

Virksomheden DSB S-tog a/s

DSB S-tog a/s leverer togtransport til passagerer i Hovedstadsområdet bredt set.

Virksomheden transporterer over 300.000 passagerer på hverdage og har en omsætning på ca. 1,4 mia. kr. om året.

Jernbanenettet med ca. 170 km dobbeltspor, der er til rådighed for virksomheden, er ejet af og vedligeholdes af Banedanmark. Nettet dækkes nuværende af 10 linjer i morgenmyldretiden. Alle linjer kører med 20-minutters frekvens ud fra en cyklisk køreplan på timebasis. Der er 1100 afgangene fra endestationer og yderligere ca. 15.000 afgangene fra mellemliggende stationer.

Linjestrukturen, antallet af liner samt køreplanen tages løbende op til revision.

Den daglige drift dækkes af i alt 103 togsæt fordelt på to typer: 104 "hele" togsæt og 31 "halve" togsæt, hvilket giver mulighed for at tilpasse kapaciteten af det enkelte tog til det forventede passagertal. Der er ansat ca. 550 lokomotivførere til at betjene togene.

DSB S-tog har sine vedligeholdelsesfaciliteter i Tåstrup. Hvert togsæt skal løbende vedligeholdes med intervaller på 60 dage/20.000 km, og skal derudover igennem et mere omfattende eftersynsprogram med 1-års, 4-års og 8-års eftersyn. Værkstederne tager sig også af akut opståede materielproblemer.

DSB S-tog beskæftiger endvidere et korps af togrevisorer, der dels foretager billetkontrol i togene, dels fungerer som service-medarbejdere over for publikum.

Produktionsplanlægningen har gennem de senere år bevidst fokuseret på at effektivisere planlægningen ved at indføre nye metoder, principper og IT-systemer, samt tilføre medarbejdere med nye kompetencer. Lokomotivførertjenesterne er effektiviseret svarende til en årlig besparelse på ca. 11 mio. kr. Totalt set en årlig besparelse, inklusive en opnået besparelse ved reduktion af materiel-behovet, på knapt 35 mio. kr. Der er endnu ikke sket tilsvarende forandringer i forbindelse med genopretning efter driftsuroder.

Planlægning i DSB S-tog a/s

Planlægningen i S-tog er delt op på områderne køreplan, materiel, mandskab (lokomotivførere og togrevisorer), og vedligeholdelse. De enkelte planlægningsområder interagerer naturligvis, men selve planlægningen i det enkelte område foregår stort set uafhængigt af de andre områders planlægning.

Planlægningen følger i øvrigt det almindelige forløb: 1) Strategisk planlægning, hvor dimensionering af fremtidig aktivitet foretages i interaktion med udviklingen af fremtidige køreplaner, 2) Taktisk planlægning, hvor der lægges normalplaner for den kommende halvårsperiode, 3) Operationel planlægning, hvor planerne tilpasses den dagsaktuelle situation, og 4) Disponering, hvor planerne tilpasses sidste-sekunds ændringer, og hvor der foretages on-line ændringer i planerne i tilfælde af driftsforstyrrelser.