

DSB er forberedt

Skulle trusselsbilledet i Danmark blive sådan, at DSB og DSB's medarbejdere skal gøre andet og mere end at være opmærksomme, så er DSB forberedt. DSB har beskrevet en række tiltag, som kan iværksættes, afhængig af PET's vurdering af terrortruslen herhjemme. De tiltag, der er beskrevet i DSB's terrorforebyggende katalog, har alle til formål at minimere risikoen for, at DSB's medarbejdere og kunder udsættes for fare. Hvis sådanne tiltag skal iværksættes, vil de DSB-medarbejdere, det berører, blive informeret.

Denne pjece er udarbejdet i samarbejde mellem DSB og PET i oktober 2004.

Layout: Politiets Efterretningstjeneste
Klausdalsbrovej 1
2860 Søborg
Tlf. 33 14 88 88
www.pet.dk

Opmærksomhed i hverdagen



Indledning

Risikoen for terror i Danmark er i dag fortsat relativ lav, men det betyder ikke, at truslen ikke er til stede eller ikke vil kunne være stigende fremover. Det er i den henseende vigtigt at være opmærksom på, at der siden 11. september 2001 har eksisteret et generelt forhøjet trusselsniveau i hele den vestlige verden, hvilket også indbefatter Danmark.

Terrorhandlinger finder med jævne mellemrum sted rundt om i verden og terroristers eventuelle succeser giver dem mod på at fortsætte deres kamp og prøve igen.

Terrorister vil til stadighed søge at ramme forskellige mål, der kan skabe mest mulig opmærksomhed. Nogle af disse mål kan være staters infrastruktur, f.eks. veje, broer, lufthavne og kollektiv trafik, som de prøver at få ram på for at vise, at de er i stand til at ramme samfundet i dets hjerte og mindske statens muligheder for at handle.

Angrebene på World Trade Center og Pentagon i USA den 11. september 2001 øgede den internationale opmærksomhed på lufthavns- og flysikkerhed. Terrorhandlingerne rettet mod flere togstationer i Madrid den 11. marts 2004 understregede imidlertid, at også andre former for transportsikkerhed, som f.eks. sikkerhed i tog, er relevant.

Politiet søger igennem sit arbejde at forhindre, at et angreb som det den 11. marts 2004 vil kunne finde sted i Danmark. I dette arbejde er opmærksomhed på mistænkelige forhold vigtig, og her kan du som ansat hos DSB hjælpe.

Hvad du kan hjælpe med

Det, du som ansat ved DSB kan gøre for at bidrage til en samlet indsats, er at være opmærksom på situationer, der afviger fra normalbilledet.

Mange mennesker glemmer hvert år bagage eller andre personlige ejendele i tog og metro, tager billeder af venner og familie på stationen, før de skal på ferie, eller taber en pose mel eller en flaske rengøringsmiddel ud af deres indkøbspose uden at fjerne det spildte hvide støv eller den grønne væske. Det er ganske normalt og har selvsagt ikke noget med terrorhandling at gøre.

Det, der kan have med terrorhandling at gøre, er hændelser, der afviger fra normalbilledet. Det kan f.eks. være:

- En kuffert eller taske, der bevidst efterlades, når passageren stiger ud af toget
- En station eller et trafikknudepunkt, der gang på gang besøges og fotograferes af samme person eller forskellige personer, som tager billeder af konstruktioner, tekniske installationer osv. fra flere vinkler
- Beholdere, poser eller lignende, der indeholder pulver eller flydende væsker, og som muligvis afgiver en ukendt lugt.

Hvad du skal være opmærksom på

Det er ikke muligt at registrere alle hændelser, der afviger fra normalbilledet i tog og på stationer, men det er muligt og vigtigt at søge at være mere opmærksom og rapportere, hvis du bemærker følgende:

- Mistænkelig bagage, f.eks. efterladt bagage osv.
- Mistænkelig opførsel hos personer i tog og på stationer, f.eks. nervøs adfærd hos personer i tog eller på stationer, fotografering/filmning på og omkring stationer, i tog osv.
- Pulver eller flydende væsker af mistænkelig art i beholdere eller på gulv i tog eller på stationer
- Ukendte lugte i tog eller på stationer
- Køretøjer, der virker mistænkelige og/eller er blevet efterladt eller har holdt længe tæt på stationsbygninger og på P-pladser omkring stationer.

Er du i tvivl om, hvordan du skal forholde dig, hvis du observerer noget mistænkeligt, skal du kontakte din nærmeste leder. Såfremt du vurderer, at der er akut fare, skal du naturligvis kontakte politiet.