

Bus & Tog

Vesttælling 2010

Hovedrapport

Juli 2011

Bus & Tog

Vesttælling 2010

Hovedrapport

Juli 2011

Dokument nr.: 74174-A-1 / A013119

Revision nr.: 2

Udgivelsesdato: 28. juli 2011

Udarbejdet: MXO

Kontrolleret: JSE

Godkendt: JSE

Indholdsfortegnelse

1	Indledning	5
1.1	Metode	5
1.2	Indhold	6
1.3	Påstigere og rejser	6
2	Hovedresultater	7
2.1	Påstigere og passagerer	7
2.2	Rejsens art	9
2.3	Billetfordeling	10
2.4	Rejserelationer	15
2.5	Medfølgende børn	15
3	Rejsemønster	17
3.1	Afrejser og ankomster	17
3.2	Rejsetidsfordeling og døgnvariation	20
3.3	Rejserelationer	26
3.4	Skift mellem tog	30
3.5	Billetbenyttelse	31
4	Databehandling og databaser	35
4.1	Registrering	35
4.2	Databehandling	36
4.3	Databaser	36
5	Erfaringer	39
5.1	Manglende registreringer af hele tog	39
5.2	Kvalitet af tællingerne	40
Bilagsoversigt:		
Bilag 1	Antal afrejser og ankomster	43
Bilag 2	Registreringsskema	49

Tabeloversigt:

2.1	Talte påstigere fordelt efter togtype.	7
2.2	Påstigere, rejser og omstigningsprocent.	7
2.3	Påstigere, rejser og omstigningsprocent, rejser vest for Storebælt.	8
2.4	Påstigere, rejser og omstigningsprocenter, rejser vest for Storebælt opdelt på ARRIVA- og DSB-strækninger.	8
2.5	Talte påstigere og rejser (passagerer) ved vesttællingerne i årene 1994-96 og 1998-2010 vest for Storebælt.	8
2.6	Påstigere fordelt efter den benyttede togtype og rejsens art.	9
2.7	Dagligt antal rejser fordelt efter de benyttede billetter og kort.	11
2.8	Dagligt antal rejser fordelt efter de benyttede billetter og kort (kun ARRIVA-tog).	12
2.9	Dagligt antal rejser fordelt efter de benyttede billetter og kort (kun DSB-tog).	12
2.10	Rejsernes fordeling på kontantbilletter, klippe-, periode- og skolekort for de enkelte trafikkselskaber.	13
2.11	Rejsernes fordeling på kontantbilletter, klippe-, periode- og skolekort for de enkelte trafikkselskaber. Tallene er angivet i %.	13
2.12	Forskel i den procentvise fordeling på kontantbilletter, klippe-, periode- og skolekort for de enkelte trafikkselskaber mellem 2009 og 2010.	14
2.13	Kombination af billetter og kort ved delt billetkøb (rejser).	14
2.14	Rejserelationer. Antal rejser fordelt efter udgangspunkt og endeligt rejsemål.	15
2.15	Rejserelationer. Procentvis ændring i antallet af rejser fra 2009 til 2010.	15
2.16	Andelen af medfølgende børn.	16
2.17	Andelen af medfølgende børn fordelt på billetudsteder for rejsen.	16
3.1	Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skift) pr. station (vest for Storebælt).	19
3.2	Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skift) pr. station (øst for Storebælt - ekskl. hovedstadsområdet).	20
3.3	Procentfordeling af påstigere på de største stationer vest for Storebælt, i forhold til afrejsetidspunktet.	22
3.4	Procentfordeling af påstigere på stationer øst for Storebælt, i forhold til afrejsetidspunktet.	23
3.5	Procentfordeling af samtlige rejser på en hverdag på Re-tog og IC-tog efter afrejsetidspunkt.	24
3.6	Procentfordeling af samtlige rejser på en hverdag på Re-tog og IC-tog efter ankomsttidspunkt.	24

3.7	Procentfordeling af afstigere på de største stationer vest for Storebælt, i forhold til ankomsttidspunkt.	25
3.8	Procentfordeling af rejser, der ender på stationer øst for Storebælt, i forhold til ankomsttidspunkt.	26
3.9	Rejserelationer for 25 stationsgrupper i Jylland og på Fyn. Antal passagerer pr. dag.	28
3.10	Rejserelationer for 18 stationsgrupper på Sjælland. Antal passagerer pr. dag.	29
3.11	Daglige rejser fordelt efter det foretagne antal skift.	30
3.12	De vigtigste skiftestationer vest for Storebælt og antal passagerer, der har skiftet (ekskl. skift til/fra lokalbaner).	30
3.13	De vigtigste skiftestationer øst for Storebælt og antal passagerer, der har skiftet (ekskl. skift til/fra lokalbaner).	31
3.14	Rejsernes fordeling på billetgrupper imellem landdelene. Billetgruppe 1: Kontant/klippekort/DSB 1'.	32
3.15	Rejsernes fordeling på billetgrupper imellem landdelene. Billetgruppe 2: Månedskort/skolekort/uddannelse.	32
3.16	Rejsernes fordeling på billetgrupper imellem landdelene. Billetgruppe 3: Øvrige billettyper.	32
3.17	Fordelingen af rejser inden for og mellem takstområderne.	33
5.1	Tog der ikke blev registreret i 2010 tællingen.	39
5.2	Tog der blev delvis registreret i 2010 tællingen.	39

Figuroversigt:

2.1	Fordeling af påstigere efter rejsens art 2009 og 2010.	9
2.2	Rejser over Storebælt på 'normale' hverdage (mandag-torsdag) fra 19. oktober til 10. december 2010.	10
2.3	Fordeling af anvendte billetter og kort i 2009 og 2010.	11
3.1	Rejser til/fra stationerne i 2010 og udviklingen fra 2009 til 2010.	17
3.2	Fordeling af afrejsende og ankommende passagerer over døgnet (alle stationer).	21

Bilagstabeloversigt:

Bilagstabel 1	Antal afrejser og ankomster pr. station pr. dag uden omstigninger (stationer vest for Storebælt).	43
Bilagstabel 2	Antal afrejser og ankomster pr. station pr. dag uden omstigninger (stationer øst for Storebælt).	47

1 Indledning

1.1 Metode

Vesttælling 2010 omfatter tælling og registrering af anvendte billetter på rejser med tog, der helt eller delvist foretages vest for hovedstadsområdet. Vesttælling 2010 omfatter, ligesom tællingerne i 1997 og de årlige tællinger siden 1999, rejser vest og syd for hovedstadsområdet i modsætning til tællingerne i 1998 og før 1997, der kun omfattede rejser vest for Storebælt. Desuden har IC-tog fra København til Ystad - Rønne indgået i tællingen siden 2009.

Registreringsmetoden ved tællingen i 2010 er den samme, som er blevet anvendt ved tællingerne siden 2003. Forskellen fra tællinger før 2003 er, at der er foretaget en særskilt registrering af antallet af påstigere ved hver station og derefter foretaget interview af påstigende passagerer for at registrere passagerernes rejse og anvendelse af billetter. Ved de tidligere tællinger blev der udelukkende foretaget en registrering af passagerernes rejse og billetanvendelse, idet det var forudsat, at samtlige passagerer, der steg på ved en station, efterfølgende blev registreret.

Tællingen er foretaget ved, at togpersonale eller specielt interviewpersonale har talt antallet af påstigere ved den enkelte station og derefter registreret rejsemønster og billetanvendelse for så mange af disse påstigere som muligt. Efterfølgende vægtes registreringerne af rejsemønster og billetanvendelse med det registrerede antal påstigere ved stationen. Ved denne metode sikres en korrekt tælling af antallet af påstigere, således at det ikke efterfølgende er nødvendigt at korrigere registreringerne for de passagerer der ikke er blevet interviewet.

Ved registreringen af passagerernes rejsemønster og billetanvendelse registreres rejsens afrejse- og ankomststation og billettype på baggrund af passagerens billet eller kort. Registreringerne er suppleret med registrering af nummeret på det tog, hvori interviewet er foretaget. Oplysninger om rejsens start-, slut- og skiftestationer indsamlet ved interview af passageren i det omfang, oplysningerne ikke fremgår af kort eller billet.

Tællinger og interview blev registreret manuelt på skemaer. Tælleskemaerne er vist i Bilag 2.

Hovedparten af tællingen er gennemført onsdag d. 27. oktober 2010, (Tidligere tælledatoer: d. 18. november 2009, 29. oktober 2008, 31. oktober 2007, 15. november 2006). Herudover er der gennemført opfølgende tællinger på andre dage i november måned og enkelte tællinger i oktober og december, som følger af

manglende ressourcer på tælledagen eller manglende tælling. Samtlige tællinger er gennemført på tirsdage, onsdage og torsdage, således at tællingen omfatter en 'normal' hverdag.

Der blev ikke talt på lokalbaner og færger og ikke på rejser, der alene foregår internt i hovedstadsområdet.

Der er foruden denne hovedrapport udarbejdet en bilagsrapport med mere detaljeret information om passagerernes rejsemønstre og billetanvendelse. Beregningerne i rapporten og bilagsrapporten er baseret på data indsamlet på tælleskemaerne i Bilag 2 samt oplysninger vedr. stationer, køreplaner mv. Registreringer og grunddata er samlet i en database.

1.2 Indhold

Vesttællingens hovedresultater er beskrevet i kapitel 2, hvor resultaterne er sammenstillet med tidligere års tællinger.

Det overordnede rejsemønster, som er kortlagt ved tællingen, er beskrevet i kapitel 3, der indeholder beskrivelser af:

- antal afrejser og ankomster
- fordeling af afrejse- og ankomsttider
- rejserelationer
- skift mellem tog
- anvendelse af billetter.

Rejsemønstret er beskrevet i detaljer i bilagsrapporten.

Kapitel 4 indeholder en kort beskrivelse af databehandling og databaser.

Endelig er erfaringerne fra tællingen i 2010, som kan anvendes ved planlægning og gennemførelse af kommende tællinger, beskrevet i kapitel 5.

1.3 Påstigere og rejser

Rapporten anvender to begreber for antallet af personer, der benytter tog: påstigere og passagerer.

Påstigere er antallet af personer, der stiger på toget. På tilsvarende måde er afstigere lig med antallet af de personer, der stiger af toget. På- og afstigertal kan f.eks. være opgjort på stationer, takstområder eller strækninger.

En passager svarer til en rejse, der kan dække over flere påstigninger. Antallet af passagerer, svarende til antallet af rejser, er således antallet af påstigere, hvor antallet af omstigninger er fratrukket. Betegnelserne rejser og passagerer anvendes synonymt i rapporten.

2 Hovedresultater

2.1 Påstigere og passagerer

Der blev talt i alt 126.203 påstigere. Fordelingen af påstigere på IC-tog og Re-tog er vist i Tabel 2.1, hvor de tilsvarende tal fra tællingen i 2009 er vist.

Tabel 2.1 Talte påstigere fordelt efter togttype.

	Antal		Difference %
	2009	2010	
IC-tog,lyntog/internationale tog	50.375	58.654	16,4 %
Re-tog Jylland-Fyn (ARRIVA)	20.169	20.405	1,2 %
Re-tog Jylland-Fyn (DSB)	22.238	23.230	4,5 %
Re-tog Sjælland	25.093	23.914	-4,7 %
I alt	117.875	126.203	7,1 %

Antallet af påstigere er samlet set steget med 7,1 % i forhold til tællingen i 2009. Stigningen i antallet af påstigere dækker over nogle forskydninger i påstigertallet mellem de enkelte togttyper. Antallet af påstigere i IC-tog, lyn-tog/internationale tog er steget med 16,4 % og antallet af påstigere på DSB's Re-tog i Jylland-Fyn er steget med 4,5 %. Re-tog på Sjælland er faldet med 4,7 % og ARRIVA's tog er steget 1,2 %.

Tallene i Tabel 2.1 indeholder påstigere, der kan være talt to gange, hvis de har foretaget skift mellem to tog, som begge indgår i tællingen. Det samlede antal registrerede påstigere er derfor omregnet til rejser i Tabel 2.2, hvor også andelen af passagerer, der foretager omstigning, er vist.

Tabel 2.2 Påstigere, rejser og omstigningsprocent.

	Antal		Difference %
	2009	2010	
Påstigere	117.875	126.203	7,1 %
Rejser	113.807	121.580	6,8 %
Omstigningsprocent	3,6 %	3,8 %	6,4 %

Andelen af passagerer, der stiger om på rejsen, er omtrent det samme som ved tællingen i 2009, hvor 3,6 % foretog omstigning. I omstigningsprocenten er ikke inkluderet skift i hovedstadsområdet, eller skift til/fra lokalbaner, eller skift mellem tog og færge ved grænsen.

Tabel 2.3 viser antallet af påstigere og rejser vest for Storebælt. Omstigningsprocenten er her steget fra 4,8 % ved tællingen i 2009 til 5,1 % ved tællingen i 2010.

Tabel 2.3 Påstigere, rejser og omstigningsprocent, rejser vest for Storebælt.

	Antal påstigere		Difference %
	2009	2010	
Påstigere	82.908	89.415	7,8 %
Rejser	79.123	85.083	7,5 %
Omstigningsprocent	4,8 %	5,1 %	6,4 %

I Tabel 2.4 er rejserne opdelt på de strækninger, der betjenes af henholdsvis ARRIVA og DSB. Andelen af omstigere er konstant på ARRIVA's strækninger mens den er steget med 0,5 % på DSB's strækninger i forhold til tællingen i 2009.

Tabel 2.4 Påstigere, rejser og omstigningsprocent, rejser vest for Storebælt opdelt på ARRIVA- og DSB-strækninger.

	ARRIVA		DSB	
	2009	2010	2009	2010
Påstigere	20.169	20.405	62.739	69.010
Rejser	18.920	19.147	60.203	65.936
Omstigningsprocent	6,6 %	6,6 %	4,2 %	4,7 %

I Tabel 2.5 er udviklingen i antallet af påstigere og passagerer (rejser) vest for Storebælt vist for årene 1994-1996 og 1998-2010. Tabellen viser en stigning i antallet af påstigere på ca. 7,5 % fra 2009 til 2010.

Antallet af påstigninger vest for Storebælt er steget 13,0 % for IC-tog, 4,5 % for DSB's Re-tog og 1,2 % for ARRIVA's Re-tog.

Tabel 2.5 Talte påstigere og rejser (passagerer) ved vesttællingerne i årene 1994-96 og 1998-2010. Tabellen indeholder alene rejser vest for Storebælt.

	1994	1995	1996	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
IC-tog/lyntog/internationale tog	18.809	18.764	19.820	37.993	40.564	41.803	44.262	43.091	44.906	43.600	44.215	40.508	42.486	42.635	40.501	45.772
Re-tog Jylland-Fyn (ARRIVA)								17.567	17.378	18.748	20.140	19.042	19.238	19.454	20.169	20.405
Re-tog Jylland-Fyn (DSB)	38.162	37.045	37.186	35.710	36.794	36.057	38.748	19.597	19.505	17.128	24.962	27.074	25.175	24.595	22.238	23.238
Påstigere i alt	56.971	55.809	57.006	73.703	77.358	77.860	83.010	83.703	81.789	79.476	89.316	86.624	86.899	86.684	82.908	89.415
Passagerer (rejser)	52.973	52.089	53.662	70.804	73.759	74.663	78.584	76.943	76.850	75.703	84.221	82.709	82.924	82.413	79.123	85.083
Omstigningsprocent	7,5 %	7,1 %	6,2 %	4,1 %	4,9 %	4,3 %	5,6 %	8,8 %	6,4 %	5,0 %	6,1 %	4,7 %	4,8 %	5,2 %	4,8 %	5,1 %
Indeks (passagerer)	100,0	98,3	101,3	133,7	139,2	140,9	148,3	145,2	145,1	142,9	159,0	156,1	156,5	155,6	149,4	160,6

Note: Vesttælling 1997 er ikke medtaget i sammenligningen, da denne tælling var mangelfuld, blandt andet på grund af manglende registreringer af passagerer i tog over Storebælt.

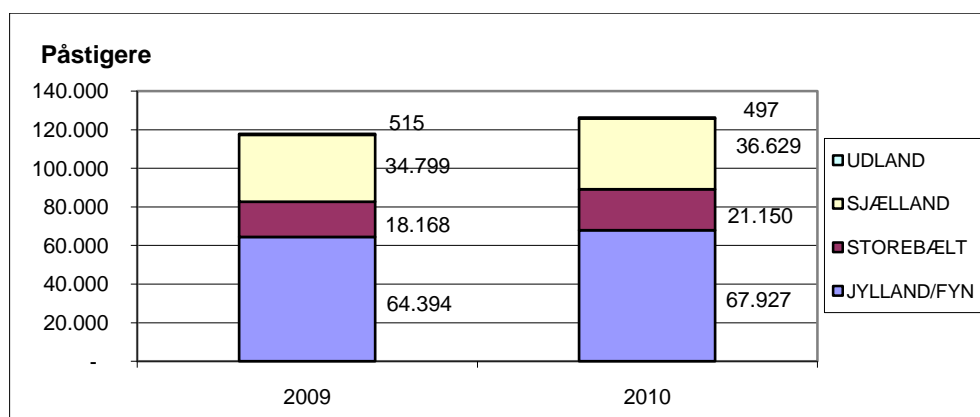
2.2 Rejsens art

Påstigerne er i Tabel 2.6 opdelt efter rejsens art (rejser, der krydser Storebælt og rejser, der foregår lokalt i Jylland-Fyn eller lokalt på Sjælland) og det tog-system, de er registreret i. Rejser til og fra Bornholm er registreret under rejser til/fra udland.

Tabel 2.6 Påstigere fordelt efter den benyttede togtype og rejsens art.

	Lokalrejse Jylland-Fyn	Rejse over Storebælt	Lokalrejse Sjælland	Til/fra udland	I alt	% i alt
IC-tog/lyntog/internationale tog	24.293	21.146	12.719	497	58.654	46,5 %
Re-tog Jylland-Fyn (ARRIVA)	20.405				20.405	16,2 %
Re-tog Jylland-Fyn (DSB)	23.230	4			23.234	18,4 %
Re-tog Sjælland			23.910		23.910	18,9 %
I alt	67.927	21.150	36.629	497	126.203	100,0 %
% i alt	53,8 %	16,8 %	29,0 %	0,4 %	100,0 %	

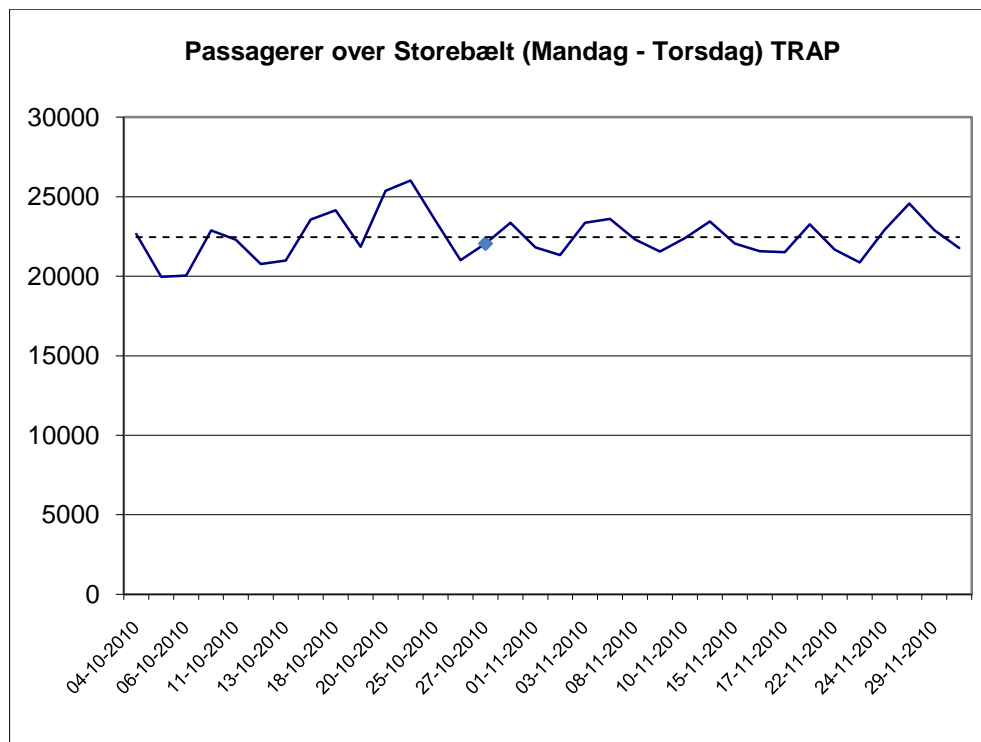
Fordelingen af påstigere efter rejsens art viser, at det samlede antal af rejser er steget i hele landet samt over Storebælt, men faldet til udlandet, jf. Figur 2.1. Rejser til og fra Bornholm indgår i "Til/Fra udland".



Figur 2.1 Fordeling af påstigere efter rejsens art 2009 og 2010.

Det samlede antal passagerer over Storebælt er i Tabel 2.6 opgjort til 21.150. Tællingerne i TRAP-systemet, der er foretaget i togene på samme dag, som vesttællingen primært er gennemført, viser, at antallet af rejser over Storebælt var 22.050. En af grundene til at der er forskel på tællingerne fra TRAP-systemet og Vesttællingen er, at det ikke er alle tællinger der gennemføres på den primære tæledag.

Variationen i antallet af passagerer i løbet af ugen er illustreret i Figur 2.2 på baggrund af antallet af rejser registreret ved TRAP-tællinger over Storebælt på 'normale' hverdage (mandag-torsdag).



Figur 2.2 Rejser over Storebælt på 'normale' hverdage (mandag-torsdag) fra 4. oktober til 29. november 2010. Den primære tælleddag (27. oktober 2010) er markeret.

Det generelle billede er, at tirsdag er dagen med færrest passagerer, mens passagertallet er størst mandag og torsdag. Antallet af passagerer på den dag, hvor hovedparten af tællingerne blev gennemført (onsdag d. 27. oktober 2010), ligger lidt under gennemsnittet på 22.455, (der er markeret med stiplede linje) for de normale ugedage i perioden fra 4. oktober til 29. november 2010.

2.3 Biletfordeling

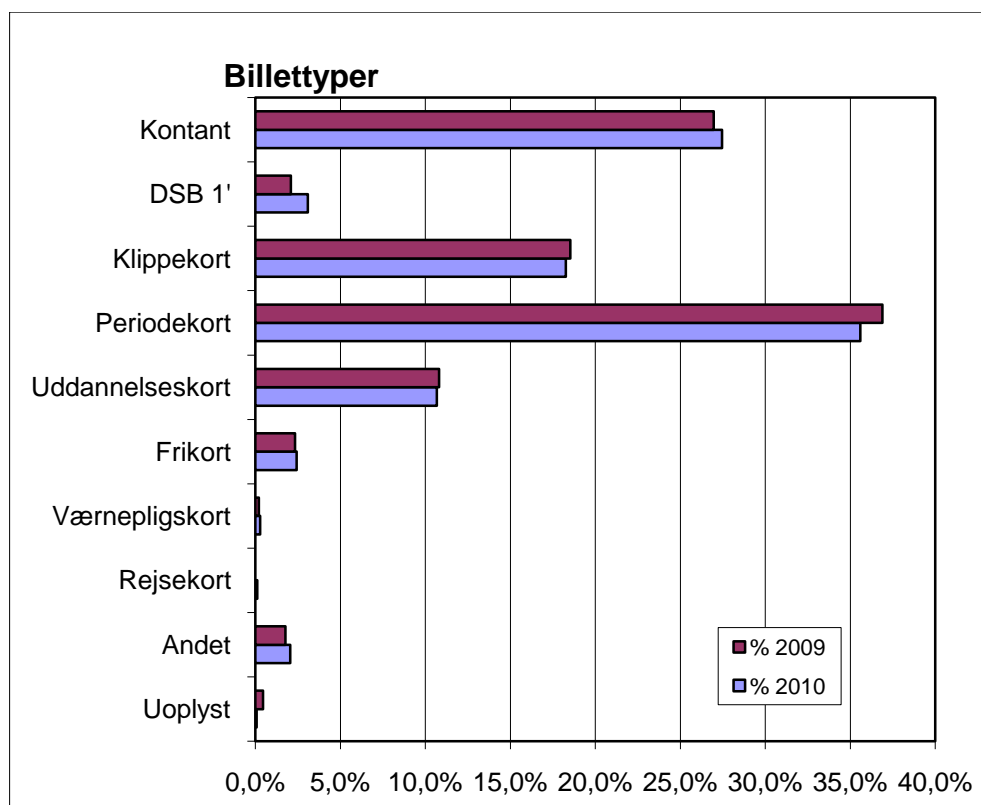
De rejsendes billetter er registreret i ni grupper.

I Tabel 2.7 er de rejsendes biletfordeling vist. Den tilsvarende fordeling i 2009 er til sammenligning vist i Tabel 2.7 og i Figur 2.3.

Fordelingen af rejskehjemmel viser meget stor overensstemmelse med fordelingen ved tællingen i 2009. Der er sket et lille fald i andelen af periodekort, klippekort og Uddannelseskort. Til gengæld er der sket en mindre stigning i andelen af rejskehjemmel i de øvrige bilettyper.

Tabel 2.7 *Daglige antal rejser fordelt efter de benyttede billetter og kort.*

	Passagerer i alt	2010 i %	2009 i %
Kontant	33.381	27,5 %	27,0 %
DSB 1'	3.749	3,1 %	2,1 %
Klippekort	22.199	18,3 %	18,5 %
Periodekort	43.274	35,6 %	36,9 %
Uddannelseskort	12.982	10,7 %	10,8 %
Frikort	2.958	2,4 %	2,3 %
Værnepligtiskort	326	0,3 %	0,2 %
Rejsekort	125	0,1 %	0,0 %
Andet	2.499	2,1 %	1,8 %
Uoplyst	88	0,1 %	0,5 %
Passagerer i alt	121.580	100,0 %	100,0 %
% i alt	100,0 %		

Figur 2.3 *Fordeling af anvendte billetter og kort i 2009 og 2010.*

Billetfordelingen for passagererne i ARRIVA's og DSB's tog er vist i Tabel 2.8 og Tabel 2.9.

Tabel 2.8 *Dagligt antal rejser fordelt efter de benyttede billetter og kort (kun ARRIVA-tog).*

	Passagerer i alt	2010 i %	2009 i %
Kontant	4.053	21,2 %	20,6 %
DSB 1'	20	0,1 %	0,1 %
Klippekort	4.583	23,9 %	23,6 %
Periodekort	5.795	30,3 %	31,8 %
Uddannelseskort	4.328	22,6 %	21,8 %
Frikort	204	1,1 %	0,8 %
Værnepligtshort	25	0,1 %	0,2 %
Andet	103	0,5 %	1,1 %
Uoplyst	36	0,2 %	0,01 %
Passagerer i alt	19.147	100,0 %	100,0 %
% i alt	100,0 %		

Tabel 2.9 *Dagligt antal rejser fordelt efter de benyttede billetter og kort (kun DSB-tog).*

	Passagerer i alt	2010 i %	2009 i %
Kontant	29.327	28,6 %	28,2 %
DSB 1'	3.729	3,6 %	2,5 %
Klippekort	17.616	17,2 %	17,5 %
Periodekort	37.479	36,6 %	37,9 %
Uddannelseskort	8.654	8,4 %	8,6 %
Frikort	2.754	2,7 %	2,6 %
Værnepligtshort	301	0,3 %	0,2 %
Rejsekort	125	0,1 %	0,0 %
Andet	2.396	2,3 %	1,9 %
Uoplyst	52	0,1 %	0,5 %
Passagerer i alt	102.433	100,0 %	100,0 %
% i alt	100,0 %		

Billettfordelingen for de enkelte billetudstedende trafikkselskaber er vist i Tabel 2.10.

Registreringerne viser, at billettfordelingen varierer mellem takstområderne. For rejser gennem flere takstområder udsteder DSB og ARRIVA billetterne. Her ligger andelen af kontantbilletter højere end for rejserne internt i takstområderne.

Den lave andel af rejser på klippekort i Movia S og Sydtrafik Syd skyldes, at rejser på værdikort (elektronisk kort) er registreret som kontantrejser.

Tabel 2.11 viser endvidere, at andelen af passagerer, der anvender mere end en billet eller et kort på rejsen (delt billettøb), er relativt begrænset. Samlet set udgør disse rejser 0,8 % af rejserne, hvilket er lidt mindre end andelen i 2009 (1,0 %).

Tabel 2.10 *Rejsernes fordeling på kontantbilletter, klippe-, periode- og skolekort for de enkelte trafiksselskaber. Kategorien "Ukendt" dækker over registreringer hvor der ikke er angivet billettype.*

	Kontant	Klippekort	Periodekort	Skole/ uddannelse	Andet	Ukendt	Delt billetkøb	Total
DSB/ARRIVA	27.105	11.111	25.615	3.549	9.148	32	411	76.971
Movia V	368	1.037	1.800	1.046	120	2	14	4.386
Movia S	1.022	109	647	690	69	3	0	2.541
Fynbus	0	0	3.098	950	0	9	3	4.060
Sydtrafik Syd	150	120	112	304	4	1	0	691
Sydtrafik Vest	511	1.333	1.026	1.502	5	34	8	4.418
Sydtrafik Øst	564	1.113	1.001	642	45	0	4	3.368
Midttrafik Syd	23	17	14	15	0	1	0	70
Midttrafik Vest	976	1.596	1.527	1.259	20	1	0	5.380
Midttrafik Øst	1.557	2.801	4.471	1.197	43	2	528	10.599
Midttrafik Midt	237	471	441	343	5	0	15	1.513
NT	699	2.228	3.054	1.404	184	3	11	7.583
I alt	33.211	21.935	42.808	12.902	9.642	88	994	121.580

Note: FynBus-billetter og klippekort er ikke gyldige til rejse med tog.

Tabel 2.11 *Rejsernes fordeling på kontantbilletter, klippe-, periode- og skolekort for de enkelte trafiksselskaber. Tallene er angivet i %.*
Kategorien "Ukendt" dækker over registreringer hvor der ikke er angivet billettype.

	Kontant	Klippekort	Periodekort	Skole/ uddannelse	Andet	Ukendt	Delt billetkøb	Total
DSB/ARRIVA	35,2	14,4	33,3	4,6	11,9	0,0	0,5	100
Movia V	8,4	23,6	41,0	23,9	2,7	0,0	0,3	100
Movia S	40,2	4,3	25,5	27,2	2,7	0,1	0,0	100
Fynbus	0,0	0,0	76,3	23,4	0,0	0,2	0,1	100
Sydtrafik Syd	21,7	17,4	16,3	43,9	0,6	0,1	0,0	100
Sydtrafik Vest	11,6	30,2	23,2	34,0	0,1	0,8	0,2	100
Sydtrafik Øst	16,7	33,0	29,7	19,1	1,3	0,0	0,1	100
Midttrafik Syd	32,5	24,2	20,7	21,2	0,0	1,4	0,0	100
Midttrafik Vest	18,1	29,7	28,4	23,4	0,8	0,0	0,0	100
Midttrafik Øst	14,7	26,4	42,2	11,3	0,4	0,0	5,0	100
Midttrafik Midt	15,7	31,1	29,2	22,7	0,3	0,0	1,0	100
NT	9,2	29,4	40,3	18,5	2,4	0,0	0,1	100
I alt	27,3	18,0	35,2	10,6	7,9	0,1	0,8	100

Tabel 2.12 viser at selvom den samlede fordeling af billettyper ikke er ændret ret meget i forhold til 2009 (se Figur 2.7) varierer fordelingen indenfor de enkelte trafiksselskaber mellem 2009 og 2010.

Tabel 2.12 Forskel i den procentvise fordeling på kontantbilletter, klippe-, periode- og skolekort for de enkelte trafiksselskaber mellem 2009 og 2010 (I alt er beregnet som forskellen i den procentvise fordeling på billettyper uden opdeling på trafiksselskaber).

	Kontant	Klippekort	Periodekort	Skole/ uddannelse	Andet	Total
DSB/ARRIVA	3,3 %	-4,6 %	-3,7 %	-10,4 %	20,5 %	5,3 %
Movia V	46,7 %	-19,9 %	-2,0 %	6,1 %	0,0 %	51,0 %
Movia S	-2,1 %	57,8 %	-18,9 %	13,8 %	0,0 %	50,9 %
Fynbus	0,0 %	0,0 %	7,8 %	-14,7 %	0,0 %	7,6 %
Sydtrafik Syd	-6,8 %	4,2 %	11,2 %	-3,2 %	0,0 %	-1,3 %
Sydtrafik Vest	-7,8 %	-9,5 %	-7,7 %	18,5 %	0,0 %	-2,1 %
Sydtrafik Øst	17,9 %	12,7 %	-8,5 %	-20,4 %	0,0 %	-2,1 %
Midttrafik Syd	3,1 %	-20,7 %	-19,0 %	21,2 %	0,0 %	44,5 %
Midttrafik Vest	-3,1 %	22,1 %	-3,0 %	-14,9 %	0,0 %	-3,8 %
Midttrafik Øst	-5,4 %	7,3 %	-6,6 %	22,1 %	0,0 %	2,1 %
Midttrafik Midt	-8,0 %	13,4 %	-15,4 %	10,0 %	0,0 %	9,3 %
NT	8,8 %	-4,8 %	-3,8 %	3,9 %	0,0 %	20,0 %
I alt	2,2 %	-1,5 %	-3,4 %	-1,0 %	25,2 %	6,8 %

Tabel 2.13 Kombination af billetter og kort ved delt billetkøb (rejser).

Billet/kort 1	Billet/kort 2	Antal
Kontantbillet	Kontantbillet	68
	DSB 1'	26
	Klippekort/10-turskort	21
	Periodekort	33
	Uddannelseskort	2
	Frikort	18
	Anden billet eller kort	2
Klippekort/10-turskort	Kontantbillet	76
	DSB 1'	5
	Klippekort/10-turskort	116
	Periodekort	60
	Uddannelseskort	5
	Anden billet eller kort	3
Periodekort	Kontantbillet	161
	DSB 1'	21
	Klippekort/10-turskort	42
	Periodekort	211
	Uddannelseskort	29
	Anden billet eller kort	1
Uddannelseskort	Kontantbillet	16
	DSB 1'	2
	Klippekort/10-turskort	4
	Uddannelseskort	59
Frikort	DSB 1'	1
Værnepligtiskort	Kontantbillet	1
	Værnepligtiskort	2
Anden billet eller kort	Kontantbillet	9
	Uddannelseskort	1
I alt		994

Kombinationen af billetter og kort for de 994 rejser i tællingen, hvor der er benyttet mere end én billet eller ét kort, er vist i Tabel 2.13.

2.4 Rejserelationer

Rejsernes udgangspunkt og endelige rejsemål er fordelt på landsdele i Tabel 2.14. En mere detaljeret tabellering på rejserelationer på områder findes i afsnit 3.3 (Tabel 3.9 og Tabel 3.10).

Tabel 2.14 Rejserelationer. Antal rejser fordelt efter udgangspunkt og endeligt rejsemål. *)

Fra/til	Nordjylland	Midt-/Vestjylland	Østjylland	Sønderjylland	Fyn	Sjælland	Passagerer i alt	% i alt
Nordjylland	8.134	194	2.280	48	153	480	11.288	9,3 %
Midt-/Vestjylland	167	10.721	2.891	535	88	485	14.888	12,2 %
Østjylland	2.343	2.874	11.820	1.334	1.593	3.391	23.356	19,2 %
Sønderjylland	36	592	903	5.895	956	1.313	9.695	8,0 %
Fyn	152	106	1.693	789	7.540	5.608	15.888	13,1 %
Sjælland	343	339	3.163	834	5.261	36.524	46.465	38,2 %
Passagerer i alt	11.177	14.826	22.751	9.435	15.590	47.801	121.580	100,0 %
% i alt	9,2 %	12,2 %	18,7 %	7,8 %	12,8 %	39,3 %	100,0 %	

*) Nordjylland = Hinnerup-Frederikshavn.
 Østjylland = Fredericia-Århus.
 Sydjylland = Syd for Taulov-Guldager.
 Midt-/Vestjylland = Øvrige Jylland.

I Tabel 2.15 er vist den procentvise udvikling i antallet af rejser mellem landsdelene fra tællingen i 2009 til 2010. Tabellen viser, at antallet af rejser internt i landsdelene varierer ikke mindst i Nordjylland, hvor antallet af rejser er steget med 20 %.

Tabel 2.15 Rejserelationer. Procentvis ændring i antallet af rejser fra 2009 til 2010.

Fra/til	Nordjylland	Midt-/Vestjylland	Østjylland	Sønderjylland	Fyn	Sjælland	% i alt
Nordjylland	20,0 %	-3,9 %	-7,3 %	-2,2 %	27,1 %	-2,4 %	11,8 %
Midt-/Vestjylland	12,1 %	-2,7 %	18,2 %	3,4 %	-4,6 %	2,1 %	1,3 %
Østjylland	-9,2 %	-3,2 %	5,9 %	15,6 %	-6,0 %	16,3 %	3,9 %
Sønderjylland	-5,7 %	1,5 %	-4,9 %	-1,1 %	42,7 %	10,0 %	3,2 %
Fyn	57,9 %	32,0 %	29,6 %	24,7 %	6,8 %	35,2 %	19,2 %
Sjælland	21,9 %	-23,8 %	19,8 %	-25,4 %	12,6 %	5,4 %	6,0 %
% i alt	12,6 %	-3,1 %	8,5 %	0,1 %	8,9 %	8,9 %	6,8 %

I afsnit 3.5 og i bilagsrapportens kapitel 5 findes detaljerede tabeller for rejsemønstret for de enkelte billettyper.

2.5 Medfølgende børn

Andelen af medfølgende børn - dvs. børn, der rejser uden kort eller billet i følge med voksne - er opgjort i Tabel 2.16. Til sammenligning er vist andelen af børn i tællingen i 2009. Andelen af medfølgende børn er forholdsvis lille og varierer desuden ikke meget fra andelen i 2009.

Tabel 2.16 Andelen af medfølgende børn.

	Medfølgende børn	Rejser	Børneandel	2009
IC-tog/lyntog/internationale tog	261	56.952	0,46%	0,56 %
Re-tog Jylland-Fyn (ARRIVA)	154	19.147	0,80%	0,82 %
Re-tog Jylland-Fyn (DSB)	132	21.823	0,60%	0,50 %
Re-tog Sjælland	153	23.658	0,65%	0,78 %
I alt	700	121.580	0,58%	0,63 %

Andelen af medfølgende børn fordelt på takstområder er vist i Tabel 2.17. Andelen varierer kun lidt imellem takstområderne. Andelen er relativt lav i Midttrafik Syd, på Fyn, i NT, og i Sydtrafik Øst.

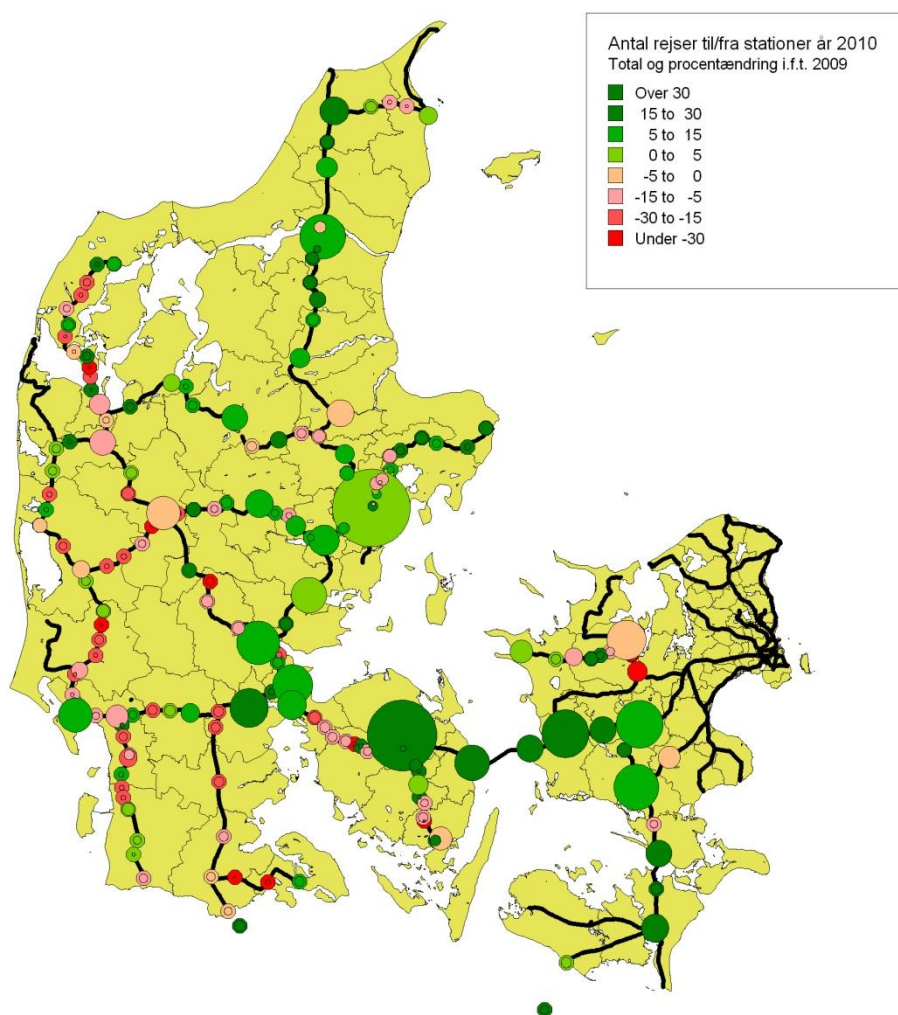
Tabel 2.17 Andelen af medfølgende børn fordelt på takstområder for rejsen.

	Medfølgende børn	Rejser	Børneandel
DSB/ARRIVA	427	76.971	0,55 %
Movia V	40	4.386	0,91 %
Movia S	24	2.541	0,94 %
Fynbus	5	4.060	0,12 %
Sydtrafik Syd	4	691	0,58 %
Sydtrafik Vest	40	4.418	0,91 %
Sydtrafik Øst	16	3.368	0,48 %
Midttrafik Syd	-	70	0,00 %
Midttrafik Vest	29	5.380	0,54 %
Midttrafik Øst	74	10.599	0,70 %
Midttrafik Midt	11	1.513	0,73 %
NT	30	7.583	0,40 %
I alt	700	121.580	0,58 %

3 Rejsemønstre

3.1 Afrejser og ankomster

I Figur 3.1 er illustreret summen af antallet af rejser til og fra stationerne ved tællingen i 2010 samt med farver udviklingen i antallet af passagerer fra tællingen i 2009 til 2010. Cirklernes størrelse angiver antallet af rejser, mens cirklers farver angiver udviklingen i passagertallet.



Figur 3.1 Rejser til/fra stationerne i 2010 og udviklingen fra 2009 til 2010

Figuren viser, at antallet af passagerer til og fra de store stationer er steget på hovedlinjen. Der er en mindre stigning på Århus H, Fredericia og Horsens og en større stigning på Ålborg, Odense, Vejle, Kolding, Nyborg, Korsør, Ringsted. Passagertallet på de mindre stationer på hovedlinjen er med få undtagelse også steget.

På Sjælland er der generelt sket en stigning i passagertallet. Stigningen er mest udtalt på linjen mellem hovedstadsområdet og Rødby og på linjen mellem hovedstadsområdet og Korsør. På linjen mellem hovedstadsområdet og Kalundborg er passagertallet generelt faldet lidt. Antallet af rejser er faldet lidt mellem Holbæk og hovedstadsområdet og steget mellem Holbæk og Kalundborg.

Antallet af rejsende til og fra stationerne mellem Odense og Svendborg har generelt været stigende indtil Ringe og faldende mellem Ringe og Svendborg. Antallet af rejsende til stationerne mellem Odense og Middelfart er generelt faldet. På Grenaabanen er passagertallet generelt stigende, men det er dog faldende for nogle enkelte stationer.

Samlet set er antallet af passagerer steget lidt på de strækninger og stationer, der betjenes af ARRIVA. De store stationer Esbjerg, Århus, Skanderborg, Silkeborg og Viborg er steget, mens Herning, Skjern, Holstebro og Struer er faldet lidt. På de mindre stationer er antallet af passagerer generelt faldet, men der er også stationer med en stigning i passagertallet.

I Tabel 3.1 og Tabel 3.2 er vist de største stationer, opgjort efter summen af afrejsende og ankomende passager.

Opgørelsen er foretaget på grundlag af de afrejse- og ankomststationer, som er angivet på billet/kort, og omfatter altså ikke de passagerer, som foretager skift mellem to tog på den pågældende station.

Stationerne er opstillet i størrelsesordenen efter det samlede antal afrejser og ankomster. Rejser, der er startet på eller fortsætter til en lokalbane, er opgjort særskilt, idet lokalbanen er opgjort som en selvstændig station. Det samlede antal påstigere (eller afstigere) på en station, hvor der også findes en lokalbane, er således summen af antallet af påstigere (eller afstigere) på stationen og påstigerne (eller afstigere) fra lokalbanen.

De 10 største stationer dækker 51 % af samtlige afrejser vest for Storebælt. Rækkefølgen af de første 10 stationer er stort set uændret i forhold til 2009, Nyborg er dog med en stigning på 23,4 % steget fra en 10. plads til en 7. plads i 2010. Modsat er Herning med et fald på 2,6 % faldet fra en 8. plads i 2009 til en 10. plads i 2010.

Tabel 3.1 Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skift) pr. station (vest for Storebælt).

Nr	Station	Passagerer			% ændring i forhold til 2009	Nr. i 2009
		Afgang	Ankomst	I alt		
1	0053 Århus H	9.986	10.207	20.193	3,3 %	1
2	0512 Odense	8.496	8.301	16.798	17,2 %	2
3	0020 Aalborg	3.334	3.305	6.639	12,6 %	3
4	0073 Vejle	3.016	3.298	6.315	12,4 %	4
5	0079 Fredericia	3.085	2.348	5.433	7,5 %	5
6	0083 Kolding	2.761	2.287	5.047	15,8 %	6
7	0518 Nyborg	2.151	2.099	4.251	23,4 %	10
8	0066 Horsens	2.090	2.146	4.236	4,5 %	7
9	0215 Esbjerg	1.992	1.923	3.915	9,4 %	9
10	0275 Herning	2.158	1.607	3.765	-2,6 %	8
11	0061 Skanderborg	1.676	1.417	3.092	11,5 %	11
12	0501 Middelfart	1.563	1.293	2.855	6,5 %	12
13	0009 Hjørring	1.231	1.380	2.611	29,1 %	17
14	0266 Silkeborg	1.243	1.319	2.562	8,0 %	15
15	0040 Randers	1.254	1.179	2.433	-1,5 %	13
16	0192 Holstebro	1.113	1.120	2.232	-6,3 %	14
17	0176 Viborg	1.219	991	2.211	8,5 %	16
18	0551 Svendborg	849	962	1.812	-3,7 %	19
19	0219 Bramming	803	926	1.729	-12,2 %	18
20	0189 Struer	704	703	1.407	-10,3 %	20
21	0015 Brønderslev	659	738	1.397	5,2 %	21
22	0261 Ry	612	705	1.317	8,9 %	24
23	0563 Ringe	638	673	1.311	3,9 %	23
24	0032 Hobro	673	603	1.276	9,5 %	25
25	0223 Vejen	596	614	1.210	11,3 %	27
26	0047 Hadsten	610	581	1.191	7,5 %	26
27	0423 Ribe	504	590	1.094	-16,1 %	22
28	0001 Frederikshavn	453	598	1.051	3,5 %	30
29	0205 Skjern	526	518	1.044	-3,8 %	28
30	0183 Skive	470	518	988	2,6 %	31
31	0212 Varde	478	459	937	-7,7 %	29
32	0172 Bjerringbro	429	504	933	16,5 %	32
33	0027 Skørping	430	456	886	25,3 %	34
34	0291 Brande	336	431	767	25,1 %	37
35	0200 Ringkøbing	301	399	701	-1,9 %	33
36	0048 Hinnerup	312	364	676	13,9 %	40
37	0273 Ikast	305	368	674	15,6 %	41
38	0117 Aalborg Vestby	409	224	633	20,9 %	50
39	0165 Grenaa	317	305	622	18,0 %	49
40	0404 Thisted	320	290	610	13,2 %	46
41	0156 Hornslet	322	284	606	-9,2 %	35
42	0054 Viby Jylland	280	306	585	20,4 %	52
43	0152 Lystrup	297	282	579	-6,1 %	36
44	0026 Støvring	272	285	557	43,8 %	61
45	0208 Ølgod	238	316	554	4,7 %	48
46	0526 Odense Sygehus	236	317	553	160,8 %	103
47	0044 Langå	305	234	538	-11,2 %	38
48	0013 Vrå	293	244	537	39,6 %	62
49	0427 Skærbæk	268	259	528	2,9 %	51
50	0561 Årslev	248	276	523	48,5 %	74

Rækkefølgen af de fem største stationer øst for Storebælt er identisk med tællingen i 2009. De 10 største stationer dækker ca. 81 % af samtlige afrejser øst for Storebælt uden for hovedstadsområdet. Den mest markante ændring i forhold til 2009, er at Tølløse er gået fra at være den 6. største station til at være nr. 11.

Tabel 3.2 Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skift) pr. station (øst for Storebælt - ekskl. hovedstadsområdet).

Nr.	Station	Passagerer			%ændring i forhold til 2009	Nr. i 2009
		Afrejser	Ankomster	I alt		
1	0605 Slagelse	3.970	3.693	7.663	30,7 %	3
2	0611 Ringsted	3.934	3.640	7.574	13,1 %	1
3	0810 Næstved	3.275	3.749	7.024	7,4 %	2
4	0719 Holbæk	2.559	2.651	5.209	-5,0 %	4
5	0824 Nykøbing F	1.424	1.242	2.667	16,9 %	5
6	0601 Korsør	1.213	1.216	2.429	29,6 %	7
7	0608 Sorø	1.250	1.147	2.397	38,1 %	9
8	0816 Vordingborg	1.132	1.240	2.372	28,0 %	8
9	0727 Kalundborg	1.103	652	1.755	4,5 %	11
10	0807 Haslev	796	872	1.668	-2,9 %	10
11	0717 Tølløse	547	798	1.345	-30,3 %	6
12	0723 Jyderup	543	535	1.078	-6,9 %	12
13	0773 Glumsø	403	275	678	40,4 %	14
14	0722 Mørkøv	226	336	562	65,7 %	16
15	0718 Vipperød	239	306	544	-32,2 %	13
16	0840 Rødby Færge	211	173	384	2,5 %	15
17	0821 Nørre Alslev	184	191	375	21,2 %	17
18	0724 Svebølle	150	162	312	4,4 %	18
19	0793 Næstved Nord	131	143	274	49,1 %	22
20	0841 Puttgarden	120	148	268	25,9 %	21
21	0720 Regstrup	105	144	249	-13,7 %	19
22	0721 Knabstrup	97	108	205	35,0 %	25
23	0814 Lundby	97	104	200	-12,2 %	20
24	0809 Holme-Olstrup	84	103	186	32,2 %	26
25	0822 Eskilstrup	89	81	170	5,6 %	23
26	0850 Rønne	66	101	167	23,4 %	27
27	2600 Lollandsbanen	33	64	97	-1,9 %	28
28	3500 Odsherreds Jernbane	27	59	87	-42,9 %	24
29	2501 Høng-Tølløse Banen (Tølløse)	19	15	34	-18,2 %	29
30	1000 Østbanen	6	13	20	31,4 %	31
31	2502 Høng-Tølløse Banen (Slagelse)	4	14	18	77,3 %	32
32	0846 Malmø	0	9	9	191,7 %	33

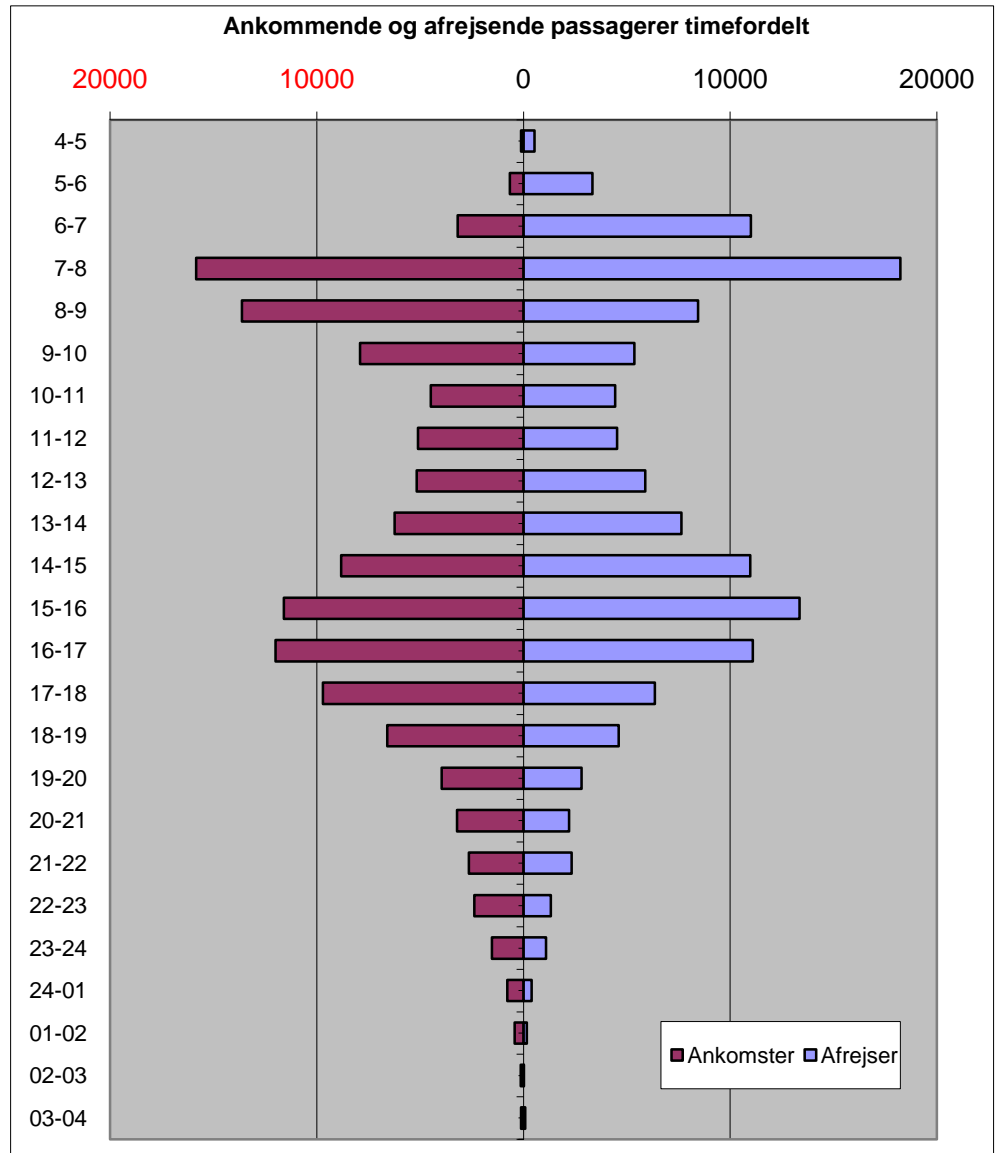
Note: Kun rejser, der starter eller slutter vest for hovedstadsområdet samt rejser til og fra Malmø.

I Bilag 1 findes detaljerede lister over antal afrejser og ankomster for samtlige stationer i tællingen.

3.2 Rejsetidsfordeling og døgnvariation

Timefordelingen af samtlige rejsers afrejse- og ankomsttidspunkt er vist i Figur 3.2. Fordelingen er tydelig præget af de to myldretider. Om morgenen er afrejser og ankomster koncentreret i tidsrummet fra kl. 06-09 med en klar overvægt i timen fra 07-08.

Om eftermiddagen er myldretiden spredt over timerne fra kl. 14-18. Ankomsterne følger her samme billede med en tendens til en forskydning på en time.



Figur 3.2 *Fordeling af afrejsende og ankommende passagerer over døgnet (alle stationer).*

I Tabel 3.3 og Tabel 3.4 er vist, hvorledes afrejserne fordeler sig over døgnet på de største stationer vest for Storebælt og på alle stationer øst for Storebælt. Tabellerne inkluderer skift.

Tabel 3.3 Procentfordeling af påstigere (inkl. skift) på de største stationer vest for Storebælt, i forhold til afrejsetidspunktet. (Rejsende fra en lokalbane er tillagt stationen, hvor der er omstigning fra lokalbanen).

Påstigningsstation	Afrejsetidspunkt kl.									Antal påstiger
	04-07	07-09	09-12	12-14	14-16	16-18	18-21	21-04	% i alt	
053 Århus H	6,3	15,0	8,9	9,3	19,9	23,6	11,0	6,0	100,0	10.357
512 Odense	12,3	17,1	10,9	11,5	18,9	16,2	8,7	4,4	100,0	9.031
079 Fredericia	7,2	21,3	16,6	8,8	17,0	13,4	10,3	5,5	100,0	3.929
020 Aalborg	4,5	20,6	7,6	9,8	30,4	16,5	7,0	3,5	100,0	3.361
073 Vejle	8,0	15,5	9,4	12,1	25,3	17,0	8,4	4,3	100,0	3.241
083 Kolding	15,1	13,5	14,4	11,6	22,1	12,0	6,8	4,6	100,0	2.916
215 Esbjerg	5,6	17,8	14,3	13,3	24,9	14,8	5,6	3,7	100,0	2.488
275 Herning	9,4	12,9	7,9	11,8	30,4	17,7	7,5	2,4	100,0	2.334
518 Nyborg	21,5	27,2	10,1	8,5	16,7	7,6	4,5	3,9	100,0	2.160
066 Horsens	9,9	30,5	12,0	6,5	19,6	11,5	6,1	3,8	100,0	2.109
061 Skanderborg	8,0	27,2	13,9	7,8	16,9	12,4	9,1	4,7	100,0	1.942
501 Middelfart	12,7	15,3	12,1	16,5	15,5	10,9	10,6	6,4	100,0	1.601
266 Silkeborg	17,5	16,0	12,0	9,6	16,6	17,1	7,0	4,1	100,0	1.289
009 Hjørring	9,8	19,1	10,1	11,2	30,3	12,4	4,8	2,3	100,0	1.262
176 Viborg	8,6	16,1	8,0	16,1	27,6	11,8	8,6	3,3	100,0	1.248
040 Randers	13,7	27,5	17,6	7,1	11,9	11,4	6,9	4,0	100,0	1.238
192 Holstebro	10,4	16,3	11,2	14,4	28,5	8,9	6,9	3,3	100,0	1.121
219 Bramming	8,1	36,5	20,5	8,2	10,0	6,4	7,1	3,1	100,0	910
551 Svendborg	7,3	20,4	13,9	18,9	21,3	9,3	5,9	3,0	100,0	888
189 Struer	8,9	19,4	13,5	14,0	22,4	10,8	7,4	3,5	100,0	876
563 Ringe	13,3	23,4	13,0	11,1	18,9	10,9	4,8	4,6	100,0	736
205 Skjern	10,1	16,0	12,6	13,3	26,4	12,6	5,9	3,1	100,0	713
032 Hobro	15,9	43,6	7,8	6,8	9,2	7,1	5,2	4,6	100,0	677
015 Brønderslev	16,8	40,4	10,3	7,8	10,0	10,5	2,4	1,8	100,0	668
261 Ry	12,1	40,4	11,1	8,7	10,8	7,1	6,8	3,1	100,0	621
047 Hadsten	9,2	27,4	14,8	9,7	22,2	8,6	4,5	3,6	100,0	617
223 Vejen	21,1	16,3	14,5	11,7	15,5	11,2	7,3	2,3	100,0	600
001 Frederikshavn	3,9	30,1	20,3	6,1	22,5	10,0	4,9	2,0	100,0	488
423 Ribe	12,4	4,7	13,6	13,2	36,9	11,5	4,9	2,7	100,0	485
212 Varde	8,4	31,3	8,4	18,0	20,0	5,8	5,8	2,3	100,0	479
183 Skive	7,2	16,5	17,8	14,2	22,1	10,5	7,7	3,9	100,0	466
172 Bjerringbro	8,5	26,6	10,4	12,1	21,5	11,9	4,4	4,6	100,0	437
027 Skørping	7,4	38,8	18,3	8,9	7,8	9,9	6,2	2,6	100,0	422
117 Aalborg Vestby	14,3	16,7	10,7	20,3	22,9	6,9	5,5	2,6	100,0	419
044 Langå	13,7	30,7	13,2	8,3	7,8	6,5	12,7	7,2	100,0	387
291 Brande	5,0	42,6	10,8	4,7	8,2	15,5	10,6	2,6	100,0	342
404 Thisted	1,8	11,7	7,7	26,2	25,2	20,9	5,5	0,9	100,0	325
165 Grenaa	9,3	16,5	13,4	14,0	30,8	8,4	5,6	1,9	100,0	321
048 Hinnerup	11,6	39,7	14,4	7,2	11,6	9,1	3,4	3,1	100,0	320
156 Hornslet	15,1	36,6	9,1	4,7	12,9	4,7	12,3	4,4	100,0	317
273 Ikast	15,5	22,9	13,9	8,7	13,9	15,2	6,4	3,5	100,0	310
116 Lindholm	8,7	29,3	11,3	11,7	21,3	9,3	4,3	4,0	100,0	300
054 Viby Jylland	6,0	12,7	13,0	9,7	37,8	16,1	2,7	2,0	100,0	299
152 Lystrup	12,1	36,2	12,8	6,4	20,8	7,7	3,0	1,0	100,0	298
200 Ringkøbing	13,9	19,3	12,5	8,8	25,3	13,5	4,4	2,4	100,0	296
013 Vrå	11,2	50,5	13,9	6,8	8,1	5,4	3,1	1,0	100,0	295

Trafik fra bolig til arbejde, uddannelse og skole vil normalt gå fra de mindre byer mod de større om morgenen og omvendt om eftermiddagen. Derfor har byer med arbejdspladser og uddannelsessteder en relativ stor spidstrafik ud af byen mellem kl. 14 og 18. Dette gælder f.eks. Aalborg, Vejle og Herning. Mindre byer som Hobro, Brønderslev, Skørping og Brande har hovedparten af alle afrejser i morgenmyldretiden.

Byer, hvor trafikken til og fra gymnasier og handelsskoler vejer tungt, har et relativt stort antal afrejser mellem kl. 12 og 16. Eksempler herpå er Ribe, Holstebro, Viborg og Hjørring.

Som det ses i Tabel 3.4, er fordelingen på afrejsetidspunkterne øst for Storebælt meget præget af det store antal arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner i hovedstadsområdet.

Tabel 3.4 Procentfordeling af påstigere (inkl. skift) på stationer øst for Storebælt, i forhold til afrejsetidspunktet. (Rejsende fra en lokalbane er tillagt stationen, hvor der er omstigning fra lokalbanen).

Påstigningsstation	Afrejsetidspunkt kl.									Antal påstigere i alt
	04-07	07-09	09-12	12-14	14-16	16-18	18-21	21-04	% i alt	
611 Ringsted	13,0 %	36,9 %	8,2 %	6,2 %	12,4 %	8,1 %	11,4 %	3,8 %	100,0 %	4.023
605 Slagelse	26,0 %	22,6 %	9,6 %	13,3 %	13,2 %	7,4 %	4,1 %	3,8 %	100,0 %	3.991
810 Næstved	15,5 %	29,0 %	12,6 %	8,6 %	16,3 %	9,3 %	5,3 %	3,4 %	100,0 %	3.347
719 Holbæk	17,7 %	25,6 %	9,5 %	11,7 %	22,6 %	7,1 %	4,0 %	1,8 %	100,0 %	2.601
824 Nykøbing F	21,5 %	25,7 %	18,1 %	12,1 %	8,6 %	6,0 %	6,6 %	1,4 %	100,0 %	1.470
608 Sorø	17,2 %	32,5 %	8,2 %	7,6 %	6,5 %	7,0 %	17,3 %	3,7 %	100,0 %	1.258
601 Korsør	22,2 %	23,9 %	10,5 %	8,0 %	14,1 %	8,4 %	6,4 %	6,5 %	100,0 %	1.218
816 Vordingborg	15,6 %	33,3 %	14,8 %	8,6 %	8,2 %	9,2 %	6,3 %	3,9 %	100,0 %	1.140
727 Kalundborg	14,2 %	29,5 %	13,2 %	5,3 %	19,1 %	5,2 %	12,4 %	1,1 %	100,0 %	1.102
807 Haslev	22,7 %	37,9 %	9,5 %	6,5 %	13,0 %	6,1 %	3,2 %	1,1 %	100,0 %	820
717 Tølløse	18,1 %	25,1 %	18,8 %	7,8 %	16,3 %	8,0 %	3,7 %	2,3 %	100,0 %	565
723 Jyderup	23,1 %	38,0 %	10,7 %	6,1 %	7,2 %	11,1 %	2,2 %	1,5 %	100,0 %	540
773 Glumsø	20,1 %	54,8 %	7,9 %	3,2 %	6,0 %	2,5 %	2,2 %	3,2 %	100,0 %	403
718 Vipperød	26,4 %	34,5 %	13,8 %	3,1 %	12,6 %	6,3 %	2,1 %	1,3 %	100,0 %	239
722 Mørkøv	24,8 %	42,0 %	10,2 %	4,0 %	5,3 %	8,4 %	2,7 %	2,7 %	100,0 %	226
840 Rødby Færges	4,7 %	26,6 %	0,0 %	11,2 %	3,7 %	29,0 %	24,8 %	0,0 %	100,0 %	214
821 Nørre Alslev	19,3 %	38,9 %	12,0 %	4,9 %	4,3 %	11,4 %	4,9 %	4,3 %	100,0 %	184
724 Svebølle	18,7 %	41,3 %	6,0 %	14,7 %	10,0 %	6,0 %	3,3 %	0,0 %	100,0 %	150
793 Næstved Nord	2,1 %	1,4 %	4,2 %	12,0 %	64,1 %	9,9 %	6,3 %	0,0 %	100,0 %	142
841 Puttgården	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	124
720 Regstrup	33,3 %	26,7 %	10,5 %	7,6 %	8,6 %	9,5 %	2,9 %	1,0 %	100,0 %	105
814 Lundby	33,2 %	31,3 %	11,7 %	3,1 %	8,2 %	6,2 %	2,1 %	4,1 %	100,0 %	97
721 Knabstrup	22,7 %	35,1 %	15,5 %	8,2 %	4,1 %	8,2 %	3,1 %	3,1 %	100,0 %	97
822 Eskilstrup	17,9 %	42,0 %	10,8 %	5,4 %	7,6 %	10,8 %	4,3 %	1,1 %	100,0 %	92
809 Holme-Olstrup	28,6 %	17,9 %	23,8 %	3,6 %	16,7 %	4,8 %	4,8 %	0,0 %	100,0 %	84
850 Rønne	0,0 %	22,7 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	77,3 %	0,0 %	100,0 %	66
900 Hovedstadsområdet	9,4 %	9,3 %	9,9 %	11,6 %	23,5 %	20,9 %	9,0 %	6,4 %	100,0 %	22.604

Re-togene, som er typiske pendlertog, har ca. 34 % af sine afrejser vest for Storebælt og ca. 37 % af sine rejser øst for Storebælt om morgenen før kl. 09.

Hjemrejserne er tilsvarende koncentreret mellem kl. 14 og 18, jf. Tabel 3.5.

Ankomsterne for rejser med Re-tog er tilsvarende koncentreret. Omkring 31 % og 30 %, henholdsvis vest og øst for Storebælt, ligger i tidsrummet før kl. 09. Henholdsvis ca. 36 % og ca. 34 % af passagererne både vest og øst for Storebælt ankommer mellem kl. 14 og 18, jf. Tabel 3.6.

Afrejse- og ankomsttidspunkter for rejser med IC-tog og internationale tog er mere jævnt spredt over døgnet. Toppene i myldretiderne er her mindre end for Re-togene.

Tabel 3.5 Procentfordeling af samtlige rejser på en hverdag på Re-tog og IC-tog efter afrejsetidspunkt.

Togtype	Tidsrum kl.								% i alt
	04-07	07-09	09-12	12-14	14-16	16-18	18-21	21-04	
Ic-tog/Internationale tog	13,1 %	18,7 %	11,9 %	11,4 %	16,9 %	14,0 %	9,4 %	4,6 %	100,0 %
Re-tog Jylland-Fyn (ARRIVA)	8,7 %	22,4 %	11,3 %	12,8 %	21,9 %	13,1 %	6,0 %	3,8 %	100,0 %
Re-tog Jylland-Fyn (DSB)	8,9 %	24,9 %	11,5 %	9,9 %	22,2 %	12,6 %	6,3 %	3,8 %	100,0 %
Re-tog Sjælland	14,1 %	22,4 %	10,0 %	8,1 %	19,9 %	15,3 %	5,9 %	4,3 %	100,0 %
% i alt	11,8 %	21,1 %	11,4 %	10,7 %	19,3 %	13,8 %	7,6 %	4,3 %	100,0 %

Tabel 3.6 Procentfordeling af samtlige rejser på en hverdag på Re-tog og IC-tog efter ankomsttidspunkt.

Togtype	Tidsrum kl.								% i alt
	04-07	07-09	09-12	12-14	14-16	16-18	18-21	21-04	
Ic-tog/Internationale tog	2,6 %	20,1 %	15,3 %	9,4 %	14,1 %	16,9 %	13,9 %	7,7 %	100,0 %
Re-tog Jylland-Fyn (ARRIVA)	3,7 %	24,6 %	12,0 %	10,2 %	20,4 %	16,6 %	7,8 %	4,7 %	100,0 %
Re-tog Jylland-Fyn (DSB)	3,9 %	27,1 %	12,5 %	8,6 %	20,0 %	15,7 %	7,3 %	4,8 %	100,0 %
Re-tog Sjælland	3,3 %	26,4 %	13,3 %	7,5 %	14,0 %	20,0 %	9,7 %	5,9 %	100,0 %
% i alt	3,1 %	23,3 %	13,9 %	9,0 %	16,2 %	17,2 %	10,9 %	6,3 %	100,0 %

I Tabel 3.7 og Tabel 3.8 er afstigere på de største stationer vest for Storebælt og samtlige stationer øst for Storebælt fordelt efter ankomsttidspunktet til stationen. Ankomsttidspunktet er beregnet på grundlag af registreringen af tognummer og køreplanen.

I byer med mange arbejds- og uddannelsespladser er der en koncentration af ankomster mellem kl. 07 og 09. Dette gælder f.eks. Aalborg, Vejle, Esbjerg, Herning, Hjørring og Viborg.

I byer uden store koncentrationer af arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner i forhold til antallet af boliger er andelen af ankomende passagerer større om eftermiddagen. Eksempler herpå er Nyborg, Randers, Horsens og Skørping.

Tabel 3.7 Procentfordeling af afstigere (inkl. skift) på de største stationer vest for Storebælt, i forhold til ankomsttidspunkt. (Rejsende til en lokalbane er tillagt stationen, hvor der er omstigning til lokalbanen).

Station	Ankomsttidspunkt kl.								% i alt	Afstigere i alt
	04-07	07-09	09-12	12-14	14-16	16-18	18-21	21-04		
053 Århus H	3,1 %	25,6 %	19,0 %	7,0 %	11,1 %	15,5 %	12,2 %	6,4 %	100,0 %	10.640
512 Odense	2,2 %	23,3 %	21,2 %	7,5 %	9,3 %	16,4 %	12,3 %	7,8 %	100,0 %	8.799
079 Fredericia	4,7 %	14,8 %	16,0 %	8,2 %	18,1 %	17,5 %	12,9 %	7,9 %	100,0 %	3.659
020 Aalborg	5,4 %	32,4 %	18,0 %	6,5 %	10,7 %	11,7 %	10,4 %	4,9 %	100,0 %	3.512
073 Vejle	1,4 %	36,5 %	16,8 %	7,0 %	10,3 %	15,6 %	8,5 %	3,8 %	100,0 %	3.468
083 Kolding	6,0 %	21,5 %	16,6 %	6,9 %	19,4 %	13,5 %	9,8 %	6,4 %	100,0 %	2.576
215 Esbjerg	4,5 %	27,2 %	17,2 %	9,7 %	14,7 %	12,1 %	8,4 %	6,2 %	100,0 %	2.183
066 Horsens	1,4 %	19,6 %	9,5 %	9,1 %	14,6 %	28,9 %	11,0 %	5,8 %	100,0 %	2.110
518 Nyborg	1,9 %	11,7 %	11,5 %	7,3 %	18,1 %	22,9 %	14,4 %	12,1 %	100,0 %	2.086
275 Herning	5,3 %	35,3 %	14,3 %	9,3 %	10,0 %	13,3 %	7,7 %	4,8 %	100,0 %	1.810
061 Skanderborg	2,0 %	17,2 %	9,9 %	9,5 %	16,1 %	23,7 %	13,7 %	7,9 %	100,0 %	1.786
009 Hjørring	2,6 %	42,3 %	6,0 %	7,2 %	15,1 %	17,7 %	6,0 %	3,0 %	100,0 %	1.390
501 Middelfart	1,7 %	30,0 %	13,3 %	7,0 %	17,5 %	12,9 %	11,0 %	6,6 %	100,0 %	1.338
266 Silkeborg	2,4 %	21,0 %	14,0 %	6,7 %	15,0 %	20,0 %	14,4 %	6,5 %	100,0 %	1.302
040 Randers	2,0 %	14,2 %	10,0 %	7,6 %	16,4 %	24,8 %	17,0 %	8,1 %	100,0 %	1.131
192 Holstebro	4,0 %	31,0 %	14,8 %	8,3 %	12,0 %	14,7 %	9,9 %	5,4 %	100,0 %	1.104
219 Bramming	2,0 %	8,3 %	10,7 %	15,9 %	34,3 %	16,6 %	5,0 %	7,3 %	100,0 %	1.025
176 Viborg	3,3 %	29,2 %	13,4 %	10,8 %	15,6 %	12,7 %	9,1 %	5,8 %	100,0 %	992
563 Ringe	4,2 %	21,1 %	12,4 %	13,9 %	23,2 %	15,7 %	5,7 %	3,9 %	100,0 %	953
551 Svendborg	3,0 %	21,1 %	15,1 %	13,2 %	18,4 %	12,5 %	9,4 %	7,4 %	100,0 %	925
189 Struer	7,5 %	16,6 %	13,6 %	12,9 %	15,2 %	17,0 %	11,0 %	6,2 %	100,0 %	895
205 Skjern	5,2 %	23,0 %	10,7 %	9,5 %	19,2 %	20,2 %	6,6 %	5,6 %	100,0 %	735
015 Brønderslev	2,4 %	25,7 %	7,5 %	14,3 %	25,5 %	17,7 %	3,9 %	3,0 %	100,0 %	733
261 Ry	4,3 %	11,7 %	7,1 %	9,4 %	30,5 %	22,0 %	8,6 %	6,3 %	100,0 %	704
223 Vejen	2,8 %	20,2 %	7,8 %	8,8 %	24,9 %	23,0 %	8,9 %	3,6 %	100,0 %	609
001 Frederikshavn	0,7 %	15,1 %	10,3 %	10,2 %	25,5 %	21,5 %	9,8 %	6,8 %	100,0 %	595
032 Hobro	3,2 %	15,0 %	7,1 %	12,0 %	25,8 %	16,8 %	14,4 %	5,7 %	100,0 %	593
423 Ribe	1,7 %	26,8 %	16,8 %	12,7 %	18,0 %	12,1 %	7,8 %	4,1 %	100,0 %	579
047 Hadsten	1,7 %	21,8 %	10,3 %	6,7 %	16,3 %	22,1 %	15,5 %	5,6 %	100,0 %	578
183 Skive	0,7 %	18,6 %	10,9 %	5,2 %	17,8 %	22,3 %	13,5 %	11,0 %	100,0 %	514
172 Bjerringbro	8,5 %	13,0 %	5,7 %	17,9 %	25,8 %	11,6 %	10,6 %	7,0 %	100,0 %	507
212 Varde	2,1 %	19,7 %	14,9 %	17,0 %	22,1 %	9,5 %	10,9 %	3,6 %	100,0 %	470
027 Skørping	0,5 %	7,4 %	7,0 %	19,9 %	27,0 %	22,6 %	10,8 %	4,8 %	100,0 %	455
291 Brande	4,3 %	15,2 %	7,6 %	9,7 %	36,5 %	17,0 %	7,1 %	2,6 %	100,0 %	427
227 Spangsbjerg	0,7 %	95,1 %	3,2 %	0,2 %	0,8 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	400
200 Ringkøbing	6,9 %	35,2 %	11,6 %	8,9 %	21,3 %	9,7 %	2,9 %	3,5 %	100,0 %	382
273 Ikast	5,9 %	22,7 %	7,5 %	11,0 %	17,0 %	19,6 %	8,2 %	8,2 %	100,0 %	369
048 Hinnerup	0,8 %	8,9 %	6,4 %	7,4 %	27,9 %	30,0 %	10,1 %	8,5 %	100,0 %	364
044 Langå	2,5 %	6,1 %	15,8 %	14,3 %	14,2 %	26,4 %	11,2 %	9,5 %	100,0 %	332
208 Ølgod	2,0 %	9,0 %	8,0 %	9,9 %	49,4 %	15,1 %	3,2 %	3,2 %	100,0 %	312

Tabel 3.8 Procentfordeling af afstigere (inkl. skift), på stationer øst for Storebælt, i forhold til ankomsttidspunkt. (Rejsende til en lokalbane er tillagt stationen, hvor der er omstigning til lokalbanen. Rejser med omstigning er ikke medtaget på omstigningsstationen).

Station	Ankomsttidspunkt kl.								% i alt	Afstigere i alt
	04-07	07-09	09-12	12-14	14-16	16-18	18-21	21-04		
611 Ringsted	5,3 %	12,4 %	7,0 %	11,2 %	21,2 %	23,1 %	12,0 %	7,8 %	100,0 %	3.916
810 Næstved	1,6 %	18,5 %	7,0 %	6,1 %	15,2 %	33,8 %	10,5 %	7,4 %	100,0 %	3.806
605 Slagelse	5,2 %	20,1 %	6,4 %	7,9 %	15,9 %	23,0 %	15,5 %	6,0 %	100,0 %	3.713
719 Holbæk	2,7 %	27,8 %	9,4 %	9,3 %	18,6 %	18,0 %	7,9 %	6,4 %	100,0 %	2.690
824 Nykøbing F	1,9 %	20,7 %	7,1 %	9,5 %	7,9 %	17,8 %	23,9 %	11,3 %	100,0 %	1.322
816 Vordingborg	1,7 %	16,3 %	8,4 %	9,4 %	12,9 %	26,1 %	13,2 %	11,9 %	100,0 %	1.223
601 Korsør	3,0 %	12,1 %	4,8 %	8,8 %	23,6 %	20,0 %	15,9 %	11,9 %	100,0 %	1.210
608 Sorø	0,2 %	11,3 %	7,2 %	5,4 %	16,1 %	25,4 %	26,2 %	8,1 %	100,0 %	1.138
807 Haslev	1,2 %	7,5 %	5,9 %	11,6 %	30,9 %	22,8 %	9,6 %	10,7 %	100,0 %	875
717 Tølløse	0,9 %	7,0 %	7,4 %	14,4 %	25,6 %	29,5 %	7,5 %	7,7 %	100,0 %	807
727 Kalundborg	0,5 %	16,5 %	8,5 %	13,0 %	19,5 %	25,3 %	9,9 %	6,8 %	100,0 %	649
723 Jyderup	0,8 %	7,0 %	4,7 %	12,2 %	30,8 %	29,6 %	10,4 %	4,6 %	100,0 %	534
722 Mørkøv	2,2 %	19,1 %	1,8 %	14,9 %	31,8 %	20,3 %	6,9 %	2,8 %	100,0 %	336
718 Vipperød	0,0 %	3,9 %	3,6 %	16,1 %	23,9 %	35,3 %	6,6 %	10,7 %	100,0 %	304
773 Glumsø	1,3 %	1,1 %	4,5 %	3,8 %	21,3 %	40,2 %	19,5 %	8,2 %	100,0 %	268
821 Nørre Alslev	5,4 %	10,8 %	7,1 %	14,7 %	10,0 %	25,6 %	16,2 %	10,2 %	100,0 %	191
840 Rødby Færge	0,6 %	5,4 %	6,3 %	68,9 %	6,6 %	6,0 %	4,4 %	1,8 %	100,0 %	167
724 Svebølle	0,0 %	3,9 %	6,9 %	12,0 %	25,4 %	34,1 %	12,5 %	5,1 %	100,0 %	162
841 Puttgarden	0,0 %	0,0 %	68,5 %	0,0 %	0,0 %	31,5 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	146
793 Næstved Nord	0,0 %	63,9 %	9,4 %	1,4 %	18,2 %	7,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	142
720 Regstrup	0,7 %	0,0 %	3,1 %	19,9 %	25,4 %	45,0 %	4,3 %	1,6 %	100,0 %	140
721 Knabstrup	0,9 %	4,7 %	3,0 %	18,3 %	22,1 %	36,0 %	9,4 %	5,7 %	100,0 %	107
809 Holme-Olstrup	0,0 %	1,0 %	4,9 %	10,2 %	34,1 %	19,4 %	10,2 %	20,2 %	100,0 %	101
849 Ystad	0,0 %	9,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	91,0 %	0,0 %	100,0 %	100
814 Lundby	0,0 %	2,2 %	7,3 %	10,7 %	7,7 %	26,8 %	32,7 %	12,6 %	100,0 %	98
822 Eskilstrup	0,0 %	1,2 %	16,3 %	6,2 %	3,7 %	37,1 %	25,9 %	9,6 %	100,0 %	80
900 Hovedstadsområdet	3,4 %	32,4 %	19,9 %	8,5 %	10,5 %	10,5 %	10,0 %	4,8 %	100,0 %	23.822

I bilagsrapporten afsnit 3.2 findes døgnvariationen tabelleret for de enkelte Re-togs- og IC-strækninger i begge retninger.

3.3 Rejserelationer

Et vigtigt resultat af Vesttællingen er muligheden for at opstille en tabel over rejsernes udgangspunkter og endelige rejsemål, uanset rejserute (OD-tabel). Tabellen indeholder den samlede rejse inklusive eventuelle skift på rejsen.

I Tabel 3.14 til 3.16 er opstillet OD-tabeller mellem landsdelene. Tabel 3.9 og Tabel 3.10 viser OD-tabeller på 26 stationsgrupper vest for Storebælt og 19 stationsgrupper øst for Storebælt. De vigtigste stationer har fået hver sin linje i tabellerne, men ellers er det strækninger af stationer, som er afbildet i tabellen.

Summen i sidste søjle i Tabel 3.9 og Tabel 3.10 angiver antal afrejsende passagerer fra de pågældende stationer og strækninger, mens summen i den nederste række angiver antallet af ankomende passagerer.

OD-tabeller for de samme stationsgrupper findes i bilagsrapportens afsnit 5 opdelt på IC-tog/internationale tog og Re-tog.

Materialet giver mulighed for at opstille OD-tabeller på vilkårlige stationsgrupper og strækninger, ligesom der er mulighed for at udskrive tabeller for speciel-

le tidspunkter og/eller bestemte billettyper. Da der er tale om 206 stationer og 7 hovedbillettyper pr. takstområde, er en detaljeret OD-tabel meget omfangsrig.

I bilagsrapportens Bilag 3 er udskrevet en OD-tabel for samtlige stationskombinationer.

Tabel 3.9 Rejserelationer på 26 stationsgrupper i Jylland og på Fyn. Antal passagerer pr. dag. Rejser til/fra lokalbanestrækninger er tillagt overgangsstationen.

Fra	Til	Es	Eu-Gr	Fr-Br	Fr	He-Bo	Hi-Vi	Ho-He	Je-Au	Ko-Ta	Li-Sk	Mi-Ho	Ny	Od	Od-Sv	Ra-Sk	Sp-Bu	St-Ho	Sø-Lu	Th-Hu	Tø-Se	Ve-Tj	Ve-Bø	Vi-Bi	Aa	År	Sj	I alt
Esbjerg		0	2	1	37	3	3	3	0	143	0	9	4	97	4	2	298	3	25	2	316	723	17	4	6	25	263	1.992
Europaplads-Grenå		1	1.248	1	1	1	6	10	1	1	1	1	0	4	2	2	0	5	1	0	1	1	3	7	3	1.124	10	2.429
Fr.havn-Brønderslev		2	1	1.729	15	0	11	6	0	1	135	2	0	7	1	30	1	2	5	0	3	1	5	3	1.144	53	30	3.186
Fredericia		89	0	4	0	20	7	106	36	559	3	191	20	345	6	21	2	21	77	1	2	71	450	49	36	353	618	3.085
Herning-Borris		4	1	2	5	261	0	3	566	7	0	3	0	12	1	3	194	339	1	5	2	0	45	468	1	245	146	2.312
Hinnerup-Vinderup		3	3	7	3	2	2.144	9	1	2	8	7	3	10	1	112	6	130	2	5	0	1	6	23	26	1.262	98	3.871
Horsens-Hedensted		10	4	21	50	5	13	71	4	38	3	8	7	115	3	27	1	2	15	1	1	3	455	150	28	1.004	295	2.332
Jelling-Aulum		0	1	1	42	447	1	8	235	4	0	3	2	13	1	0	5	146	1	1	0	1	367	21	1	16	68	1.382
Kolding-Taulov		182	1	1	370	5	1	50	2	33	0	146	9	488	8	4	4	2	308	0	5	462	70	13	7	128	511	2.807
Lindh. - Skørping		0	1	181	1	1	4	0	0		193	0	0	3	2	179	0	0	0	0	0	0	1	1	359	38	7	969
Middelfart-Holmstrup		17	1	1	160	2	4	5	4	120	0	706	19	899	13	3	3	0	25	0	0	2	39	9	3	46	460	2.543
Nyborg		5	2	2	18	11	2	4	0	18	0	26	0	639	4	5	1	4	6	2	1	2	7	2	5	21	1.366	2.151
Odense		72	4	25	366	15	8	74	18	315	0	777	737	0	1.135	24	4	12	164	8	1	27	381	55	71	471	3.733	8.496
Odense-Svendborg		6	3	1	8	1	1	3	1	5	0	14	4	911	1.654	1	0	2	2	0	1	1	5	2	2	22	48	2.696
Randers-Skørping		4	4	48	4	2	97	18	1	3	128	2	10	32	2	311	0	1	2	0	0	0	29	16	905	739	220	2.573
Spangsbjerg-Bur		376	0	0	1	153	5	0	2	3	0	3	0	3	1	2	1.740	312	1	3	50	53	1	24	2	25	31	2.791
Struer-Holstebro		6	2	2	3	268	169	2	164	2	0	1	6	18	1	4	351	536	3	164	1	0	22	30	3	64	88	1.909
Sønderborg-Lunderskov		38	0	4	35	4	2	4	3	327	0	12	7	95	2	3	7	3	237	21	1	18	12	9	6	65	368	1.284
Thisted-Humlum		3	0	0	2	3	3	0	2	1	0	2	1	1	0	0	4	168	1	678	0	1	2	1	1	9	23	902
Tønder-Sejstrup		258	0	0	1	2	1	1	0	7	0	0	0	5	1	0	144	1	1	0	972	277	1	3	1	7	31	1.714
Vejen-Tjæreborg		617	1	1	38	0	1	1	0	249	0	5	1	58	3	0	61	1	9	0	320	368	2	2	1	20	141	1.897
Vejle-Børkop		21	4	8	348	77	4	459	375	65	1	51	13	264	7	28	3	24	12	5	2	12	316	78	28	569	537	3.310
Viby J-Birk		9	8	4	54	354	17	158	12	8	3	10	4	63	1	15	14	28	10	3	2	0	86	2.090	17	1.795	359	5.125
Aalborg		5	3	1.213	15	0	29	11	0	12	364	2	6	74	4	807	1	2	5	0	1	4	42	14	0	532	189	3.334
Århus		28	1.046	100	199	186	1.248	1.175	19	145	21	53	28	405	5	742	25	50	142	10	0	20	568	1.669	494	0	1.637	10.021
Sjælland		170	6	21	572	81	70	209	25	308	8	219	1.222	3.740	80	121	31	79	260	21	14	83	555	305	158	1.584	36.524	46.465
I alt		1.923	2.346	3.376	2.348	1.900	3.849	2.390	1.471	2.376	867	2.250	2.099	8.301	2.939	2.450	2.898	1.871	1.312	930	1.698	2.127	3.488	5.046	3.305	10.219	47.801	121.580

Tabel 3.10 Rejserelationer på 19 stationsgrupper på Sjælland. Antal passagerer pr. dag. Rejser til/fra lokalbanestrækninger er tillagt overgangsstationen.

Fra	Til	Kø	Sg	So	Rg	Tø-Pe	Hk	Rt-Se	Kb	Gz	Hv-Næn	Næ	Lu-Vo	Nv-Nf	Rf-Pu	H-omr	Rnn	Fyn	Jyll	I alt
Korsør		0	238	14	70	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	549	0	273	67	1.213
Slagelse		320	0	147	318	0	0	0	2	5	2	2	4	5	3	2.482	0	559	127	3.974
Sorø		11	271	0	161	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	707	0	85	14	1.250
Ringsted		56	370	258	0	1	2	0	0	30	1	277	120	123	2	2.277	0	267	151	3.934
Tølløse-Vipperød		0	0	0	0	19	180	16	17	0	0	0	0	0	0	572	0	0	1	804
Holbæk		0	0	0	1	226	0	445	132	0	1	1	1	0	0	1.775	0	4	2	2.586
Regstrup-Svebølle		0	0	0	1	11	438	115	122	0	0	1	0	0	0	433	0	0	1	1.121
Kalundborg		0	0	0	1	6	270	250	0	0	0	0	0	0	0	576	0	0	0	1.103
Glumsø		1	1	0	22	0	0	0	0	0	0	81	2	3	0	294	0	0	0	403
Haslev-Næstved N		0	0	0	2	1	23	0	0	0	146	251	9	3	0	577	0	0	0	1.010
Næstved		1	4	0	211	0	1	0	0	49	233	304	163	3	10	2.272	0	10	18	3.275
Lundby-Vordingborg		1	2	2	75	0	0	0	0	3	13	287	53	213	5	555	0	8	13	1.229
N.Alslev-Nykøbing F		1	2	1	75	1	1	0	0	0	2	146	213	264	48	947	0	11	20	1.730
Rødby-Puttgarden		2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	14	31	87	0	189	0	2	2	330
Hovedstadsområdet		442	2.142	612	2.267	852	1.782	456	379	187	719	2.664	588	690	251	0	100	4.042	4.266	22.439
Rønne		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	0	66
Fyn		298	556	92	334	3	4	1	1	1	2	10	11	10	1	4.284	0	7.540	2.740	15.888
Jylland		86	119	22	105	1	10	1	1	1	1	14	6	17	2	5.283	1	2.789	50.768	59.227
I alt		1.216	3.707	1.147	3.640	1.119	2.710	1.284	652	275	1.118	3.749	1.343	1.579	321	23.838	101	15.590	58.188	121.580

3.4 Skift mellem tog

Andelen af rejser med skift mellem tog er steget lidt i forhold til 2009, hvor 3,9 % foretog et eller to skift, jf. Tabel 3.11.

Tabel 3.11 *Daglige rejser fordelt efter det foretagne antal skift.*

	Uden skift	1 skift	2 skift	Rejser i alt
2. klasse	116.539	4.967	74	121.580
% i alt	95,9 %	4,1 %	0,1 %	100 %

I Tabel 3.12 og Tabel 3.13 er vist de hyppigst anvendte skiftestationer vest og øst for Storebælt. Her er ikke inkluderet skift til og fra lokalbaner.

Tabel 3.12 *De vigtigste skiftestationer vest for Storebælt og antal passagerer, der har skiftet (ekskl. skift til/fra lokalbaner).*

Nr. Station	Omstigninger efter billetregistrering	Omstigninger før billetregistrering	Antal omstigere i alt
079 Fredericia	653	405	1.058
512 Odense	279	219	498
053 Århus H	247	129	375
061 Skanderborg	193	121	314
083 Kolding	177	37	214
215 Esbjerg	143	219	362
563 Ringe	131	34	165
020 Aalborg	123	4	127
073 Vejle	103	87	190
275 Herning	102	83	185
205 Skjern	101	90	191
189 Struer	89	73	162
219 Bramming	60	54	114
044 Langå	50	37	87
501 Middelfart	36	19	55
086 Lunderskov	34	29	63
116 Lindholm	13	1	13
066 Horsens	7	-	7
097 Tinglev	7	4	11
192 Holstebro	6	5	11
176 Viborg	4	-	4
223 Vejen	3	-	3
423 Ribe	2	-	2
212 Varde	1	-	1
027 Skørping	1	-	1
504 Ejby	1	-	1
518 Nyborg	0	-	0

Tabel 3.13 De vigtigste skiftestationer øst for Storebælt og antal passagerer, der har skiftet (ekskl. skift til/fra lokalbaner).

Nr. Station	Omstigninger efter billetregistrering	Omstigninger før billetregistrering	Antal omstigere
611 Ringsted	151	43	194
810 Næstved	44	28	72
605 Slagelse	14	2	16
824 Nykøbing F	12	2	14
719 Holbæk	6	5	12
816 Vordingborg	3	-	3

Tabellerne viser antallet af passagerer, hvor et togskift sker efter billetregistreringen er foretaget, antallet af passagerer hvor togskiftet er sket før billetregistreringen er foretaget, samt det samlede antal omstigere.

Antallet af omstigere ved de enkelte stationer registreret før og efter billetregistreringen burde være stort set lige store, såfremt samtlige rejsende var blevet registreret i alle tog. Antallet af skift efter billetregistrering er imidlertid betydeligt større i langt de fleste byer end antallet af skift før.

Dette indikerer, at ikke alle skift er registreret. Såfremt det antages, at antallet af skift før billetregistrering er ligeså stort som antallet af skift efter, er det samlede antal skift undervurderet med ca. 11 %, da antallet af skift før interviewtidspunktet er 22 % lavere end antallet af skift efter interview.

3.5 Billetbodyttelse

I Vesttællingen er billettypen registreret i 8 grupper, og i afsnit 2 (Tabel 2.7-Tabel 2.11) er vist fordelingen af billettyperne. Hver billettype har sit eget rejsemønster. Således er eksempelvis rejselængder for periodekort typisk mindre end for kontantbilletter. Der er ikke beregnet rejselængdefordeling ud fra denne undersøgelse, men nedenfor er vist en opdeling på billettyper efter rejsernes endepunkter.

Tabel 3.14-Tabel 3.16 viser en opdeling på landsdele af hver af følgende billetgrupper:

- 1 Kontantbilletter og klippekort, inkl. billetter til DSB 1'. (Tabel 3.14)
- 2 Månedskort og Uddannelseskort (Tabel 3.15)
- 3 Alle øvrige billetter og kort, herunder frikort (Tabel 3.16).

I alle tre tabeller er stationerne i Jylland fordelt på landsdele, som angivet herunder:

- Nordjylland = Hinnerup-Frederikshavn
- Østjylland = Fredericia-Århus
- Sydjylland = Syd for Taulov-Guldager
- Midt/Vestjylland = Øvrige Jylland.

I bilagsrapporten findes en mere detaljeret OD-tabel for hver af de registrerede billettyper.

Tabel 3.14 Rejsernes fordeling på tre billetgrupper imellem landsdelene.
Billetgruppe 1: Kontant/ klippekort/1'.

Landsdel	Nordjylland	Midt-/ Vestjylland	Østjylland	Sydjylland	Fyn	Sjælland	I alt	I alt i %
Nordjylland	114	101	3.194	342	41	1.122	4.913	8,3
Midt/Vestjylland	69	4.887	97	382	293	1.342	7.069	11,9
Østjylland	907	1.380	1.111	2.877	820	5.212	12.307	20,7
Sydjylland	473	253	34	1.056	2.732	566	5.114	8,6
Fyn	3.278	87	140	3.392	473	911	8.282	14,0
Sjælland	3.220	325	311	14.230	745	2.812	21.643	36,5
I alt	8.060	7.032	4.887	22.280	5.104	11.965	59.328	100,0
% i alt	13,6	11,9	8,2	37,6	8,6	20,2	100,0	

Tabel 3.15 Rejsernes fordeling på billetgrupper mellem landsdelene.
Billetgruppe 2: Månedskort/skolekort/uddannelse.

Landsdel	Nordjylland	Midt-/ Vestjylland	Østjylland	Sydjylland	Fyn	Sjælland	I alt	%
Nordjylland	4.649	90	1.036	4	8	13	5.798	10,3
Midt/Vestjylland	65	5.735	1.458	231	12	2	7.504	13,3
Østjylland	1.107	1.413	6.239	408	579	126	9.872	17,5
Sydjylland	2	298	282	3.079	460	58	4.178	7,4
Fyn	6	16	670	291	4.051	1.847	6.882	12,2
Sjælland	11	8	114	66	1.719	20.105	22.022	39,1
I alt	5.840	7.560	9.798	4.079	6.828	22.150	56.256	100,0
% i alt	10,4	13,4	17,4	7,3	12,1	39,4	100,0	

Tabel 3.16 Rejsernes fordeling på billetgrupper mellem landsdelene.
Billetgruppe 3: Øvrige billettyper.

Landsdel	Nordjylland	Midt-/ Vestjylland	Østjylland	Sydjylland	Fyn	Sjælland	I alt	%
Nordjylland	292	4	122	3	31	126	577	9,6
Midt/Vestjylland	6	98	92	11	8	102	316	5,3
Østjylland	126	81	369	106	107	388	1.177	19,6
Sydjylland	1	41	56	84	23	198	403	6,7
Fyn	6	3	112	24	210	369	724	12,1
Sjælland	21	7	237	23	323	2.189	2.800	46,7
I alt	451	234	987	251	702	3.372	5.996	100,0
% i alt	7,5	3,9	16,5	4,2	11,7	56,2	100,0	

I forbindelse med Bus & Tog Takstsamarbejdet mellem togoperatørerne og trafikelskaberne er det relevant at se, om rejserne går gennem ét eller flere takstområder.

I Tabel 3.17 er samtlige rejser splittet op efter takstområdet for rejsens (billets) udgangs- og endepunkt.

Alle passagertal i diagonalen i Tabel 3.17 er således rejser indenfor samme takstområde for det pågældende trafikelskab, mens de øvrige rejser er mellem takstområderne med togoperatørernes billetter.

Tabel 3.17 Fordelingen af rejser inden for og mellem takstområder.

Til Fra	Bornholm	Fynbus	Midttrafik Midt	Midttrafik Syd	Midttrafik Vest	Midttrafik Øst	Movia H	Movia S	Movia V	NT	Sydtrafik Syd	Sydtrafik Vest	Sydtrafik Øst	Udland	Antal Rejser
Bornholm	0	0	0	0	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	66
Fynbus	0	7.540	6	86	60	666	4.283	35	1.289	131	170	138	1.462	22	15.888
Midttrafik Midt	0	11	1.523	5	132	683	60	1	3	12	0	4	4	1	2.437
Midttrafik Syd	0	132	4	71	8	1.182	287	1	8	64	9	13	548	5	2.332
Midttrafik Vest	0	53	153	12	5.448	1.055	271	4	15	90	6	206	197	2	7.513
Midttrafik Øst	0	610	627	1.353	885	11.093	2.069	18	128	1.215	47	67	1.110	107	19.329
Movia H	100	4.042	29	195	174	1.859	0	5.010	8.876	217	128	247	1.303	252	22.432
Movia S	0	30	1	1	1	27	4.729	2.645	427	5	0	3	13	9	7.891
Movia V	0	1.186	3	13	25	119	9.345	580	4.481	20	6	28	145	4	15.956
NT	1	117	17	23	79	1.207	257	5	27	7.673	9	22	102	3	9.541
Sydtrafik Syd	0	87	2	3	13	73	258	2	15	31	709	220	184	9	1.606
Sydtrafik Vest	0	194	5	5	206	65	405	2	31	13	261	4.484	523	4	6.198
Sydtrafik Øst	0	1.576	7	625	317	1.235	1.614	8	115	115	176	888	3.462	45	10.185
Udland	0	12	0	0	1	5	171	0	1	1	0	0	9	7	206
I alt	101	15.590	2.377	2.390	7.351	19.269	23.816	8.311	15.417	9.587	1.521	6.319	9.064	468	121.580

4 Databehandling og databaser

4.1 Registrering

For hvert tog er registreret:

- registreringsdato
- tognummer
- antal togsæt i toget
- antal togsæt, der er foretaget tælling i
- antal togsæt, der er foretaget interview (passagerregistrering) i.

Ved hver afgang fra en station er registreret:

- afgangstation
- afgangstid (faktisk)
- antal påstigere.

Ved kørsel ud af Movia H-området er registreret antallet af passagerer i toget ved passagen af hovedstadsområdets grænse.

For hver passager, der er interviewet, er følgende oplysninger indsamlet:

- station, som billet/kort gælder fra
- station, som billet/kort gælder til
- antal medfølgende børn uden billet
- billettype 1
- billettype 2 (ved delt billetkøb)
- DSB 1'.

Registreringsskemaerne i Bilag 2 blev benyttet.

Registrering blev foretaget af togpersonale eller særligt personale af så vidt mulig samtlige passagerer på tæledagen. Registreringsskemaerne blev efterfølgende samlet for kontrol hos DSB Market Intelligence i København og ARRIVA i Silkeborg. COWI har overført skemaerne til et elektronisk medium ved tastning.

COWI har samlet data fra de forskellige kilder og tjekket materialet for logiske fejl.

4.2 Databehandling

Efter rettelser blev en database etableret på grundlag af skemaerne. Der blev foretaget tilføjelser til databasen med oplysninger til brug for Bus & Tog Takst-samarbejdet, herunder omstigningsstationer, om rejsen er indenfor et takstområde eller mellem takstområder, og om billetudstederen er en togoperatør eller et trafikskelskab. Billetudstederen fastlægges ud fra den registrerede afgang- og ankomststation.

Endvidere er ankomsttiden til afstignings- eller skiftestation beregnet ud fra køreplanen.

Interviewene vægtes efterfølgende i forhold til antallet af påstigere på den enkelte station og antallet af talte togsæt i toget. Antallet af påstigere er omregnet til rejser ud fra antallet af omstigninger på togrejsen, således at en rejse med 1 omstigning regnes som ½ rejse, da passageren i princippet interviewes to gange.

Den beregnede belastning af toget vurderes i forhold til TRAP-tal for toget og der foretages eventuelt en korrektion, hvis den beregnede belastning ligger langt fra TRAP-tallet. Det er hovedsagligt kun tog der er overført fra tidligere tællinger der er korrigeret.

Passagerernes rejsemønster i tog, som ikke er blevet registreret i tællingen i 2010, overføres fra tællingerne i 2009. Ved tællingen i 2010 var der 51 hele tog, der ikke blev registreret samt 18 tog, der kun er blevet registreret på en del af togets løb.

4.3 Databaser

Alle tabeller i denne rapport og bilagsrapporten er udtrukket fra en database, bestående af informationer fra registrerings- og tælleskemaerne.

Databasen indeholder følgende parametre med angivelse af parameterbetegnelsen i parentes:

- Løbenummer for datarecord (id)
- Tognummer. (tog_nr)
- Stationsnummer for afgangstation (st)
- Afgangstidspunkt (af)
- Ankomsttidspunkt (an)
- Afrejsedestination, rejsens udgangspunkt (billet_fra) Stationsnummer
- Afrejsedestination, rejsens udgangspunkt (billetfra_txt) Stationsforkortelse
- Ankomstdestination, rejsens slutpunkt (billet_til) Stationsnummer
- Ankomstdestination, rejsens slutpunkt (billettil_txt) Stationsforkortelse
- Antal påstigere (på)
- Medfølgende børn (barn)
- Billettype 1 (billettype)
- Billettype 2 ved delt billetkøb (billettype 2)
- DSB 1'

- Skiftestation før registrering (tog_fra) Stationsnummer
- Skiftestation før registrering (togfra_txt) Stationsforkortelse
- Skiftestation efter registrering (tog_til) Stationsnummer
- Skiftestation efter registrering (togtil_txt) Stationsforkortelse
- Delt billet (Delt)
- Strækning opgjort som togserie og togtype (strk)
- Retning (mod/fra København) (retning)
- Rejse i et eller flere takstområder
- Trafikselskab, hvor afrejse fandt sted (selskab_fra)
- Trafikselskab, hvor ankomst fandt sted (selskab_til)
- Billetudstedende trafikselskab (billetudsteder)
- Rejsetype, lokalt Jylland/Fyn, over Storebælt, lokalt Sjælland og Bornholm (rejsetype)
- Antal rejser korrigeret for skift (rejse_antal).

5 Erfaringer

I dette kapitel sammenfattes erfaringerne fra gennemførelsen af Vesttælling 2010. I kapitlet beskrives hvordan og i hvilket omfang problemstillinger, der er konstateret i forbindelse med tidligere vesttællinger, er søgt løst i forbindelse med tællingen i 2010.

5.1 Manglende registreringer af hele tog

Der var i alt 51 tog, der ikke blev registreret ved tællingen i 2010 samt et antal tog, hvor der mangler registrering på delstrækninger. Det var især for Re-tog, der manglede hele tog, mens det var både IC-tog og Re-tog, der kun var delvis talte.

Tabel 5.1 Tog der ikke blev registreret i 2010 tællingen.

Togtype	Tognumre
LYN/IC	69, 156, 482
RE	1233, 1442, 1454, 2213, 2233, 2258, 2311, 2317, 2376, 2380, 2440, 2722, 2865, 2965, 3129, 3305, 3703, 3760, 3875, 4153, 4159, 4245, 4313, 4314, 4907, 4912, 4947, 4951, 4952, 4956, 5753, 5877, 5949
ARRIVA	5021, 5028, 5035, 5044, 5072, 5285, 5332, 5342, 5425, 5426, 5439, 5457, 5467, 5477, 5486

De manglende registreringer er blevet opfyldt med registreringer fra tællingen i 2009 og i nogle tilfælde fra 2008, hvis data i 2009 også var overført. De overførte tællinger er blevet korrigeret i forhold til TRAP-tallene, således at antallet af passagerer stemmer med TRAP-tallet, mens rejsemønstret og billetanvendelsen stammer fra de overførte tællinger.

Tabel 5.2 Tog der blev delvis registreret i 2010 tællingen.

Togtype	Tognumre
IC	152, 164, 168, 180, 853, 956
RE	2721, 2725, 2733, 2736, 2737, 2745, 2761, 3122, 3137, 3139, 4256
ARRIVA	5374

I 2010-tællingen registreret 38 hele tog mere end i Vesttællingen 2009, og der er færre delvis talte tog.

5.2 Kvalitet af tællingerne

I 2010 blev tællingerne, som i 2006, 2007 og 2009 og før 2004, gennemført ved hjælp af tælleskemaer. Erfaringen fra tællingen i 2004 hvor der blev brugt PDA'er, er at papirblokke giver brugerne en større sikkerhed i registreringerne.

Registreringen af påstigerantal, antal rejser, billet fra og billet til samt billetoplysninger er meget fin. Men ved registreringen af oplysninger om hvilke sæt/vogne der er i toget, samt hvor mange sæt der hhv. er talt og er totalt i toget, kunne datakvaliteten være bedre. Disse oplysninger kan dog oftest findes ud fra formeringsplaner og TRAP-tal.

Bilag 1 Antal afrejser og ankomster

Bilagstabel 1. Antal afrejser og ankomster pr. station pr. dag uden omstigninger (stationer vest for Storebælt).

Nr.	Station	Afrejser	Ankomster	I alt
0053	Århus H	9.986	10.207	20.193
0512	Odense	8.496	8.301	16.798
0020	Aalborg	3.334	3.305	6.639
0073	Vejle	3.016	3.298	6.315
0079	Fredericia	3.085	2.348	5.433
0083	Kolding	2.761	2.287	5.047
0518	Nyborg	2.151	2.099	4.251
0066	Horsens	2.090	2.146	4.236
0215	Esbjerg	1.992	1.923	3.915
0275	Herning	2.158	1.607	3.765
0061	Skanderborg	1.676	1.417	3.092
0501	Middelfart	1.563	1.293	2.855
0009	Hjørring	1.231	1.380	2.611
0266	Silkeborg	1.243	1.319	2.562
0040	Randers	1.254	1.179	2.433
0192	Holstebro	1.113	1.120	2.232
0176	Viborg	1.219	991	2.211
0551	Svendborg	849	962	1.812
0219	Bramming	803	926	1.729
0189	Struer	704	703	1.407
0015	Brønderslev	659	738	1.397
0261	Ry	612	705	1.317
0563	Ringe	638	673	1.311
0032	Hobro	673	603	1.276
0223	Vejen	596	614	1.210
0047	Hadsten	610	581	1.191
0423	Ribe	504	590	1.094
0001	Frederikshavn	453	598	1.051
0205	Skjern	526	518	1.044
0183	Skive	470	518	988
0212	Varde	478	459	937
0172	Bjerringbro	429	504	933
0027	Skørping	430	456	886
0291	Brande	336	431	767
0200	Ringkøbing	301	399	701
0048	Hinnerup	312	364	676
0273	Ikast	305	368	674
0117	Aalborg Vestby	409	224	633
0165	Grenaa	317	305	622
0404	Thisted	320	290	610
0156	Hornslet	322	284	606
0054	Viby Jylland	280	306	585
0152	Lystrup	297	282	579
0026	Støvring	272	285	557
0208	Ølgod	238	316	554
0526	Odense Sygehus	236	317	553
0044	Langå	305	234	538
0013	Vrå	293	244	537
0427	Skærbæk	268	259	528
0561	Årslev	248	276	523
0153	Hjortshøj	239	282	520
0285	Jelling	279	220	499
0298	Vildbjerg	230	264	494
0071	Hedensted	241	244	485
0159	Ryomgård	231	252	483

Nr.	Station	Afrejser	Ankomster	I alt
0023	Svenstrup	223	251	474
0227	Spangsbjerg	208	255	463
0503	Nørre Åby	218	239	458
0289	Give	238	217	455
0116	Lindholm	288	156	444
0059	Hørning	216	213	429
0029	Arden	216	212	428
0101	Flensburg	86	311	397
0300	Aulum	184	213	397
0555	Svendborg Vest	202	193	395
0397	Hurup Thy	138	256	394
0222	Brørup	160	233	394
0007	Sindal	210	176	386
0506	Aarup	193	192	385
0154	Skødstrup	177	203	380
0077	Børkop	221	144	365
0270	Engesvang	161	202	364
0504	Ejby	182	177	359
0436	Ribe Nørreremark	229	118	347
0086	Lunderskov	175	168	343
0269	Birk Centerpark	202	141	342
0091	Vojens	188	149	336
0129	Skolebakken	193	137	330
0566	Stenstrup	131	192	324
0327	Sønderborg	152	168	320
0174	Rødkærsbro	133	184	317
0094	Rødekre	205	107	311
0087	Vamdrup	176	121	297
0505	Gelsted	136	158	294
0434	Tønder Nord	136	155	291
0221	Holsted	142	147	288
0171	Ulstrup	107	177	283
0210	Tistrup	132	144	276
0206	Tarm	146	127	273
0180	Stoholm	140	129	269
0432	Tønder	128	136	265
0149	Vestre Strandalle	136	123	259
0097	Tinglev	131	125	256
0509	Tommerup	149	91	240
0197	Ulfborg	110	127	237
0196	Vemb	129	107	236
0220	Gørding	121	109	230
0157	Mørke	100	129	229
0421	Gredstedbro	107	120	227
0160	Kolind	103	123	226
0430	Bredebro	112	113	224
0100	Padborg	112	111	222
0394	Hvidbjerg	114	105	219
0187	Vinderup	101	117	218
0290	Thyregod	107	100	207
0203	Lem	108	96	204
0565	Kværndrup	79	118	197
0264	Svejbæk	116	81	197
0278	Kibæk	69	123	191
0271	Bording	70	111	180

Nr.	Station	Afrejser	Ankomster	I alt
0401	Snedsted	109	70	179
0151	Torsøvej	108	65	173
0218	Tjæreborg	75	98	172
0022	Skalborg	65	107	172
0398	Bedsted Thy	90	75	164
0228	Gjesing	87	76	163
0155	Løgten	99	63	161
0260	Alken	77	77	153
0274	Hammerum	96	54	149
0191	Hjerm	93	49	141
0533	Fruens Bøge	95	46	141
0213	Varde Nord	91	47	137
0559	Hjallese	93	42	135
0081	Taulov	46	89	135
0263	Laven	73	53	126
0560	Højby Fyn	72	51	123
0162	Trustrup	60	60	120
0076	Brejning	73	46	119
0279	Troldhede	38	65	103
0198	Tim	47	52	100
0424	Hviding	55	44	98
0182	Højslev	46	51	96
0322	Gråsten	51	41	92
0425	Rejsby	31	50	81
0280	Borris	30	50	79
0199	Hee	39	40	79
0426	Brøns	44	35	78
0420	Sejstrup	61	15	76
0508	Skalbjerger	46	28	74
0502	Kauslunde	25	40	65
0403	Sjørring	27	38	65
0428	Døstrup Sønderjyll.	24	40	63
0211	Sig	32	28	60
0006	Tolne	27	31	58
0249	Varde Kaserne	39	16	55
0400	Hørdum	34	21	55
0564	Rudme	13	41	53
0195	Bur	25	27	51
0507	Bred	27	24	51
0562	Pederstrup	29	19	48
0395	Lyngs	22	25	47
1500	Odderbanen	35	12	47
0164	Hovmarken	21	25	46
0214	Guldager	32	14	46
0277	Studsgård	16	29	45
0148	Østbanetorvet	27	13	40
0431	Visby	17	23	39
0390	Humlum	10	26	36
0396	Ydby	17	17	34
0209	Gårde	18	15	33
0281	Vejle Sygehus	7	25	32
0005	Kvissel	16	14	30
4800	VLTJ.	7	22	29
0276	Herning Messecenter	3	26	29
1800	Hirtshalsbanen	6	22	28

Nr.	Station	Afrejser	Ankomster	I alt
0393	Uglev	20	6	26
0567	Stenstrup Syd	13	8	21
0318	Kliplev	9	11	20
4100	Skagensbanen	4	15	19
0511	Holmstrup	6	7	13
4700	Vestbanen	0	12	12
0392	Oddesund Nord	3	1	4

Bilagstabel 2. Antal afrejser og ankomster pr. station pr. dag uden omstigninger (stationer øst for Storebælt).

Nr.	Station	Afgang	Ankomst	I alt
0605	Slagelse	3.970	3.693	7.663
0611	Ringsted	3.934	3.640	7.574
0810	Næstved	3.275	3.749	7.024
0719	Holbæk	2.559	2.651	5.209
0824	Nykøbing F	1.424	1.242	2.667
0601	Korsør	1.213	1.216	2.429
0608	Sorø	1.250	1.147	2.397
0816	Vordingborg	1.132	1.240	2.372
0727	Kalundborg	1.103	652	1.755
0807	Haslev	796	872	1.668
0717	Tølløse	547	798	1.345
0723	Jyderup	543	535	1.078
0773	Glumsø	403	275	678
0722	Mørkøv	226	336	562
0718	Vipperød	239	306	544
0840	Rødby Færge	211	173	384
0821	Nørre Alslev	184	191	375
0724	Svebølle	150	162	312
0793	Næstved Nord	131	143	274
0841	Puttgarden	120	148	268
0720	Regstrup	105	144	249
0721	Knabstrup	97	108	205
0814	Lundby	97	104	200
0809	Holme-Olstrup	84	103	186
0822	Eskilstrup	89	81	170
0850	Rønne	66	101	167
2600	Lollandsbanen	33	64	97
3500	Odsherreds Jernbane	27	59	87
2501	Høng-Tølløse Banen (Tølløse)	19	15	34
1000	Østbanen	6	13	20
2502	Høng-Tølløse Banen (Slagelse)	4	14	18
0846	Malmø	0	9	9
0900	Hovedstadsområdet	22.432	23.816	46.248

Bilag 2 Registreringskema



Påstigningstælleskema

Stamdata		Tog nr.: <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	Dato: <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> - <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> - <input type="text" value="2"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="0"/>
Strækning: _____ - _____		Blokknummer <input type="text" value=""/>	
Togsæt (IC / Lyn / EC / ICE / IL)		Tog med alm. vogne (dobbeltdækker eller MR)	
Dør nr.: <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> - <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	Antal sæt i dette tog: <input type="text" value=""/>	Antal vogne i dette tog: <input type="text" value=""/>	
Blokken har billetregistreringer fra <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> sæt	Blokken har billetregistreringer fra <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> vogne
Blokken har påstigningstællinger fra <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> sæt	Blokken har påstigningstællinger fra <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> vogne
Antal passagerer ud af Hovedstadsområdet: <input type="text" value=""/>		Ved kørsel ud af Hovedstadsområdet tæller du antallet af passagerer der er i toget når det forlader Hvalsø, Borup eller Tureby.	
Afgangstid og påstigere		Afgangsstation:	Afgangstid: Påstigere:
Afgangsstation:	Afgangstid:	Påstigere:	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
_____	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>


ARRIVA Vesttælling 2010

Billetregistreringsskema

Sidenummer

Billet- og korttyper:	1 Kontantbillet (Barn, voksen, 65, ung, gruppe, 1+2-klipsbillet, print selv, SMS-billetter orange, ARRIVA Oneday, øvrige rabatbilletter)	2 Alle typer af rejsehjemmel til DSB 1'	3 Klippekort/ 10-turskort	4 Periodekort (Barn, voksen, 65, SU-kort, efterlønsskort)	5 Uddannelseskort	6 Frikort	7 Værnepligtskort	8 Rejsekort	9 Anden billet eller kort
1	Billet FRA	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal passagerer med billet	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal medfølgende børn u. billet	<input type="checkbox"/> Billettype	<input type="checkbox"/> Eventuelt supplerende billettype (Kun ved delt billetkøb)				
	Billet TIL								
2	Billet FRA	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal passagerer med billet	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal medfølgende børn u. billet	<input type="checkbox"/> Billettype	<input type="checkbox"/> Eventuelt supplerende billettype (Kun ved delt billetkøb)				
	Billet TIL								
3	Billet FRA	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal passagerer med billet	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal medfølgende børn u. billet	<input type="checkbox"/> Billettype	<input type="checkbox"/> Eventuelt supplerende billettype (Kun ved delt billetkøb)				
	Billet TIL								
4	Billet FRA	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal passagerer med billet	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal medfølgende børn u. billet	<input type="checkbox"/> Billettype	<input type="checkbox"/> Eventuelt supplerende billettype (Kun ved delt billetkøb)				
	Billet TIL								
5	Billet FRA	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal passagerer med billet	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal medfølgende børn u. billet	<input type="checkbox"/> Billettype	<input type="checkbox"/> Eventuelt supplerende billettype (Kun ved delt billetkøb)				
	Billet TIL								
6	Billet FRA	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal passagerer med billet	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal medfølgende børn u. billet	<input type="checkbox"/> Billettype	<input type="checkbox"/> Eventuelt supplerende billettype (Kun ved delt billetkøb)				
	Billet TIL								
7	Billet FRA	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal passagerer med billet	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal medfølgende børn u. billet	<input type="checkbox"/> Billettype	<input type="checkbox"/> Eventuelt supplerende billettype (Kun ved delt billetkøb)				
	Billet TIL								
8	Billet FRA	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal passagerer med billet	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal medfølgende børn u. billet	<input type="checkbox"/> Billettype	<input type="checkbox"/> Eventuelt supplerende billettype (Kun ved delt billetkøb)				
	Billet TIL								
9	Billet FRA	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal passagerer med billet	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal medfølgende børn u. billet	<input type="checkbox"/> Billettype	<input type="checkbox"/> Eventuelt supplerende billettype (Kun ved delt billetkøb)				
	Billet TIL								
10	Billet FRA	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal passagerer med billet	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal medfølgende børn u. billet	<input type="checkbox"/> Billettype	<input type="checkbox"/> Eventuelt supplerende billettype (Kun ved delt billetkøb)				
	Billet TIL								
11	Billet FRA	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal passagerer med billet	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal medfølgende børn u. billet	<input type="checkbox"/> Billettype	<input type="checkbox"/> Eventuelt supplerende billettype (Kun ved delt billetkøb)				
	Billet TIL								
12	Billet FRA	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal passagerer med billet	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Antal medfølgende børn u. billet	<input type="checkbox"/> Billettype	<input type="checkbox"/> Eventuelt supplerende billettype (Kun ved delt billetkøb)				
	Billet TIL								

HUSK: Bemærkninger om tællingens gennemførelse skal skrives på blokkens forside.