

DSB's resultat før skat for årets første 9 måneder i 2017 blev 595 mio. kr.

- Operatørpunktigheden for Fjern- & Regionaltog og S-tog opfylder kontraktmålene
- De nødvendige arbejder på skinner og signaler har negative konsekvenser for kundepunktigheden, som ikke opfylder målene
- Passageromsætning og antal rejser i landsdelstrafikken er negativt påvirket af såvel arbejder på infrastrukturen som den stigende konkurrence fra især bilerne
- Den nettorentebærende gæld er reduceret med 1.366 mio. kr.
- Fortsat markant vækst i salget af billige Orange-billetter
- Forhandlinger om tillægskontrakt ud fra at forudsigelighed og stabilitet i rammevilkårene giver mulighed for at reducere kontraktbetalingen.

"Det er positivt, at operatørpunktigheden fortsat i 3. kvartal ligger over kontraktmålene, men samtidig er det tydeligt, at kunderne på visse strækninger fravælger toget, når der er for mange arbejder på skinnerne og ustabilitet med signalerne."

Flemming Jensen, administrerende direktør

Robust økonomi

DSB opnåede i årets første 9 måneder et Resultat før skat på 595 mio. kr. Korrigeret for poster af engangs-karakter udgjorde resultatet 397 mio. kr., hvilket er en forbedring på 58 mio. kr. i forhold til samme periode i 2016. Resultatet er præget af en negativ udvikling i passageromsætningen, som dog modsvares af et større fald i driftsomkostninger og især finansieringsomkostninger og afskrivninger. Den nettorentebærende gæld er nedbragt med 1.366 mio. kr. i forhold til 31. december 2016 og udgjorde 4.668 mio. kr. pr. 30. september 2017.

Den gode udvikling i operatørpunktigheden for Fjern- & Regionaltog er fastholdt

Operatørpunktigheden for Fjern- & Regionaltog - den del af punktigheden som DSB alene står til ansvar for - ligger på 94,3 procent i årets første 9 måneder og er dermed over Trafikkontraktens mål på 93,9 procent.

Den gode udvikling i operatørpunktigheden er fastholdt i 3. kvartal. Dette er blandt andet et resultat af de initiativer, som er sat i værk for at reducere antal forsinkende fejl på togene.

Det fælles mål for DSB og Banedanmark for kundepunktighed - antal kunder til tiden - er forbedret i de første 9 måneder i 2017 i forhold til samme periode i 2016. Det er positivt, men kundepunktigheden er stadig udfordret og ligger med 79,1 procent under Trafikkontraktens mål på 82,4 procent. De omfattende arbejder med spor og signaler er nogle af de væsentligste årsager til, at målet ikke er nået.

Der er store udfordringer på strækningen over Øresund, hvor sporarbejder i Sydsverige og til dels grænsekontrollen giver anledning til forsinkelser, som forplanter sig til den danske side af Øresund og især til Kystbanen.

DSB har stort fokus på at levere vores kunder den højest mulige punktighed i hele 2017, men det står samtidigt klart, at de helt nødvendige arbejder i og omkring sporene, som Banedanmark gennemfører i hele landet, udfordrer togdriften. DSB og Banedanmark samarbejder om at håndtere

passagertrafikken såvel som trafikinformationen i forbindelse med disse sporarbejder samt andre arbejder på infrastrukturen.

Generel høj punktlighed i S-togtrafikken - men nogle kunder er udfordrede

For S-tog ligger operatørpunktligheden for de første 9 måneder med 98,7 procent over Trafikkontraktens mål på 97,5 procent. Kundepunktligheden for S-tog udgør 91,3 procent, hvilket er under det fastsatte mål på 92,3 procent. De 300.000 daglige kunder i de københavnske S-tog har dog kunnet nå frem til tiden i ni ud af ti tilfælde.

Der er dog kunder, der har oplevet en punktlighed, som ikke er tilfredsstillende. Især sporarbejder på City-strækningen henover sommeren har påvirket S-togsnettet.

IC4

Det er nu knap et år siden, at DSB offentliggjorde fremtidsplanerne for IC4-togene. Ud fra en erkendelse af at IC4-togene ikke kommer til at udgøre rygraden i landsdelstrafikken, kører IC4-togene nu primært som regionaltog.

Sammenlignet med samme periode sidste år, er driftstabiliteten for IC4 forbedret. IC4 har således præsteret en MDBF (antal kørte kilometer mellem hændelser) i niveauet 4.500 km. Det er en mindre stigning sammenlignet med samme periode sidste år, men niveauet er stadig lavt i forhold til andre litratyper. Det er stadig vores vurdering, at på trods af en fokuseret indsats for at forbedre driftstabiliteten, så vil der fortsat vil være risiko for, at IC4-togene forbliver de mindst driftstabile i tog i DSB.

Ved udgangen af 3. kvartal 2017 er IC4-produktionen steget marginalt i forhold til samme periode sidste år, og IC4 nu kører cirka 14 procent af den samlede dieselproduktion. Dette til trods for hændelsen med en hydraulikpumpe i marts, som betød indstilling af passagerdriften i 3 uger.

Skærpet konkurrence - kunderne er glade for DSB's Orange-koncept

I årets første 9 måneder har DSB oplevet et fald på 2 procent i antal rejser i forhold til samme periode sidste år. Dette er primært drevet af et fald i antal rejser i S-tog, som følge af en række omfattende sporarbejder samt de løbende arbejder med det nye signalsystem. Skærpet konkurrence-situation på Øst-Vest markedet har dog også bevirket, at antal passagerer i Fjern- & Regionaltog ikke er vokset i det forventede omfang. Det er især biltrafikken der vokser, og den besluttede nedsættelse af broafgiften over Storebælt med 25 procent vil skærpe konkurrencen yderligere. Ligeledes ser vi en stigning i konkurrencen fra busser samt samkørselstjenester.

Kunderne er glade for DSB's Orange-koncept med et salg af billige billetter på afgang med ledig sædekapacitet uden for myldretiderne. I årets første 9 måneder blev der solgt 1,2 mio. Orange billetter, hvilket svarer til en stigning på 61 procent i forhold til samme periode sidste år. 77 procent af de solgte Orange billetter er rejser over Storebælt.

Vi ønsker at flere danskere vil vælge toget som deres foretrukne rejseform. Det vil vi opnå gennem attraktive priser, god komfort og kort rejsetid samt ved i samarbejde med Banedanmark at sikre endnu højere kundepunktlighed. Kundepunktligheden er udfordret i disse år med store infrastrukturarbejder og vil først få et stort løft når nye signaler og elektrificering er gennemført. Alle-rede nu er punktligheden dog konkurrencedygtig med biler og busser i trængsel på vejnettet.

Kundetilfredsheden for årets første 9 måneder lå samlet set på 7,9, hvilket er på samme niveau som i 3. kvartal 2016. Der er stor forskel på tilfredsheden på de enkelte strækninger, og det er tydeligt, at kunderne reagerer negativt, når de bliver ramt af sporarbejder.

Vejen videre mod Fremtidens Tog

Tidligere i år blev DSB's beslutningsoplæg for fase 1,5 af indkøb af eltog politisk godkendt. Beslutnings-oplægget besvarer tre nøglespørgsmål for det videre arbejde: Valget af togtype, anskaffelsesstrategi og organiseringen af det videre forløb. På den baggrund har DSB i 3. kvartal arbejdet videre med at gennemføre fase 2, herunder udarbejdelse af udbudsmateriale, kravspecifikation og kontraktudkast.

Indkøb af nye eltog vil betyde en gennemgribende fornyelse af togflåden, der er nødvendig for at realisere de samfundsmæssige, driftsøkonomiske og miljømæssige gevinster af elektrificeringen af jernbanen frem mod 2030. DSB er afhængig af, at den af Banedanmark planlagte udbygning af infrastrukturen følger den fastlagte tidsplan. Udrulningen af det nye signalsystem og elektrificeringen af hovedstrækningerne er afgørende for, at det materiel DSB investerer i kan benyttes på infrastrukturen.

Forhandlinger om en tillægskontrakt baseret på et markedsorienteret DSB og en reduktion af kontraktbetalingen

En tillægskontrakt vil fra DSB's side være baseret på forudsigelighed og stabilitet i rammevilkårene frem mod 2024 og med et forretningsvolumen stort set, som det vi kender i dag. Ud fra de forudsætninger og ud fra de effektiviseringsmuligheder det giver, kan kontraktbetalingen nedsættes væsentligt i årene 2018-2021, ud over den reduktion på 300 mio. kr. årligt, som blev aftalt i 2015.

"Forudsigelighed og stabilitet i DSB's rammevilkår frem mod 2024 er afgørende for at DSB kan indgå en tillægskontrakt om reduceret kontraktbetaling."

Peter Schütze, bestyrelsesformand

Taastrup, 8. november 2017

Peter Schütze
Bestyrelsesformand

Flemming Jensen
Administrerende direktør

Hoved- og nøgletal					
DSB-koncernen	1.-3. kvartal		Vækst		Hele året
Beløb i mio. kr.	2017	2016	Abs.	Pct.	2016
Nettoomsætning ¹⁾	7.518	7.575	-57	-1	10.183
Indtægter i alt ²⁾	9.060	9.069	-9	0	12.248
Heraf poster af engangskarakter	256	127	129	-	193
Omkostninger i alt	7.013	7.051	-38	-1	9.503
Heraf poster af engangskarakter	14	-	14	-	-
Resultat før af- og nedskrivninger	2.047	2.018	29	1	2.745
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	1.359	2.074	-715	-34	4.634
Heraf poster af engangskarakter	44	709	-665	-94	2.767
Resultat af primær drift	688	-56	744	-	-1.889
Resultat før skat	595	-243	838	-	-2.193
Resultat før skat korrigeret for poster af engangskarakter	397	339	58	17	381
Periodens resultat	458	-190	648	-	-1.704
Balancesum	15.553	18.964	-3.411	-18	16.534
Egenkapital i alt	5.803	6.559	-756	-12	5.338
Rentebærende gæld, netto	4.668	6.415	-1.747	-27	6.034
Overskudsgrad (EBIT margin)*	9,2	-0,7	9,9	-	-18,6
Egenkapitalforrentning (ROE) p.a.*	11,0	-3,8	14,8	-	-27,8
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC efter skat) p.a.*	6,5	-0,4	6,9	-	-11,5
Gearing p.a.*	1,7	2,4	-0,7	-29	2,2
Soliditetsgrad*	37,3	34,6	2,7	8	32,3
Rentedækning*	6,6	-0,2	6,8	-	-5,9
Antal fuldtidsbeskæftigede - ultimo	7.246	7.279	-33	0	7.239
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede i alt	7.326	7.294	32	0	7.285
Produktivitet - (danske aktiviteter)³⁾					
Passageromsætning og trafikkontraktindtægter pr. pladskilometer (øre/km)	55	55	0	0	55
Passageromsætning pr. pladskilometer (øre/km)	31	31	0	0	31
Omkostninger pr. pladskilometer korrigeret for poster af engangskarakter (øre/km)	56	56	0	0	56
Operatørpunktlighed⁴⁾					
Fjern- & Regionaltog (procent)	94,3	91,9	2,4	3	92,0
S-tog (procent)	98,7	98,5	0,2	0	98,4
Kundepunktighed⁵⁾					
Fjern- & Regionaltog (procent)	79,1	74,3	4,8	6	74,0
S-tog (procent)	91,3	92,6	-1,3	-1	92,6
Kunder					
Kunder i Danmark (mio. kunder) ⁶⁾	139,0	142,4	-3,4	-2	192,0
"Kundetilfredsheden for denne rejse" - (danske aktiviteter)	7,9	7,9	0,0	0	7,9
Omdømme					
Brugere af Fjern- & Regionaltog	49,4	50,2	-0,8	-2	49,7
Brugere af S-tog	52,8	56,3	-3,5	-6	55,6
Ikke-brugere af Fjern- & Regionaltog	40,6	42,2	-1,6	-4	41,5

¹⁾ Nettoomsætning vedrører jernbaneverksamheden.

²⁾ Indtægter i alt inkluderer indtægter fra aktiviteter, der ikke vedrører jernbaneverksamheden.

³⁾ Pladskilometer beregnes som det antal sæder en litraenhed rummer ganget med antal kørte litrakilometer.

⁴⁾ Operatørpunktigheden er den samlede punktighed med fradrag for forsinkelser, der skyldes forhold, som DSB ikke er ansvarlig for. Ankomster anses for punktige, hvis de er forsinkede mindre end 3 minutter. Aflysninger, grundet DSB's forhold, der ikke er varslede med 72 timer, indregnes som en forsinkelse.

⁵⁾ Kundepunktigheden for Fjern- & Regionaltog defineres som det antal passagerer, der benytter punktige tog i forhold til det samlede antal passagerer. Kundepunktigheden for S-tog defineres som den andel af passagerer, der kan komme punktligt frem på grundlag af passagerernes forventede rejsemønster og den afviklede togtrafik. Ankomster anses for punktige, hvis de er forsinkede mindre end 3 minutter. Aflysninger, der ikke er varslede med 72 timer, indregnes som en forsinkelse.

⁶⁾ Kunder i Danmark i 2016 er korrigeret i forhold til tidligere offentliggjorte tal som følge af endelige rejseoplysninger mv. og opgjort som antal rejser. Endvidere er Kunder i Danmark 2016 korrigeret med overdragelsen af Grenaa-banen og regionaltogettrafikken i Nordjylland.

* Opgjort i henhold til definitionerne angivet under Nøgletalsdefinitioner i Årsrapport 2016.

Beretning - finansielle aktiviteter

Resultat før skat for årets første 9 måneder udgjorde 595 mio. kr., hvilket er en forbedring på 838 mio. kr. i forhold til samme periode i 2016. Resultat før skat var i 2016 påvirket af nedskrivninger af 5 IC4-togsæt og IC2-togsættene.

Tabel 1: Resultat før skat korrigeret for poster af engangskarakter ¹⁾		
Mio. kr.	1.-3. kvartal	
	2017	2016
Resultat før skat	595	-243
Avance ejendomme mv., netto	-180	-127
Avance udenlandske aktiviteter, netto	-16	-
Nedskrivning 5 IC4-togsæt og IC2-togsættene	-	673
Nedskrivning enmandsbetjening Kystbanen	-	36
Tilbageførte nedskrivninger, netto	-2	-
Korrigeret resultat før skat	397	339

¹⁾ Et minus er udtryk for, at korrektionen har påvirket Resultat før skat positivt.

Korrigeret for poster af engangskarakter er Resultat før skat 58 mio. kr. større end det tilsvarende resultat for de første 9 måneder i 2016. Forbedringen skyldes primært reducerede finansielle omkostninger, nedgang i afskrivninger og kompensation fra den svenske stat for omkostninger til den ophørte ID-kontrol. Dette modsvares delvist af en faldende passageromsætning samt stigning i omkostninger til infrastrukturafgifter.

Balancesummen udgjorde 15.553 mio. kr. i forhold til 16.534 mio. kr. pr. 31. december 2016. Nedgangen i Aktiver i alt skyldes afskrivning på anlægsaktiver - herunder Transportmateriel - samt salg af Handelsejendomme. Faldet i Passiver i alt skyldes indfrielse af gæld, som delvis modsvares af stigende Egenkapital.

DSB har i de første 9 måneder af 2017 investeret 601 mio. kr. (885 mio. kr.). Investeringerne omfatter store eftersyn af Fjern- & Regionaltog og S-tog. Udviklingen i forhold til samme periode i 2016 kan primært henføres

til køb af Hovedbanegårdens Forretningscenter i 2016 (butikkerne, som ligger i midten af banegårdshallen).

Den nettorentebærende gæld er reduceret med 1.366 mio. kr. i forhold til 31. december 2016 og udgjorde 4.668 mio. kr. pr. 30. september 2017. Det er fortsat hovedsageligt pengestrømme fra driftsaktivitet, der har gjort det muligt at indfri lån. Gældsreduktionen kan især henføres til, at af- og nedskrivninger af det eksisterende materiel væsentligt overstiger investeringer i nyt materiel.

Ved udgangen af 3. kvartal 2017 udgjorde Gearing p.a. 1,7 (2,4), Afkast af investeret kapital efter skat p.a. 6,5 (-0,4) og Soliditetsgrad 37,3 (34,6).

Nettoomsætning

DSB-koncernens nettoomsætning udgjorde 7.518 mio. kr. i de første 9 måneder af 2017 (7.575 mio. kr.).

Passageromsætningen udgjorde 4.009 mio. kr. og faldt med 61 mio. kr. i forhold til samme periode i 2016.

Udviklingen i Fjern- & Regionaltog er i 2017 i forhold til samme periode i 2016 påvirket af tab af passageromsætning som følge af overdragelsen af aktiviteterne på Grenaa-banen i august 2016 i konsekvens af etableringen af Aarhus Letbane samt overdragelse af regionaltogetrafikken i Nordjylland til Nordjyske Jernbaner i august 2017. Derudover er 2017 negativt påvirket af refusion vedrørende de udfasede klippekort.

S-tog har i perioden realiseret en højere gennemsnitspris pr. rejse, hvilket har bidraget positivt til passageromsætningen. Dette modsvares af 3,3 mio. færre rejser i forhold til samme periode i 2016, hvilket primært kan henføres til flere store sporarbejder i 2017 - især på City-strækningen mellem Valby og Svanemøllen. Hertil kommer udfordringerne med implementeringen af nyt signalsystem på strækningen

gen mellem Jægersborg og Hillerød. Tilsvarende er omsætningen i S-tog påvirket af refusion vedrørende klippekort.

Indtægter fra trafikkontrakter udgjorde 3.269 mio. kr. og er faldet med 26 mio. kr. sammenlignet med de første 9 måneder i 2016. Udviklingen kan henføres til overdragelsen af aktiviteterne på Grenaa-banen i august 2016 og regionaltogstrafikken i Nordjylland i august 2017 samt salget af DSB Uppland i september 2017.

Salg af reparation og vedligeholdelse af togmateriel mv. udgjorde 206 mio. kr. og er steget med 9 mio. kr. i forhold til 2016.

Udlejning af togmateriel udgjorde 34 mio. kr. og er steget med 21 mio. kr. i forhold til samme periode i 2016. Denne udvikling skyldes udlejning af togmateriel til kørsel København - Hamborg, der tidligere primært blev gennemført med materiel fra Deutsche Bahn.

Arbejde udført for egen regning og opført under aktiver er faldet med 34 mio. kr. og udgjorde 441 mio. kr. i de første 9 måneder af 2017. Dette skyldes primært afslutning af færre aktiverbare IT-projekter og færre kilometerbaserede store eftersyn på Fjern- & Regionaltog og S-tog.

Andre driftsindtægter er steget med 82 mio. kr. og udgjorde 1.101 mio. kr. Stigningen kan primært henføres til, at der i de første 9 måneder af 2017 har været større avancer ved salg af fast ejendom samt salget af DSB Uppland. Omvendt er Andre driftsindtægter negativt påvirket af mindre salg af kioskvarer som følge af den midlertidige lukning af butikken på Østerport.

Omkostninger

Omkostninger i alt udgjorde 7.013 mio. kr. i de første 9 måneder af 2017. Omkostningerne er lavere end tilsvarende periode sidste år (7.051 mio. kr.) til trods for forøgede omkostninger til at sikre en høj driftstabilitet i togflåden som forudsætning for en højere punktlighed.

Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer udgjorde 1.325 mio. kr. og er faldet med 60 mio. kr. Udviklingen er påvirket af, at der i perioden er færre omkostninger til energi til fremføring og mindre forbrug af kioskvarer som følge af den midlertidige lukning af butikken på Østerport. Dette modsvares delvist af øgede omkostninger til reservedele til løbende reparationer af togsæt med henblik på højere punktlighed.

Andre eksterne omkostninger udgjorde 2.843 mio. kr. og er steget med 8 mio. kr. i forhold til samme periode i 2016. Stigningen kan blandt andet henføres til øgede omkostninger til infrastrukturafgifter, uddannelse af nye lokomotivførere samt øgede omkostninger vedrørende aktiviteten i Tyskland. Dette modsvares delvist af reducerede omkostninger til materielleje til kørsel København - Hamborg, der nu i modsætning til tidligere primært bliver gennemført med IC3-togsæt samt kompensation fra den svenske stat for omkostninger til den ophørte ID-kontrol.

Personaleomkostninger udgjorde 2.845 mio. kr., og er steget med 14 mio. kr. i forhold til samme periode i 2016. Udviklingen i danske aktiviteter skyldes et stigende antal fuldtidsbeskæftigede på værkstederne og den almindelige lønudvikling. Udviklingen i øvrigt er påvirket af aktiviteter, som er ophørt eller solgt.

Af- og nedskrivninger

Af- og nedskrivninger udgjorde 1.359 mio. kr. mod 2.074 mio. kr. i samme periode i 2016. Faldet skyldes, at 2016 var påvirket af nedskrivningerne af 5 IC4-togsæt, IC2-togsættene og Enmandsbetjening på Kystbanen. Derudover er Af- og nedskrivninger i 2017 påvirket af nedskrivninger på bygninger og faldende afskrivninger.

Finansielle poster

Finansielle poster, netto udgjorde en omkostning på 93 mio. kr. (187 mio. kr.). Nedgangen i forhold til 2016 skyldes primært låneomlægning til en lavere gennemsnitsrente på den nettorentebærende gæld samt indfrielse af gæld.

Forventninger til 2017

Resultat før skat for de første 9 måneder i 2017 er påvirket af salget i august af godsarealer ved Dybbølsbro til IKEA.

DSB forventer fortsat et resultat før skat på 500 mio. kr., når der korrigeres for poster af engangskaraktér.

Produktivitet

Tabel 2: Antal fuldtidsbeskæftigede				
	1.-3. kvartal		Vækst	
	2017	2016	Abs.	Pct.
Danske aktiviteter	7.156	7.100	56	1
Svenske aktiviteter	-	94	-94	-
Tyske aktiviteter ¹⁾	90	85	5	6
Antal fuldtidsbeskæftigede - ultimo	7.246	7.279	-33	0
Gns. antal fuldtidsbeskæftigede i alt	7.326	7.294	32	0

¹⁾ Omkostninger til disse fuldtidsbeskæftigede er indregnet i Personaleomkostninger pro rata med 50 procent.

Stigningen i antal fuldtidsbeskæftigede i de danske aktiviteter skyldes i al væsentlighed ansættelse af flere medarbejdere på værkstederne for at reducere antal forsinkende fejl på materiellet, hvilket delvist modsvares af færre medarbejdere som følge af ophørte aktiviteter.

Nedgangen på 94 medarbejdere i de svenske aktiviteter skyldes, at DSB Uppland er solgt til Transdev Sverige i september 2017.

Tabel 3: Produktivitet i de danske togaktiviteter				
	1.-3. kvartal		Vækst	
	2017	2016	Abs.	Pct.
Omkostninger pr. pladskilometer ¹⁾ (øre/km)	56	56	0	0
Antal togkilometer pr. medarbejder	8.787	8.910	-123	-1
Antal togrejser pr. medarbejder ²⁾	29.744	30.195	-451	-1

¹⁾ Pladskilometer beregnes som antal sæder en litraenhed rummer ganget med antal kørte litrakilometer. Beregningen indeholder afskrivninger, men ikke poster af engangskaraktér.

²⁾ Antal togrejser pr. medarbejder 2016 er korrigeret med nedgangen i antal rejser som følge af overdragelsen af Grenaa-banen og regionaltogetrafikken i Nordjylland.

Antal togrejser pr. medarbejder er faldet med 1 procent. Faldet kan henføres til, at antal rejser i S-tog er udfordret som følge af sporarbejder - primært på City-strækningen.

Punktlighed

Tabel 4: Operatørpunktlighed ¹⁾				
Procent	1.-3. kvartal		Vækst	
	2017	2016	Abs.	Pct. point
Fjern- & Regionaltog	94,3	91,9	2,4	3
S-tog	98,7	98,5	0,2	0

¹⁾ Operatørpunktligheden er den samlede punktighed med fradrag for forsinkelser, der skyldes forhold, som DSB ikke er ansvarlig for. Ankomster anses for punktligt, hvis de er forsinkede mindre end 3 minutter. Aflysninger, grundet DSB's forhold, der ikke er varslede med 72 timer, indregnes som en forsinkelse.

Operatørpunktligheden for Fjern- & Regionaltog er i forhold til samme periode sidste år steget fra 91,9 procent til 94,3 procent. Stigningen skyldes færre forsinkelser og aflysninger - primært som følge af færre materielle fejl. Operatørpunktligheden på 94,3 er over trafikkontraktens mål på 93,9.

Operatørpunktligheden for S-tog er steget marginalt i de første 9 måneder af 2017 sammenlignet med samme periode sidste år. Operatørpunktligheden er fortsat højere end trafikkontraktens mål på 97,5.

Tabel 5: Kundepunktlighed ¹⁾				
Procent	1.-3. kvartal		Vækst	
	2017	2016	Abs.	Pct. point
Fjern- & Regionaltog	79,1	74,3	4,8	6
S-tog	91,3	92,6	-1,3	-1

¹⁾ Kundepunktligheden for Fjern- & Regionaltog defineres som det antal passagerer, der benytter punktligt tog i forhold til det samlede antal passagerer. Kundepunktligheden for S-tog defineres som den andel af passagerer, der kan komme punktligt frem på grundlag af passagerernes forventede rejsemønster og den afviklede togtrafik. Ankomster anses for punktligt, hvis de er forsinkede mindre end 3 minutter. Aflysninger, der ikke er varslede med 72 timer, indregnes som en forsinkelse.

Kundepunktligheden for Fjern- & Regionaltog steg i årets første 9 måneder til 79,1 procent fra 74,3 procent i samme periode i 2016.

Køreplanen for 2017, der trådte i kraft i december 2016, har overordnet betydet, at kundepunktligheden er forbedret. I forhold til

2016 er antallet af forsinkelser og aflysninger som følge af fejl på materiellet faldet.

Kundepunktigheden for S-tog er faldet til 91,3 procent mod 92,6 procent i samme periode sidste år. Dette skyldes en stigning i sikringsfejl i det gamle signalsystem samt de mange infrastrukturprojekter på S-togsnettet i perioden. Banedanmarks nye signalsystem (CBTC), som er udrullet på strækningen mellem Hillerød og Jægersborg, giver fortsat udfordringer - men i mindre grad end i samme periode sidste år. Udfordringer med infrastrukturen såsom signalproblemer og nedfaldne køreledninger har også påvirket kundepunktigheden negativt.

Kunder

I årets første 9 måneder blev der foretaget 139,0 mio. rejser med DSB i Danmark sammenlignet med 142,4 mio. rejser i samme periode sidste år. Dette svarer til et fald på 2 procent, som primært er drevet af et fald i antal rejser i S-tog.

Tabel 6: Antal kunder (rejser)				
1.000 kunder (rejser)	1.-3. kvartal		Vækst	
	2017	2016 ¹⁾	Abs.	Pct.
Fjern- & Regionaltog	56.525	56.638	-113	0
Øst (Sjælland)	38.978	39.404	-426	-1
Vest (Jylland og Fyn)	10.934	10.729	205	2
Øst/Vest (over Storebælt)	5.954	5.941	13	0
Øvrige	659	564	95	17
S-tog	82.469	85.730	-3.261	-4
Danmark i alt	138.994	142.368	-3.374	-2
Sverige i alt	2.733	2.925	-192	-7
Tyskland i alt	1.624	1.624	0	0
I alt	143.351	146.917	-3.566	-2

¹⁾ Kunder i Danmark (opgjort som antal rejser) i 2016 er korrigeret i forhold til tidligere offentliggjorte tal som følge af endelige rejseopgørelser mv. 2016 er endvidere korrigeret med overdragelsen af aktiviteterne på Grenaa-banen og regionaltogetrafikken i Nordjylland med cirka 0,7 mio. rejser i Vest, og Sverige er korrigeret med 0,4 mio. rejser.

Fjern- & Regionaltog havde 56,5 mio. rejser mod 56,6 mio. rejser i samme periode i 2016.

Trafikken i Øst (Sjælland) har haft en tilbagegang på 1 procent. Faldet skyldes store sporarbejder på Kystbanen og Øresundsstrækningen i 2017 sammenlignet med samme periode i 2016. Omvendt har der været flere rejsende på Sjælland udenfor Hovedstadsområdet.

I Vest (Jylland og Fyn) steg antal rejser med 2 procent i forhold til samme periode i 2016. I 2017 er aktiviteterne i Vest udfordret af de nye befordringsregler for Ungdomskort, idet egenbetalingen for de dyreste Ungdomskort er steget væsentligt. Antal rejser i 2016 er i forhold til tidligere korrigeret for overdragelsen af aktiviteterne på Grenaa-banen i august 2016 i konsekvens af etableringen af Aarhus Letbane samt overdragelsen af regionaltogetrafikken i Nordjylland til Nordjyske Jernbaner i august 2017.

Udviklingen i antal rejser Øst/Vest (mellem landsdelene) er på niveau med samme periode i 2016, som var påvirket af store sporarbejder på Fyn. Antal rejser er positivt påvirket af øget salg af Orange-billetter. Dertil udviser markedsandelen over Storebælt en stigning på 0,3 procentpoint i forhold til samme periode i 2016, til trods for at de nye befordringsregler for Ungdomskort har medført et estimeret fald i antal rejser på 156 tusinde.

S-tog havde 82,5 mio. rejser i årets første 9 måneder, hvilket er et fald på 4 procent. En stor del skyldes flere sporarbejder i 2017 i forhold til 2016 - især på City-strækningen, hvilket påvirker hele S-togsnettet. De løbende arbejder med det nye signalsystem samt mindre ikke planlagte sporarbejder har også påvirket antal rejser.

Nedgangen i de svenske aktiviteter skyldes, at DSB Uppland er solgt til Transdev Sverige i september 2017.

Takst Sjælland trådte i kraft 15. januar 2017. Takstreformens konsekvenser for antal rejser og passageromsætningen afventer aktørernes detaljerede analyser.

Markedsføringen af Orange-billetter og det frie tilvalg af Stillezonen fortsætter. Salget af Orange-billetter i årets første 9 måneder udgjorde 1,2 mio. svarende til en stigning på 61 procent i forhold til samme periode sidste år. 77 procent af rejserne blev købt til Øst/Vest-rejser.

DSB tilbyder fra 7. november 2017 levering af Ungdomskort på 4 dage via en App mod de nuværende 14 dages leveringstid for et plastik kort. Den hurtigere ekspeditionstid, som dækker over både ekspeditionstiden hos DSB og godkendelsesprocessen via uddannelsesstedet, forventes at tiltrække flere kunder til den nye løsning.

Øget konkurrence i Øst/Vest har bevirket, at antal rejser i Fjern- & Regionaltog ikke er steget i det forventede omfang. Siden efteråret 2016 er flere nye aktører indtrådt på busmarkedet, og samlet set er udbuddet af busbilletter mere end fordoblet siden 2016. Derudover påvirkes konkurrencesituationen af et stigende udbud af samkørselsordninger og nedsættelse af registreringsafgiften på biler.

Kundetilfredsheden for 2017 er 7,9, hvilket er uændret i forhold til ultimo 2016. I 3. kvartal udgjorde kundetilfredsheden 7,8, hvilket er uændret i forhold til samme periode i 2016. I forhold til 2. kvartal 2017 faldt kundetilfredsheden i 3. kvartal med 0,2 point for såvel Fjern- & Regionaltog som S-tog.

Materiel

Tabel 7: Litrakilometer¹⁾

Kilometer (1.000)	1.-3. kvartal		Vækst	
	2017	2016	Abs.	Pct.
IC4-togsæt	4.779	4.765	14	0
IC3-togsæt	23.470	22.843	627	3
IR4-togsæt	6.575	6.953	-378	-5
Øresunds-togsæt	6.413	6.606	-193	-3
Dobbeltdekker-vogne	12.112	12.309	-197	-2
MR-togsæt	579	1.530	-951	-62
Desiro-togsæt	1.942	1.756	186	11
Diesellokomotiver - ME	2.826	2.751	75	3
EL-lokomotiver - EA	110	112	-2	-2
S-togsæt	13.105	12.962	143	1

¹⁾ Litrakilometer er det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og Dobbeltdekker-vogne kører i Danmark.

IC4-produktionen er i 2017 steget marginalt i forhold til samme periode sidste år. Dog har IC4-togsæt kørt færre litrakilometer end planlagt. Dette skyldes indstillingen af passagerdriften i marts 2017 som følge af udfordringer med hydraulikpumpen, som nu er løst.

Kørsel med IC3-togsæt har været større end i samme periode i 2016. Dette skyldes blandt andet, at IC3-togsæt er anvendt til kørsel København - Hamborg modsat tidligere med materiel fra Deutsche Bahn.

MR-produktionen er i 2017 som planlagt lavere end i samme periode sidste år. MR-togsættene har dog kørt flere litrakilometer end planlagt, da de visse steder erstattede IC4-materiel i den periode, hvor passagerdriften med IC4-togsæt var indstillet.

En væsentlig årsag til, at Øresundstogsættene og IR4-togsættene har kørt færre kilometer i 2017 end i samme periode sidste år er sporarbejderne på Kystbanen samt på Fyn og det øvrige Sjælland. Øresundstogsættene har også været påvirket af sporarbejdet i Sverige.

Der er kørt mere med Desiro-togsæt sammenlignet med samme periode sidste år, da Desiro-materiellet nu er fuldt ud indfaset på Lille Syd, samtidig med at det som tidligere kører på Svendborgbanen.

Der er kørt flere litrakilometer med S-togsæt sammenlignet med samme periode sidste år. Sporspærringer på City-strækningen - herunder spærring af S-togsdepot ved København H - har medført en væsentlig forøgelse af kilometerproduktionen på den øvrige del af S-togsnettet som følge af kørsel med opformerede tog.

Tabel 8: Antal kørte kilometer mellem hændelser^{1) 2)}

Kilometer (1.000)	1.-3. kvartal		Vækst	
	2017	2016	Abs.	Pct.
IC4-togsæt	4,5	3,3	1,2	36
IC3-togsæt	44,3	31,2	13,1	42
IR4-togsæt	12,4	9,9	2,5	25
Øresunds-togsæt	20,9	21,0	-0,1	0
Dobbeltdekker-vogne	19,3	18,3	1,0	5
MR-togsæt	9,3	8,9	0,4	4
Desiro-togsæt	15,4	17,6	-2,2	-13
Diesellokomotiver - ME	28,5	14,5	14,0	97
EL-lokomotiver - EA	5,8	4,3	1,5	35
S-togsæt	14,0	14,0	0,0	0

¹⁾ En teknisk hændelse på togmateriellet, som forårsager en forsinkelse.

²⁾ Antal kørte kilometer mellem hændelser er opgjort med et forsinkelseskriterie på 2:59 min. Sammenligningstal for 2016 er tilpasset.

DSB igangsatte i efteråret 2016 på grundlag af en ekstern undersøgelse en række initiativer, som skulle afhjælpe den faldende driftsstabilitet - herunder en udvidelse af værkstedskapaciteten.

Overordnet set er udviklingen i antal kørte kilometer mellem hændelser positiv i de første 9 måneder af 2017 sammenlignet med samme periode sidste år.

IC4-togsæt har på trods af hændelsen med hydraulikpumpen, som betød indstilling af passagerdriften i 3 uger, oplevet en stigning i antal kørte kilometer mellem hændelser på 36

procent sammenlignet med samme periode sidste år.

IC3-togsæt leverer fortsat hovedparten af de kørte litrakilometer med en høj stabilitet for så vidt angår både antal kørte kilometer mellem hændelser og antal kørte kilometer mellem nedbrud.

Desiro-togsættene har kørt færre kilometer mellem hændelser end i samme periode sidste år. Dette skyldes blandt andet, at der har været udfordringer med dørene.

ME-diesellokomotiverne og de elektriske EA-lokomotiver har begge en meget positiv udvikling i antal kørte kilometer mellem hændelser sammenlignet med samme periode sidste år med en stigning på 97 henholdsvis 35 procent. ME-diesellokomotiverne har et øget antal kørte kilometer mellem hændelser som følge af efteruddannelse af medarbejdere med fokus på optimeret vedligeholdelse.

S-tog ligger på samme niveau som sidste år i forhold til antal kørte kilometer mellem hændelser. Hændelserne er primært forårsaget af det nye signalsystem.

Tabel 9: Antal kørte kilometer mellem nedbrud¹⁾

Kilometer (1.000)	1.-3. kvartal		Vækst	
	2017	2016	Abs.	Pct.
IC4-togsæt	27,1	25,3	1,8	7
IC3-togsæt	488,4	439,1	49,3	11
IR4-togsæt	182,4	330,7	-148,3	-45
Øresunds-togsæt ²⁾	N/A	146,8	N/A	N/A
Dobbeltdekker-vogne	171,0	149,6	21,4	14
MR-togsæt	38,5	34,0	4,5	13
Desiro-togsæt	43,2	46,2	-3,0	-6
Diesellokomotiver - ME	112,9	65,5	47,4	72
EL-lokomotiver - EA	27,6	18,6	9,0	48
S-togsæt	42,4	46,0	-3,6	-8

¹⁾ Et tog/togsæt, som på grund af en teknisk fejl aflyses og ikke kan gennemføre sit planlagte løb, mens det er i drift.

²⁾ Data for 2017 er ikke tilgængelige.

Overordnet set er udviklingen i antal kørte kilometer mellem nedbrud i årets første 9 måneder stabil sammenlignet med samme periode sidste år.

Antal kørte kilometer mellem nedbrud i 2017 for IR4-togsæt er markant lavere end i 2016. Dette skyldes, at antallet af nedbrud i 2016 var atypisk lavt i 1. og 3. kvartal.

Generelt skal der ikke mange nedbrud til, før antal kørte kilometer mellem nedbrud ændres væsentligt. Dette gælder alle litra - men jo færre kilometer, der køres, desto større indvirkning har et nedbrud.

Anvendt regnskabspraksis

Delårsrapporten for den selvstændige offentlige virksomhed DSB er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D virksomheder og Lov om DSB.

Indtægter fra Salg af kioskvare er indregnet under Andre driftsindtægter mod tidligere Nettoomsætning. Sammenligningstal er tilpasset. Delårsrapporten er i øvrigt aflagt efter samme regnskabspraksis som Årsrapport 2016.

Begivenheder indtruffet efter 30. september 2017

DSB har som offentliggjort 13. oktober 2017 indgået en betinget aftale om salg af Kalvebod Brygge 32 til Genesta. Handlen forventes endeligt afsluttet inden udgangen af 2017.

Der er i øvrigt ikke indtruffet begivenheder efter 30. september 2017, som efter ledelsens vurdering har væsentlig indvirkning på vurderingen af delårsrapporten.

Øvrige forhold

Der er ikke øvrige forhold.

Påtegning

Ledespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar - 30. september 2017 for DSB.

Delårsrapporten, der hverken er revideret eller reviewet af virksomhedens revisorer, er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven og Lov om DSB. Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at delårsrapporten giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2017 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar - 30. september 2017.

Det er endvidere vores opfattelse, at delårsrapporten indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og koncernens finansielle stilling som helhed.

Taastrup, 8. november 2017

Direktionen

Flemming Jensen
Administrerende direktør

Thomas Thellersen Børner
Økonomidirektør

Anders Egehus
Direktør for Drift

Jürgen Müller
Direktør for Strategi
& Togmateriel

Bestyrelsen

Peter Schütze
Formand

Annette Sadolin
Næstformand

Henrik Amsinck

Henriette Fenger Ellekrog

Carsten Gerner

Christina Grumstrup Sørensen

Hans Christian Kirketerp-Møller

Preben Steenholdt Pedersen

Birthe Østergaard Petersen



Regnskab

Resultatopgørelse			
Koncern	1.-3. kvartal		Hele året
Beløb i mio. kr.	2017	2016	2016
Indtægter			
Nettoomsætning	7.518	7.575	10.183
Arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	441	475	674
Andre driftsindtægter	1.101	1.019	1.391
Indtægter i alt	9.060	9.069	12.248
Omkostninger			
Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer	1.325	1.385	1.903
Andre eksterne omkostninger	2.843	2.835	3.864
Personaleomkostninger	2.845	2.831	3.736
Omkostninger i alt	7.013	7.051	9.503
Resultat før af- og nedskrivninger	2.047	2.018	2.745
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	1.359	2.074	4.634
Resultat af primær drift	688	-56	-1.889
Finansielle poster			
Resultat efter skat i associerede virksomheder	0	0	0
Finansielle indtægter	13	14	13
Finansielle omkostninger	106	201	317
Finansielle poster, netto	-93	-187	-304
Resultat før skat	595	-243	-2.193
Skat af periodens resultat	-137	53	489
Periodens resultat	458	-190	-1.704
Periodens resultat fordeles således:			
Virksomhedsdeltager i DSB	458	-190	-1.704
Minoritetsinteresser	0	0	0
Periodens resultat	458	-190	-1.704

Balance – aktiver			
Koncern	30.9		31.12
Beløb i mio. kr.	2017	2016	2016
Immaterielle anlægsaktiver			
Udviklingsprojekter	144	191	172
Immaterielle anlægsaktiver under udførelse og forudbetalinger	70	78	79
Immaterielle anlægsaktiver i alt	214	269	251
Materielle anlægsaktiver			
Grunde og bygninger	4.437	4.455	4.607
Transportmateriel	8.032	10.832	8.589
Driftsmateriel, inventar og andet udstyr	770	875	856
Materielle anlægsaktiver under udførelse og forudbetalinger	209	397	145
Materielle anlægsaktiver i alt	13.448	16.559	14.197
Finansielle anlægsaktiver			
Kapitalandele i associerede virksomheder	0	0	0
Ansvarlig lånekapital i associerede virksomheder	226	249	250
Andre tilgodehavender	26	84	38
Finansielle anlægsaktiver i alt	252	333	288
Anlægsaktiver i alt	13.914	17.161	14.736
Varebeholdninger	471	480	485
Handelsejendomme	113	72	183
Tilgodehavender			
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	605	763	621
Andre tilgodehavender	240	225	283
Periodeafgrænsningsposter	141	213	155
Tilgodehavender i alt	986	1.201	1.059
Likvide beholdninger	69	50	71
Omsætningsaktiver i alt	1.639	1.803	1.798
Aktiver i alt	15.553	18.964	16.534

Balance – passiver			
Koncern	30.9		31.12
Beløb i mio. kr.	2017	2016	2016
Egenkapital			
Ansvarlig kapital	4.760	4.760	4.760
Overført resultat	1.043	1.799	578
Foreslået udbytte	-	-	-
Virksomhedsdeltager i DSB's andel af egenkapital	5.803	6.559	5.338
Minoritetsinteresser	0	0	0
Egenkapital i alt	5.803	6.559	5.338
Hensatte forpligtelser			
Andre hensatte forpligtelser	69	76	64
Udskudte skatteforpligtelser	863	1.205	918
Hensatte forpligtelser i alt	932	1.281	982
Langfristede gældsforpligtelser			
Langfristede lån	3.607	5.424	4.609
Ansvarlig lånekapital	0	2	2
Øvrige langfristede gældsforpligtelser	535	735	591
Anden gæld	267	313	302
Langfristede gældsforpligtelser i alt	4.409	6.474	5.504
Kortfristede gældsforpligtelser			
Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	1.034	229	229
Kortfristede lån	0	720	1.000
Kreditinstitutter	0	157	199
Leverandørgæld	1.390	1.671	1.639
Selskabsskat	208	136	63
Anden gæld	835	868	793
Periodeafgrænsningsposter	942	869	787
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	4.409	4.650	4.710
Gældsforpligtelser i alt	8.818	11.124	10.214
Passiver i alt	15.553	18.964	16.534

Egenkapitalopgørelse

Koncern						
Beløb i mio. kr.	Ansvarlig kapital	Overført resultat	Foreslået udbytte	Virksomhedsdeltager i DSB's andel af egenkapital	Minoritetsinteresser	Egenkapital i alt
Egenkapital pr. 1. januar 2016	4.760	1.998	173	6.931	0	6.931
Betalt udbytte	-	-	-173	-173	-	-173
Periodens resultat	-	-190	-	-190	0	-190
Valutakursregulering	-	-2	-	-2	0	-2
Værdiregulering af sikringsinstrumenter, primo	-	345	-	345	-	345
Værdiregulering af sikringsinstrumenter, ultimo	-	-352	-	-352	-	-352
Egenkapital pr. 30. september 2016	4.760	1.799	0	6.559	0	6.559
Indskud fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet	-	42	-	42	-	42
Periodens resultat	-	-1.514	-	-1.514	0	-1.514
Valutakursregulering	-	0	-	0	0	0
Værdiregulering af sikringsinstrumenter, primo	-	352	-	352	-	352
Værdiregulering af sikringsinstrumenter, ultimo	-	-108	-	-108	-	-108
Øvrige egenkapitalbevægelser, skat	-	7	-	7	-	7
Egenkapital pr. 31. december 2016	4.760	578	-	5.338	0	5.338
Periodens resultat	-	458	-	458	0	458
Valutakursregulering	-	1	-	1	0	1
Værdiregulering af sikringsinstrumenter, primo	-	108	-	108	-	108
Værdiregulering af sikringsinstrumenter, ultimo	-	-104	-	-104	-	-104
Øvrige egenkapitalbevægelser, skat	-	2	-	2	-	2
Egenkapital pr. 30. september 2017	4.760	1.043	-	5.803	0	5.803

Pengestrømsopgørelse			
Koncern	1.-3. kvartal		Hele året
Beløb i mio. kr.	2017	2016	2016
Resultat af primær drift	688	-56	-1.889
Regulering for ikke-likvide driftsposter			
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	1.359	2.074	4.634
Ændring i andre hensatte forpligtelser, netto	5	-25	-37
Andre reguleringer			
Gevinst og tab ved salg og skrotning af immaterielle og materielle anlægsaktiver	-226	-124	-189
Finansielle poster netto, betalt	-82	-182	-366
Selskabsskat, betalt	-51	-94	-98
Ændring i driftskapital	-22	43	95
Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt	1.671	1.636	2.150
Pengestrømme fra investeringsaktivitet			
Køb af immaterielle og materielle anlægsaktiver, eksklusive aktiverede renter	-601	-885	-1.147
Salg af immaterielle og materielle anlægsaktiver	323	164	253
Afdrag på ansvarlig lånekapital	26	10	9
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt	-252	-711	-885
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet			
Provenu ved optagelse af kortfristede lån	640	920	1.000
Indfrielse og afdrag på langfristede lån	-222	-1.102	-1.743
Indfrielse og afdrag på kortfristede lån	-1.640	-450	-250
Ændring i kreditinstitutter	-199	-112	-70
Betalt udbytte	0	-173	-173
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-1.421	-917	-1.236
Ændring i likvider i alt	-2	8	29
Likvider 1. januar	71	42	42
Likvider ultimo	69	50	71

Pengestrømsopgørelsen kan ikke direkte udledes af Resultatopgørelse og Balance.

Resultatopgørelse pr. kvartal

Koncern	2017			2016			
	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.
Beløb i mio. kr.							
Passageromsætning	1.299	1.424	1.286	1.327	1.406	1.337	1.424
Indtægter fra trafikkontrakter	1.098	1.095	1.076	1.093	1.113	1.089	1.099
Salg af reparation og vedligeholdelse af togmateriel mv.	72	67	67	73	54	70	85
Udlejning af togmateriel	16	8	10	3	2	8	0
Nettoomsætning	2.485	2.594	2.439	2.496	2.575	2.504	2.608
Arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	155	149	137	179	155	141	199
Andre driftsindtægter	261	311	529	341	319	359	372
Indtægter i alt	2.901	3.054	3.105	3.016	3.049	3.004	3.179
Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer	464	437	424	455	450	480	518
Andre eksterne omkostninger	980	929	934	988	942	905	1.029
Personaleomkostninger	924	988	933	927	987	917	905
Omkostninger i alt	2.368	2.354	2.291	2.370	2.379	2.302	2.452
Resultat før af- og nedskrivninger	533	700	814	646	670	702	727
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	451	428	480	459	1.173	442	2.560
Resultat af primær drift	82	272	334	187	-503	260	-1.833
Finansielle poster, netto	-34	-30	-29	-71	-60	-56	-117
Resultat før skat	48	242	305	116	-563	204	-1.950
Periodens resultat	39	185	234	88	-438	160	-1.514
Egenkapital i alt	5.371	5.568	5.803	6.806	6.459	6.559	5.338
Indtjeningsgrad (EBITDA margin)	21,4	27,0	33,4	25,9	26,0	28,0	27,9
Egenkapitalforrentning (ROE) p.a.	2,9	13,5	16,5	5,1	-26,4	9,8	-101,8
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC efter skat) p.a.	2,3	7,4	9,5	4,2	-11,8	6,3	-46,8

Finanskalender

Forventet offentliggørelse af årsrapport og afholdelse af virksomhedsmøde:

Årsrapport 2017	6. februar 2018
Virksomhedsmøde	5. marts 2018

Publikationer

Delårsrapport 1.-3. kvartal 2017 findes på www.dsb.dk

Virksomhedsoplysninger

Adresse

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
Tlf. 70 13 14 15

www.dsb.dk

CVR nr. 25050053

Hjemstedskommune

Høje-Taastrup

Ejerforhold

DSB er en selvstændig offentlig virksomhed ejet af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Revision

Ernst & Young
Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR nr. 30700228

Rigsrevisionen

Bank

Nordea Bank Danmark A/S

Redaktionsansvarlige

Marianne Holmbjerg
Janni Strassmann
Niels-Otto Fisker

Grafisk design

Kommunikation & Branding