

HALVÅRSRAPPORT

2021



Plads til alle på rejsen mod det bæredygtige

Halvårsrapport 2021

Ledelsesberetning 3

→ Overblik 1. halvår 5

Resultater 7

→ Hoved- og nøgletal 7

→ Kunder 8

→ Punktlighed 10

→ Bæredygtighed 10

→ Produktivitet 12

→ Materiel 13

→ Service & Retail 15

→ Ejendomsudvikling 15

→ Finansielle aktiviteter 17

→ Anvendt regnskabspraksis 19

→ Forventninger til 2021 20

→ Begivenheder indtruffet efter 30.

juni 2021 20

Koncernregnskab 21

→ Ledespåtegning 22

→ Resultatopgørelse 23

→ Balance - aktiver 24

→ Balance - passiver 25

→ Egenkapitalopgørelse 26

→ Pengestrømsopgørelse 27

→ Resultatopgørelse pr. kvartal 28

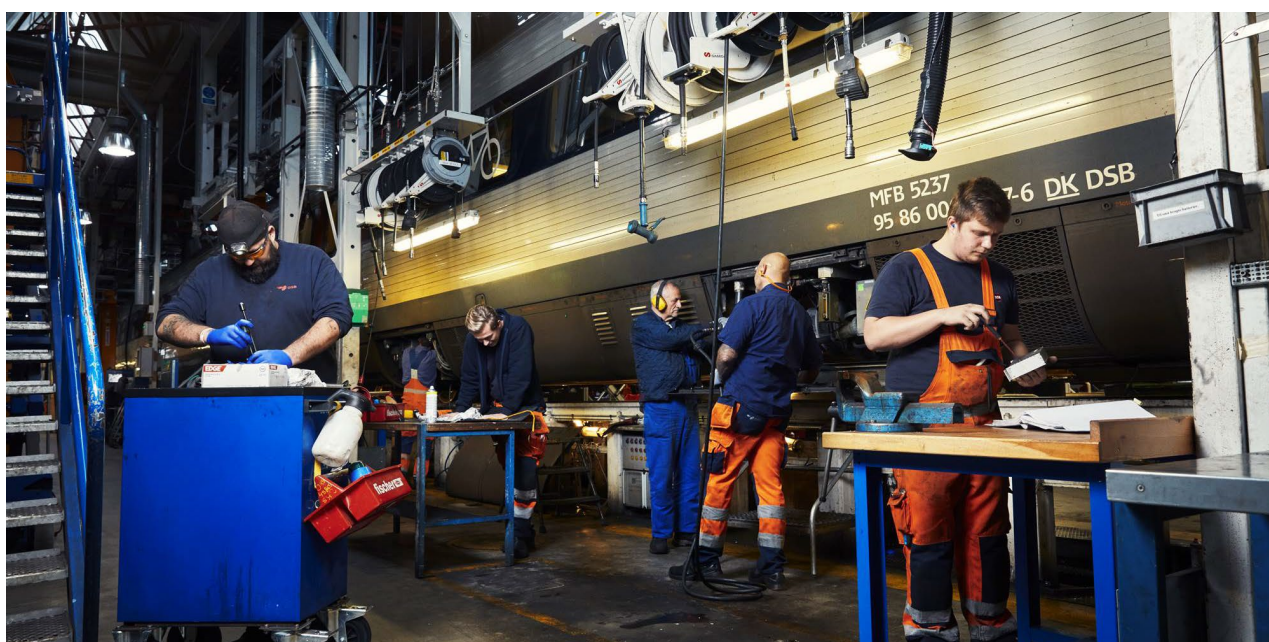
→ Note: Ophørende aktiviteter 29

→ Nøgletalsdefinitioner 30

→ Finanskalender 2021 31

→ Publikationer 31

→ Virksomhedsoplysninger 31



Ledelsesberetning

Resultatet for 1. halvår udgjorde et overskud på 517 mio. kr.

- I 1. halvår 2021 har DSB haft 45,8 mio. rejser - et fald på 22 procent i forhold til samme periode sidste år og 51 procent i forhold til 1. halvår 2019
- I lighed med de foregående perioder med COVID-19 restriktioner er køreplanen efter aftale med regeringen fastholdt
- I resultatet indgår ekstra kontraktbetaling med 1.263 mio. kr. i forbindelse med COVID-19 og myndighedernes udmeldte restriktioner og anbefalinger
- Punktligheden for såvel Fjern- & Regionaltog som for S-tog opfylder kontraktmålet
- Nye Coradia Stream eltogetsæt fra Alstom bliver rygraden i fremtidens bæredygtige, elektriske togdrift
- Kontrakt om salg af DSB's komponentproduktion er underskrevet.

Udvalgte hovedtal						
Beløb i mio. kr.	2. kvrt. 2021	2. kvrt. 2020	2. kvrt. 2019	1. halvår 2021	1. halvår 2020	1. halvår 2019
Passageromsætning	878	567	1.297	1.384	1.614	2.548
Trafikkontraktindtægter	1.446	976	1.057	3.109	1.951	2.042
Indtægter i alt	2.753	2.090	2.901	5.551	4.606	5.738
Omkostninger i alt	2.176	2.240	2.379	4.365	4.539	4.761
Resultat før skat	261	-488	34	517	-607	1
Kunder (mio.)	28,4	20,7	46,6	45,8	58,9	92,6
Kundepunktighed Fjern- & Regionaltog (procent)	82,1	88,0	76,1	84,0	87,2	79,8
Kundepunktighed S-tog (procent)	93,9	94,2	91,5	93,1	93,4	93,0

Resultat for 1. halvår 2021

DSB's passageromsætning er fortsat negativt påvirket af COVID-19 og myndighedernes udmeldte restriktioner og anbefalinger. For halvåret realiserede vi en passageromsætning på 1.384 mio. kr. - et fald på 14 procent i forhold til samme periode sidste år og 46 procent i forhold til 1. halvår 2019.

Vi har i 2. kvartal set en positiv udvikling, hvor kunderne gradvist er begyndt at vende tilbage. Således er antal kunder i 2. kvartal steget med 63 procent i forhold til 1. kvartal.

Resultatet for 1. halvår udgjorde et overskud på 517 mio. kr. En helt afgørende årsag til det positive resultat er, at DSB med Transportministeriet har indgået en tillægskontrakt, så kon-

traktbetalingen for 2021 med forbehold for bevillingsmæssig godkendelse kan opjusteres med periodens tab af passageromsætning i forhold til 2019. For 2. kvartal isoleret udgjorde resultat før skat 261 mio. kr.

Nye initiativer for at vinde kunderne tilbage

I tæt koordination med myndighedernes udmeldinger om genåbning af samfundet vil vi igangsætte en række aktiviteter for at vinde kunderne tilbage.

For at imødekomme forventningerne om at pendlere og erhvervsrejsende vil have et stigende antal hjemmearbejdsdage, har vi lanceret et nyt, fleksibelt pendlerprodukt - Pendler20. Vi vil også fortsætte strategien med at sælge Orange- og Orange Fri-billetter

til ekstra attraktive priser uden for myldretiden.

Kontrakt om køb af Coradia Stream eltog sæt underskrevet

DSB har underskrevet kontrakt med Alstom om levering af minimum 100 Coradia Stream eltog sæt. Togsættene bliver rygraden i fremtidens bæredygtige togdrift, og kunderne kan se frem til en bedre rejseoplevelse og højere punktlighed.

Der er tale om den største enkeltstående investering i DSB's historie. Vi forventer at købe 150 eltog sæt med fuld vedligeholdelse i op til 40 år. De aldrende dieseldrevne tog kan derfor pensioneres inden for en kortere årrække. Dermed bliver en vigtig milepæl i omstillingen til en mere klimavenlig og bæredygtig kollektiv transport nået.

Beslutning om automatiseret drift på S-banen

I juni blev den politiske aftale om Infrastrukturplan 2035 præsenteret. Ud af de samlede investeringer på 161 mia. kr. går ca. 86 mia. kr. til investeringer i jernbanen. Den samlede plan for den kollektive transport matcher rigtig godt med de ønsker, DSB har til fremtiden. Det giver forudseelighed, at der ligger en langsigtet plan med bred politisk opbakning i Folketinget.

Ved forliget om infrastrukturplanen blev det besluttet, at der skal gennemføres automatiseret metrolignende

drift på S-banen. Det blev samtidigt besluttet, at DSB skal stå for omlægningen. Vi er glade over, at vi har fået denne opgave. En omstilling af den aldrende S-bane til metrolignende drift er en stor opgave, og det er afgørende, at omstillingen foregår så smidigt som muligt for passagerne. DSB vil også sikre en tryk overgang for de ansatte i forbindelse med teknologiskiftet.

Salg af DSB's komponentproduktion

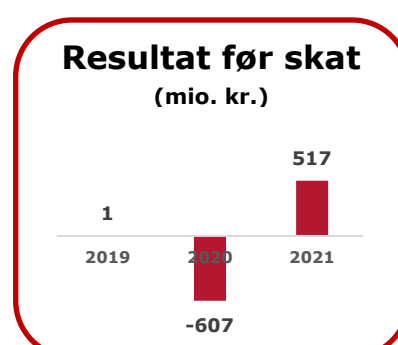
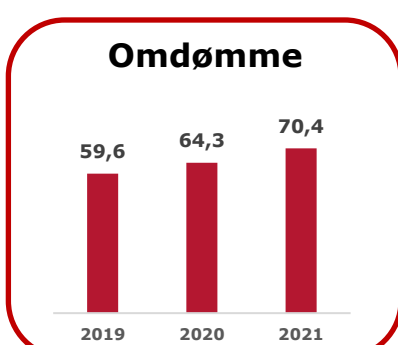
For de indkøbte Coradia Stream eltog sæt bliver vedligeholdelsen af togmateriellet fuldt outsourcet til producenten. Til den gamle flåde af dieseltog har DSB fortsat behov for at sikre en pålidelig produktion af komponenter og reservedele. Produktionen bliver dog over tid vanskeligere at opretholde, da dieselmateriellet udfases i takt med indsættelse af det ny elektriske togmateriel. For at opretholde forsyningssikkerheden har vi derfor besluttet at frasælge komponentproduktionen til en aktør med et fortsættende forretningsgrundlag. Der er i juli indgået aftale med en stor industriel aktør om overdragelsen af komponentproduktionen. Aftalen er betinget af myndighedernes godkendelse, som forventes af foreligge i 2. halvår 2021. Salget indebærer udlejning af 4 værkstedslokationer og overdragelse af ca. 400 medarbejdere.

Taastrup, 24. august 2021

Peter Schütze
Bestyrelsesformand

Flemming Jensen
Administrerende direktør

Overblik 1. halvår



- Der blev i 1. halvår 2021 foretaget færre rejser med DSB sammenlignet med 2020 og 2019. I forhold til 2019 er der tale om en tilbagegang på 51 procent. Kunderne er dog begyndt at vende tilbage, og i juni var der 73 procent rejser sammenlignet med juni 2019
- DSB's omdømme ligger i 2021 på et historisk højt niveau. Høj punktlighed og gode billettilbud er væsentlige faktorer, men også DSB's håndtering af COVID-19 situationen og det generelle samfundsmæssige fokus på klima har været med til at få omdømmet til at stige
- På trods af det store fald i passageromsætningen har DSB et overskud på 517 mio. kr. primært som følge af øget kontraktbetaling i 2021 i henhold til tillægskontrakt 38
- De indgåede aftaler vedrørende ejendomsudvikling samt øget effektivitet i togdriften og på værkstederne er et stærkt bidrag til vejen mod en konkurrencedygtig drift og et markedsorienteret DSB
- Indgåelse af nye Facility Management aftaler - senest med Coor og ISS - giver betydelige fremadrettede besparelser.

Forretningsområder pr. 1. halvår 2021

Beløb i mio. kr.	Koncern	Togdrift	Service & Retail ¹⁾	Ejendomsudvikling ¹⁾	Øvrige inkl. eliminering
Indtægter i alt	5.551	5.161	346	258	-214
Resultat før skat	517	239	-9	243	43
Balancesum	12.751	11.874	106	771	-
Indtjeningsgrad	26,0	17,0	-2,4	94,2	-
Soliditetsgrad	37,4	34,1	31,8	89,0	-

¹⁾ Aktiviteterne i Service & Retail samt i Ejendomsudvikling er yderligere uddybet på side 15-16.

DSB's aktiviteter udføres i 3 forretningsområder: Togdrift, Service & Retail samt Ejendomsudvikling. Togdrift er DSB's kerneaktivitet og klart det største forretningsområde. Togdrift omfatter togoperation, ejerskab, drift og vedligeholdelse af togmateriel samt stationer. Service & Retail har kioskaktivitet direkte ved stationerne og indgår i servicekonceptet omkring de rejsende. Ejendomsudvikling skaber værdi ved udvikling af arealer, der ikke længere anvendes til togdrift.



Togdrift

Indkøbet af Vectron-ellokomotiver, Talgo togvogne og Coradia eltogetsæt er altafgørende for, at DSB kan indfri målet om CO₂-neutralitet i 2030 til gavn for Danmark.

Der er pr. 30. juni leveret i alt 24 Vectron-ellokomotiver, hvoraf 16 er i drift.

Der er indgået salgsaftale vedrørende DSB's komponentproduktion. Overdragelse forventes i 2. halvår 2021.



Service & Retail

Det samlede ansvar for service og catering i tog og på stationer er nu samlet i Service & Retail. Målet er et løft af standarder og tilbud til gavn for kunderne.

Energibesparende tiltag i kioskerne er implementeret. Besparelsen har i april og maj medført en reduktion på 190.000 kWh i forhold til samme periode 2019.



Ejendomsudvikling

Arkitektfirmaet Cobe A/S er udpeget som vinder af helhedsplankonkurrencen for Jernbanebyen.

Udlejning af de første lejligheder i Hibiscus Hus i Valby er igangsat 1. juli. De første lejere flytter ind 1. september.

Der er indgået joint venture-aftale med Danica Ejendomme om projekt Downtown, som er en del af Postbyen.



205
Stationer



66
Kiosker



108
Bygninger



397
Togsæt



494
Fuldtids-
beskæftigede



2,4 mio. m²
Grundstykker



8
Værksteder



11
Fuldtids-
beskæftigede



5.557
Fuldtids-
beskæftigede

Resultater

Hoved- og nøgletal						
Koncern	2. kvartal	1. halvår		Vækst		Hele året
Beløb i mio. kr.	2021	2021	2020	Abs.	Pct.	2020
Resultatopgørelse						
Nettoomsætning	2.345	4.564	3.734	830	22	8.701
Resultat før af- og nedskrivninger	577	1.186	67	1.119	1.670	1.301
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	298	632	641	-9	-1	1.335
Resultat af primær drift	279	554	-574	1.128	-	-34
Finansielle poster, netto	-18	-37	-33	-4	-12	-70
Resultat før skat	261	517	-607	1.124	-	-104
Periodens resultat	204	404	-462	866	-	-57
Balance						
Balancesum	12.751	12.751	11.881	870	7	12.147
Investeringer i materielle anlægsaktiver	332	640	399	250	63	823
Egenkapital i alt	4.767	4.767	3.770	997	26	4.092
Rentebærende gæld, netto	3.909	3.909	3.798	111	3	2.826
Nøgletal*						
Indtjeningsgrad (EBITDA margin)	24,6	26,0	1,8	24,2	1.344	15,0
Overskudsgrad (EBIT margin)	11,9	12,1	-15,4	27,5	-	-0,4
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC efter skat) p.a.	10,3	11,1	-11,5	22,6	-	0,0
Gearing p.a.	1,7	1,6	28,3	-26,7	-94	2,2
Soliditetsgrad	37,4	37,4	31,7	5,7	18	33,7
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	6.053	6.062	6.807	-374	-5	6.757
Kunder						
Kunder (mio.)	28,4	45,8	58,9	-13,1	-22	120,1
Omdømme¹⁾						
DSB	68,8	70,4	64,3	6,1	9	66,2
Kundepunktlighed*						
Fjern- & Regionaltog (procent)	82,0	84,0	87,2	-3,2	-4	86,7
S-tog (procent)	93,9	93,1	93,4	-0,3	0	94,4
Produktivitet^{1)*}						
Passageromsætning pr. pladskilometer (øre/km)	21,4	17,1	20,9	-3,8	-18	21,5
Omkostninger pr. pladskilometer (øre/km)	54,8	57,3	56,3	1,0	2	56,2

¹⁾ Opgørelsesmetoden for omdømme og produktivitet er ændret i januar 2021. Sammenligningstal er tilpasset.

^{*)} Opgjort i henhold til definitionerne angivet under Nøgletsdefinitioner.

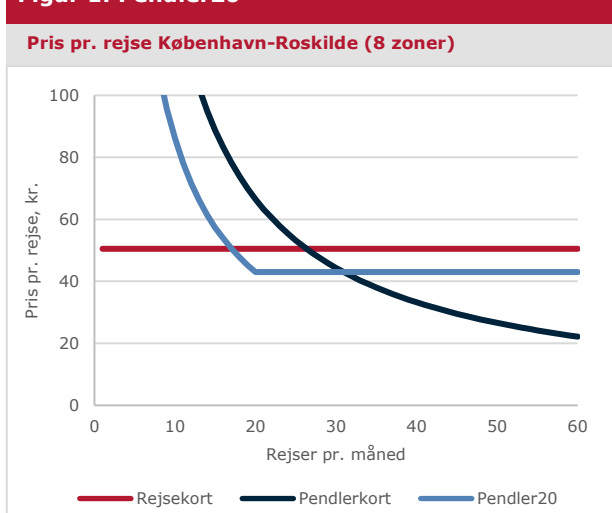
Kunder

Pendler20

DSB har lanceret et nyt pendlerprodukt - Pender20. Det nye fleksible pendlerkort giver mulighed for 20 valgfrie rejsedage inden for 60 sammenhængende dage og er dermed tilpasset de nye vaner med flere hjemmearbejdsdage, som mange har fået som konsekvens af COVID-19 pandemien.

På pendlertjek.dsb.dk kan man se priser for en given strækning. Pender20 er generelt billigst for kunder, der pendler til og fra arbejde ca. 3 dage om ugen.

Figur 1: Pender20



Kapacitetsbegrænsninger og mundbind

Kravet om mundbind eller visir er pr. 14. august fuldt ophævet i den kollektive transport. Ophævelsen af mundbindskrav har medført, at der er taget endnu et skridt mod en mere normal hverdag for kunderne.

Fra 1. august har kravet om pladsbillet kun været gældende i InterCity og InterCityLyn, ligesom alle siddepladser i både S-tog og Fjern- & Regionaltog siden henholdsvis 14. og 26. juni må benyttes.

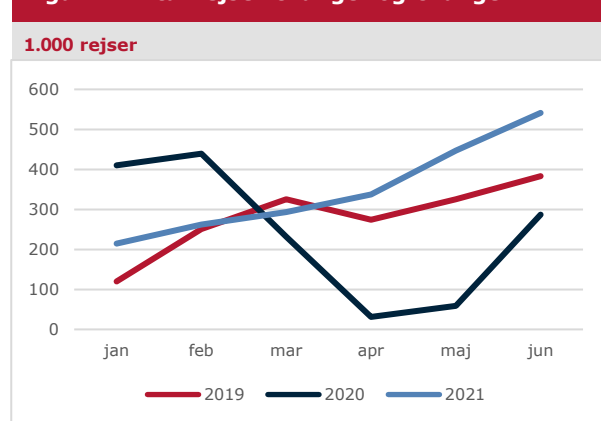
DSB understøtter myndighedernes anbefalinger og opfordrer fortsat til at vise hensyn og holde afstand til hinanden.

Sommerens kampagner

I 2021 er der udbudt Rejsepas i samarbejde med Transportministeriet. Kampagnen startede 15. juni og er en gentagelse fra 2020. Omdrejningspunktet i kampagnen har været budskabet om at opleve sommeren i Danmark med 8 dages fri rejse i hele landet på tværs af alle offentlige transportformer. Der er solgt i alt 50.200 Rejsepas.

Sommeren har også budt på et stort udsalg af Orange-billetter til rejser i hele Danmark til maksimalt 99 kr. Billetterne har været gældende for rejser i skolernes sommerferie.

Figur 2: Antal rejser Orange- og Orange Fri



Tabel 1: Antal rejser

1.000 rejser	1. halvår			Vækst (2021 mod 2020)		Vækst (2021 mod 2019)	
	2021	2020	2019	Abs.	Pct.	Abs.	Pct.
Fjern- & Regionaltog	15.840	21.598	36.678	-5.758	-27	-20.838	-57
Øresund - over broen	1.583	2.692	5.923	-1.109	-41	-4.340	-73
Sjælland inkl. Kyst- og Kastrupbanen	8.871	11.833	20.142	-2.962	-25	-11.271	-56
Vest (Jylland og Fyn)	3.225	4.568	6.585	-1.343	-29	-3.360	-51
Øst/Vest (over Storebælt)	2.046	2.371	3.709	-325	-14	-1.663	-45
Øvrige (inkl. international)	115	134	319	-19	-14	-204	-64
S-tog	29.926	37.319	55.873	-7.393	-20	-25.947	-46
I alt	45.766	58.917	92.551	-13.151	-22	-46.785	-51

Antal rejser

Antal rejser er i 1. halvår 2021 stadig negativt påvirket af COVID-19 og myndighedernes udmeldte restriktioner og anbefalinger. Der blev i 2021 foretaget 45,8 mio. rejser med DSB sammenlignet med 58,9 mio. rejser i 2020 og 92,6 mio. rejser i 2019. Faldet har påvirket de enkelte markeder forskelligt:

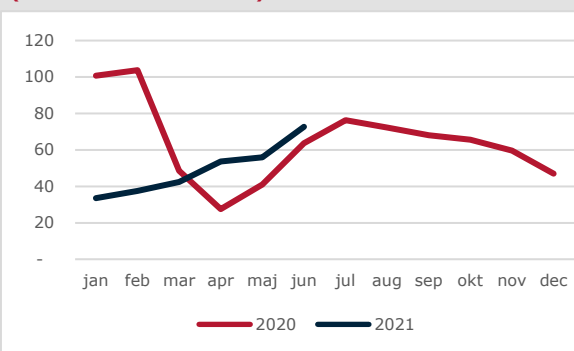
- Trafikken på Sjælland - herunder pendlertrafikken ind og ud af København - er faldet med 56 procent i forhold til 2019. Det store fald har en sammenhæng med den fortsatte hjemsendelse af mange medarbejdere i halvåret
- Nedlukning og restriktioner på grænsen mod Sverige har påvirket antal rejser over Øresund - over broen med et fald på 73 procent i forhold til 2019
- På Øst/Vest (over Storebælt) er Orange- og Orange Fri-billetter kundernes foretrukne valg og indgik i 2021 med 1,2 mio. rejser. Det var 26 procent højere end i 2020 og 34 procent lavere end i 2019. Orange-produkterne har dermed tabt mindre end de øvrige billetprodukter på Øst/Vest.

Antal rejser er også påvirket af den overdragne trafik på Sjælland og Vest (Jylland og Fyn), som indgik i 2019 med i alt 1,2 mio. rejser.

Antal rejser lå i januar på indeks 34, men har været stigende i takt med genåbningen. Således var antal rejser steget til indeks 73 i juni sammenlignet med juni 2019. Stigningen var markant, da mange restriktioner blev udfaset, hvilket har resulteret i en stigning fra maj til juni på 17 indekspoint.

Figur 3: Antal rejser i alt

(Indeks i forhold til 2019)



Genåbningen af samfundet i kombination med DSB's initiativer - eksempelvis Pendler20 - skal danne grundlag for et øget antal rejser i den kommende tid.

Punktlighed

Punktligheden for både Fjern- & Regionaltog samt for S-tog har i 1. halvår ligget over trafikkontraktens mål.

2020 havde meget høj punktlighed. Kunde-punktligheden har i 2021 været mere udfordret - både for Fjern- & Regionaltog og for S-tog.

Tabel 2: Kundepunktlighed¹⁾

Procent	1. halvår		Vækst	
	2021	2020	Abs.	Pct.
Fjern- & Regionaltog	84,0	87,2	-3,2	-4
S-tog	93,1	93,4	-0,3	0

¹⁾ Kunder der er ankommet punktligt til deres slutdestination med mindre end 3 minutters forsinkelse.

Kundepunktligheden for Fjern- & Regionaltog lå i 1. halvår 2021 lavere end sidste år. Det startede flot i 1. kvartal, men 2. kvartal har været udfordret af driftsforstyrrelser, som skyldes fejl på infrastrukturen, forsinkede tog fra Sverige samt materielle fejl.

Kundepunktligheden på 84,0 procent er over trafikkontraktens mål på 78,7 procent.

Kundepunktligheden for S-tog er faldet sammenlignet med samme periode sidste år. Den lavere punktlighed skyldes primært, at der særligt i 1. kvartal 2021 har været flere dage med fejl på infrastrukturen.

Kundepunktligheden på 93,1 procent er over trafikkontraktens mål på 92,3 procent.

Bæredygtighed

Underskrevet kontrakt om nye eltogsæt

DSB underskrev i juni kontrakt med Alstom om levering af minimum 100 Coradia eltogsæt. Eltogsættene kommer til at være rygraden i fremtidens bæredygtige togtrafik og er væsentligt mere energieffektive end de nuværende dieseldrevne togsæt. De nye eltogsæt er altafgørende for, at DSB kan indfri målet om CO₂-neutralitet og halvering af energiforbruget i 2030 i forhold til 2018.

Eltogsættene vil efter planen blive leveret fra 2024 til 2029. Under forudsætning af planmæssig afslutning af Banedanmarks signal- og elektrificeringsprogrammer vil DSB's togmateriel fra og med 2029 udelukkende være drevet af el.

DSB er i gang med at opføre 2 nye miljøcertificerede værksteder i henholdsvis Aarhus og København. Værkstederne er 100 procent dedikeret til de nye eltogsæt og bliver certificeret efter DGNB-standarden, der sikrer et bæredygtigt byggeri.

Klimavenlige rejser til udlandet

I løbet af 2019, og indtil pandemien ramte Danmark i 2020, så DSB en stigning i antal rejser i den internationale trafik - særligt til Hamborg. Stigningen tog udgangspunkt i det øgede fokus på toget som miljøvenligt alternativ til for eksempel flytrafikken.

Derfor har DSB besluttet at udvide kapaciteten i den fremtidige internationale togtrafik med henblik på at øge mulighederne for klimavenlige udlandsrejser.

"Med udvidelsen af kapaciteten i de nye vognstammer fra Talgo giver DSB danskerne øget mulighed for at vælge en miljøvenlig rejse. DSB får en større kapacitet til at understøtte en forventet fremtidig efterspørgsel efter bæredygtige togrejser til udlandet, når folk begynder at rejse igen. Vi ser frem til at bidrage til kampen mod klimaudfordringerne."

Flemming Jensen, administrerende direktør



Oprindeligt skulle de nye vognstammer fra Talgo have 442 sæder hver, men DSB har udvidet ordren med flere togvogne, så kapaciteten bliver øget til 492 sæder pr. vognstamme.

DSB forventer, at de nye togvogne kommer kunderne til gode fra 2023.

Farvel til diesellokomotiverne

Kørslen med Vectron-ellokomotiverne bliver gradvist øget, hvilket medfører, at ME-diesellokomotiverne bliver udfaset. Udfasningen er en væsentlig milepæl i DSB's mål om at blive CO₂-neutral og halvere energiforbruget i 2030.

DSB ser frem til at kunne øge kørslen med Vectron-ellokomotiverne yderligere til gavn for kunder, medarbejdere og naboer til jernbanen. I første omgang på Sydbanen, når Banedanmark efter planen i oktober 2021 har gennemført elektrificeringen af jernbanen fra Ringsted til Næstved og Vordingborg.



Genbrug af udtjente lokomotiver

DSB's sidste EA-ellokomotiv er solgt. Køberen er den bulgarske virksomhed Bulmarket, der kører med godstransport i Bulgarien. I forvejen har Bulmarket købt 3 EA-ellokomotiver. Salget er i tråd med DSB's arbejde med bæredygtighed, hvor genbrug af ressourcer - herunder togmateriel - indgår som en vigtig indsats.

Der er også planer om at sælge ME-diesellokomotiverne. Der er allerede solgt ME-diesellokomotiver til svenske Nordic Re-Finance, som anvender de solide diesellokomotiver til transport af gods på ikke-elektrificerede strækninger. ME-diesellokomotiverne erstatter typisk endnu ældre diesellokomotiver, som i modsætning til DSB's ME-diesellokomotiver sjældent har været opgraderet. Dermed bidrager ME-diesellokomotiverne til en lokal reduktion af NO_x og partikeludledning.

Grønne ejendomsprojekter

1. etape af Hibiscus Hus er færdigopført 1. juli 2021. Byggeriet er opført med bæredygtighed for øje og er blevet DGNB Guld-certificeret.

DSB arbejder for, at Jernbanebyen skal være en helt ny attraktiv bydel i København. Bæredygtighed vil indgå som et centralt parameter i udviklingen af den nye bydel. Dette bliver blandt andet udtrykt i ønsket om blandede boformer og grøn transport med delebilsordninger, elbiler og bycykler samt grønne cykel- og gangstier. Projektet vil arbejde mod en ambitiøs DGNB-bæredygtighedscertificering.



“Vi ønsker at sætte et grønt aftryk alle de steder, vi kan. Et af de steder, hvor vi kan gøre noget i dagligdagen, er kantinedrift og rengøring af bygninger og arealer. Vi ser frem til at reducere vores miljøpåvirkning i samarbejde med Coor.”
Mette Rosholm, direktør Indkøb & Jura

Bæredygtige indkøb

DSB gennemførte i 1. halvår et udbud af facility management, som blev vundet af Coor og ISS. I udbuddet vægtede tilbudsgivernes besvarelser inden for bæredygtighed, og aftalen understøtter blandt andet DSB's mål om genanvendelse af 90 procent af affaldet i 2030 - eksempelvis gennem indsætser målrettet kantinedrift og affaldssortering.

Små adfærdsændringer giver store energibesparelser i Service & Retail

I starten af året lancerede Service & Retail et koncept bestående af 19 tiltag i relation til rutinerne for at åbne og lukke en kiosk. Tiltagene fokuserer på den daglige adfærd og involverer alt fra at tænde og slukke lyset til programmering af kaffemaskinerne, så de slukkes, når kioskerne lukkes.

Implementeringen af de energibesparende tiltag har tilsammen resulteret i energibesparelser på 190.000 kWh - alene i april og maj i forhold til samme periode 2019. Besparelserne svarer til en reduktion på næsten 30 ton CO₂.

Produktivitet

Tabel 3: Produktivitet

	1. halvår		Vækst	
	2021	2020	Abs.	Pct.
Passageromsætning pr. pladskilometer ¹⁾ (øre/km)	17,1	20,9	-3,8	-18
Omkostninger pr. pladskilometer ¹⁾ (øre/km)	57,3	56,3	1,0	2

¹⁾ Pladskilometer beregnes som antal sæder en litraenhed rummer ganget med antal kørte litrakilometer.

Passageromsætning pr. pladskilometer er faldet 18 procent sammenlignet med sidste år. Årsagen er tabt passageromsætning fra det lavere antal rejser som en direkte følge af COVID-19 restriktionerne. Antal pladskilometer er på niveau med 2020.

Omkostninger pr. pladskilometer er steget med 2 procent i forhold til 2020. En stigning i driftsomkostningerne til togdrift har drevet udviklingen, da antal pladskilometer er på niveau med 2020.

Antal fuldtidsbeskæftigede er faldet med 678 til 6.074 over de seneste 12 måneder. Nedgangen er sket blandt det kørende personale blandt andet som følge af overdragelsen af trafikken i Midt- og Vestjylland til Arriva, på værkstederne som følge af overdragelsen af vedligeholdelsen af de svenske Øresundstogsæt samt som følge af effektiviseringer i DSB. Hertil kommer en nedgang i antal fuldtidsbeskæftigede som konsekvens af præsentationen af komponentproduktionen som ophørende aktivitet.

Materiel

Prioritering af kørsel med elmateriel

Vectron-ellokomotiverne leveres løbende efter planen fra Siemens og kører aktuelt i regionaltogstrafikken på Sjælland inklusive Kystbanen i myldretiden. Der er pr. 30. juni 2021 leveret i alt 24 ellokomotiver, hvoraf 16 er indsat i drift, mens 8 afventer test og godkendelser.

Erfaringerne med Vectron-ellokomotiverne er fortsat positive, og der er et godt samarbejde med Siemens. Vedligeholdelsen af lokomotiverne er startet op, ligesom de første eftersyn er gennemført.

Det er også Vectron-ellokomotiverne, der skal indgå i den internationale trafik til Tyskland fra 2023, hvor de skal trække de nye togvogne fra Talgo.

Det er fortsat planen, at de sidste ME-diesel-lokomotiver bliver udfaset til fordel for Vectron-ellokomotiverne ved udgangen af 2021.

Coradia eltogsæt er en gevinst for driften - og dermed for kunderne

De nye tog giver en lang række fordele i driften og ikke mindst for kunderne. For eksempel kan DSB med de kommende eltogsæt levere en endnu bedre punktlighed.

En ny, ensartet og elektrisk togflåde kræver mindre vedligeholdelse end den nuværende aldrende dieseldrevne togflåde. Det bliver enklere at planlægge driften med færre togtyper, og personalet kan køre mere tog, idet de skal vedligeholde deres uddannelse i færre togtyper.

På den måde bidrager de nye eltogsæt både til mere bæredygtighed, når det gælder miljø og klima, men også når det kommer til DSB's økonomi.

Hertil kommer, at togets konstruktion og ydeevne bidrager til højere driftspålidelighed som følge af en hurtigere acceleration og højere tophastighed, som giver kortere rejsetider og samtidig gør det lettere at indhente forsinkelser.

Leverandøren Alstom skal stå for vedligeholdelsen af eltogsættene. For at kunne servicere og vedligeholde de nye eltogsæt er DSB i gang med at bygge 2 nye værksteder, som bliver dedikeret til de nye eltogsæt.

De nye eltogsæt skal først erstatte IC4- og siden IC3-togsættene, som forventes fuldt udfaset frem mod 2029.



"Jeg er stolt over, at vi i 1. halvår 2021 igen har leveret en høj punktlighed og en robust drift til vores kunder, som har bakket flot op om de COVID-19 tiltag, der har været i den kollektive transport. Fra august tager vi imod alle de pendlere, der vender tilbage til den daglige togtur efter næsten halvandet år med COVID-19 restriktioner."
Per Schrøder, direktør Drift

Kørte kilometer i 1. halvår

Tabel 4: Litrakilometer ¹⁾				
Kilometer (1.000)	1. halvår		Vækst	
	2021	2020	Abs.	Pct.
IC4-togsæt	3.330	3.437	-107	-3
IC3-togsæt	14.352	13.358	994	7
IR4-togsæt	5.584	5.346	238	4
Øresundstogsæt ²⁾	3.406	3.237	169	5
Dobbeltdekkervogne ³⁾	6.858	7.338	-480	-7
Desiro-togsæt ³⁾	-	1.220	-1.220	-
ME-diesellokomotiver	1.153	1.662	-509	-31
EA-ellokomotiver ⁴⁾	-	72	-72	-
Vectron-ellokomotiver	425	-	425	-
S-togsæt	9.014	9.152	-138	-2
I alt	44.122	44.822	-700	-2

¹⁾ Litrakilometer er det sammenlagte antal kilometer kørt i Danmark.

²⁾ Litrakilometer for Øresundstogsæt omfatter kørsel med både danske og svenske togsæt.

³⁾ Litrakilometer for dobbeltdekkervogne opgøres pr. vogn, uanset at der typisk er koblet flere vogne sammen.

⁴⁾ Er fra 13. december 2020 ikke længere i drift.

Det samlede antal litrakilometer lå 2 procent lavere i 1. halvår 2021 end i samme periode 2020. Der har i 2021 været en lavere kilometerproduktion i konsekvens af de overtagne strækninger. I foråret 2020 blev der kørt med delvis reduceret trafik som følge af COVID-19 tiltagene.



Driftsstabilitet

Tabel 5: Antal kørte kilometer mellem hændelser ¹⁾				
Kilometer (1.000)	1. halvår		Vækst	
	2021	2020	Abs.	Pct.
IC4-togsæt	8,2	12,5	-4,3	-34
IC3-togsæt	25,6	38,9	-13,3	-34
IR4-togsæt	27,2	27,4	-0,2	-1
Øresundstogsæt SE ²⁾	19,1	36,7	-17,6	-48
Øresundstogsæt DK ²⁾	42,0	36,7	5,3	14
Dobbeltdekkervogne	31,3	24,3	7,0	29
Desiro-togsæt ³⁾	-	12,6	-12,6	-
ME-diesellokomotiver	46,1	29,2	16,9	58
EA-ellokomotiver ³⁾	-	6,0	-6,0	-
S-togsæt	20,4	19,6	0,8	4

¹⁾ En teknisk hændelse på togmateriellet, som forårsager en forsinkelse.

²⁾ Øresundstogsæt SE vedligeholdes af Mantena i Sverige. Øresundstogsæt DK vedligeholdes af DSB.

³⁾ Er fra 13. december 2020 ikke længere i drift.

Flere litratyper har været udfordret på driftsstabiliteten i 2021 sammenlignet med 2020.

Generelt har driftsstabiliteten været lavere for de fleste litratyper, som sikrer størstedelen af driften.

IC3-togsættene udgør en central del af fjern- og regionaltogetrafikken. De har været udfordret af fejl relateret til det nye signalsystem for de togsæt, som både kører på gammelt og nyt signalsystem.

IC4-togsættene har også været udfordret i 1. halvår. Dog var antal kørte kilometer mellem hændelser særlig højt i 1. halvår 2020.

De 77 Øresundstogsæt SE har væsentligt færre antal kørte kilometer mellem hændelser i 2021 i forhold til sidste år som følge af manglende leveringer af togsæt fra SJ samt flere fejl på disse. For de 34 Øresundstogsæt DK er antal kørte kilometer mellem hændelser steget med 14 procent i forhold til samme periode sidste år.

ME-diesellokomotiverne har kørt væsentligt flere kilometer mellem hændelser i forhold til

1. halvår 2020. Det skyldes især enkelte måneder med ekstraordinært få fejl, men også at ME-diesellokomotiverne generelt har kørt færre kilometer i drift i forhold til tidligere.

Service & Retail

Resultatet i Service & Retail for 1. halvår 2021 var fortsat præget af et stort fald i antal kunder som følge af COVID-19 og de udmeldte restriktioner. Det har kun i begrænset omfang været muligt at nedbringe omkostningerne for at kompensere for de lavere indtægter.

Kunderne på vej tilbage

Kunderne kommer tilbage til kioskerne i takt med den gradvise genåbning af Danmark. I juni var nedgangen 18 procent mod 50 procent i januar sammenholdt med samme perioder i 2019. Indtægterne viser samme tendens, men er positivt påvirket af afgiftsstigninger på tobak fra april 2020.

Bemandingen i kioskerne har været tilpasset, hvor det har været muligt. I juni var bemandingen næsten tilbage på samme niveau som i juni 2019.

Kaffeexpressen og Bagagecentret på Københavns Hovedbanegård blev i december 2020 midlertidigt sat i bero som følge af restriktioner og anbefalinger fra myndighederne. Begge aktiviteter er startet op igen i maj.

Service & Retail har arbejdet med energibesparende tiltag i DSB's 7-Eleven kiosker. Det har vist sig at være en stor succes, som blandt andet kan aflæses i månedlige besparelser.

I 1. halvår 2021 var resultat før skat for Service & Retail et underskud på 9 mio. kr. I juni isoleret var resultat før skat vendt til et overskud.

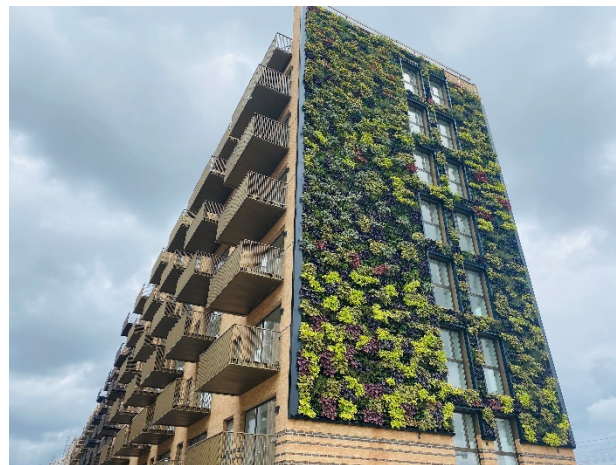
Ejendomsudvikling

I 1. halvår 2021 er der fokuseret på at forbedre og gennemføre projekter som led i DSB's strategi for kommerciel ejendomsudvikling. Der er samtidig frasolgt byggeretter i blandt andet Vejle, Horsens, Nyborg og på Nørrebro.

Frugtmarkedet

Byggeriet på det tidligere Grønttorv i Valby skrider planmæssigt frem. Ejendommen med navnet Hibiscus Hus vil, når den står færdig, være 340 meter lang og rumme 375 lejligheder.

Projektet gennemføres i partnerskab med Ny Valby Udvikling A/S, der er et selskab under FB-gruppen A/S. Udlejning af 1. etape blev igangsat 1. juli, og de første lejere flytter ind 1. september 2021. Ejendommen forventes færdigopført i 1. kvartal 2022.



Projekt Downtown i Postbyen

Der er indgået partnerskab med Danica Ejendomme A/S om udvikling af omkring 25.000 etagemeter byggeri i Postbyen.

Byggeriet forventes at starte i 2024 med udlejningsstart fra 2027.

Jernbanebyen, København

Jernbanebyen bliver en helt ny attraktiv bydel i København på 400.000 m² omkranset af Vasbygade, Ingerslevsgade og Enghavevej.

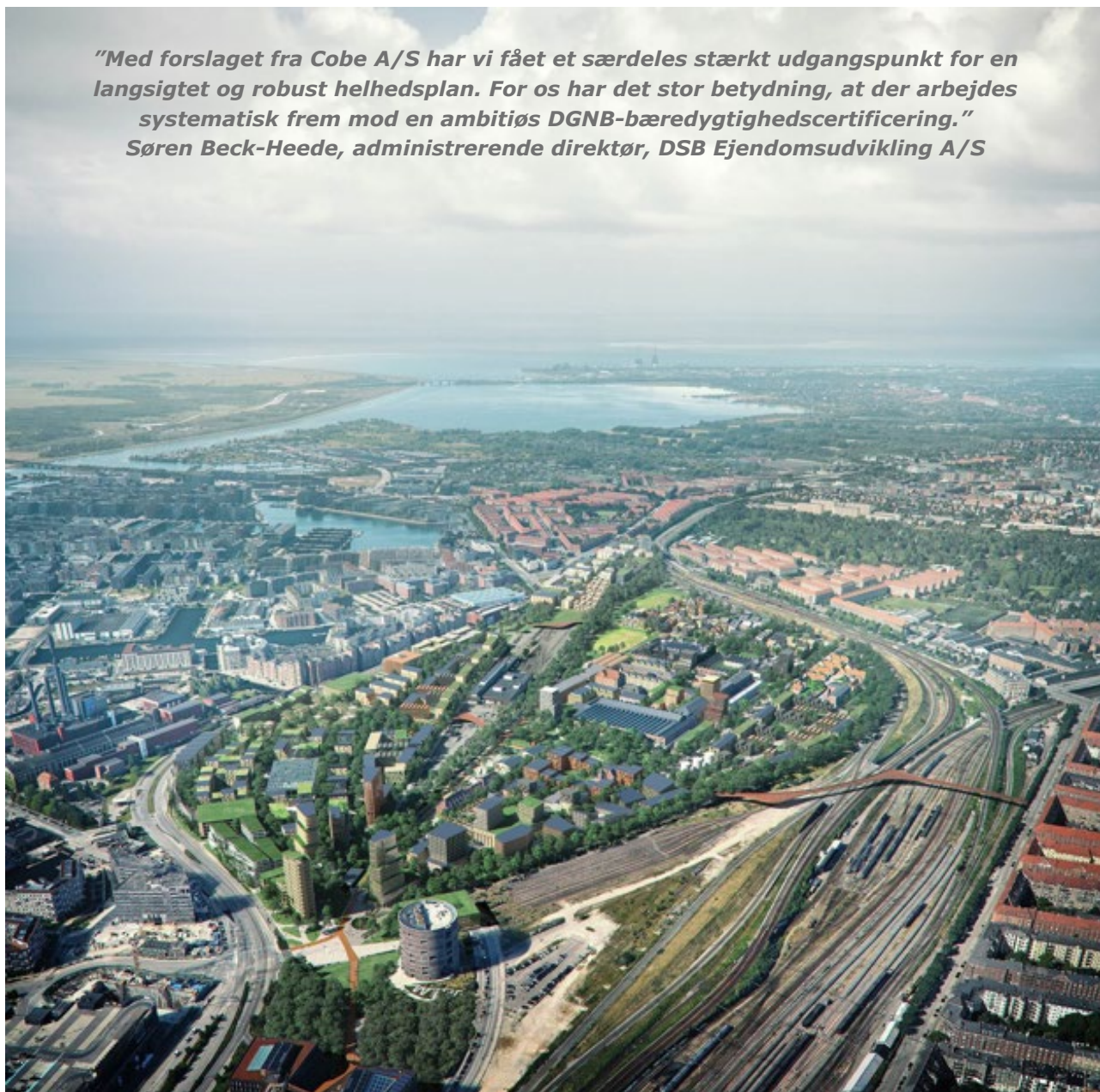
Den nye bydel vil bestå af 5.000 boliger og 200.000 m² erhverv, detailhandel, skoler og institutioner.

I april blev Cobe A/S udpeget som vinder af helhedsplankonkurrencen for Jernbanebyen. Den endelige helhedsplan skal udvikles i tæt dialog med Københavns Kommune, lokaludvalg, naboer og andre interessenter.

Desuden er processen med at finde en eller flere joint venture-partnere til projektet igangsat.

I 1. halvår 2021 udgjorde resultat før skat 243 mio. kr. for Ejendomsudvikling.

"Med forslaget fra Cobe A/S har vi fået et særdeles stærkt udgangspunkt for en langsigtet og robust helhedsplan. For os har det stor betydning, at der arbejdes systematisk frem mod en ambitiøs DGNB-bæredygtighedscertificering."
Søren Beck-Heede, administrerende direktør, DSB Ejendomsudvikling A/S



Finansielle aktiviteter

Resultat før skat for 1. halvår 2021 udgjorde et overskud på 517 mio. kr. Resultatet var 1.124 mio. kr. højere end i samme periode 2020.

For 2. kvartal udgjorde resultat før skat 261 mio. kr. mod et underskud på 488 mio. kr. i samme periode 2020.

Ophørende aktivitet

Der er 7. juli indgået aftale med en stor industriel aktør om salg af komponentproduktionen. Aftalen er betinget af konkurrencemyndighedernes godkendelse, og overdragelse forventes at ske i 2. halvår 2021.

Formålet med aftalen er at sikre DSB bedst mulig forsyningssikkerhed af kritiske reserverede og samtidig skabe en vedvarende og mere attraktiv arbejdsplads for de berørte medarbejdere.

Som følge af aftalen er aktiviteten præsenteret som ophørende aktivitet pr. 30. juni 2021. I overensstemmelse med årsregnskabsloven er aktiviteten således ikke længere indregnet i de enkelte linjer i resultatopgørelsen. Den ophørende aktivitet har påvirket periodens resultat med 0 mio. kr.

Tabel 6: Påvirkning fra ophørende aktivitet

Beløb i mio. kr.	
Nettoomsætning	-14
Arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	-8
Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer	203
Andre eksterne omkostninger	-272
Personaleomkostninger	86
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	5
Nettoeffekt	0

Den ophørende aktivitet er udelukkende opgjort for 1. halvår 2021 og er ikke fordelt på kvartaler.

Kompensation via ny tillægskontrakt

DSB's passageromsætning har siden nedlukningen af Danmark 11. marts 2020 i betydeligt omfang været negativt påvirket af COVID-19 og de udmeldte restriktioner.

For 2021 giver den indgåede tillægskontrakt 38 dækning af tab af passageromsætning i 2021 i forhold til 2019 i tilfælde af fortsatte COVID-19 restriktioner - dog med forbehold for Finansministeriets bevillingsmæssige godkendelse og samtykke i Folketingets Finansudvalg.

Der er i resultatet for 1. halvår 2021 indregnet øgede trafikkontraktindtægter på 1.263 mio. kr. efter indgåelse af tillægskontrakt til DSB's trafikkontrakt. Hertil kommer, at der er indregnet en kompensation på 88 mio. kr. vedrørende perioden 1. september til 31. december 2020.

Der var i 1. halvår 2020 indregnet effekt af regeringens hjælpepakker til dækning af faste omkostninger og lønkompensation. Derimod var der ikke indregnet kompensation eller øgede trafikkontraktindtægter til dækning af tab af passageromsætning som følge af COVID-19 og de udmeldte restriktioner.

For 2. kvartal 2021 er den væsentligste årsag til det øgede resultat højere trafikkontraktindtægter.

Kompensation for 2020 vedrørende COVID-19

Regeringen afsatte 1.533 mio. kr. i 2020 til at kompensere DSB for den tabte passageromsætning. I december 2020 blev der udmøntet 914 mio. kr. for perioden marts-august 2020 efter EU-notifikation heraf.

Der er i juni 2021 indregnet 88 mio. kr. i kompensation vedrørende perioden 1. september - 31. december 2020 i medfør af en afgørelse i EU.

I august har Europakommissionen godkendt, at der kan opnås notifikation af kompensation for tilbagebetaling af infrastrukturafgifter på 180 mio. kr. for perioden september-december 2020.

Udvikling i de økonomiske tal

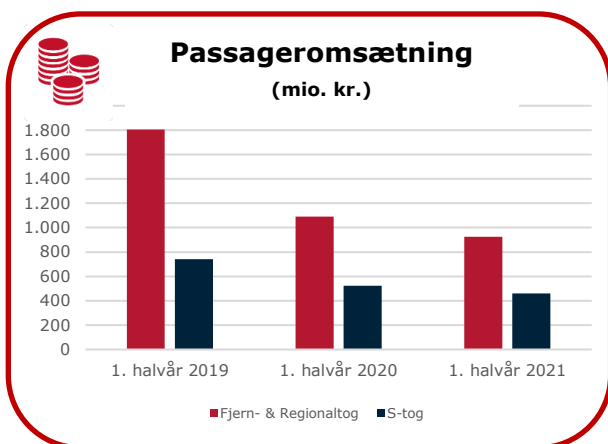
Balancesummen ultimo juni udgjorde 12.751 mio. kr. i forhold til 12.147 mio. kr. pr. 31. december 2020. Balancesummen er især påvirket af tilgodehavende vedrørende de øgede trafikkontraktindtægter som følge af COVID-19 og de udmeldte restriktioner.

Rentebærende gæld, netto er forøget med 1.083 mio. kr. i forhold til 31. december 2020 og udgjorde 3.909 mio. kr. pr. 30. juni 2021. Den øgede gæld er primært en følge af endnu ikke modtagne trafikkontraktindtægter.

DSB har i 1. halvår 2021 investeret 676 mio. kr. (419 mio. kr.). Investeringerne har væsentligst omfattet køb af nye Vectron-el-lokomotiver og store eftersyn af tog.

DSB's nettoomsætning udgjorde 4.564 mio. kr. i 1. halvår 2021 (3.734 mio. kr.).

Passageromsætningen var 230 mio. kr. lavere end i 2020. Det kan henføres til det store fald i antal rejser som følge af COVID-19 og de udmeldte restriktioner i hele 1. halvår 2021, mens 1. halvår 2020 i det væsentligste var negativt påvirket fra 11. marts.



For Fjern- & Regionaltog udgjorde faldet i passageromsætningen 167 mio. kr. sammenholdt med sidste år.

Passageromsætningen for S-tog var 63 mio. kr. lavere end i samme periode sidste år.

Metrodobbeltfaktoren er afskaffet fra 1. januar 2021. Tidligere har DSB afregnet en overproportional andel af sin passageromsætning til Metroselskabet I/S.

For 2. kvartal var passageromsætningen 311 mio. kr. højere end i 2. kvartal 2020. Den almindelige udvikling i samfundet i forbindelse med den gradvise genåbning er årsag til stigningen.

Trafikkontraktindtægter fra staten er steget med 1.158 mio. kr. sammenlignet med 2020. For 2. kvartal udgjorde stigningen 470 mio. kr. Indgåelsen af tillægskontrakten er den væsentligste årsag til udviklingen.

Omsætning fra reparation og vedligeholdelse af togmateriel mv. er faldet i forhold til 2020. Faldet er primært en konsekvens af, at ansvaret for vedligeholdelsen af de 77 svensk-ejede Øresundstogsæt er overgået til SJ.

Salg og udlejning af togmateriel er steget i forhold til 1. halvår 2020. Indtægten vedrører primært udlejning til international trafik.

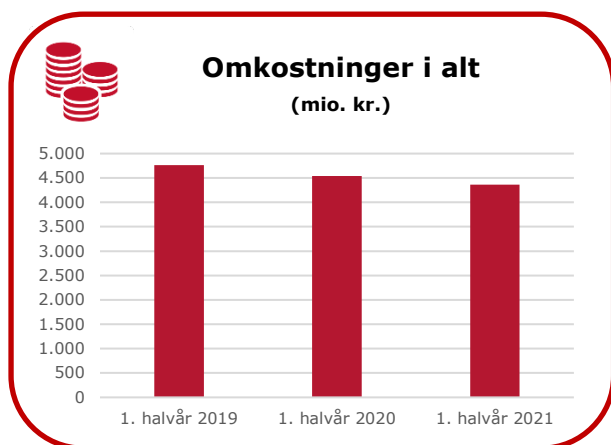
Arbejde udført for egen regning og opført under aktiver havde et mindre fald i forhold til 1. halvår 2020.

Andre driftsindtægter er steget i forhold til 2020, hvilket primært kan henføres til indgåelsen af joint venture-aftale om projekt Postbyen. Hertil kommer indtægter ved salg af ældre lokomotiver, togkomponenter og reservedele. Derimod er der i 1. halvår 2021 færre indtægter fra statens hjælpepakker.

I 2. kvartal var Andre driftsindtægter lavere end samme periode sidste år. Faldet skyldes, at DSB i 2. kvartal 2021 har anvendt statens hjælpepakker mindre end i samme periode 2020. Derimod er der et øget salg i kioskerne på stationerne som følge af flere rejser i forbindelse med den gradvise genåbning.

Faldende omkostninger

Omkostninger i alt udgjorde 4.365 mio. kr. i 1. halvår 2021 (4.539 mio. kr.).



Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer er faldet i forhold til 1. halvår 2020 som følge af, at komponentproduktionen ikke længere indgår i posten. Herudover er udviklingen påvirket af lavere omkostninger til energi til fremføring. For 2. kvartal 2021 var omkostningerne tillige påvirket af et stigende vareforbrug i forbindelse med det øgede salg i kioskerne.

Andre eksterne omkostninger er steget - både i forhold til 1. halvår 2020 og 2. kvartal 2020. Der er øgede omkostninger til reparation og vedligeholdelse af togmateriel i konsekvens af, at alle omkostninger til komponentproduktion er indregnet som køb i posten. Der er afholdt færre omkostninger til blandt andet konsulenter.

Personaleomkostninger er faldet i forhold til 2020. Faldet skyldes dels færre medarbejdere, dels at personaleomkostninger i forbindelse med komponentproduktion ikke længere indgår i posten.

Af- og nedskrivninger lå på niveau med samme periode sidste år.

Solidt likviditetsberedskab

I 1. halvår 2021 udgjorde ændring i likvider i alt -938 mio. kr., hvilket er 1.049 mio. kr. lavere end i 1. halvår sidste år. Udviklingen

skyldes, at der ikke er udbetalt kompensation fra staten i medfør af den indgåede tillægskontrakt 38.

Ved halvåret udgjorde likviditetsberedskabet 6.738 mio. kr. Beredskabet bliver fastholdt på et passende højt niveau i forhold til de betydelige investeringer, der er initieret for de kommende år.

Likviditeten vil blive yderligere styrket i form af bankfinansiering såvel som obligationsudstedelser i takt med, at behovet opstår.

Beredskabet er positivt påvirket af udskudt betaling af A-skat og bliver øget yderligere, når betalingerne fra tillægskontrakten mv. modtages.

Anvendt regnskabspraksis

Halvårsrapporten for den selvstændige offentlige virksomhed DSB er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven og Lov om DSB.

Halvårsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som Årsrapport 2020.

Ophørende aktiviteter

Ophørende aktiviteter omfatter de aktiviteter og pengestrømme, der skal afhændes, lukkes eller opgives i henhold til en samlet plan, forudsat at de kan udskilles fra de øvrige aktiviteter. Ophørende aktiviteter præsenteres på en særskilt linje i resultatopgørelsen.

Aktiver vedrørende ophørende aktiviteter omfatter aktiver, som forventes afhændet i forbindelse med ophørende aktiviteter. Forpligtelser vedrørende ophørende aktiviteter er forpligtelser direkte tilknyttet disse aktiver, som vil blive overført ved transaktionen. Aktiver og forpligtelser vedrørende ophørende aktiviteter præsenteres på en særskilt linje i balancen.

Forventninger til 2021

Der udestår bevillingsmæssig godkendelse af tillægskontrakt 38. Tillægskontrakten indebærer, at DSB får ekstra kontraktbetaling i måneder, hvor DSB's passageromsætning er mere end 15 procent lavere end samme måned i 2019, forudsat at der er restriktioner eller anbefalinger fra myndighedernes side relateret til COVID-19.

Med de betydelige usikkerheder, særligt i forhold til COVID-19 og omfanget af restriktioner samt de strukturelle eftervirkninger af COVID-19, forventes årets resultat før skat at blive 600-800 mio. kr.

I forventningerne til årets resultat indgår effekten af et frasalg af komponentproduktionen.

For at sikre kapitalgrundlaget i forbindelse med de kommende års betydelige investeringer arbejder DSB på at styrke egenkapitalen.

Begivenheder indtruffet efter 30. juni 2021

I august har Europakommissionen godkendt, at der kan opnås notifikation af kompensation for tilbagebetaling af infrastrukturafgifter på 180 mio. kr. for perioden september-december 2020. Udmøntning af beløbet til DSB forudsætter et godkendt aktstykke. Beløbet er derfor ikke indregnet i 1. halvår 2021.

Der er ikke indtruffet andre begivenheder efter 30. juni 2021, som efter ledelsens vurdering har væsentlig indvirkning på vurderingen af halvårsrapporten for 2021.

Koncernregnskab



Resultat før skat
(mio. kr.)

517
(2020: -607)



Investeringer
(mio. kr.)

676
(2020: 419)



Indtjeningsgrad

26,0
(2020: 1,8)



Soliditetsgrad

37,4
(2020: 31,7)



Ledespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for perioden 1. januar - 30. juni 2021 for DSB.

Halvårsrapporten, der hverken er revideret eller reviewet af virksomhedens revisorer, er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven og Lov om DSB. Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at halvårsrapporten giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2021 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar - 30. juni 2021.

Det er endvidere vores opfattelse, at halvårsrapporten indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og finansielle stilling som helhed.

Taastrup, 24. august 2021

Direktionen

Flemming Jensen
Administrerende direktør

Thomas Thellersen Børner
Økonomidirektør

Jan Sigurdur Christensen
Direktør for Kommerciel

Jürgen Müller
Direktør for Strategi
& Togmateriel

Per Schrøder
Direktør for Drift

Bestyrelsen

Peter Schütze
Formand

Anne Hedensted Steffensen
Næstformand

Henrik Amsinck

Hanne Blume

Carsten Gerner

Christina Grumstrup Sørensen

Thomas Bryan-Lund

Preben Steenholdt Pedersen

Lone Riis Stensgaard

Resultatopgørelse

Koncern	1. halvår		Hele året
Beløb i mio. kr.	2021	2020	2020
Indtægter			
Nettoomsætning	4.564	3.734	8.701
Arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	233	242	468
Andre driftsindtægter	754	630	1.294
Indtægter i alt	5.551	4.606	10.463
Omkostninger			
Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer	767	890	1.941
Andre eksterne omkostninger	1.906	1.768	3.528
Personaleomkostninger	1.692	1.881	3.693
Omkostninger i alt	4.365	4.539	9.162
Resultat før af- og nedskrivninger	1.186	67	1.301
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	632	641	1.335
Resultat af primær drift	554	-574	-34
Finansielle poster			
Resultat efter skat i associerede virksomheder samt joint ventures	2	0	0
Finansielle indtægter	1	6	13
Finansielle omkostninger	40	39	83
Finansielle poster, netto	-37	-33	-70
Resultat før skat	517	-607	-104
Skat af periodens resultat	-113	145	47
Periodens resultat i fortsættende aktiviteter	404	-462	-57
Resultat af ophørende aktiviteter	0	-	-
Periodens resultat efter ophørende aktiviteter	404	-462	-57

Balance - aktiver			
Koncern	30.6		31.12
Beløb i mio. kr.	2021	2020	2020
Immaterielle anlægsaktiver			
Udviklingsprojekter	57	103	77
Immaterielle anlægsaktiver under udførelse og forudbetalinger	112	52	76
Immaterielle anlægsaktiver i alt	169	155	153
Materielle anlægsaktiver			
Grunde og bygninger	3.877	4.183	4.034
Transportmateriel	4.418	4.718	4.420
Driftsmateriel, inventar og andet udstyr	597	725	678
Materielle anlægsaktiver under udførelse og forudbetalinger	627	423	499
Materielle anlægsaktiver i alt	9.519	10.049	9.631
Finansielle anlægsaktiver			
Kapitalandele i associerede virksomheder samt joint ventures	262	0	75
Ansvarlig lånekapital i associerede virksomheder	114	153	129
Andre tilgodehavender	55	25	26
Finansielle anlægsaktiver i alt	431	178	230
Anlægsaktiver i alt	10.119	10.382	10.014
Varebeholdninger	167	497	435
Handelsejendomme	4	15	15
Tilgodehavender			
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	459	452	495
Andre tilgodehavender	1.416	216	85
Periodeafgrænsningsposter	152	178	140
Tilgodehavender i alt	2.027	846	720
Likvide beholdninger	25	141	963
Aktiver vedrørende ophørende aktiviteter	409	-	-
Omsætningsaktiver i alt	2.632	1.499	2.133
Aktiver i alt	12.751	11.881	12.147

Balance - passiver			
Koncern	30.6		31.12
Beløb i mio. kr.	2021	2020	2020
Egenkapital			
Ansvarlig kapital	4.760	4.760	4.760
Reserve for sikringstransaktioner	-143	-333	-414
Overført resultat	150	-657	-254
Foreslået udbytte	0	0	0
Egenkapital i alt	4.767	3.770	4.092
Hensatte forpligtelser			
Andre hensatte forpligtelser	107	117	108
Udskudte skatteforpligtelser	263	65	152
Hensatte forpligtelser i alt	370	182	260
Langfristede gældsforpligtelser			
Langfristede lån	2.574	2.347	3.228
Øvrige langfristede gældsforpligtelser	502	457	650
Anden gæld	154	222	174
Langfristede gældsforpligtelser i alt	3.230	3.026	4.052
Kortfristede gældsforpligtelser			
Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	664	998	574
Kortfristede lån	560	400	0
Kreditinstitutter	77	286	0
Leverandørgæld	1.649	1.544	1.511
Selskabsskat	71	17	-
Anden gæld	603	982	1.094
Periodeafgrænsningsposter	471	676	564
Forpligtelser vedrørende ophørende aktiviteter	289	-	-
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	4.384	4.903	3.743
Gældsforpligtelser i alt	7.614	7.929	7.795
Passiver i alt	12.751	11.881	12.147

Egenkapitalopgørelse					
Koncern					
Beløb i mio. kr.	Ansvarlig kapital	Reserve for sikringstransaktioner	Overført resultat	Foreslået udbytte	Egenkapital i alt
Egenkapital pr. 1. januar 2020	4.760	-220	-195	0	4.345
Deklareret udbytte	-	-	-	0	-
Periodens resultat	-	-	-462	-	-462
Valutakursregulering	-	-	0	-	0
Værdiregulering af sikringsinstrumenter	-	-113	-	-	-113
Egenkapital pr. 30. juni 2020	4.760	-333	-657	0	3.770
Periodens resultat	-	-	405	0	405
Valutakursregulering	-	-	0	-	0
Værdiregulering af sikringsinstrumenter	-	-81	-	-	-81
Øvrige egenkapitalbevægelser, skat	-	-	-2	-	-2
Egenkapital pr. 31. december 2020	4.760	-414	-254	0	4.092
Deklareret udbytte	-	-	-	0	0
Periodens resultat	-	-	404	-	404
Valutakursregulering	-	-	0	-	0
Værdiregulering af sikringsinstrumenter	-	271	-	-	271
Egenkapital pr. 30. juni 2021	4.760	-143	150	0	4.767

Pengestrømsopgørelse			
Koncern	1. halvår		Hele året
Beløb i mio. kr.	2021	2020	2020
Resultat af primær drift	554	-574	-34
Regulering for ikke-likvide driftsposter			
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	632	641	1.335
Ændring i andre hensatte forpligtelser, netto	-1	-29	-38
Andre reguleringer			
Gevinst og tab ved salg og skrotning af immaterielle og materielle anlægsaktiver	-276	-61	-110
Finansielle poster netto, betalt	-52	-31	-75
Selskabsskat, betalt	-	-68	-68
Ændring i driftskapital	-1.445	-14	130
Pengestrømme fra driftsaktivitet i ophørende aktiviteter	65	-	-
Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt	-523	-136	1.140
Pengestrømme fra investeringsaktivitet			
Køb af immaterielle og materielle anlægsaktiver - eksklusive aktiverede renter	-676	-419	-885
Salg af immaterielle og materielle anlægsaktiver	132	70	230
Afdrag på ansvarlig lånekapital	15	13	38
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i ophørende aktiviteter	-9	-	-
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt	-538	-336	-617
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet			
Provenu ved optagelse af langfristede lån	-	596	1.586
Provenu ved optagelse af kortfristede lån	560	1.675	2.045
Indfrielse og afdrag på langfristede lån	-514	-14	-491
Indfrielse og afdrag på kortfristede lån	-	-1.775	-2.545
Ændring i kreditinstitutter	77	101	-185
Betalt udbytte	-	-	-
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i ophørende aktiviteter	-	-	-
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	123	583	410
Ændring i likvider i alt	-938	111	933
Likvider 1. januar	963	30	30
Likvider ultimo	25	141	963

Resultatopgørelse pr. kvartal

Koncern	2021		2020			
Beløb i mio. kr.	1. kv.	2. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.
Passageromsætning	506	878	1.047	567	966	831
Trafikkontraktindtægter	1.663	1.446	975	976	980	1.888
Salg af reparation og vedligeholdelse af togmateriel mv.	23	11	75	73	81	83
Salg og udlejning af togmateriel	27	10	14	7	18	120
Nettoomsætning	2.219	2.345	2.111	1.623	2.045	2.922
Arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	148	85	136	106	105	121
Andre driftsindtægter	431	323	269	361	329	335
Indtægter i alt	2.798	2.753	2.516	2.090	2.479	3.378
Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer	464	303	485	405	435	616
Andre eksterne omkostninger	842	1.064	900	868	805	955
Personaleomkostninger	883	809	914	967	922	890
Omkostninger i alt	2.189	2.176	2.299	2.240	2.162	2.461
Resultat før af- og nedskrivninger	609	577	217	-150	317	917
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	334	298	318	323	332	362
Resultat af primær drift	275	279	-101	-473	-15	555
Finansielle poster, netto	-19	-18	-18	-15	-19	-18
Resultat før skat	256	261	-119	-488	-34	537
Periodens resultat	200	204	-91	-371	-32	437
Egenkapital i alt	4.467	4.767	4.191	3.770	3.679	4.092
Indtjeningsgrad (EBITDA margin)	27,4	24,6	10,3	-9,2	15,5	31,4
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC efter skat) p.a.	11,3	10,3	-4,0	-19,0	-0,9	25,3

Note: Ophørende aktiviteter

	1. halvår
Beløb i mio. kr.	2021
Resultatopgørelse	
Nettoomsætning	357
Arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	8
Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer	203
Andre eksterne omkostninger	71
Personaleomkostninger	86
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	5
Finansielle poster, netto	0
Skat	0
Resultat efter skat	0
Aktiver	
Immaterielle anlægsaktiver i alt	0
Materielle anlægsaktiver i alt	109
Varebeholdninger	260
Likvide beholdninger	40
Aktiver i alt	409
Passiver	
Hensatte forpligtelser i alt	0
Øvrige gældsforpligtelser	289
Forpligtelser i alt	289

Pr. 30. juni 2021 er komponentproduktionen indregnet som ophørende aktivitet.

Sammenligningstal for resultatopgørelsen er ikke tilpasset, idet den ophørende aktivitet ikke tidligere var adskilt fra de øvrige aktiviteter relateret til togvedligeholdelse. Udskillelsen ville have påvirket regnskabsposterne Nettoomsætning, Arbejde udført for egen regning og opført under aktiver, Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer, Andre eksterne omkostninger, Personaleomkostninger samt Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver.

Nøgletalsdefinitioner

Nøgletalsdefinitioner

Nøgletal og benævnelser er udarbejdet i overensstemmelse med nedenstående

Indtjeningsgrad (EBITDA margin) = Resultat før af- og nedskrivninger x 100 / Nettoomsætning

Overskudsgrad (EBIT margin) = Resultat af primær drift x 100 / Nettoomsætning

Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC efter skat) = Resultat af primær drift efter skat (NOPLAT) x 100 / (gennemsnitlig Egenkapital + gennemsnitlig Rentebærende gæld, netto)

Gearing = Rentebærende gæld, netto / Resultat før af- og nedskrivninger

Soliditetsgrad = Egenkapital x 100 / balancesum

Kundepunktighed = Kunder der er ankommet punktligt til deres slutdestination med mindre end 3 minutters forsinkelse

Finanskalender 2021

Forventet offentliggørelse af årsrapport og delårsrapport:

3. kvartal 2021
Årsrapport 2021

4. november 2021
10. februar 2022

Publikationer

Halvårsrapport 2021 findes på www.dsb.dk

Virksomhedsoplysninger

Adresse

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
Tlf. 70 13 14 15

www.dsb.dk

CVR nr. 25050053

Hjemstedskommune

Høje-Taastrup

Ejerforhold

DSB er en selvstændig offentlig virksomhed ejet af Transportministeriet

Revision

EY Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR nr. 30700228

Rigsrevisionen

Bank

Nordea Danmark, Filial af Nordea Bank Abp, Finland

Redaktionsansvarlige

Anne Rømer
Sara Carstensen
Charlotte R Petersen