

# DELÅRSMEDDELELSE 1. KVARTAL 2023

Plads til alle på rejsen mod det bæredygtige

**DSB**

Telegade 2, 2630 Taastrup, CVR nr. 25050053



# Indhold

→ Nøgletalsdefinitioner	2
<b>Ledelsesberetning</b>	<b>3</b>
<b>Overblik 1. kvartal</b>	<b>5</b>
<b>Resultater</b>	<b>6</b>
→ Hoved- og nøgletal	6
→ Samfundsansvar	7
→ Kunder	7
→ Togdrift	8
→ Service & Retail	9
→ Ejendomsudvikling	10
→ Finansielle aktiviteter	10
→ Forventninger til 2023	11
→ Begivenheder efter 31. marts 2023	11
→ Ledespåtegning	12
→ Finanskalender 2023	13
→ Publikationer	13
→ Virksomhedsoplysninger	13

## Nøgletalsdefinitioner

**Nøgletal og benævnelser er udarbejdet i overensstemmelse med nedenstående**

---

**Indtjeningsgrad** (EBITDA-margin) = Resultat før af- og nedskrivning x 100 / Nettoomsætning

---

**Overskudsgrad** (EBIT-margin) = Resultat af primær drift x 100 / Nettoomsætning

---

**Afkast af investeret kapital efter skat** (ROIC efter skat) = Resultat af primær drift efter skat (NOPLAT) x 100 / (gennemsnitlig Egenkapital + gennemsnitlig Rentebærende gæld, netto)

---

**Gearing** = Rentebærende gæld, netto / Resultat før af- og nedskrivninger

---

**Soliditetsgrad** = Egenkapital x 100 / balancesum

---



# Ledelsesberetning

## Resultat før skat udgjorde i 1. kvartal et overskud på 188 mio. kr.

- DSB har i 1. kvartal haft 39,3 mio. rejser. Korrigeret for afgivet trafik svarer det til en stigning på 26 procent i forhold til 2022
- Passageromsætningen har i årets første 3 måneder været 26 procent højere end den tilsvarende periode i 2022
- Kundepunktigheden har ligget over målet og er steget for både Fjern- & Regionaltog og S-tog
- Næstved, Haslev og Køge har fået ny direkte togforbindelse til København
- Erhvervsrejser er steget 38 procent i 1. kvartal i forhold til tilsvarende periode i 2022
- DSB etablerer et EMTN-program (obligationsprogram) og er kreditvurderet af Moody's Investor Service
- Resultat er positivt påvirket af modtaget erstatning fra leverandør
- Forventet resultat for 2023 væsentligt opjusteret

### Resultat i 1. kvartal

Resultat før skat udgjorde et overskud på 188 mio. kr. mod 30 mio. kr. i 2022. Resultatet er positivt påvirket af erstatning på ca. 200 mio. kr. fra tidligere leverandør som følge af ophævet aftale. Der henvises i øvrigt til Finansielle aktiviteter på side 10.

### Stor stigning i antal rejser

Stigningen i antal rejser i 1. kvartal 2023 i forhold til samme periode sidste år skal ses i lyset af, at januar 2022 var påvirket af restriktioner i forbindelse med COVID-19. Siden er kunderne gradvis vendt tilbage. Særligt Orange-billetterne har drevet fremgangen, og antal rejser i landsdelstrafikken er rekordhøj. Fremgangen på de enkelte markeder er uddybet på side 8.

### Kundepunktigheden er steget

Kundepunktigheden er steget og har ligget over målet for både Fjern- & Regionaltog og S-tog.

Hele S-banen har siden september 2022 kørt med det nye signalsystem (CBTC). Det har reduceret antallet af fejl på signaler væsentligt og dermed forbedret kundepunktigheden.

For Fjern- & Regionaltog har de gennemførte justeringer til køreplanen sikret en mere robust drift og ført til stigning i kundepunktigheden.

Ligesom tidligere år vil 2023 også blive præget af store infrastrukturarbejder, som påvirker kundepunktigheden. De største arbejder blev sat i gang 31. marts og har allerede haft en negativ effekt på kundepunktigheden i april. Kunderne vil desværre blive påvirket med gener i både 2. og 3. kvartal.

Forhold vedrørende kundepunktighed og infrastrukturarbejder er yderligere uddybet på side 9.

### Ny direkte togforbindelse indviet

11. april blev den nye togforbindelse mellem Næstved, København H og Nivå via Køge indviet. Den nye forbindelse giver især hurtigere forbindelser for rejsende sydfra mod København og gør det væsentligt mere attraktivt for kunderne at vælge den kollektive transport til.

## Udvalgte hovedtal

Beløb i mio. kr.	1. kv. 2023	1. kv. 2022	Hele året 2022
Passageromsætning	1.295	1.028	5.318
Trafikkontraktindtægter	901	1.018	3.450
Nettoomsætning	2.569	2.360	10.212
Omkostninger i alt	2.391	2.229	9.229
Resultat før skat	188	30	229
Antal rejser (mio.)	39,3	33,9	163,7
Antal rejser korrigeret for afgivet trafik (mio.)	39,3	31,2	149,2
Kundepunktighed Fjern- & Regionaltog (procent)	80,2	77,9	73,3
Kundepunktighed S-tog (procent)	96,0	94,7	94,2

Ibrugtagningen af det nye digitale signalsystem på strækningen gør det samtidig muligt at erstatte de dieseldrevne IC3-togsæt med de mere klimavenlige EB-ellokomotiver og dobbeltdækkervogne. Dobbelt-dækkervognene har desuden bedre adgangsforhold for personer med nedsat mobilitet, cykler og barnevogne.

### **Flere togsæder til internationale kunder**

Kundernes store interesse i klimavenlige rejser har været medvirkende til, at DSB har fordoblet bestillingen af Talgo-togvogne fra 8 til 16. Togvognene skal betjene den internationale trafik mellem København/Aarhus og Hamborg. De første togvogne forventes at blive sat i drift i sommeren 2024.

DSB arbejder sammen med Deutsche Bahn, for at tyske IC1-togvogne kan indsættes i den internationale togtrafik indtil leverancen af Talgo-togvognene. Det vil bidrage med flere sæder mellem København og Hamborg, idet IC1-togvognene har flere sæder end de IC3-togsæt, der p.t. betjener strækningen. Det vil således imødekomme den stigende efterspørgsel efter bæredygtige rejser til udlandet.

### **DSB's erhvervskunder søger for mere skov**

I 2022 indgik DSB et partnerskab med Klimaskovfonden, hvor DSB for hver solgt erhvervsrejse giver et bidrag, der går til at rejse skov. DSB's bidrag for 2022 er i 1. kvartal blevet opgjort til 1,9 mio. kr. De første træer blev plantet i september 2022 tæt på Vordingborg. Kunderne vil i fremtiden kunne se flere grønne træer fra togene, når de ruller gennem det danske landskab.

### **Trygge og attraktive stationer**

Forligspartierne bag Infrastrukturplan 2035 har godkendt et oplæg fra DSB til udmøntning af puljen til mere trygge og attraktive stationer. Der vil blive anvendt op mod 125 mio. kr. på disse projekter, der påbegyndes i 2023 og er yderligere omtalt på side 7.

### **EMTN-program og kreditvurdering**

DSB etablerer et EMTN-program (European Medium Term Note-program) for at sikre effektiv finansiering af de betydelige investeringer i nyt togmateriel de kommende år. Prospekt forventes at blive offentliggjort senere i maj. DSB er blevet kreditvurderet af Moody's Investor Service. Den langfristede rating er Aa1.

### **Fusion gennemført**

Den planlagte fusion mellem DSB og DSB Vedligehold A/S blev besluttet i 1. kvartal og er gennemført med regnskabsmæssig virkning pr. 1. januar 2023. Fusionen vil bidrage til mere enkelthed og effektivitet ved at fjerne nogle af de arbejdsgange og processer, der har været mellem virksomhederne.

### **Ændrede forventninger til resultatet for 2023**

Den tidligere udmelding om et forventet resultat før skat for 2023 på -150 til -250 mio. kr. er ændret til en forventning om et resultat før skat på 300-400 mio. kr. for 2023, hvilket er uddybet på side 11.

*"Vi er kommet godt i gang med 2023, men det er en stor udfordring at tiltrække nye kunder og skabe vækst i en periode med store generende infrastrukturarbejder på jernbanen."*  
Flemming Jensen, administrerende direktør

Taastrup, 15. maj 2023

---

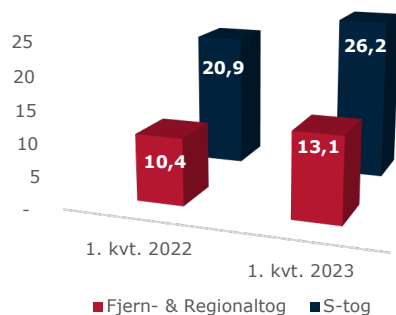
Peter Schütze  
Bestyrelsesformand

---

Flemming Jensen  
Administrerende direktør

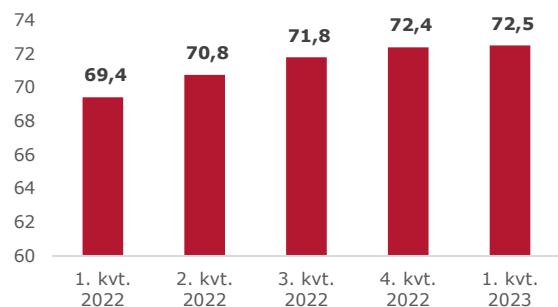
# Overblik 1. kvartal

## Antal rejser (mio.)



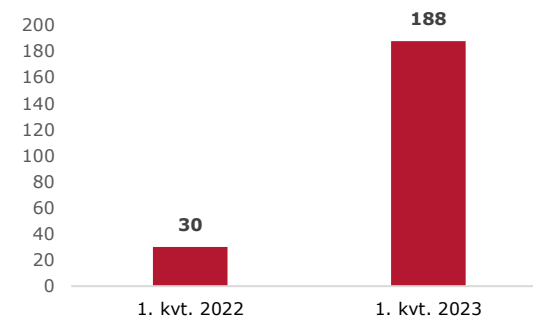
- Korrigeret for afgivet trafik er antal rejser steget 26 procent i forhold til 1. kvartal 2022

## Omdømme



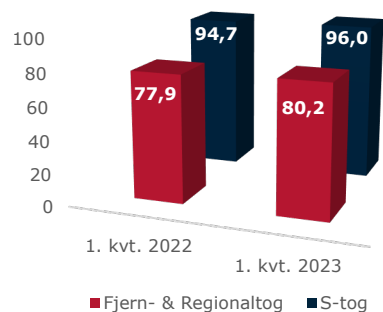
- DSB's omdømme er i 1. kvartal fortsat stærkt (+70) i international sammenhæng

## Resultat før skat (mio. kr.)



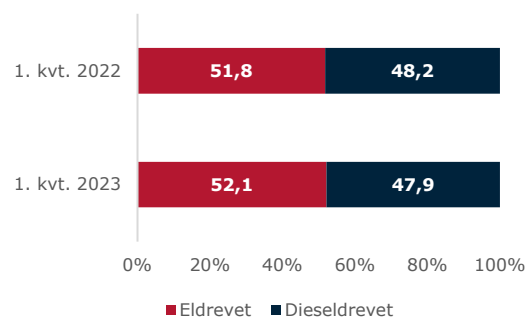
- Udviklingen i periodens resultat er positivt påvirket af erstatning fra tidligere leverandør

## Kundepunktighed (procent)



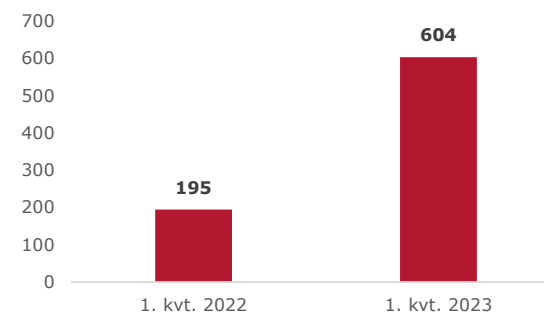
- Kundepunktigheden har ligget over mål og er steget for både Fjern- & Regionaltog og S-tog

## Fordeling af kilometer (procent)



- Andel af kørsel med eldrevet togmateriel er stigende. Tallene er korrigeret for afgivet trafik

## Investeringer (mio. kr.)



- Investeringer i 1. kvartal 2023 omfatter primært forudbetalinger på nyt togmateriel og nye værksteder

# Resultater

## Hoved- og nøgletal

Koncern (mio. kr.)	1. kvartal		Vækst		Hele året
	2023	2022	Abs.	Pct.	2022
<b>Resultatopgørelse</b>					
Nettoomsætning	2.569	2.360	209	9	10.212
Resultat før af- og nedskrivninger	442	302	140	46	1.544
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	246	251	-5	-2	1.243
Resultat af primær drift	196	51	145	284	301
Finansielle poster, netto	-8	-21	13	62	-72
Resultat før skat	188	30	158	527	229
Periodens resultat	146	24	122	508	257
<b>Balance</b>					
Balancesum	14.103	14.024	79	1	13.990
Investeringer i materielle anlægsaktiver	604	195	409	210	1.886
Egenkapital i alt	5.770	5.451	319	6	5.688
Rentebærende gæld, netto	3.282	2.847	435	15	2.729
<b>Nøgletal*</b>					
Indtjeningsgrad (EBITDA-margin)	17,2	12,8	4,4	34	15,1
Overskudsgrad (EBIT-margin)	7,6	2,2	5,4	245	2,9
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC efter skat)	7,0	2,0	5,0	250	2,9
Gearing	1,9	2,4	-0,5	-21	1,8
Soliditetsgrad	40,9	38,9	2,0	5	40,7
<b>Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede</b>	<b>6.055</b>	<b>6.017</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>6.026</b>

## Hoved- og nøgletal

Koncern (mio. kr.)	1. kvartal		Vækst		Hele året
	2023	2022	Abs.	Pct.	2022
<b>Kunder</b>					
Antal rejser (mio.)	39,3	33,9	5,4	16	163,7
Antal rejser korrigeret for afgivet trafik (mio.)	39,3	31,2	8,1	26	149,2
<b>Omdømme</b>					
DSB	72,5	69,4	3,1	4	71,0
<b>Kundepunktighed</b>					
Fjern- & Regionaltog (procent)	80,2	77,9	2,3	3	73,3
S-tog (procent)	96,0	94,7	1,3	1	94,2
<b>Produktivitet</b>					
Passageromsætning pr. pladskilometer (øre/km)	32,0	24,8	7,2	29	31,7
Omkostninger pr. pladskilometer (øre/km)	61,6	53,9	7,7	14	56,7

\* Opgjort i henhold til definitionerne angivet under Nøgletalsdefinitioner.

*”Udviklingen i energipriserne den seneste tid har haft en positiv indvirkning på økonomien og medført øgede forventninger til resultatet for 2023.”*  
Pernille Damm Nielsen, økonomidirektør





## Bæredygtighedsagendaen er vigtig for virksomhederne

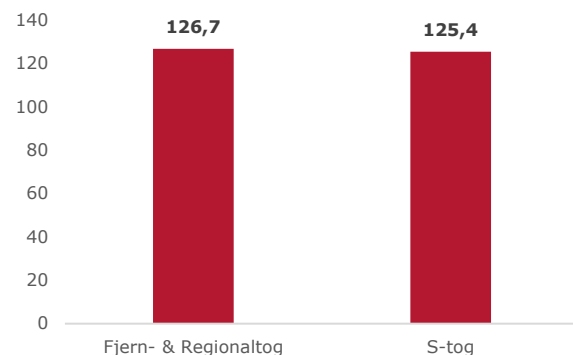
Der er i 1. kvartal gennemført en erhvervskampagne. Der er stor interesse for markedet, og kampagnen har resulteret i samarbejder med flere store og mellemstore virksomheder. I 1. kvartal blev der foretaget 2,1 mio. erhvervsrejser med DSB svarende til en stigning på 38 procent i forhold til 1. kvartal 2022.

## Stor stigning i antal rejser

DSB har i 1. kvartal 2023 haft 39,3 mio. rejser. Korrigeret for afgivet trafik svarer det til en stigning på 26 procent sammenlignet med 1. kvartal 2022, hvor januar var påvirket af restriktioner afledt af COVID-19.

**Figur 1: Antal rejser i 1. kvartal<sup>1)</sup>**

(Indeks i forhold til 2022)



<sup>1)</sup> Antal rejser er korrigeret for afgivet trafik, idet Øresund - over broen og Kastrupbanen i december 2022 blev overdraget til Skånetrafikken.

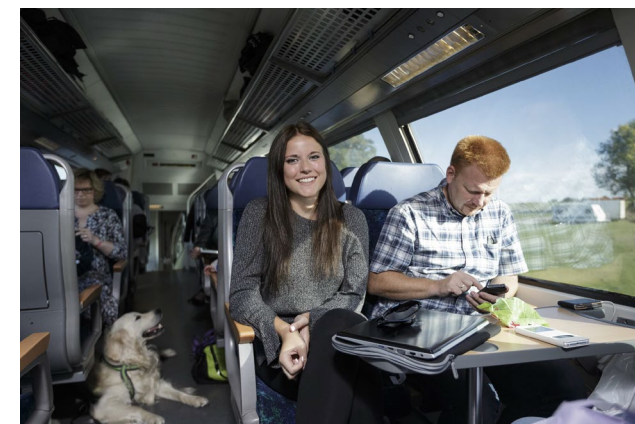
Orange-billetter har været den primære driver i fremgangen på rejserne i hele landet. Der blev således solgt 416.000 flere Orange-billetter end i 1. kvartal 2022. Senest er Sjælland inkl. Kystbanen

og Vest (Jylland og Fyn) også begyndt at udvise vækst som følge af fremgangen med Orange-billetter.

Øst/Vest (over Storebælt) har med en stigning på 31 procent stået for den største fremgang i antal rejser. Det skyldes blandt andet Orange-kampagnen med afrejse i januar og februar. Der er solgt over 1 mio. Orange-billetter i 1. kvartal svarende til en stigning på 27 procent. Antal rejser med øvrige billettyper er steget med 39 procent primært båret af rejsekort og standardbilletter, hvor sidstnævnte især er udtryk for den store fremgang i salget af erhvervsrejser. Pendlerrejser er også steget og har ligget på indeks 133 i forhold til 2022. Antal rejser i landsdelstrafikken i 1. kvartal 2023 er så stort, at det tidligere kun er overgået i 1. kvartal 2013, hvor antallet var 3 procent højere.

Også antal rejser i S-tog er steget. I 1. kvartal var antal rejser 25 procent højere end i den tilsvarende periode i 2022. Den største stigning ses for weekendrejser, men også hverdagsrejser har haft fremgang.

Der er endvidere stor fremgang i de populære udlandsrejser mod syd.



## Fokus på pendlerkunder

I 1. kvartal har der været fremgang i antallet af solgte pendlerkort, som lå på indeks 118 i forhold til samme periode i 2022. Nogle pendlerkunder har ændret vaner i forbindelse med det øgede hjemmearbejde de seneste år. Antal rejser blandt pendlere er således fortsat lavere på hverdage. DSB har derfor fokus på at skaffe nye kunder ved at gøre det attraktivt for pendlerne at vælge toget - blandt andet via de tidligere omtalte lokale indsatsler.

## Togdrift

### Tryghedsskabende initiativer

I forbindelse med regeringens tryghedspakke fra juni 2022 har DSB implementeret tryghedsskabende initiativer. Kundetilfredsheden i forbindelse med de implementerede initiativer vil blive evalueret i løbet af 2023. Det omfatter blandt andet tryghedstelefonen samt tryghedsvagter, der siden august 2022 har været indsat på udvalgte stationer.

I 2023 bliver der arbejdet med yderligere tryghedsskabende initiativer - for eksempel genkendelsesteknologi ved perronkanten og udvikling af en



funktion, der kan advare tog, hvis der befinder sig personer i sporet.

### Større infrastrukturarbejder i 2023

I lighed med de seneste år vil 2023 også være præget af flere større infrastrukturarbejder, som påvirker kundepunktigheden. I 1. kvartal har der på S-banen været få mindre sporarbejder.

For Fjern- & Regionaltog har der i 1. kvartal været sporspæringer København-Ringsted, Nykøbing F-Næstved samt Næstved-Køge i forbindelse med test, ibrugtagning og softwareopdatering af det nye signalsystem. Hertil kommer sporspæringer i weekender Fredericia-Horsens samt indarbejdet plads til enkeltsporsdrift i grundkøreplanen for Fredericia-Aarhus H i forbindelse med sporfornyelse og elektrificering.



2. og 3. kvartal vil blive påvirket af langt flere infrastrukturarbejder med blandt andet omfattende sporfornyelser mellem Slagelse og Odense. Køreplanerne bliver ændret i takt med arbejdet.

I perioder med store infrastrukturarbejder ses der typisk et fald i punktligheden. Mens arbejdet står på, er der ekstra fokus på blandt andet robustheden i køreplanerne. Det skal medvirke til at sikre bedre punktlighed.

### Kundepunktigheden er steget

Kundepunktigheden på S-banen har i 1. kvartal ligget på 96,0 procent i forhold til 94,7 procent i 2022. Den højere punktlighed hænger især sammen med, at hele S-banen siden september har kørt med det nye signalsystem (CBTC), som har betydet en markant reduktion af antallet af fejl på signalerne.

I Fjern- & Regionaltog er kundepunktigheden også steget og har i 1. kvartal ligget på 80,2 procent mod 77,9 procent i samme periode sidste år. Den højere punktlighed hænger blandt andet sammen med, at der er gennemført en række justeringer til køreplanen for at sikre en mere robust drift. Herudover har der i perioden været færre materielle fejl. Endvidere var der i januar færre infrastrukturfejl og påvirkning fra infrastrukturarbejder end i januar 2022.

Punktigheden er negativt påvirket af stormene Malik i januar og Otto i februar. Da stormen Otto rasede medførte det flere hændelser i togtrafikken. Fjern- & Regionaltog var udsat for 6 hændelser på 6 timer, mens S-tog var udsat for 3 hændelser på 2½ timer. De fleste af hændelserne skete som følge af væltede træer, som blev påkørt af tog.

### Høj driftsstabilitet

Den samlede togflåde har i 1. kvartal 2023 kørt flere kilometer mellem forsinkende hændelser end i 1. kvartal 2022. Stigningen er sket for særligt IC3-

togsæt, S-eltogsæt og ikke mindst EB-ellokomotiverne.

I 1. kvartal har antal kilometer kørt med dieselmateriel ligget på samme niveau som i 1. kvartal 2022, mens antal kilometer kørt med elmateriel har ligget 2 procent højere. Tallene for 2022 er korrigeret for produktion kørt med de svenskejede Øresunds-eltogsæt i Danmark, idet ansvaret for Øresundstrafikken er overdraget til Skånetrafiken fra køreplansskiftet i december 2022.

## Service & Retail

DSB's 7-Eleven kiosker er en del af kundernes rejse i form af muligheden for køb af billetter, rejsekort, lidt godt til ganen eller underholdning til rejsen. Men også ved at skabe tryghed og hjælpe kunderne med trafikinformation.

### Kunderne er tilbage i kioskerne

Kunderne er i høj grad vendt tilbage til DSB's 7-Eleven-kiosker. I 1. kvartal var omsætningen 19 procent højere end i samme periode sidste år, og antal kunder var på niveau med antallet før COVID-19. Resultatet er således steget fra et underskud på 11 mio. kr. i 1. kvartal 2022 til et overskud på 3 mio. kr. i årets første 3 måneder.

### Ny kiosk på Flintholm station

I marts åbnede DSB en ny 7-Eleven kiosk på Flintholm station og har dermed en kiosk på hver side af sporene. Flintholm har 4 millioner rejsende hvert år og dermed 4 millioner potentielle kunder.



“Vi er hele tiden i gang med at udvikle kioskerne, som er med til at skabe liv og nærhed for kunderne. Senest har vi ombygget kiosken i Odense, så den bliver endnu mere attraktiv for kunderne.”

Martin Zunda, administrerende direktør,  
DSB Service & Retail A/S

## Ejendomsudvikling

### Jernbanebyen

DSB har i 1. kvartal indgået betinget aftale med NREP, Industriens Pension og Novo Holdings om en samlet udvikling af Københavns nye bydel, Jernbanebyen, i et fælles konsortium.

Målet er at skabe en attraktiv og sund bydel med fokus på klima, fællesskab og det moderne liv.

Aftalen medfører, at hele Jernbanebyen vil blive samlet under et fælles ejerskab, når der er vedtaget en lokalplan for området.

### Media City Odense

Der er indgået en samarbejdsaftale med AP Ejendomme om opførelse af en ejendom centralt i Odense til medietech-klyngen Media City Odense (MCO). MCO er stiftet af TV2 Danmark, TV2 Fyn, Jysk Fynske Medier og Syddansk Universitet.



## Finansielle aktiviteter

Resultat før skat udgjorde i 1. kvartal et overskud på 188 mio. kr., hvilket er 158 mio. kr. højere end i samme periode 2022.

### Ændret regnskabsmæssig præsentation

Der er foretaget reklassifikation af poster under Andre driftsindtægter til Nettoomsætning i 1. kvartal med 316 mio. kr. (266 mio. kr.) samt 1.254 mio. kr. for hele 2022. Ændringen vedrører salg af kioskarer mv. samt udlejning og forpagtning, der ikke længere anses som værende af sekundær karakter for DSB.

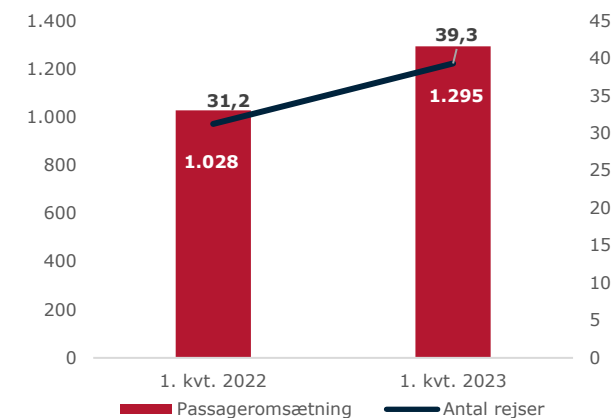
Den forventede brugstid for S-eltogsæt blev i 2022 revurderet og ændret fra ca. 25 til ca. 35 år. Den ændrede afskrivningsperiode har medført en positiv ændring af resultat før skat for 1. kvartal 2022 med 46 mio. kr.

### Indtægter

Indtægter i alt udgjorde 2.833 mio. kr. (2.531 mio. kr.), mens nettoomsætning udgjorde 2.569 mio. kr. (2.360 mio. kr.).

Figur 2: Passageromsætning og antal rejser<sup>1)</sup>

(Passageromsætning i mio. kr. og Antal rejser i mio.)



<sup>1)</sup> Antal rejser er korrigeret for afgivet trafik.

Passageromsætningen er steget med 267 mio. kr. i forhold til samme periode sidste år, hvoraf 155 mio. kr. vedrører Fjern- & Regionaltog og 112 mio. kr. vedrører S-tog. Udviklingen hænger sammen med det stigende antal rejser, idet 1. kvartal 2022 var påvirket af COVID-19 og de deraf afledte restriktioner.



Trafikkontraktindtægter udgjorde 901 mio. kr. og er faldet med 117 mio. kr. sammenlignet med 1. kvartal 2022. Den væsentligste årsag til faldet skyldes, at der i 1. kvartal 2022 var indregnet ekstra trafikkontraktindtægter med 157 mio. kr. på baggrund af tillægskontrakt 44.

Andre driftsindtægter udgjorde 218 mio. kr., hvilket er 176 mio. kr. mere end i 1. kvartal 2022. Stigningen kan blandt andet henføres til en erstatning i forbindelse med en afgjort voldgiftssag.

### **Omkostninger**

I årets første 3 måneder udgjorde omkostninger i alt 2.391 mio. kr. (2.229 mio. kr.).

De stigende omkostninger skyldes en særlig stor stigning i energiomkostninger (62 mio. kr.) på baggrund af udviklingen i energipriserne. Hertil kommer øgede omkostninger til reparation og vedligeholdelse af ejendomme samt de almindelige inflationsdrevne pris- og lønstigninger.

### **Af- og nedskrivninger**

Af- og nedskrivninger udgjorde 246 mio. kr. (251 mio. kr.).

### **Udvikling i aktiver og gæld**

Ultimo marts udgjorde balancesummen 14.103 mio. kr. i forhold til 13.990 mio. kr. pr. 31. december 2022.

I 1. kvartal har DSB investeret 604 mio. kr. (195 mio. kr.) i materielle anlægsaktiver. Investeringerne har væsentligst omfattet forudbetalinger i forbindelse med køb af fremtidens togmateriel og opførelsen af nye, grønne værksteder.

Rentebærende gæld, netto er steget med 553 mio. kr. i forhold til 31. december 2022 og udgjorde 3.282 mio. kr. pr. 31. marts.

### **Solidt likviditetsberedskab**

Likviditetsberedskabet har gennem 1. kvartal ligget i niveauet 10 mia. kr. og udgjorde ultimo marts 10.028 mio. kr.

Der er ikke optaget finansiering i perioden. Likviditeten vil løbende blive justeret ved optagelse af bankfinansiering og obligationsudstedelser i takt med, at behovet opstår.

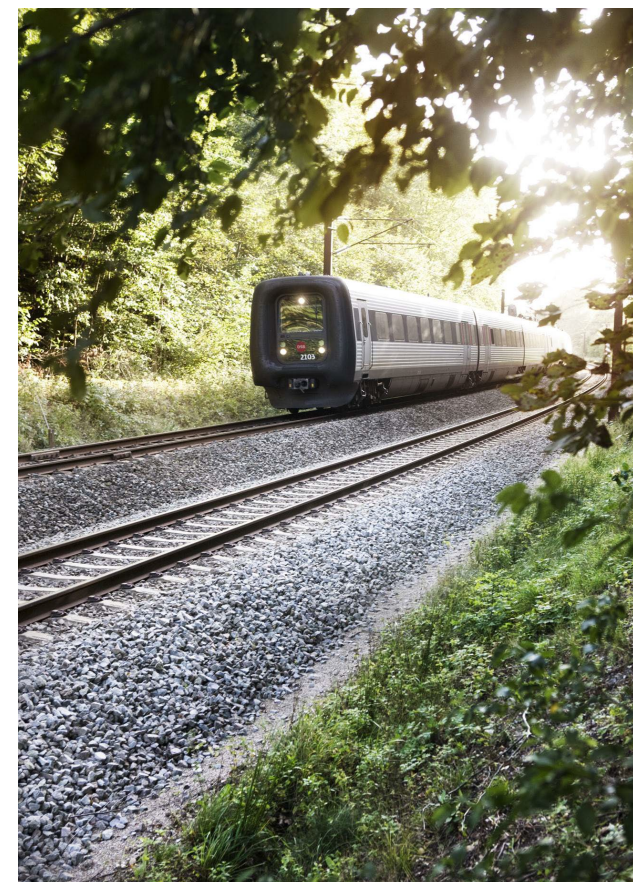
## **Forventninger til 2023**

### **Ændrede forventninger til resultatet for 2023**

Priserne på el og diesel har i 1. kvartal været lavere end forventet. Det har endvidere været muligt at øge afdækningen af el og diesel for 2.-4. kvartal 2023. Derfor forventes årets samlede el- og dieselomkostninger at blive realiseret omkring 300 mio. kr. lavere end indeholdt i udmeldingen af forventninger ved årets begyndelse. På den baggrund og som følge af den tidligere omtalte leverandørerstatning opjusteres forventningerne til resultat før skat for 2023 på -150 til -250 mio. kr. til en forventning om et resultat før skat på 300-400 mio. kr.

## **Begivenheder efter 31. marts 2023**

Der er ikke indtruffet begivenheder efter 31. marts 2023, som efter ledelsens vurdering har væsentlig indvirkning på vurderingen af delårsmeddelelsen for 1. kvartal 2023.





## Ledespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt delårsmeddelelsen for 1. kvartal 2023 for DSB.

Delårsmeddelelsen, der hverken er revideret eller reviewet af virksomhedens revisorer, er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven og Lov om DSB. Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at delårsmeddelelsen giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. marts 2023 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar - 31. marts 2023.

Det er endvidere vores opfattelse, at delårsmeddelelsen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og finansielle stilling som helhed.

Taastrup, 15. maj 2023

## Direktionen

---

Flemming Jensen  
Administrerende direktør

Pernille Damm Nielsen  
Økonomidirektør

Jürgen Müller  
Direktør for Strategi  
& Togmateriel

Per Schrøder  
Direktør for Drift

Jens Visholm Uglebjerg  
Direktør for Kommerciel

## Bestyrelsen

---

Peter Schütze  
Formand

Anne Hedensted Steffensen  
Næstformand

Henrik Amsinck

Lene Feltmann Espersen

Carsten Gerner

Christina Grumstrup Sørensen

Thomas Bryan-Lund

Preben Steenholdt Pedersen

Lone Riis Stensgaard

## Finanskalender 2023

Forventet offentliggørelse af halvårsrapport og delårsmeddelelse:

1. halvår 2023	31. august 2023
3. kvartal 2023	16. november 2023

## Publikationer

Delårsmeddelelse 1. kvartal 2023 findes på [www.dsb.dk](http://www.dsb.dk)

## Virksomhedsoplysninger

### Adresse

DSB  
Telegade 2  
2630 Taastrup  
Tlf. 70 13 14 15

[www.dsb.dk](http://www.dsb.dk)

CVR nr. 25050053

### Hjemstedskommune

Høje-Taastrup

### Ejerforhold

DSB er en selvstændig offentlig virksomhed ejet af Transportministeriet

### Revision

EY  
Godkendt Revisionspartnerselskab  
CVR nr. 30700228

Rigsrevisionen

### Bank

Nordea Danmark, Filial af Nordea Bank Abp, Finland

## Redaktionsansvarlige

Anne Rømer  
Charlotte R Petersen

