



# DELÅRSMEDDELELSE 3. KVARTAL 2022

Plads til alle på rejsen mod det bæredygtige



DSB

Telegade 2, 2630 Taastrup, CVR nr. 25050053

# Indhold

→ Nøgletalsdefinitioner	2
<b>Ledelsesberetning</b>	<b>3</b>
<b>Resultater</b>	<b>5</b>
→ Hoved- og nøgletal	5
→ Samfundsansvar	6
→ Kunder	7
→ Togdrift	8
→ Service & Retail	9
→ Ejendomsudvikling	10
→ Finansielle aktiviteter	10
→ Forventninger til 2022	11
→ Begivenheder efter 30. september 2022	11
→ Ledelsespåtegning	12
→ Finanskalender 2022	13
→ Publikationer	13
→ Virksomhedsoplysninger	13

## Nøgletalsdefinitioner

**Nøgletal og benævnelser er udarbejdet i overensstemmelse med nedenstående**

---

**Indtjeningsgrad** (EBITDA margin) = Resultat før af- og nedskrivninger x 100 / Nettoomsætning

---

**Overskudsgrad** (EBIT margin) = Resultat af primær drift x 100 / Nettoomsætning

---

**Afkast af investeret kapital efter skat** (ROIC efter skat) = Resultat af primær drift efter skat (NOPLAT) x 100 / (gennemsnitlig Egenkapital + gennemsnitlig Rentebærende gæld, netto)

---

**Gearing** = Rentebærende gæld, netto / Resultat før af- og nedskrivninger

---

**Soliditetsgrad** = Egenkapital x 100 / balancesum

---

**Rentedækning** = (Resultat af primær drift + Finansielle indtægter) / Finansielle omkostninger

---



# Ledelsesberetning

## Resultat før skat udgjorde i årets første 9 måneder et overskud på 205 mio. kr.

- Passageromsætningen har i årets første 9 måneder været 2 procent lavere end den tilsvarende periode i 2019
- DSB har i årets første 9 måneder haft 121,8 mio. rejser. Korrigeret for afgivet trafik svarer det til en stigning på 51 procent i forhold til 2021, men et fald på 11 procent i forhold til 2019
- 43,9 mio. solgte rejser i 3. kvartal er 3 procent under niveauet i 2019 før COVID-19 pandemien
- Resultatet er påvirket af høje el- og dieselpriser
- Punktlighed for Fjern- & Regionaltog har været udfordret i perioden, mens S-tog har ligget på et stabilt højt niveau
- Kunder tester check ind og ud mulighed i DSB-app
- Erhvervsrejser bidrager til Klimaskovfonden

### Resultat i årets første 9 måneder

Resultat før skat udgjorde et overskud på 205 mio. kr. mod 782 mio. kr. i 2021. Passageromsætningen har i perioden været 72 mio. kr. lavere end den tilsvarende periode i 2019. Antal rejser var i 3. kvartal 3 procent lavere end samme periode i 2019.

Transportministeriet har meddelt, at tillægskontrakt 44 bliver ophævet. Som konsekvens heraf har DSB tilbageført den tidligere indtægtsførsel på 157 mio. kr. i 3. kvartal.

Resultatet for årets første 9 måneder er påvirket af de stigende el- og dieselpriser. Energiomkostninger er 307 mio. kr. højere end i samme periode sidste år. DSB har iværksat en række initiativer til at reducere energiforbruget.

### Kundefremgang - særligt over Storebælt

Mere end hver 4. vælger toget, når de skal over Storebælt. DSB har de seneste måneder haft en markedsandel på over 25 procent af samtlige rejsende over Storebælt. Den massive satsning på billige Orange-billetter er en stor del af forklaringen. Hertil kommer, at stigende energipriser har fået flere rejsende til at vælge toget - særligt på de længere rejser.

Pendlerne er generelt tilbage i toget, men har færre rejser som følge af den højere andel af hjemmearbejde. I S-tog er

antal fritidsrejser tilbage på samme niveau som før pandemiens start.

Der er vækst i erhvervsrejsemarkedet. Den stigende miljøbevidsthed og en øget indsats rettet mod virksomheder har været med til at sikre en vækst på 19 procent i 3. kvartal sammenlignet med samme periode i 2019.

Rejs bæredygtigt - og vær samtidig med til at rejse skov i Danmark. Det er det enkle budskab til de erhvervsrejsende i toget. For hver solgt erhvervsrejse betaler DSB et bidrag svarende til rejsens CO<sub>2</sub>-udledning til Klimaskovfonden, som blandt andet har til formål at rejse mere skov i Danmark. Træerne bidrager til et bedre klima ved at optage CO<sub>2</sub>.

### Udvalgte hovedtal

Beløb i mio. kr.	3. kvrt. 2022	3. kvrt. 2021	3. kvrt. 2019	1.-3. kvrt. 2022	1.-3. kvrt. 2021	1.-3. kvrt. 2019
Passageromsætning	1.461	1.184	1.318	3.906	2.568	3.978
Metrodobbeltfaktor	-	-	-55	-	-	-167
Trafikkontraktindtægter	704	992	994	2.583	4.101	3.036
Indtægter i alt	2.685	2.705	2.730	8.022	8.256	8.468
Omkostninger i alt	2.309	2.126	2.270	6.850	6.491	7.031
Resultat før skat	38	265	-32	205	782	-31
Antal rejser (mio.)	43,9	35,2	46,0	121,8	80,5	138,7
Antal rejser korrigeret for afgivet trafik (mio.)	43,9	35,2	45,4	121,8	80,5	136,8
Kundepunktlighehed Fjern- & Regionaltog (procent)	70,3	77,7	77,7	73,0	81,0	79,1
Kundepunktlighehed S-tog (procent)	93,7	91,8	92,9	93,7	92,7	93,0

### **Kundepunktigheden har været udfordret**

Kundepunktigheden for Fjern- & Regionaltog har ligget under målet for årets første 9 måneder. Det skyldes en kombination af Banedanmarks store spor- og signalarbejder hen over sommeren og en presset planlægningsproces som følge af mange ændringer af køreplanen. Gennemførelse af flere af sporarbejderne har taget længere tid end oprindeligt planlagt og i flere tilfælde er meldingen om de forsinkede sporarbejder modtaget meget sent og har forringet kvaliteten af service og trafikinformation til kunderne, som i forvejen har været nødt til at indrette sig efter de mange køreplansændringer.

DSB og Banedanmark har med hjælp fra en ekstern rådgiver arbejdet på at forbedre den fælles planlægningsproces og arbejder sammen videre med de identificerede indsatsområder for at sikre en mere robust planlægning, der kan danne grundlag for en højere punktighed til gavn for kunderne.

Banedanmarks udrulning af det nye signalsystem på S-banen blev afsluttet i september i henhold til planen.

### **Check nemt ind og ud på rejsen**

DSB har inviteret 1.000 kunder til at teste muligheden for at købe billet i DSB's app ved med et swipe at checke ind og ud på rejsen. I første omgang tester kunderne en simpel løsning, som udelukkende kan benyttes til rejser med DSB. Formålet med den nye løsning er at gøre det nemmere at være kunde i den kollektive transport.

### **Alle EB-elokomotiver er leveret**

Alle 42 EB-elokomotiver er nu leveret. De første ankom i september 2020 og de sidste i september 2022.

Lokomotiverne kan køre i Danmark og Tyskland og kan opgraderes til andre lande. EB-elokomotiverne skal derfor trække dobbeltdækkervognene i den sjællandske regional-togtrafik og de kommende Talgo-togvogne mellem Danmark og Tyskland.

Ellokomotiverne udleder hverken dieselpartikler eller NO<sub>x</sub> og er afgørende for at nå DSB's miljømål 'Ingen partikeludledning fra togenes motorer - undgå miljøbelastning'.

EB-elokomotiverne havde i 2021 udfordringer med kørsel på strækninger med det gamle signalsystem. Disse er nu løst ved en softwareopdatering, og antal kørte kilometer mellem hændelser stiger som forventet.

### **Knorr-Bremse har erhvervet DSB's komponentproduktion**

Tyske Knorr-Bremse Group har 1. september formelt overtaget DSB's komponent- og reservedelsværksteder. Der er indgået aftale om langsigtet levering af komponentvedligeholdelse og reservedele til hovedparten af DSB's nuværende togflåde, indtil de aldrende togsæt er fuldt udfaset.

I forbindelse med overtagelsen er 422 medarbejdere overført til Knorr-Bremse Rail Systems Denmark A/S. Salget har givet de mange dygtige medarbejdere en fremtidssikret arbejdsplads. Samtidig får DSB en solid leverandør af reservedele til den eksisterende togflåde.

### **Stabilt stærkt omdømme**

Danskerne har tillid til DSB. Omdømmet har i de seneste kvartaler ligget stabilt højt og er i 3. kvartal endt på 71,8. Målt efter RepTrak skalaen vurderes omdømmet som stærkt.

*"Kunderne er tilbage. Især på de længere rejser vælger flere toget. Det er et vigtigt signal, der viser, at toget er et attraktivt, klimavenligt og konkurrencedygtigt tilbud, når danskerne skal rejse."*  
Flemming Jensen, administrerende direktør

Taastrup, 15. november 2022

---

Peter Schütze  
Bestyrelsesformand

---

Flemming Jensen  
Administrerende direktør

# Resultater

## Hoved- og nøgletal

Koncern (mio. kr.)	3. kvrt.	1.-3. kvartal		Vækst		Hele året
	2022	2022	2021	Abs.	Pct.	2021
<b>Resultatopgørelse</b>						
Nettoomsætning	2.212	6.628	6.764	-136	-2	9.039
Resultat før af- og nedskrivninger	376	1.172	1.765	-593	-34	2.186
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	310	909	930	-21	-2	1.315
Resultat af primær drift	66	263	835	-572	-69	871
Finansielle poster, netto	-28	-58	-53	-5	-9	-66
Resultat før skat	38	205	782	-577	-74	805
Periodens resultat	23	161	613	-452	-74	623
<b>Balance</b>						
Balancesum	15.497	15.497	13.540	1.957	14	13.722
Investeringer i materielle anlægsaktiver	669	1.157	962	195	20	1.361
Egenkapital i alt	6.161	6.161	5.044	1.117	22	5.093
Rentebærende gæld, netto	2.143	2.143	3.846	-1.703	-44	2.725
<b>Nøgletal*</b>						
Indtjeningsgrad (EBITDA margin)	17,0	17,7	26,1	-8,4	-32	24,2
Overskudsgrad (EBIT margin)	3,0	4,0	12,3	-8,3	-67	9,6
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC efter skat)	2,1	3,4	11,0	-7,6	-69	9,2
Gearing	1,4	1,4	1,6	-0,2	-13	1,2
Soliditetsgrad	39,8	39,8	37,3	2,5	7	37,1
<b>Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede</b>	6.033	6.025	6.062	-37	-1	6.061

## Hoved- og nøgletal

Koncern (mio. kr.)	3. kvrt.	1.-3. kvartal		Vækst		Hele året
	2022	2022	2021	Abs.	Pct.	2021
<b>Kunder</b>						
Antal rejser (mio.)	43,9	121,8	80,5	41,3	51	118,1
<b>Omdømme</b>						
DSB	71,8	70,5	70,3	0,2	0	70,4
<b>Kundepunktighed*</b>						
Fjern- & Regionaltog (procent)	70,3	73,0	81,0	-8,0	-10	78,6
S-tog (procent)	93,7	93,7	92,7	1,0	1	92,0
<b>Produktivitet</b>						
Passageromsætning pr. pladskilometer (øre/km)	34,7	31,1	21,1	10,0	47	23,5
Omkostninger pr. pladskilometer (øre/km)	58,0	56,4	56,7	-0,3	-1	56,5

\* Opgjort i henhold til definitionerne angivet under Nøgletalsdefinitioner.

*“Resultatet for 3. kvartal er væsentligt påvirket af de fortsatte stigninger i energi- og råvarepriser. Flere kunder vender tilbage til toget, og passageromsætningen er steget.”*  
Pernille Damm Nielsen, økonomidirektør

## Samfundsansvar

### Test af øget sortering af kundernes affald

DSB har startet test af affaldssortering i udvalgte IC4- og S-togsæt. Kunderne skal sortere deres affald i toget i henholdsvis rest- og madaffald. Madaffaldet bliver sendt til genanvendelse på biogasanlæg. Eftersortering af restaffaldet er udvidet fra én lokation til tre lokationer. Dermed bliver en større andel af kundernes restaffald eftersorteret for at blive sendt til genanvendelse og derved bidrage til at reducere forbruget af nye ressourcer. Testen skal bidrage til DSB's mål om at genanvende 90 procent af affaldet i 2030.

### Samarbejde med Klimaskovfonden

DSB har indgået et strategisk partnerskab med Klimaskovfonden. Det er en uafhængig statslig forvaltningsenhed under Miljøministeriet, som har til formål at accelerere den danske klimaindsats gennem skovrejsning og genskabelse af natur på kulstofholdige lavbundsjord i Danmark.

DSB er den første virksomhed til at indgå samarbejde med Klimaskovfonden. For hver solgt erhvervsrejse giver DSB et bidrag til Klimaskovfonden. Bidraget går til at rejse skov, som optager CO<sub>2</sub>, bidrager til et bedre miljø og skaber rekreative områder for lokalbefolkningen.

*"Toget er allerede et klimavenligt transportmiddel.*

*Støtten til Klimaskovfondens arbejde styrker den position over for vores erhvervs kunder og bidrager samtidig til mere skov i Danmark til gavn for klimaet, naturen og danskerne."*

*Flemming Jensen, administrerende direktør*

### DSB hylder mangfoldigheden

Formålet 'Plads til alle på rejsen mod det bæredygtige' sætter retningen for arbejdet med mangfoldighed i DSB. Der bliver arbejdet for at sikre en åben arbejdsplads kendetegnet af diversitet med lige adgang og muligheder for alle.

DSB har siden 2011 støttet op om Copenhagen Pride, fordi Pridens værdisæt og budskaber om mangfoldighed, inklusion og tolerance er helt i tråd med DSB's værdier og ønske om at skabe plads til alle. DSB markerede Priden med store regnbueflag på Københavns Hovedbanegård og regnbuefarver i logoet på de sociale medier. Desuden deltog DSB i den festlige parade med et kørende veterantog samt et paradehold bestående af DSB-medarbejdere med familier og venner.



### Fokus på bæredygtighed på værkstederne

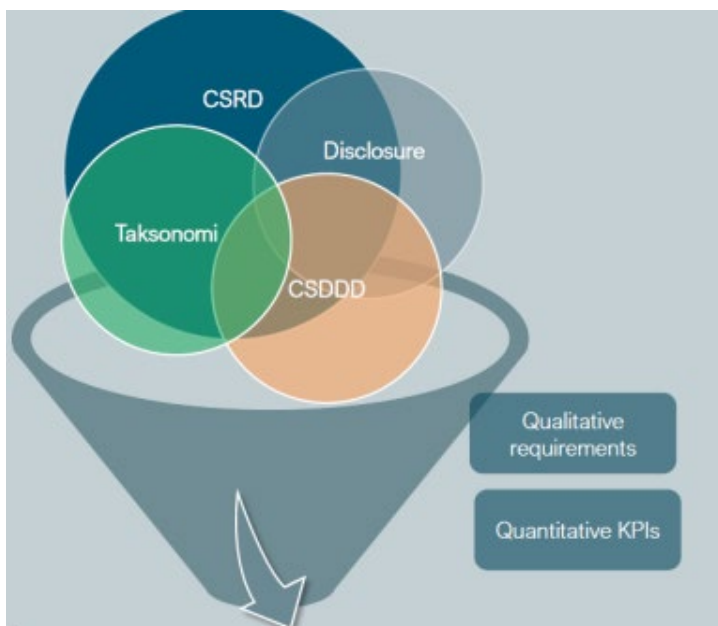
DSB har sat yderligere fokus på bæredygtig adfærd på værkstederne ved afholdelse af bæredygtighedsdage og oprettelse af teams, som skal identificere og teste tiltag, der kan bidrage til at gøre værkstederne mere bæredygtige.

Resultaterne har været positive. Med få midler og ændrede arbejdsgange har værkstederne identificeret, igangsat og implementeret adskillige bæredygtige initiativer. Det gælder eksempelvis indsatser, som reducerer forbruget af reservedele og energi, eller som forbedrer affaldssorteringen. Arbejdet med at identificere indsatser, teste løsninger og implementere bæredygtige tiltag fortsætter.

### ESG

De kommende år stiger kravene til ikke finansiell rapportering. For eksempel introducerer EU rapporteringskravet CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive), som fra 1. januar 2024 forpligter store virksomheder (regnskabsklasse D) til at rapportere detaljeret om ESG (Environment, Social and Governance), det vil sige virksomhedernes bæredygtighed i forhold til miljø og klima såvel som sociale og ledelsesmæssige forhold (årsregnskabslovens § 99a omkring samfundsansvar).

DSB arbejder aktivt med ikke finansielle nøgletal som en del af strategien og formålet og definerer ESG som en ramme for bæredygtighedsrapportering og regulering omfattende følgende direktiver fra EU: EU Taksonomiforordningen, Disclosure-forordningen, Corporate Sustainability Reporting Directive samt Corporate Sustainability Due Diligence Directive.



Processer og implementering af governance er igangsat, således at DSB kan efterleve direktivet og øvrige myndighedskrav på området. Det er ambitionen, at ESG-nøgletalsrapportering på udvalgte områder allerede vil være en del af årsrapporten for 2022.

### EU Taksonomiforordningen

DSB er omfattet af EU Taksonomiforordningen, som gennem en fælles klassificering definerer, hvad der kan siges at være klima- og miljømæssigt bæredygtige økonomiske aktiviteter (taxonomy-aligned).

Fra 2021 har DSB opgjort og rapporteret, hvor stor en del af virksomhedens aktiviteter, der er omfattet af forordningen (taxonomy-eligible). I årsrapporten for 2022 bliver der for første gang rapporteret på, hvor stor en del af aktiviteterne, der lever op til kravene for at være bæredygtige.

DSB har udviklet en rapporteringsplatform, som tager udgangspunkt i DSB's strækningsøkonomimodel.

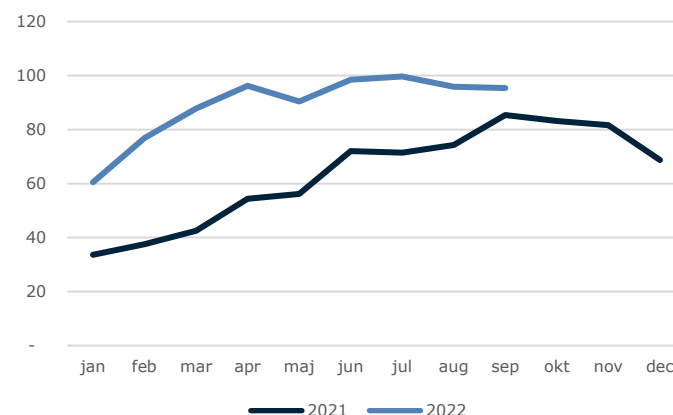
Der er igangsat processer og rapportering i forbindelse med de tekniske screeningskriterier, som gælder for rapportering fra 1. januar 2023.

## Kunder

### Antal rejser på vej mod 2019-niveau

Figur 1: Antal rejser

Procent i forhold til 2019



Der blev i årets første 9 måneder foretaget 121,8 mio. rejser med DSB. I samme periode 2021 og 2019 blev der foretaget henholdsvis 80,5 mio. og 136,8 mio. rejser korrigeret for afgivet trafik. Antal rejser er således på vej tilbage mod 2019-niveau. Kundeoplevelsen har desværre været negativt påvirket af sporarbejder, signal- og materielle fejl samt forsinkelser fra Sverige.

### Kunderne på Sjælland udfordret af sporarbejder

Antal rejser på Sjælland har været lavere end i 2019. Det hænger især sammen med de omfattende sporarbejder. Pendlerne er vendt tilbage, men har færre rejser som følge af et øget antal hjemmearbejdsdage. Alene sporarbejdet på strækningen Høje Taastrup-København har medført over 800.000 færre rejser for Fjern- & Regionaltog. Godt og vel halvdelen af disse rejser blev dog erstattet af rejser med S-tog, som var et muligt alternativ i perioden.

### Høj markedsandel i landsdelstrafikken

Markedsandelen i landsdelstrafikken lå i juli 2022 på 27 procent mod 19 procent i juli 2021. Det er den højeste markedsandel i landsdelstrafikken siden 2004. Udviklingen har blandt andet været drevet af et højt salg af Orange-produkter. I august 2022 blev der foretaget 688.000 rejser med Orange-produkter, hvilket er en stigning på 100.000 i forhold til august 2021.

### Stigning i antal erhvervsrejser

De erhvervsrejsende er i høj grad vendt tilbage til toget. I 3. kvartal 2022 blev der solgt 19 procent flere erhvervsrejser end i 3. kvartal 2019. Det danske erhvervsliv har øget fokus på samfundsansvar, og ved at rejse med DSB kan er-

hvervskunderne rejse bæredygtigt og samtidig indirekte bidrage til at rejse skov i Danmark igennem DSB's partnerskab med Klimaskovfonden.

### Stor interesse for internationale togrejser

Den grønne agenda har medført en fordobling af efterspørgslen efter internationale togrejser, og alle afgangene var udsolgt i juli og august.

DSB har aftalt med Deutsche Bahn at indsætte ekstra togvogne i den internationale togtrafik. Togvognene indsættes i togtrafikken til Hamborg, indtil DSB modtager helt nye togvogne fra Talgo.

### Check ind løsning bliver testet

I de kommende år bliver udviklingen af DSB-appen fokuseret på at sikre nem og hurtig søgning, visning og betaling af rejsen. Det første skridt i den retning er et nyt digitalt rejsekort - en ny check ind løsning med DSB's app, som 1.000 kunder er inviteret til at teste. Formålet med testen er at finde ud af, hvordan appens nye funktion fungerer i praksis samt at få en detaljeret respons fra testkunderne om, hvad der kan forbedres, inden løsningen rulles bredt ud til kunderne.

Det er forventningen, at appens funktionalitet er udviklet og testet tilstrækkeligt primo 2023, så check ind løsningen kan tilbydes til alle kunder.



## Togdrift

### Store infrastrukturprojekter udfordrer

Kundepunktigheden har fortsat være præget af udfordringer i 3. kvartal.

For S-tog lå kundepunktigheden i 3. kvartal over målet i trafikkontrakten, men lavere end i 1. og 2. kvartal. Årsagen til den lavere kundepunktighed er en kombination af signalfejl og et højere sygefravær blandt lokomotivførere.

Kundepunktigheden for Fjern- & Regionaltog har været meget negativt påvirket af de store infrastrukturprojekter hen over sommeren. Forsinkelser fra Sverige samt signal- og materielle fejl har også udfordret afviklingen af togtrafikken.

Perioder med omfattende sporarbejder medfører højere risiko for driftsforstyrrende hændelser. Når kapaciteten på

jernbanen samtidig indskrænkes, er det vanskeligere at genoprette trafikken, når der opstår hændelser. Hvis sporarbejderne samtidig forsinkes, hvilket har været tilfældet i 3. kvartal, øges risikoen for driftsforstyrrende hændelser.

### Forbedring af planlægningsprocessen

DSB og Banedanmark har et tæt samarbejde for at forbedre kundepunktigheden - herunder en bedre håndtering af planafvigelser i gennemførelsen af infrastrukturarbejder og løsninger til at sikre større robusthed i driften under de store sporarbejder.



I samarbejde med en ekstern rådgiver har DSB og Banedanmark arbejdet på at identificere udfordringer samt en række forbedrende tiltag med henblik på at forbedre den fælles korrigerende af køreplanerne i forbindelse med sporarbejder. Processen har været hårdt presset i 2022 som følge af den store stigning i antallet af ændringer i forbindelse



med blandt andet sporarbejder og har dermed været medvirkende til den udfordrede kundepunktlighed.

DSB og Banedanmark arbejder i fællesskab videre med de identificerede indsatsområder med henblik på at sikre en robust gennemførelse af planlægning og dermed en højere punktlighed til gavn for kunderne.

### Færdigudrulning af Signalprogrammet på S-banen

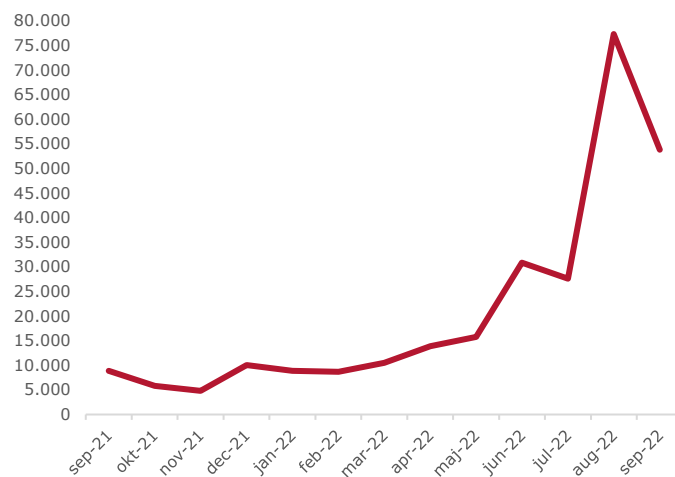
Den sidste weekend i september blev Signalprogrammet færdigudrullet på de sidste strækninger på S-banen. Det nye system (CBTC) har allerede haft en mærkbar effekt på kundepunktigheden på de strækninger, der tidligere er ibrugtaget. Det er derfor forventningen, at kundepunktigheden for S-tog vil blive øget efter udrulningen.

### Høj driftsstabilitet

Den samlede togflåde har i 3. kvartal 2022 kørt flere kilometer mellem forsinkende hændelser end i 2021 - både i forhold til samme periode og i forhold til hele året. Særligt IC4-togsæt samt IR4- og S-eltogsæt har haft en høj driftsstabilitet.

**Figur 2: Antal kørte kilometer mellem hændelser**

EB ellokomotiver



EB-ellokomotiverne har fortsat stigningen i driftsstabiliteten. I 3. kvartal er antal kørte kilometer mellem hændelser steget som forventet. Softwareopdateringen har dermed løst de udfordringer, der har været ved kørsel på strækninger med det gamle signalsystem.

I september modtog DSB de sidste af de i alt 42 EB-ellokomotiver fra Siemens.

Der er i årets første 9 måneder kørt 8 procent færre litrakilometer med dieselmateriel, mens der er kørt 8 procent flere litrakilometer med elmateriel.

### Salg af DSB's komponentproduktion gennemført

1. september 2022 overtog Knorr-Bremse Group DSB's komponent- og reservedelsværksteder. Salget har sikret DSB en solid leverandør af reservedele til den eksisterende dieseldrevne togflåde, som udfases til fordel for fremtidens elektriske tog, lokomotiver og vogne. Med overdragelsen af komponentproduktionen er 422 medarbejdere overdraget fra DSB til Knorr-Bremse.



### Service & Retail

Alle landets 7-Eleven kiosker blev i august ramt af et hacker-angreb, som betød, at også DSB's 7-Eleven kiosker måtte lukke 2-4 dage. På trods af den negative påvirkning er resultatet forbedret, og der var overskud i 3. kvartal.

## Ejendomsudvikling

### Frugtmarkedet, Grønttorvet i Valby

Hibiscus Hus på det tidligere Grønttorv i Valby modtog i august DGNB GULD certifikat. DGNB certificering bygger på FN's definition af bæredygtighed.

## Finansielle aktiviteter

For årets første 9 måneder udgjorde resultat før skat et overskud på 205 mio. kr., hvilket er 577 mio. kr. lavere end i samme periode 2021.

### Indtægter

Indtægter i alt udgjorde 8.022 mio. kr. (8.256 mio. kr.), mens nettoomsætning udgjorde 6.628 mio. kr. (6.764 mio. kr.).

Passageromsætningen steg med 1.338 mio. kr. i forhold til samme periode sidste år, hvilket kan henføres til en stigning i antal rejser efter bortfald af COVID-19 restriktioner 1. februar. For Fjern- & Regionaltog udgjorde stigningen 1.035 mio. kr., mens den for S-tog udgjorde 303 mio. kr.

Trafikkontraktindtægter udgjorde 2.583 mio. kr. og er faldet med 1.518 mio. kr. sammenlignet med samme periode 2021. Den væsentligste årsag til faldet skyldes bortfald af øgede trafikkontaktindtægter og kompensation i forbindelse med COVID-19 på i alt 1.467 mio. kr. Transportministeriet har meddelt, at tillægskontrakt 44 vedrørende COVID-19 bliver ophævet. De i 1. kvartal 2022 indtægtsførte ekstra trafikkontraktindtægter på 157 mio. kr. er derfor tilbageført i 3. kvartal.

Figur 3: Passageromsætning<sup>1)</sup> og antal rejser

Procent i forhold til samme periode 2019



<sup>1)</sup> Passageromsætning før korrektion for Metrodobbelteffekt.

Andre driftsindtægter er i årets første 9 måneder på niveau med samme periode i 2021. Der har været lavere avance ved salg af ejendomme og byggeretter på 283 mio. kr. Til gengæld har der været avance i forbindelse med salget af DSB's komponentproduktion, øget avance ved salg af togmateriel samt et højere salg af kioskvare i DSB's 7-Eleven kiosker i forbindelse med kundernes tilbagevenden.

### Omkostninger

I årets første 9 måneder udgjorde omkostninger i alt 6.850 mio. kr. (6.491 mio. kr.).

Den ekstraordinære udvikling i el- og dieselpriserne har påvirket omkostninger til energi, der er steget med 307 mio.

kr. i forhold til samme periode 2021. DSB har for 2022 af-dækket 91 procent af det samlede forventede olieforbrug og 68 procent af det samlede forventede elforbrug. Moms og afgifter på DSB's energiforbrug kan ikke afdækkes og indgår dermed i omkostningerne, da DSB ikke har fuldt fradrag for disse.

Der er realiseret øgede omkostninger til markedsføring og provisioner i takt med genåbningen af samfundet.

### Af- og nedskrivninger

Af- og nedskrivninger udgjorde 909 mio. kr. (930 mio. kr.). Faldet skyldes især lavere afskrivninger på driftsmateriel og udviklingsprojekter.

### Udvikling i aktiver og gæld

Balancesummen udgjorde ultimo september 15.497 mio. kr. i forhold til 13.722 mio. kr. pr. 31. december 2021. Udviklingen hænger primært sammen med en øget værdi af sikringsinstrumenter samt modtaget sikkerhedsstilling i tilknytning hertil.

DSB har i årets første 9 måneder investeret 1.157 mio. kr. (962 mio. kr.) i materielle anlægsaktiver. Investeringerne har væsentligst omfattet store eftersyn af tog.

Rentebærende gæld, netto er faldet med 582 mio. kr. i forhold til 31. december 2021 og udgjorde 2.143 mio. kr. pr. 30. september.

### Solidt likviditetsberedskab

Likviditetsberedskabet har gennem 3. kvartal 2022 ligget i niveauet 10 mia. kr. og udgjorde ultimo september 10.316 mio. kr.

Der er ikke optaget yderligere finansiering. Likviditeten vil løbende blive justeret ved optagelse af bankfinansiering og obligationsudstedelser i takt med, at behovet opstår.

## Forventninger til 2022

### DSB opjusterer forventningerne til resultatet

Det øgede antal fritids-, erhvervs- og udlandsrejser har bidraget til en større stigning i passageromsætningen end forventet. Den positive udvikling i passageromsætningen er højere end den ekstraordinære stigning i energiomkostningerne. På den baggrund øges forventningerne til årets resultat før skat fra et resultat tæt på nul til et overskud på 200-300 mio. kr.

Forventningerne til resultatet for 2022 er fortsat behæftet med usikkerhed - herunder eventuel påvirkning fra COVID-19, stigende energipriser, usikkerhed på komponentmarkedet samt usikkerhed om inflationsniveauet.

## Begivenheder efter 30. september 2022

Der er ikke indtruffet begivenheder efter 30. september 2022, som efter ledelsens vurdering har væsentlig indvirkning på vurderingen af delårsmeddelelsen for 3. kvartal 2022.



## Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt delårsmeddelelsen for 3. kvartal 2022 for DSB.

Delårsmeddelelsen, der hverken er revideret eller reviewet af virksomhedens revisorer, er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven og Lov om DSB. Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at delårsmeddelelsen giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2022 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar - 30. september 2022.

Det er endvidere vores opfattelse, at delårsmeddelelsen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og finansielle stilling som helhed.

Taastrup, 15. november 2022

### Direktionen

---

Flemming Jensen  
Administrerende direktør

Pernille Damm Nielsen  
Økonomidirektør

Jens Visholm Uglebjerg  
Direktør for Kommerciel

Jürgen Müller  
Direktør for Strategi  
& Togmateriel

Per Schrøder  
Direktør for Drift

### Bestyrelsen

---

Peter Schütze  
Formand

Anne Hedensted Steffensen  
Næstformand

Henrik Amsinck

Lene Feltmann Espersen

Carsten Gerner

Christina Grumstrup Sørensen

Thomas Bryan-Lund

Preben Steenholdt Pedersen

Lone Riis Stensgaard

## Finanskalender 2022

Forventet offentliggørelse af årsrapport og afholdelse af virksomhedsmøde:

Årsrapport 2022	9. februar 2023
Virksomhedsmøde	16. marts 2023

## Publikationer

Delårsmeddelelse 3. kvartal 2022 findes på [www.dsb.dk](http://www.dsb.dk)

## Virksomhedsoplysninger

### Adresse

DSB  
Telegade 2  
2630 Taastrup  
Tlf. 70 13 14 15

[www.dsb.dk](http://www.dsb.dk)

CVR nr. 25050053

### Hjemstedskommune

Høje-Taastrup

### Ejerforhold

DSB er en selvstændig offentlig virksomhed ejet af Transportministeriet

### Revision

EY  
Godkendt Revisionspartnerselskab  
CVR nr. 30700228

Rigsrevisionen

### Bank

Nordea Danmark, Filial af Nordea Bank Abp, Finland

## Redaktionsansvarlige

Anne Rømer  
Charlotte R Petersen

