



DELÅRSMEDDELELSE 3. KVARTAL 2023

Plads til alle på rejsen mod det bæredygtige

DSB

Telegade 2, 2630 Taastrup, CVR nr. 25050053

Indhold

Ledelsesberetning

Overblik 1.-3. kvartal

Resultater

- Hoved- og nøgletal
- Kunder
- Togdrift
- Finansielle aktiviteter
- Forventninger til 2023
- Begivenheder efter 30. september 2023
- Ledelsespåtegning
- Finanskalender 2023
- Publikationer
- Virksomhedsoplysninger

3 Nøgletalsdefinitioner

Nøgletal og benævnelser er udarbejdet i overensstemmelse med nedenstående

5	Indtjeningsgrad (EBITDA-margin) = Resultat før af- og nedskrivninger x 100 / Nettoomsætning
	Overskudsgrad (EBIT-margin) = Resultat af primær drift x 100 / Nettoomsætning
6	Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC efter skat) = Resultat af primær drift efter skat (NOPLAT) x 100 / (gennemsnitlig Egenkapital + gennemsnitlig Rentebærende gæld, netto)
	Gearing = Rentebærende gæld, netto / Resultat før af- og nedskrivninger
6	Soliditetsgrad = Egenkapital x 100 / balancesum



Ledelsesberetning

Resultat før skat udgjorde i årets første 9 måneder et overskud på 427 mio. kr.

- DSB har i årets første 9 måneder haft 120,2 mio. rejser. Det er en stigning på 10 procent i forhold til 2022¹
- I 3. kvartal var antallet af rejser 39,9 mio. Det er 3 procent flere end i samme kvartal 2022¹
- Passageromsætningen har i årets første 9 måneder været 9 procent højere end den tilsvarende periode i 2022¹
- Punktligheden for S-tog ligger fortsat på et stabilt højt niveau, men har været udfordret for Fjern- & Regionaltog
- Tre togproducenter kan byde på Fremtidens førerløse S-tog

Resultat i årets første 9 måneder

Resultat før skat udgjorde et overskud på 427 mio. kr. mod 343 mio. kr. i 2022.

Resultatet for årets første 9 måneder er positivt påvirket af en erstatning på ca. 200 mio. kr. fra en tidligere leverandør modtaget i 1. kvartal, mens højere energipriser har betydet øgede omkostninger i forhold til 2022 på ca. 80 mio. kr.

Væksten fortsætter

Antallet af rejser er generelt steget på samtlige markeder, men fremgangen ses især på S-tog og i regionaltrafikken på Sjælland. Korrigeret for afgivet trafik lå antal rejser 10 procent over samme periode sidste år, hvor der i januar stadig var corona restriktioner. Trenden for den underliggende vækst er 3-4% i forhold til 2022.

Kundepunktlighed

De københavnske S-tog har siden den fulde overgang til et moderne digitalt signalsystem (CBCT) i efteråret 2022 kørt med en historisk høj punktlighed.

I årets første ni måneder har kundepunktligheden for S-tog været 96,2 procent.

Kundepunktligheden for Fjern- & Regionaltog fik en god start på året og lå hele første kvartal over mål.

De perioder, hvor Banedanmark har gennemført omfattende og nødvendige infrastrukturarbejder for at modernisere jernbanen, har punktligheden været udfordret.

Sommerens betydelige sporarbejder på bl.a. strækningerne Roskilde – Ringsted, Østfyn og Fredericia - Vejle – Skanderborg er nu veloverstået, og punktligheden er i bedring, men 2. og 3. kvartal trækker den samlede punktlighed for årets første ni måneder under mål.

Udvalgte hovedtal

Beløb i mio. kr.	3. kvrt. 2023	3. kvrt. 2022	1.-3. kvrt. 2023	1.-3. kvrt. 2022
Passageromsætning	1.339	1.461	3.990	3.906
Passageromsætning korrigeret for afgivet trafik	1.339 ²	1.353 ²	3.990	3.665
Trafikkontraktindtægter	863	704	2.667	2.583
Nettoomsætning	2.615	2.538	7.846	7.548
Omkostninger i alt	2.421	2.309	7.228	6.850
Resultat før skat	52	84	427	343
Antal rejser (mio.)	39,9	43,3	120,2	120,6
Antal rejser korrigeret for afgivet trafik (mio.)	39,9	38,7	120,2	109,3
Kundepunktlighed Fjern- & Regionaltog (procent)	70,9	70,3	72,2	73,0
Kundepunktlighed S-tog (procent)	96,6	93,7	96,2	93,7

¹ Antal rejser og passageromsætning er korrigeret for afgivet trafik, idet Øresund - over broen og Kasturpanen i december 2022 blev overdraget til Skånetrafikken.

² Passageromsætning korrigeret for afgivet trafik er lavere i Q3 2023 end Q3 2022 på trods af stigende rejsetal. Udviklingen er

drevet af et fald i antal rejsende og dermed omsætning i landsdelstrafikken i Q3 2023 på grund af omfattende sporspæringer især i juli og august.



Prisen på togbilletter er generelt steget mindre end andre transportformer og forbrugerprisindekset i perioden 2016 - 2023 jf. Danmarks Statistik.

Regulering af billetpriserne i 2024

I januar 2024 bliver billetpriserne for den kollektive transport i hele landet reguleret. DSB fastsætter prisen for rejser over Storebælt og har valgt ikke at udnytte takststigningsloftet fuldt ud på disse rejser. DSB sætter samtidig yderligere 1 million Orange-billetter til salg for rejser over Storebælt og vil også fortsat udbyde Orange-billetter til regionale togrejser.

De fælles priser henholdsvis øst og vest for Storebælt er justeret i samarbejde med de andre trafik-selskaber, så de giver det bedste grundlag for at sikre en god og sammenhængende kollektiv transport i alle dele af Danmark. Det er Trafikstyrelsen, der hvert år fastsætter et loft for, hvor meget priserne i den kollektive transport må stige. Takststigningsloftet for 2024 er påvirket af høj inflation og stigende energipriser i 2022.

Fremtidens førerløse S-tog

DSB har afsluttet prækvalifikationsfasen i forbindelse med udbuddet af minimum 226 nye, fuldautomatiske S-tog. Tre togproducenter er blevet prækvalificeret og kan byde på Fremtidens førerløse S-tog: Alstom, CAF samt et konsortium bestående af Stadler og Siemens. Det er tre stærke og erfarne togproducenter, hvilket vil sikre sund konkurrence og en robust udbudsproces. De tre prækvalificerede udbydere har gennem tiden bevist, at de har evnerne til at udvikle, producere og levere tog af høj kvalitet.

DSB vil forpligte den kommende leverandør til at minimere klimapåvirkningen ved produktionen af de nye S-tog. Herudover bliver leverandøren forpligtet til en langsigtet klimaplan, der skal sikre løbende reduktioner i klimabelastningen i forbindelse med S-togenes vedligeholdelse. Ambitionsniveauet er Paris-aftalen.

Det er forventningen, at kontrakten for leverancen og vedligeholdelsen af de nye S-tog vil blive indgået i 1. halvår 2025, og at de første nye S-tog vil blive sat i drift på Ringbanen omkring 2030.

"Det er tilfredsstillende, at den positive udvikling i rejsetallene fortsætter, og at vi på trods af udfordringer kan byde flere kunder velkommen sammenlignet med samme periode i 2022"

Flemming Jensen, administrerende direktør

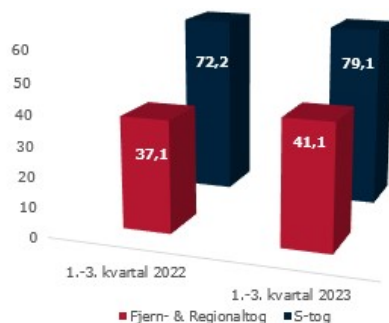
Taastrup, 16. november 2023

Peter Schütze
Bestyrelsesformand

Flemming Jensen
Administrerende direktør

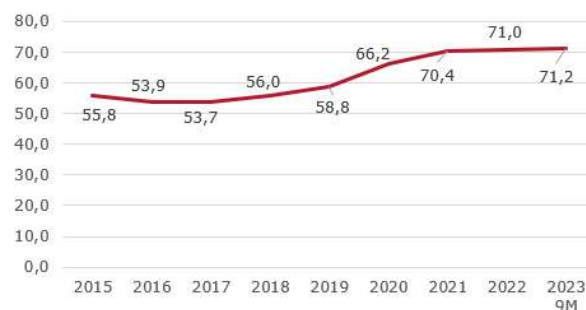
Overblik

Antal rejser (mio.)



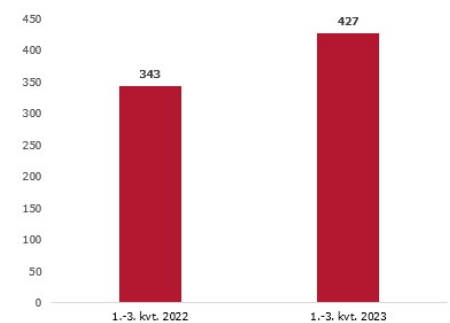
- Korrigeret for afgivet trafik er antal rejser steget 10 procent i forhold til samme periode 2022

Omdømme



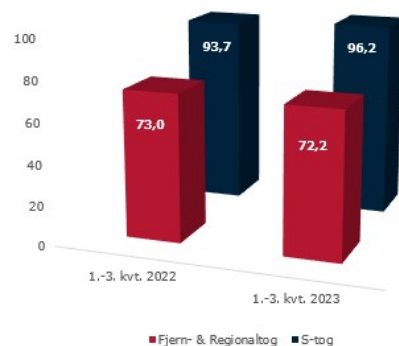
- DSB's omdømme er fortsat stærkt, men påvirket af udfordringerne med punktligheden hen over sommeren

Resultat før skat (mio. kr.)



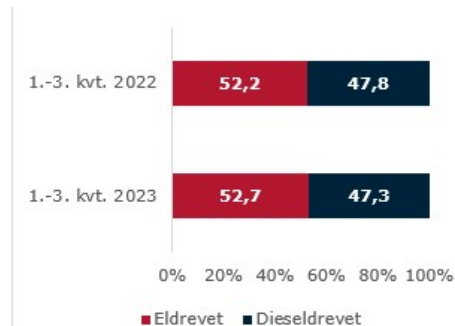
- Udviklingen i periodens resultat er positivt påvirket af erstatning fra tidligere leverandør

Kundepunktlighed (procent)



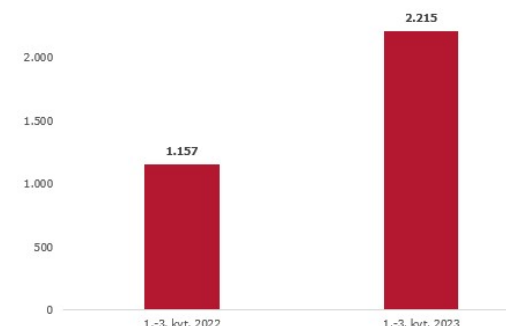
- Kundepunktligheden ligger højt for S-tog, men særligt de omfattende infrastrukturarbejder har udfordret kundepunktligheden for Fjern- og Regionaltog

Fordeling af kilometer (procent)



- Andel af kørsel med eldrevet togmateriel er svagt stigende. Tallene er korrigeret for afgivet trafik

Investeringer (mio. kr.)



- Investeringer i 1.-3. kvartal 2023 omfatter primært forudbetalinger på nyt togmateriel og nye værksteder

Resultater

Hoved- og nøgletal

Koncern (mio. kr.)	3. kvrt.	1.-3. kvartal		Vækst 1. - 3. kvartal		Hele året
	2023	2023	2022	Abs.	Pct.	2022
Resultatopgørelse						
Nettoomsætning	2.615	7.846	7.548 ¹⁾	298	4	10.212 ¹⁾
Resultat før af- og nedskrivninger	303	1.166	1.172	-6	-1	1.544
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	234	706	771 ²⁾	-65	-8	1.243
Resultat af primær drift	69	460	401	59	15	301
Finansielle poster, netto	-17	-33	-58	25	43	-72
Resultat før skat	52	427	343	84	24	229
Periodens resultat	41	334	269	65	24	257
Balance						
Balancesum	14.258	14.258	15.635	-1.377	-9	13.990
Investeringer i materielle anlægsaktiver	799	2.215	1.157	1.058	91	1.886
Egenkapital i alt	6.057	6.057	6.269	-212	-3	5.688
Rentebærende gæld, netto	4.243	4.243	2.143	2.100	98	2.729
Nøgletal*						
Indtjeningsgrad (EBITDA-margin)	11,6	14,9	15,5	-0,6	-4	15,1
Overskudsgrad (EBIT-margin)	2,6	5,9	5,3	0,6	11	2,9
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC efter skat)	2,2	5,1	5,2	-0,1	-2	2,9
Gearing	3,5	2,7	1,4	1,4	99	1,8
Soliditetsgrad	42,5	42,5	40,1	2,4	6	40,7
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	6.118	6.095	6.025	70	1	6.026

Hoved- og nøgletal

Koncern (mio. kr.)	3. kvrt.	1.-3. kvartal		Vækst 1. - 3. kvartal		Hele året
	2023	2023	2022	Abs.	Pct.	2022
Kunder						
Antal rejser (mio.)	39,9	120,2	120,6	-0,4	-0	163,7
Antal rejser korrigeret for afgivet trafik (mio.)	39,9	120,2	109,3	10,9	10	149,2
Omdømme						
DSB	70,2	71,2	70,5	0,8	1	71,0
Kundepunktlighed						
Fjern- & Regionaltog (procent)	70,9	72,2	73,0	-0,8	-1	73,3
S-tog (procent)	96,6	96,2	93,7	2,5	3	94,2
Produktivitet						
Passageromsætning pr. pladskilometer (øre/km)	31,7	32,6	31,1	1,5	5	31,7
Omkostninger pr. pladskilometer (øre/km)	63,5	59,1	55,5	3,6	6	57,2

* Opgjort i henhold til definitionerne angivet under Nøgletsdefinitioner.

¹⁾ Der er foretaget reklassifikation af poster under Andre driftsindtægter til Nettoomsætning. Ændringen vedrører salg af kioskvarer mv. samt udlejning og forpagtning, der ikke længere anses som værende af sekundær karakter for DSB.

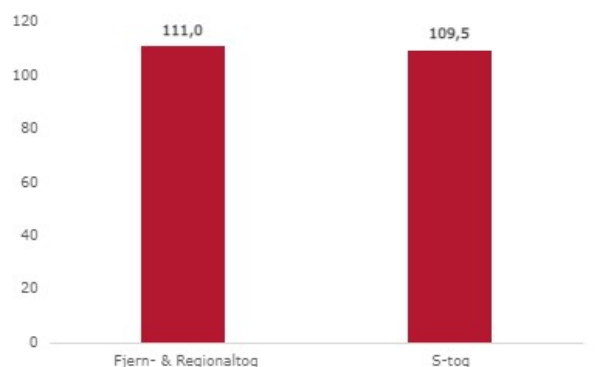
²⁾ Den forventede brugstid for S-eltogsæt blev i 2022 revurderet og ændret fra ca. 25 til ca. 35 år. Den ændrede afskrivningsperiode har medført en positiv ændring af resultat før skat for 1.-3. kvartal 2022 med 138 mio. kr.

"Højere energipriser og øgede omkostninger til reparation og vedligeholdelse af vores aldrende togsæt påvirker vores resultat negativt. Ikke desto mindre har vi opnået et overskud i de første 9 måneder"
Pernille Damm Nielsen, økonomidirektør

Kunder

Figur 1: Antal rejser, 1.-3. kvartal

Indeks i forhold til 2022



Der blev i årets første 9 måneder foretaget 120,2 mio. rejser med DSB. Korrigeret for afgivet trafik over Øresund svarer det til en stigning på 10 procent sammenlignet med samme periode sidste år, hvor januar var påvirket af restriktioner afledt af COVID-19.

Der har været vækst på samtlige markeder

- Sjælland - herunder pendlertrafikken ind og ud af København - har haft en vækst på 15 procent, som især kommer fra rejser i hovedstaden og længere regionale rejser.
- Vest (Jylland og Fyn) har haft en vækst på 5 procent, som primært skyldes øget salg af Orange-billetter. Der har over sommeren været sporarbejder, som har påvirket markedet negativt primært mellem Slagelse - Fredericia. Dette har betydet en lavere vækst i denne periode.

- Øst/Vest (Over Storebælt) har haft en vækst på 1 procent. 3. kvartal har været påvirket af sporarbejder over Fyn (Slagelse - Fredericia). Dette er årsagen til, at de historisk gode resultater, som vi har set i første halvår 2023, ikke ses i 3. kvartal.
- S-tog har haft en vækst på 10 procent i forhold til samme periode i 2022. I 3. kvartal er der fremgang for såvel fritidsrejser som for hverdagsrejser.

I samarbejde med de øvrige trafikoperatører udbød DSB igen Rejsepas i løbet af sommeren. På trods af omfattende infrastrukturarbejder på væsentlige dele af jernbanenettet tog kunderne godt imod tilbuddet om at rejse en uge overalt i landet. Der blev solgt knap 50.000 Rejsepas - svarende til 5 procent flere end i 2022.

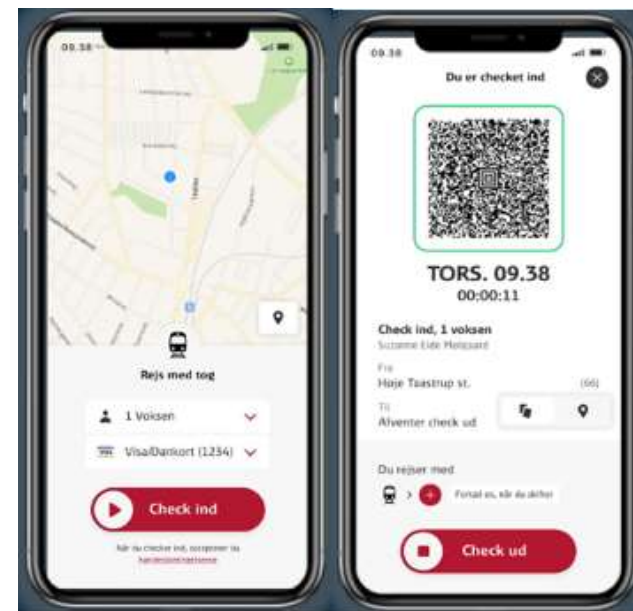


Sommerens udsalg af DSB's Orange-billetter til en maksimal pris på 99 kr. førte til et salg af knap 600.000 billetter, hvilket er på niveau med sidste år. Orange-konceptet er blevet en stor succes i den regionale togtrafik i både Jylland og på Sjælland.

Det er forventningen, at produktet vil bidrage til en markant vækst for fritidskunder.

Der er stigende interesse fra virksomheder for at deres medarbejdere rejser mere klimavenligt. I slutningen af september havde ca. 4.700 virksomheder indgået en erhvervsaftale med DSB. Det er ca. 650 flere end på samme tidspunkt sidste år.

Den øgede efterspørgsel efter internationale togrejser fortsætter. Indsættelsen af de lejede IC1-togvogne fra Deutsche Bahn, der skulle være med til at dække den øgede efterspørgsel, forløb desværre ikke uden problemer. På trods af dette steg antallet af internationale togrejser i 1.-3. kvartal med 5 procent i forhold til samme periode sidste år.



De første erfaringer med 'DSB Check Ind'

DSB har gennem det seneste år arbejdet på en løsning, hvor kunderne via DSB's app kan checke ind

og ud på rejsen og betale samme pris, som hvis rejsen var foretaget med et rejsekort. Løsningen har tidligere været testet i tog, og fra august er den blevet testet på tværs af kollektive transportformer i hele Danmark.

Der er udført en landsdækkende test af 'DSB Check Ind' med 990 testdeltagere. Også ordblinde, synshæmmede og andre med funktionsnedsættelse har deltaget i testen. Kunderne har kvitteret positivt på at kunne bruge løsningen på tværs af transportformer. Ved halvvejsevalueringen har 91 procent af testrespondenterne angivet, at de er tilfredse med 'DSB Check Ind', 96 procent vil anvende løsningen igen, og 93 procent vil anbefale 'DSB Check Ind' til andre.

Den næste fase af testen, hvor 10.000 brugere inviteres til at deltage, er under planlægning. Det er forventningen, at 'DSB Check Ind' bliver lanceret i 2024.

Togdrift

Kundepunktlighed historisk høj på S-banen men udfordret for Fjern- og Regionaltog

På S-banen er der fortsat historisk høj kundepunktlighed. År til dato er kundepunktligheden på S-banen 96,2 procent mod 93,7 procent i samme periode sidste år. I 3. kvartal var kundepunktligheden på 96,6 procent.

Kundepunktligheden på Fjern- og Regionaltog har i 3. kvartal været udfordret af de store sporarbejder, fejl på infrastrukturen samt fejl på materiel. Den ligger år til dato på 72,2 procent mod 73,0 procent i samme periode sidste år. Isoleret set var kundepunktligheden på 70,9 procent i 3. kvartal.

Afviklingen af Banedanmarks sporarbejder hen

over sommeren er generelt forløbet godt og afsluttet til tiden. Håndteringen af planlægning og afvikling af drift op til og under sporarbejderne er gennemført i et tæt og godt samarbejde med Banedanmark.

Selvom selve afviklingen af sporarbejderne forløber godt, kan det ikke undgås at have konsekvenser for trafikken og punktligheden. Dels er der større risiko for, at der opstår hændelser i driften, og dels at de hændelser der måtte opstå, rammer trafikken hårdere.



Driftsstabilitet på niveau

Antal kilometer mellem forsinkende hændelser ligger for den samlede togflåde i 1.-3. kvartal på niveau med samme periode i 2022. IC4-togsæt og IR4-eltogsæt har gennemsnitligt kørt færre kilometer mellem hændelser, mens Øresunds-eltogsæt,

Dobbeltdekkervogne, EB-el-lokomotiver og S-eltogsæt har kørt længere mellem hændelser sammenlignet med 2022.

Materielle fejl og øvrige hændelser vil altid være en risikofaktor i driften - særligt for den aldrende del af DSB's togflåde. Der er fokus på at sikre, at materiellet som minimum kan holde det nuværende niveau, og der bliver arbejdet på at sikre og opretholde en tilfredsstillende driftsstabilitet.

Driftsstabiliteten for IC4-togsættene er blevet forbedret, og der er iværksat yderligere initiativer til at understøtte denne. De har dog fortsat en lavere driftsstabilitet end den øvrige togflåde og vil være de første togsæt, der vil blive udfaset til fordel for de kommende IC5-eltogsæt.

IC3-togsættene har længe været rygraden i Fjern- & Regionaltog. På trods af en gennemsnitsalder på 32 år har IC3-togsættene en høj driftsstabilitet med omkring 35.000 kilometer mellem hændelser.

Der har ligeledes været investeret i at sikre driftsstabiliteten for IR4-eltogsættene, der har mere end 30.000 kørte kilometer mellem hændelser i 2023.

DSB har bestilt minimum 100 el-togsæt fra den internationale togproducent Alstom. Togsættene bliver bygget på produktionsplatformen Coradia Stream og hedder i den danske udgave IC5.

Det er forventningen, at de kommende IC5 el-togsæt efter en indkøringsperiode vil komme til at køre omkring 60.000 kilometer mellem hændelser, der forårsager forsinkelser. Det er mere end det dobbelte af hvad den nuværende togflåde leverer i gennemsnit. IC5-eltogsættene skal primært erstatte IC4- og IC3-togsættene samt IR4-eltogsættene.

Finansielle aktiviteter

I årets første 9 måneder udgjorde resultat før skat et overskud på 427 mio. kr. Resultatet er påvirket af erstatning fra en tidligere leverandør.

I 3. kvartal udgjorde resultat før skat 52 mio. kr. mod 84 mio. kr. i samme periode 2022.

Ændret regnskabsmæssig præsentation

Der er foretaget reklassifikation af poster under Andre driftsindtægter til Nettoomsætning i årets første 9 måneder med 1.050 mio. kr. (920 mio. kr.) samt 1.254 mio. kr. for hele 2022. Ændringen vedrører salg af kioskvarer mv. samt udlejning og forpagtning, der ikke længere anses som værende af sekundær karakter for DSB.

Den forventede brugstid for S-eltogets blev i 2022 revurderet og ændret fra ca. 25 til ca. 35 år. Den ændrede afskrivningsperiode har medført en positiv ændring af resultat før skat for de første 9 måneder af 2022 med 138 mio. kr.

Indtægter

Indtægter i alt udgjorde 8.394 mio. kr. (8.022 mio. kr.), mens nettoomsætning udgjorde 7.846 mio. kr. (7.548 mio. kr.).

Passageromsætningen er steget med 84 mio. kr. i forhold til samme periode sidste år. Udviklingen er positivt påvirket af væksten i antal rejser, idet 1. kvartal 2022 var påvirket af COVID-19 og de deraf afledte restriktioner. For Fjern- & Regionaltog udgjorde udviklingen et fald i passageromsætningen på 54 mio. kr., mens den for S-tog udgjorde en stigning på 138 mio. kr.

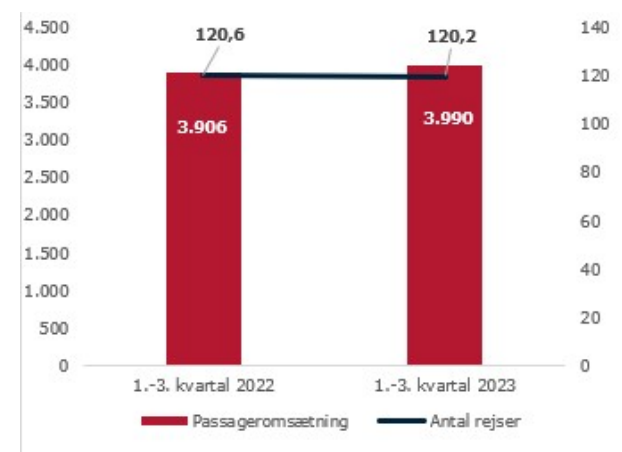
DSB afgav med udgangen af 2022 trafikken over Øresund til Skånetrafiken, hvilket har påvirket udviklingen negativt med 241 mio. kr.

For 3. kvartal var passageromsætningen 1.339 mio. kr. (1.469 mio. kr.). Nedgangen skyldes primært den førnævnte afgivelse af trafikken over Øresund, der udgjorde 108 mio. kr.

Trafikkontraktindtægter udgjorde 2.667 mio. kr. og er steget med 84 mio. kr. sammenlignet med samme periode 2022. Udviklingen er primært påvirket af den almindelige prisopregning af DSB's trafikkontraktindtægter.

Figur 2: Passageromsætning og antal rejser

(Passageromsætning i mio. kr. og Antal rejser i mio.)



I årets første 9 måneder er andre driftsindtægter steget 91 mio. kr. i forhold til samme periode 2022. Stigningen skyldes primært den tidligere omtalte erstatning.

Omkostninger

Omkostninger i alt udgjorde 7.228 mio. kr. (6.850 mio. kr.) i årets første 9 måneder.

De stigende omkostninger skyldes blandt andet en stor stigning i energiomkostninger på baggrund af udviklingen i energipriserne. Hertil kommer øgede omkostninger til vareforbrug i forbindelse med øget salg af kioskvarer, øgede omkostninger til reparation og vedligeholdelse af togmateriel samt de almindelige inflationsdrevne pris- og lønstigninger.

For 3. kvartal udgjorde omkostninger i alt 2.421 mio. kr. (2.309 mio. kr.). Udviklingen er primært drevet af øgede omkostninger til reparation og vedligeholdelse af togmateriel.

Af- og nedskrivninger

Af- og nedskrivninger udgjorde 706 mio. kr. (771 mio. kr.). Faldet skyldes primært lavere afskrivninger på DSB's bygningsmasse samt ændret regnskabsmæssigt skøn af levetiden på Dobbeltdekkervognene.

Udvikling i aktiver og gæld

Balancesummen udgjorde ultimo september 14.258 mio. kr. i forhold til 13.990 mio. kr. pr. 31. december 2022.

DSB har i årets første 9 måneder investeret 2.215 mio. kr. (1.157 mio. kr.) i materielle anlægsaktiver. Investeringerne har væsentligst omfattet forudbetalinger i forbindelse med køb af fremtidens togmateriel og opførelsen af nye, grønne værksteder.

Rentebærende gæld, netto er steget med 1.514 mio. kr. i forhold til 31. december 2022 og udgjorde 4.243 mio. kr. pr. 30. september.

Solidt likviditetsberedskab

Likviditetsberedskabet udgjorde ultimo september 9.173 mio. kr.

Der er ikke optaget finansiering i perioden. Likviditeten vil løbende blive justeret ved optagelse af bankfinansiering og obligationsudstedelser i takt med, at behovet opstår.

Forventninger til 2023

DSB forventer fortsat et resultat før skat for året på 400-500 mio. kr. Dette er i tråd med de tidligere udmeldte forventninger i forbindelse med offentliggørelsen af Delårsmeddelelse 2. kvartal 2023.

Begivenheder efter 30. september 2023

Der er ikke indtruffet begivenheder efter 30. september 2023, som efter ledelsens vurdering har væsentlig indvirkning på vurderingen af delårsmeddelelsen for 3. kvartal 2023.



Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt delårsmeddelelsen for 3. kvartal 2023 for DSB.

Delårsmeddelelsen, der hverken er revideret eller reviewet af virksomhedens revisorer, er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven og Lov om DSB. Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at delårsmeddelelsen giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2023 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar - 30. september 2023.

Det er endvidere vores opfattelse, at delårsmeddelelsen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og finansielle stilling som helhed.

Taastrup, 16. november 2023

Direktionen

Flemming Jensen
Administrerende direktør

Pernille Damm Nielsen
Økonomidirektør

Jürgen Müller
Direktør for Strategi
& Togmateriel

Per Schrøder
Direktør for Drift

Jens Visholm Uglebjerg
Direktør for Kommerciel

Bestyrelsen

Peter Schütze
Formand

Anne Hedensted Steffensen
Næstformand

Henrik Amsinck

Lene Feltmann Espersen

Carsten Gerner

Christina Grumstrup Sørensen

Thomas Bryan-Lund

Preben Steenholdt Pedersen

Lone Riis Stensgaard

Finanskalender 2023

Forventet offentliggørelse af årsrapport og afholdelse af virksomhedsmøde:

Årsrapport 2023	8. februar 2024
Virksomhedsmøde	14. marts 2024

Publikationer

Delårsmeddelelse 3. kvartal 2023 findes på www.dsb.dk

Virksomhedsoplysninger

Adresse

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
Tlf. 70 13 14 15

www.dsb.dk

CVR nr. 25050053

Hjemstedskommune

Høje-Taastrup

Ejerforhold

DSB er en selvstændig offentlig virksomhed ejet af Transportministeriet

Revision

EY
Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR nr. 30700228

Rigsrevisionen

Bank

Nordea Danmark, Filial af Nordea Bank Abp, Finland

Redaktionsansvarlige

Anne Rømer
Charlotte R Petersen

