/km)						
Passageromsætning pr. pladskilometer	33,4	34,7	32,6	2,1	6	33,0
Omkostninger pr. pladskilometer	57,1	59,3	59,1	0,2	0	61,1

*) Opgjort i henhold til definitionerne angivet under Nøgletalsdefinitioner.

¹⁾ Som følge af ophørt salg af rejser i 2024 til færgeforbindelsen Helsingør-Helsingborg er der i sammenligningen med 2023 korrigeret for disse rejser.

”DSB ønsker at være en drivende kraft i visionen om fremtidens kollektive trafik i Danmark. Salget af vores grønne obligationer er med til at understøtte dette. Det er samtidig et vigtigt skridt på vejen mod en mere bæredygtig rejse for alle vores kunder.”

Pernille Damm Nielsen, økonomidirektør

Kunder

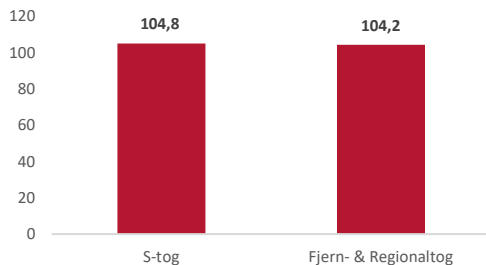
Der er foretaget 124,4 mio. rejser med DSB i årets første 9 måneder svarende til en vækst på 5 procent i forhold til samme periode i 2023.

I 3. kvartal 2024 blev der foretaget 40,5 mio. rejser svarende til en vækst på 3 procent.

Det er primært rejser med S-tog, regionaltog på Sjælland og togrejser over Storebælt, der har skabt væksten.

Figur 2: Kunder i 1.-3. kvartal

Indeks i forhold til 2023



Væksten i S-tog fortsætter

For S-tog var væksten i antal rejser på 5 procent for årets første 9 måneder. Det svarer til en vækst på 3,8 mio. rejser i forhold til samme periode sidste år. Væksten er procentuelt jævnt fordelt på alle ugedage og er især drevet af et øget salg af pendlerkort og fredage med store koncerter i København.

I 3. kvartal 2024 blev der foretaget 26,6 mio. rejser med S-tog. Det svarer til en vækst på 3 procent i forhold til 3. kvartal sidste år.

Flere Orange-billetter på Sjælland

Væksten i regionaltogtrafikken på Sjælland hænger især sammen med et øget salg af Orange-billetter. Antal rejser i Fjern- & Regionaltog på Sjælland udgjorde 25,8 mio. i årets første 9 måneder svarende til en vækst på 3 procent i forhold til samme periode sidste år.

I 3. kvartal 2024 lå antal rejser på Sjælland på samme niveau som i 3. kvartal 2023.

Orange og erhverv over Storebælt

Der er i årets første 9 måneder foretaget 6,6 mio. rejser over Storebælt - heraf 2,2 mio. rejser i 3. kvartal. Det er en vækst på henholdsvis 9 og 11 procent sammenlignet med samme perioder i 2023. Væksten skyldes et øget udbud af Orange-billetter samt markant flere erhvervs-kunder.

Den gennemsnitlige forbrugerpris på rejser over Storebælt er lavere i 2024 end i samme periode 2023 som følge af det øgede udbud af Orange-billetter. Den samlede gennemsnitspris på rejser over Storebælt var i årets første 9 måneder 2 kr. højere, end det var tilfældet i samme periode 2023, hvilket skyldes en stigende andel af erhvervsrejser.

Flere virksomhedsaftaler

Erhvervsmarkedet er gået frem i 2024. Den øgede miljøbevidsthed samt en målrettet salgsindsats mod virksomheder har været med til at øge antallet af virksomhedsaftaler med 15 procent i forhold til 2023. Omsætningen for erhvervsrejser er steget med 17 procent i forhold til de første 9 måneder af 2023.

Der er fortsat vækst i antal rejser for erhvervsmarkedet. I 3. kvartal 2024 lå antal rejser 5 procent højere end samme periode sidste år. For rejser over Storebælt var væksten 21 procent. Den samlede omsætning for erhvervsrejser har i 3. kvartal 2024 ligget 21 procent højere end i 3. kvartal 2023.

Flere rejser med tog sydpå

Et stort antal kunder valgte denne sommer at tage toget syd for grænsen. I årets første 9 måneder er der solgt 8 procent flere internationale rejser i forhold til samme periode sidste år.

I sommermånederne juni-august har DSB solgt 22 procent flere pladsreservationer mellem Danmark og Tyskland end i samme periode 2023. Belægningen på de internationale dagstog har ligget mellem 85 og 90 procent, og mange afgange har været helt udsolgt.



Togdrift

Tabel 1: Kundepunktighed

	S-tog		Fjern- & Regionaltog	
	2024	2023	2024	2023
Jan.	95,9	96,6	69,0	82,3
Feb.	96,8	97,0	81,3	79,4
Mar.	96,8	94,4	84,9	78,9
Apr.	95,1	96,2	82,0	67,4
Maj	94,2	96,5	79,8	69,9
Jun.	95,0	95,4	73,6	62,0
Jul.	96,3	97,9	75,7	71,9
Aug.	97,7	95,7	74,3	68,1
Sep.	95,3	96,5	73,3	72,7

Kundepunktigheden har i årets første 9 måneder været 95,8 procent for S-tog og 77,1 for Fjern- & Regionaltog og har dermed ligget over kontraktmålet på henholdsvis 92,4 og 75,0 procent.

I sommermånederne var kundepunktigheden for Fjern- & Regionaltog mere udfordret end i de foregående måneder. Det kan primært henføres til de større infrastrukturarbejder, øget påvirkning fra fejl på togmateriel - blandt andet som følge af udfordringer med leverancer af reservedele - samt påvirkning fra vejforhold. Hertil kommer enkelte dage med særligt store hændelser. Blandt andet ramte flere hændelser togdriften 7. september, hvilket medførte, at der var lukket for togtrafik over Storebælt i en længere periode.

Kundepunktigheden i Fjern- & Regionaltog har dog i de fleste måneder - også under sommerens infrastrukturarbejder - ligget væsentligt over niveauet for samme periode året før.

Togdriften påvirket af sporarbejder

Overordnet har sommerens sporarbejder ikke givet de store udfordringer, men har naturligvis påvirket togdriften og dermed også kunderne - blandt andet i form af forlænget rejsetid, omlægning af påvirkede togstrækninger, indsættelse af togbusser, færre afgang og ændrede rejsetider.

I 3. kvartal har sporarbejderne primært været centreret omkring strækningerne Aarhus-Aalborg, Slagelse-Korsør og Roskilde-Ringsted samt tog på Vestsjælland og i hovedstads- og Fredericiaområdet.

Leverandørudfordringer påvirker driftsstabiliteten

Udfordringer med leverancer af reservedele og generel vedligeholdelse fra leverandørens side har påvirket driftsstabiliteten i 3. kvartal. Det har ikke været muligt at gennemføre al planlagt reparation og vedligeholdelse af DSB's tog. Det har betydet enkelte aflysninger, og at kunderne har oplevet afgang med kortere togsæt end planlagt. I årets første 9 måneder har driftsstabiliteten på togflåden dog samlet set været højere end i samme periode 2023, men med et fald i 3. kvartal. Situationen bliver fulgt nøje med leverandøren for at sikre kontrol over leverancerne og tilstrækkeligt køreklart og stabilt togmateriel til togdriften.

Finansielle aktiviteter

Resultat før skat udgjorde i årets første 9 måneder et overskud på 541 mio. kr. mod 427 mio. kr. i samme periode 2023.

I 3. kvartal udgjorde resultat før skat 214 mio. kr. mod 52 mio. kr. i 3. kvartal 2023.

Indtægter

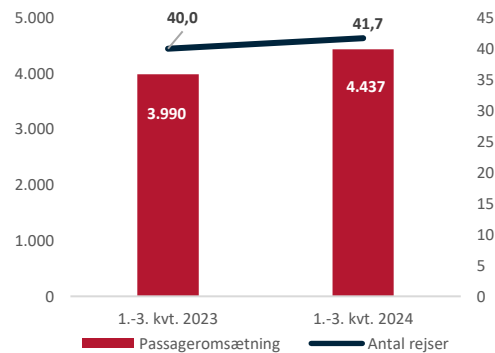
Indtægter i alt udgjorde 8.849 mio. kr. (8.394 mio. kr.), mens nettoomsætningen udgjorde 8.249 mio. kr. (7.846 mio. kr.).

Passageromsætningen udgjorde 4.437 mio. kr. (3.990 mio. kr.). For S-tog udgjorde stigningen 174 mio. kr. svarende til 14 procent, hvoraf de gennemførte prisstigninger står for 9 procentpoint. For Fjern- & Regionaltog udgjorde stigningen 273 mio. kr. svarende til 10 procent, hvoraf de gennemførte prisstigninger står for 6 procentpoint. Stigningen i det øgede antal rejser kan særligt tilskrives væksten i rejser over Storebælt.



Figur 3: Passageromsætning og Antal rejser

Passageromsætning i mio. kr. Antal rejser i mio.



Trafikkontraktindtægter er 59 mio. kr. højere end i samme periode sidste år. Udviklingen er positivt påvirket af den almindelige prisopregning af trafikkontraktindtægterne.

Arbejde udført for egen regning og opført under aktiver udgjorde 480 mio. kr. i årets første 9 måneder. Det er 188 mio. kr. mere end samme periode i 2023. Det hænger blandt andet sammen med arbejdet med ind- og udvendig opgradering af IR4- og S-eltogsæt. Hertil kommer indregning af egne projektkomkostninger på 78 mio. kr. vedrørende den sene del af projektfasen for togmaterielanskaffelser i 2024.

Andre driftsindtægter udgjorde 120 mio. kr. i årets første 9 måneder. Det er 136 mio. kr. mindre end samme periode i 2023. Det skyldes, at DSB i 1. kvartal 2023 modtog en erstatning fra en tidligere leverandør på ca. 200 mio. kr. Omvendt har DSB i 2024 modtaget en erstatning vedrørende et havareret togsæt, og der er realiseret større avancer ved salg af togmateriel (primært IC4-togsæt).

Omkostninger

Omkostninger i alt udgjorde 7.540 mio. kr. (7.228 mio. kr.).

Udviklingen skyldes primært øgede omkostninger i forbindelse med togvedligeholdelse, -ren- og -klargøring, øgede omkostninger til ejendomsvedligeholdelse samt øgede omkostninger til leje af togmateriel - primært IC1-togvogne.

Desuden er personaleomkostninger steget, hvilket primært kan henføres til den almindelige lønudvikling og flere ansatte i togvedligeholdelsesområdet.

Omvendt er der lavere omkostninger til energi til togfremføring i årets første 9 måneder sammenholdt med samme periode sidste år. Det skyldes de fortsat lavere elpriser.

I 3. kvartal udgjorde omkostninger i alt 2.457 mio. kr. mod 2.421 mio. kr. i samme periode 2023.

Af- og nedskrivninger

Af- og nedskrivninger udgjorde 703 mio. kr. mod 706 mio. kr. i samme periode sidste år.

Udvikling i aktiver og gæld

Pr. 30. september udgjorde balancesummen 19.345 mio. kr. i forhold til 14.094 mio. kr. pr. 31. december 2023.

Stigningen i balancesummen hænger sammen med, at DSB i årets første 9 måneder har investeret 2.023 mio. kr. (2.215 mio. kr.) i materielle anlægsaktiver. Investeringerne har væsentligst omfattet aktiviteterne vedrørende købet af fremtidens elektriske togmateriel og opførelsen af Nye Grønne Værksteder. Hertil kommer en stigning i værdipapirer på 3.108 mio. kr. grundet den på side 3 omtalte gennemførte udstedelse af grønne obligationer på 500 mio. euro. Provenuet fra obligationsudstedelsen skal i det kommende år anvendes til at finansiere Nye Grønne Værksteder og indkøb af nyt elektrisk togmateriel.

Rentebærende gæld, netto udgjorde 8.553 mio. kr. pr. 30. september 2024, hvilket er en stigning på 4.423 mio. kr. siden 31. december 2023. Det skyldes primært ovennævnte obligationsudstedelse.

Likviditetsberedskab midlertidigt forøget

Likviditetsberedskabet har i årets første 9 måneder ligget i niveauet 8,5 mia. kr. Ultimo

september udgjorde likviditetsberedskabet 11,6 mia. kr.

Som tidligere omtalt gennemførte DSB i slutningen af august den første udstedelse af grønne obligationer på 500 mio. euro målrettet anlægsinvesteringer, som realiseres i det kommende år. Likviditeten bliver løbende justeret gennem obligationsudstedelser og bankfinansiering i takt med, at behovet opstår.

Anvendt regnskabspraksis

Delårsmeddelelsen for den selvstændige offentlige virksomhed DSB er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven og Lov om DSB. Delårsmeddelelsen er aflagt efter samme regnskabspraksis som Årsrapport 2023 bortset fra nedenstående ændringer.

Ændring i klassifikation

Der er foretaget reklassifikation af poster under Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer til Andre eksterne omkostninger med -19 mio. kr. (239 mio. kr.). For hele året 2023 udgør reklassifikation 253 mio. kr. Ændringen vedrører køb af tjenesteydelser relateret til reparation og vedligeholdelse af togmateriel, der skal præsenteres under Andre eksterne omkostninger, når det er foretaget af eksterne leverandører. Ændringen har ikke økonomisk effekt.

Forventninger til 2024

DSB forventer et resultat før skat på ca. 600 mio. kr. mod den tidligere udmeldte forventning om et resultat før skat på 300-400 mio. kr. i Halvårsrapport 2024. Justeringen af forventningerne til 2024 skyldes blandt andet, at DSB's store investeringsprojekter er så langt, at egne projektudviklingsomkostninger i højere grad vedrører den sene del af projektfasen og således indregnes i balancen i stedet for resultatopgørelsen. Hertil kommer udskydelse af vedligeholdelse som følge af udfordringer med leverancer af reservedele, primært vedligeholdelse af IC4-motorer.

Begivenheder indtruffet efter balancedagen

Der er ikke indtruffet begivenheder efter 30. september 2024, som efter ledelsens vurdering har væsentlig indvirkning på vurderingen af delårsmeddelelsen for 3. kvartal 2024.

Øvrige forhold

Der er ikke øvrige forhold, som efter ledelsens vurdering har væsentlig indvirkning på vurderingen af delårsmeddelelsen for 3. kvartal 2024.

Ledespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt delårsmeddelelsen for 3. kvartal 2024 for DSB.

Delårsmeddelelsen, der hverken er revideret eller reviewet af virksomhedens revisorer, er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven og Lov om DSB. Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at delårsmeddelelsen giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2024 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar - 30. september 2024.

Det er endvidere vores opfattelse, at delårsmeddelelsen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og finansielle stilling som helhed.

Taastrup, 14. november 2024

Direktionen

Flemming Jensen
Administrerende direktør

Pernille Damm Nielsen
Økonomidirektør

Jürgen Müller
Direktør for Strategi & Togmateriel

Per Schrøder
Direktør for Drift

Jens Visholm Uglebjerg
Direktør for Kommerciel

Bestyrelsen

Peter Schütze
Formand

Anne Hedensted Steffensen
Næstformand

Henrik Amsinck

Lene Feltmann Espersen

Louise Saabye Høst

Christina Grumstrup Sørensen

Carsten Hedegaard

Mikkel Channo Jessen

Lone Riis Stensgaard

Øvrige virksomhedsforhold

Finanskalender 2024

Forventet offentliggørelse af årsrapport og afholdelse af virksomhedsmøde:

Årsrapport 2024 6. februar 2025
Virksomhedsmøde 27. marts 2025

Publikationer

Delårsmeddelelse 3. kvartal 2024 findes på www.dsb.dk

Virksomhedsoplysninger

Adresse

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
Tlf. 70 13 14 15

www.dsb.dk

CVR nr. 25050053

Hjemstedskommune

Høje-Taastrup

Ejerforhold

DSB er en selvstændig offentlig virksomhed ejet af Transportministeriet

Revision

EY
Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR nr. 30700228

Rigsrevisionen

Bank

Nordea Danmark, Filial af Nordea Bank Abp, Finland

Nøgletalsdefinitioner

Nøgletal og benævnelser er udarbejdet i overensstemmelse med nedenstående:

Indtjeningsgrad (EBITDA-margin) = $\text{Resultat før af- og nedskrivninger} \times 100 / \text{Nettoomsætning}$

Overskudsgrad (EBIT-margin) = $\text{Resultat af primær drift} \times 100 / \text{Nettoomsætning}$

Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC efter skat) = $\text{Resultat af primær drift efter skat (NOPLAT)} \times 100 / (\text{gennemsnitlig Egenkapital} + \text{gennemsnitlig Rentebærende gæld, netto})$

Gearing = $\text{Rentebærende gæld, netto} / \text{Resultat før af- og nedskrivninger}$

Soliditetsgrad = $\text{Egenkapital} \times 100 / \text{balancesum}$



