

DSB realiserede i årets første 9 måneder et resultat før skat på -31 mio. kr. Høj punktlighed for S-tog, mens punktligheden for Fjern- & Regionaltog fortsat er udfordret

- Resultatet for såvel 3. kvartal som for årets første 9 måneder er på linje med forventningerne om et nul-resultat for året
- Lille stigning i antal solgte rejser sammenlignet med sidste år
- Salget af Orange- og Orange Fri-billetter sætter nye rekorder
- Øget markedsandel over Storebælt i 3. kvartal
- Indkøb af ny elektrisk togflåde følger fortsat planen
- Genåbning af restaureret og moderniseret Østerport Station

Økonomi

DSB realiserede i årets første 9 måneder et resultat før skat på -31 mio. kr., hvilket er 369 mio. kr. lavere end samme periode 2018. Resultatet i 2018 var positivt påvirket af avance på 267 mio. kr. fra salget af DSB's kontorejendom på Kalvebod Brygge 32 i København. Hertil kommer, at resultatet i 2019 er negativt påvirket af fratrædelsesomkostninger på 51 mio. kr. i forbindelse med en reduktion af administrative stillinger i 1. kvartal.

Korrigeret for poster af engangskarakter udviser resultatet for årets første 9 måneder et overskud før skat på 2 mio. kr. Det er 115 mio. kr. lavere end i samme periode 2018, hvor resultatet korrigeret for poster af engangskarakter udgjorde 117 mio. kr. Det lavere sresultat skyldes primært faldende passageromsætning, øgede omkostninger til reservedele til det aldrende togmateriel og stigende energipriser.

Faldet i passageromsætningen i forhold til samme periode 2018 udgør 49 mio. kr., svarende til 1 procent. Nedgangen skyldes en væsentligt lavere gennemsnitspris på rejser over Storebælt, hvilket primært er drevet af et øget salg af Orange- og Orange Fri-billetter. Antal rejser udviste en svag vækst i årets første 9 måneder mod samme periode 2018.

I 3. kvartal er det øgede udbud af de konkurrencedygtige Orange-og Orange Fri-billetter faldet sammen med, at der har været en periode uden omfattende sporarbejder på landsdelstrafikken. Dette har medvirket til, at DSB i 3. kvartal 2019 har vundet markedsandele i trafikken over Storebælt. DSB's markedsandel udgør således 19,9 procent ultimo 3. kvartal 2019 mod 18,8 procent ved udgangen af 3. kvartal 2018.

For 3. kvartal isoleret udgør resultat før skat korrigeret for poster af engangskarakter -43 mio. kr., mod et resultat på -13 mio. kr. i 3. kvartal 2018.

Resultatet for såvel 3. kvartal som for årets første 9 måneder er på linje med forventningerne om et nul-resultat for året.

Den rentebærende gæld udgjorde 3.453 mio. kr. pr. 30. september 2019 og er nedbragt med 340 mio. kr. i forhold til 30. juni 2019.

Kunderne - rekord fremgang for Orange-billetter og stabil kundetilfredshed

I årets første 9 måneder blev der 138,5 mio. rejser med DSB. Det er en stigning på 0,4 mio. rejser forhold til samme periode sidste år. Stigningen er primært drevet af en fremgang i antal rejser i S-tog.

Antal rejser over Storebælt er på niveau med samme periode 2018. Der har været et omfattende sporarbejde mellem Roskilde og Korsør i perioden 24. marts - 12. juni med totalspærring og reduceret kørsel i perioden. Dette har været medvirkende til et fald i markedsandelen over Storebælt i 1. halvår 2019. For at imødegå tabet af kunder samt den stigende konkurrence fra biler og busser er udbuddet af Orange- og Orange Fri-billetter øget. Siden februar i år har vi sat 120.000 Orange-billetter til salg hver uge, hvilket er dobbelt så mange som i 2018. For 3. kvartal har det bevirket, at vi for alle tre måneder i kvartalet har set, at antallet af togrejsende over Storebælt vokser.

Ideen med Orange- og Orange Fri-billetter er at fylde tomme sæder på afgang med ledig kapacitet. Orange Fri er en billigere billet, som stadig er fleksibel, hvis kunden er nødt til at ændre afgangstid. Formålet er at få flere over i toget, så vi udnytter vores kapacitet. Orange Fri-billetter kan købes tæt op til afgang, og med billetkøb selv få dage før en rejse er det muligt at finde en væsentligt billigere billet. Billigere billetter medvirker til at få folk ud af bilerne og bidrager dermed til at skabe mindre trængsel i de store byer, samt at trafikken bliver mere klimavenlig og bæredygtig.

Vi har i årets første 9 måneder solgt 1,9 mio. Orange- og Orange Fri-billetter til rejser over Storebælt mod 1,2 mio. billetter i samme periode 2018.

Kundetilfredsheden for årets første 9 måneder ligger samlet set på 8,1 (på en skala fra 0-10), hvilket er en stigning på 0,1 forhold til samme periode i 2018.

Genåbning af restaureret og moderniseret Østerport Station - samt åbning af Cityringen

Efter to års omfattende renoveringsarbejde genåbnede vi 19. september 2019 en funklende ny-istandsat Østerport Station, hvor der er kælet for hver en detalje. Østerport er en historisk, 122 år gammel station, og den er renoveret i respekt for fortiden, men samtidig er der taget højde for de krav, der er til moderne jernbanedrift.

Østerport Station er tillige en af de nye skiftestationer i forhold til Cityringen, der blev taget i brug 29. september 2019. Muligheden for at skifte mellem S-tog og metro bidrager til at binde den fælles transport med metro, busser, S-tog og regionaltoget endnu tættere sammen.

Den københavnske metro vil totalt set skaffe flere passagerer til den kollektive transport i hovedstadsområdet. DSB vil sammen med Metroselskabet medvirke til, at der kommer mindre trængsel på de københavnske gader og indfaldsveje. Med flere rejsende københavnere, udenbys pendlere og turister kan vi på denne måde være med til at sætte et positivt aftryk på klimaregnskabet. En velfungerende kollektiv trafik er et afgørende element i den grønne omstilling. Vi skal have flere til at vælge toget frem for bilen.

"I DSB har vi sat ambitiøse mål for klimaet og miljøet. Toget er det klimavenlige valg, og jo flere vi kan få til at vælge toget frem for bilen, jo større aftryk kan vi sætte på klimaregnskabet."
Flemming Jensen, administrerende direktør

S-tog til tiden - høj punktlighed og opfyldelse af kontraktmål

Både kundepunktligheden og operatørpunktligheden - den del af punktligheden som DSB alene står til ansvar for - ligger i årets første 9 måneder med henholdsvis 93,0 procent og 98,2 procent over kontraktmålet med staten.

For 3. kvartal 2019 landede kunde- og operatørpunktligheden på henholdsvis 92,9 procent og 97,3 procent.

De 300.000 daglige kunder i de københavnske S-tog er således nået frem til tiden i langt de fleste tilfælde.

En række kunder har imidlertid været negativt påvirket af de nødvendige arbejder med spor og signaler. Vi arbejder tæt sammen med Banedanmark om planlægning af den erstatningskørsel, der skal sikre, at kunderne kan komme frem, når der ikke kører S-tog.

Kundepunktlighed for Fjern- & Regionaltog er fortsat under pres

Kundepunktligheden for Fjern- & Regionaltog er steget i årets første 9 måneder til 79,1 procent i forhold til 78,3 procent i samme periode sidste år. Kundepunktligheden er under trafikkontraktens mål på 83,4 procent. For 3. kvartal 2019 var kundepunktligheden 77,7 procent mod 76,1 procent i 2. kvartal.

Den lave kundepunktlighed kan overvejende henføres til Banedanmarks infrastrukturarbejder og til forsinkelser fra Sverige.

Banedanmarks helt nødvendige arbejder med spor, signaler og elektrificering vil på længere sigt være med til at sikre grundlaget for, at Danmark har en moderne, effektiv og klimavenlig jernbane - men her og nu og i en årrække frem vil de være til gene for de togrejsende i længere perioder.

Forsinkelser fra Sverige påvirker desværre i stigende grad de danske togkunder negativt. Når tog fra Sverige kommer for sent ind på Københavns Hovedbanegård, skaber de forstyrrelser i hele den danske fjern- og regionaltogstrafik. I årets første 9 måneder forklarer forsinkelser fra Sverige 17 procent af de samlede forsinkelser for Fjern- & Regionaltog.

Operatørpunktligheden for Fjern- & Regionaltog på 94,9 procent er steget i forhold til samme periode sidste år og ligger fortsat generelt stabilt som følge af en mere robust køreplan samt færre fejl på togmateriel. Operatørpunktligheden er over trafikkontraktens mål på 94,3 procent.

Ny elektrisk togflåde vil effektivisere togdriften og bidrage til klimamål

Over de kommende år gennemfører vi en udskiftning af vores aldrende diesel-drevne togflåde til fordel for en moderne, ensartet flåde af elektriske tog og lokomotiver.

Der er tale om en gennemgribende fornyelse af togflåden, som vil give et betydeligt løft for vores kunder og som samtidig er nødvendig for at realisere de samfundsmæssige, driftsøkonomiske og miljømæssige gevinster af elektrificeringen af jernbanen frem mod 2030.

Den nye elektriske togflåde vil således yde et væsentligt bidrag til vores ambition om at være en CO₂-neutral virksomhed i 2030 og til indfrielse af de store nationale ambitioner på klimaområdet.

Indkøb af den nye elektriske togflåde følger fortsat planen, og vi er klar til at indsætte det nye elektriske togmateriel i den takt, Banedanmark elektrificerer jernbanen. Vi forventer, at de nye Vectron el-lokomotiver sættes i drift i regionaltogstrafikken på Sjælland fra 2021, og de nye togvogne planlægges indsat i passagerdrift i 2022. De nye el-togsæt forventes at kunne indsættes i passagerdrift fra 2024.

Parallelt med indkøbet af nye lokomotiver, vogne og togsæt opfører vi nye, moderne værksteder, som yderligere vil bidrage til en effektiv og stabil togdrift.

Taastrup, 7. november 2019

Peter Schütze
Bestyrelsesformand

Flemming Jensen
Administrerende direktør

Delårsrapport 3. kvartal 2019

Hoved- og nøgletal						
DSB-koncernen	3. kvartal	1.-3. kvartal		Vækst		Hele året
Beløb i mio. kr.	2019	2019	2018	Abs.	Pct.	2018
Nettoomsætning ¹⁾	2.339	7.112	7.163	-51	-1	9.684
Indtægter i alt ²⁾	2.730	8.468	8.791	-323	-4	11.855
Heraf poster af engangskarakter	13	42	286	-244	-85	347
Omkostninger i alt	2.270	7.031	6.968	63	1	9.353
Heraf poster af engangskarakter	2	67	4	63	-	-35
Resultat før af- og nedskrivninger	460	1.437	1.823	-386	-21	2.502
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	461	1.385	1.380	5	0	1.829
Heraf poster af engangskarakter	0	8	61	-53	-87	61
Resultat af primær drift	-1	52	443	-391	-88	673
Resultat før skat	-32	-31	338	-369	-	568
Resultat før skat korregeret for poster af engangskarakter	-43	2	117	-115	-98	247
Periodens resultat	-24	-23	263	-286	-	450
Balancesum	13.937	13.937	15.174	-1.237	-8	14.832
Egenkapital i alt	5.503	5.503	5.670	-167	-3	5.822
Rentebærende gæld, netto	3.453	3.453	3.859	-406	-11	3.860
Overskudsgrad (EBIT margin)*	0,0	0,7	6,2	-5,5	-89	6,9
Egenkapitalforrentning (ROE) p.a.*	-1,7	-0,5	6,3	-6,8	-	8,0
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC efter skat) p.a.*	0,0	0,6	4,6	-4,0	-87	5,3
Gearing p.a.*	1,9	1,8	1,6	0,2	14	1,5
Soliditetsgrad*	39,5	39,5	37,4	2,1	6	39,3
Rentedækning*	0,0	0,6	4,2	-3,6	-86	5,1
Antal fuldtidsbeskæftigede - ultimo	6.860	6.860	7.070	-210	-3	6.997
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	6.831	6.887	7.087	-200	-3	7.092
Produktivitet (danske aktiviteter)³⁾						
Passageromsætning pr. pladskilometer (øre/km)	30	31	32	-1	-3	33
Omkostninger pr. pladskilometer korregeret for poster af engangskarakter (øre/km)	58	60	61	-1	-2	61
Operatørpunktlighed⁴⁾						
Fjern- & Regionaltog (procent)	94,9	94,9	94,3	0,6	1	94,4
S-tog (procent)	97,3	98,2	98,6	-0,4	0	98,2
Kundepunktlighed⁵⁾						
Fjern- & Regionaltog (procent)	77,7	79,1	78,3	0,8	1	79,2
S-tog (procent)	92,9	93,0	93,8	-0,8	-1	92,9
Kunder						
Kunder (mio. rejser) ⁶⁾	45,9	138,5	138,1	0,4	0	186,7
"Kundetilfredsheden for denne rejse"	8,0	8,1	8,0	0,1	1	8,0
Omdømme						
DSB	51,4	52,8	50,4	2,4	5	49,9
Brugere af DSB	53,3	54,8	51,9	2,9	6	51,6
Ikke-brugere af DSB	44,9	46,2	46,4	-0,2	0	45,2

¹⁾ Nettoomsætning indeholder omsætning vedrørende jernbanevirksomheden.

²⁾ Indtægter i alt inkluderer indtægter fra aktiviteter, der ikke vedrører jernbanevirksomheden.

³⁾ Pladskilometer beregnes som det antal sæder en litraenhed rummer ganget med litraenhedens kørte kilometer.

⁴⁾ Operatørpunktligheden er den samlede punktighed med fradrag for forsinkelser, der skyldes forhold, som DSB ikke er ansvarlig for. Ankomster anses for punktlige, hvis de er forsinkede mindre end 3 minutter. Aflysninger, grundet DSB's forhold, der ikke er varslede med 72 timer, indregnes som en forsinkelse.

⁵⁾ Kundepunktligheden for Fjern- & Regionaltog defineres som det antal passagerer, der benytter punktligt tog i forhold til det samlede antal passagerer. Kundepunktligheden for S-tog defineres som den andel af passagerer, der kan komme punktligt frem på grundlag af passagerernes forventede rejsemønster og den afviklede togtrafik. Ankomster anses for punktligt, hvis de er forsinkede mindre end 3 minutter. Aflysninger, der ikke er varslede med 72 timer, indregnes som en forsinkelse.

⁶⁾ Kunder i Danmark i 2018 er korregeret i forhold til tidligere offentliggjorte tal som følge af endelige rejseopgørelser mv. og opgjort som antal rejser.

* Opgjort i henhold til definitionerne angivet under Nøgletalsdefinitioner i Årsrapport 2018.

Beretning - finansielle aktiviteter

Resultat før skat for årets første 9 måneder udgjorde et underskud på 31 mio. kr., hvilket er 369 mio. kr. lavere end i samme periode 2018. Årets første 9 måneder var negativt påvirket af fratrædelsesomkostninger, mens samme periode 2018 var positivt påvirket af avance i forbindelse med salget af DSB's tidligere kontorejendom på Kalvebod Brygge i København.

Tabel 1: Resultat før skat korrigeret for poster af engangskarakter¹⁾

Mio. kr.	1.-3. kvartal	
	2019	2018
Resultat før skat	-31	338
Avance ejendomme	-26	-282
Nedskrivning ejendomme	8	30
Nedskrivning 2 IC4-togsæt	-	31
Fratrædelsesomkostninger	51	-
Korrigeret resultat før skat	2	117

¹⁾ Et minus er udtryk for, at korrektionen har påvirket Resultat før skat positivt.

Korrigeret for poster af engangskarakter udgjorde Resultat før skat 2 mio. kr., hvilket er 115 mio. kr. lavere end det tilsvarende resultat for samme periode 2018. Nedgangen i det korrigerede resultat før skat for årets første 9 måneder skyldes primært faldende passageromsætning samt øgede omkostninger til råvarer og hjælpematerialer.

Balancesummen udgjorde 13.937 mio. kr. pr. 30. september 2019 i forhold til 14.832 mio. kr. pr. 31. december 2018.

DSB har i de første 9 måneder af 2019 investeret 547 mio. kr. (611 mio. kr.). Investeringerne omfatter primært store eftersyn af Fjern- & Regionaltog og af S-tog.

Rentebærende gæld, netto er reduceret med 407 mio. kr. i forhold til 31. december 2018 og udgjorde 3.453 mio. kr. pr. 30. september 2019.

Ved udgangen af 3. kvartal 2019 udgjorde Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC) p.a. 0,6 (4,6), Gearing p.a. 1,8 (1,6) og Soliditetsgrad 39,5 (37,4). Den negative udvikling i resultatet er den væsentligste årsag til faldet i ROIC og stigningen i Gearing.

Nettoomsætning

Nettoomsætningen udgjorde 7.112 mio. kr. i årets første 9 måneder (7.163 mio. kr.).

Passageromsætningen udgjorde 3.811 mio. kr., hvilket er 49 mio. kr. lavere end i samme periode 2018. Nedgangen skyldes primært en væsentligt lavere gennemsnitspris på de gennemførte rejser over Storebælt, som skal ses i sammenhæng med et øget udbud af Orange- og Orange Fri-billetter.

Udviklingen i passageromsætningen for Fjern- & Regionaltog er påvirket af et fald i landsdelstrafikken. Faldet skyldes, at rejserne gennemføres til en lavere gennemsnitspris pr. rejse. I årets første 9 måneder udgjorde salget af Orange- og Orange Fri-billetter i Øst/Vesttrafikken 1,9 mio. (1,2 mio.). Faldet i passageromsætningen i landsdelstrafikken modsvarer kun i begrænset omfang af stigende omsætning i regionaltogstrafikken.

S-tog har i de første 9 måneder af 2019 haft 0,3 mio. flere rejser i forhold til samme periode 2018, hvilket bidrager til en mindre stigning i passageromsætningen for S-tog.

Indtægter fra trafikkontrakter udgjorde 3.036 mio. kr., hvilket er uændret sammenlignet med de første 9 måneder af 2018. Indgåelse af "Tillægskontrakt 25" om kompensation for arbejde udført i perioden 2012 til april 2019 i forbindelse med det nye signal- og togkontrollsystem (ERTMS) på fjernbanen har medført en stigning i Indtægter fra trafikkontrakter på 70 mio. kr. Dette modsvarer dog delvist af bortfald af trafikkontraktbetaling som følge af salg af aktiviteterne i Tyskland. Herudover er trafikkontraktbetaling for årets første 9 måneder reduceret med 27 mio. kr. i forhold til samme periode 2018 i konsekvens af indgåelse af "Tillægskontrakt 19".

Salg af reparation og vedligeholdelse af togmateriel mv. udgjorde 224 mio. kr. og er faldet med 6 mio. kr. i forhold til samme periode 2018.

Salg og udlejning af togmateriel udgjorde 41 mio. kr. og er steget med 4 mio. kr. i forhold til samme periode 2018.

Arbejde udført for egen regning og opført under aktiver udgjorde 353 mio. kr. i årets første 9 måneder, hvilket er 84 mio. kr. mindre end den tilsvarende periode 2018. Faldet skyldes primært, at materielmikset anvendt i 2019 har krævet færre store eftersyn af togmateriel samt i mindre omfang færre aktiverbare IT-projekter.

Andre driftsindtægter er i årets første 9 måneder faldet med 188 mio. kr. i forhold til samme periode sidste år og udgjorde 1.003 mio. kr. Faldet kan især henføres til, at de første 9 måneder i 2018 indeholdt avance i forbindelse med salget af DSB's tidligere kontor-ejendom på Kalvebod Brygge i København.

Omkostninger

Omkostninger i alt udgjorde 7.031 mio. kr. i de første 9 måneder af 2019 (6.968 mio. kr.).

Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer udgjorde 1.457 mio. kr. og er steget med 111 mio. kr. i forhold til de første 9 måneder af 2018. Udviklingen er påvirket af, at der i perioden har været øgede omkostninger til reserverede dele til det aldrende togmateriel og stigende energipriser.

Andre eksterne omkostninger udgjorde 2.742 mio. kr. og er faldet med 131 mio. kr. i forhold til samme periode 2018. Faldet kan primært henføres til lavere omkostninger til erstatningskørsel samt salget af aktiviteterne i Tyskland. Faldet modsvares delvist af øgede omkostninger til konsulenter i forbindelse med den flerårige digitaliseringsplan og forberedelse af indkøb af nyt togmateriel.

Personaleomkostninger udgjorde 2.832 mio. kr. og er steget med 83 mio. kr. i forhold til

samme periode 2018. Stigningen skyldes fra-trædelsesomkostninger på 51 mio. kr. i forbindelse med effektiviseringer i administrationen samt den generelle lønudvikling. Omvendt er Personaleomkostninger faldet som følge af et reduceret antal fuldtidsbeskæftigede i danske aktiviteter og salg af tyske aktiviteter.

Af- og nedskrivninger

Af- og nedskrivninger udgjorde 1.385 mio. kr. (1.380 mio. kr.). Der har i årets første 9 måneder været øgede af- og nedskrivninger på transportmateriel. Samme periode 2018 indeholdt nedskrivning af ejendomme og 2 IC4-togsæt.

Finansielle poster

Finansielle poster, netto udgjorde en omkostning på 83 mio. kr. (105 mio. kr.). De første 9 måneder i 2018 var negativt påvirket af valutakursregulering.

3. kvartal 2019

Resultat før skat udviste i 3. kvartal 2019 et underskud på 32 mio. kr., mens Resultat før skat korregeret for poster af engangskarakter udgjorde for et underskud på 43 mio. kr.

Nettoomsætningen udgjorde 2.339 mio. kr.

Passageromsætningen udgjorde 1.263 mio. kr. I 3. kvartal er gennemført 2,0 mio. rejser i landsdelstrafikken, hvilket er en stigning på 0,1 mio. rejser i forhold til 2. kvartal. Rejserne er dog gennemført til en lavere gennemsnitspris blandt andet som følge af øget salg af Orange- og Orange Fri-billetter.

Indtægter fra trafikkontrakter udgjorde 994 mio. kr. Dette er en reduktion på 63 mio. kr. i forhold til 2. kvartal, der var påvirket af indgåelsen af "Tillægskontrakt 25" jævnfør tidligere omtale.

Salg af reparation og vedligeholdelse af togmateriel mv. udgjorde 71 mio. kr., hvilket er på niveau med tidligere kvartaler, mens Salg og udlejning af togmateriel udgjorde 11 mio. kr.

Arbejde udført for egen regning og opført under aktiver udgjorde 74 mio. kr. Reduktionen i forhold til de øvrige kvartaler i 2019 knytter sig til færre store eftersyn og aktiverbare supplerende arbejder.

Andre driftsindtægter udgjorde 317 mio. kr. og var påvirket af avance på 11 mio. kr. vedrørende salg af ejendomme.

Omkostninger i alt udgjorde 2.270 mio. kr.

Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer udgjorde 469 mio. kr. Kvartalet er påvirket af lavere omkostninger til energi og reservedele. Den i delårsrapporten for 2. kvartal omtalte stagnation i omkostninger til reservedele er fortsat i 3. kvartal.

Andre eksterne omkostninger udgjorde 902 mio. kr., hvilket er på niveau med det foregående kvartal.

Personaleomkostninger udgjorde 899 mio. kr. Dette er lavere end årets foregående kvartaler, hvilket skal ses i lyset af de gennemførte effektiviseringer i administrationen.

Af- og nedskrivninger udgjorde uændret 461 mio. kr. og er i lighed med årets 2 første kvartaler påvirket af øgede af- og nedskrivninger på transportmateriel, mens Finansielle poster, netto udgjorde en omkostning på 31 mio. kr.

Forventninger til 2019

DSB forventer fortsat et nul-resultat før skat og poster af engangskarakter, idet året er præget af store sporarbejder med deraf følgende øgede omkostninger til erstatningskørsel og tabt passageromsætning. Hertil kommer øget konkurrence, som presser indtægterne.

Produktivitet

Tabel 2: Antal fuldtidsbeskæftigede				
	1.-3. kvartal		Vækst	
	2019	2018	Abs.	Pct.
Danske aktiviteter	6.860	6.980	-120	-2
Tyske aktiviteter ¹⁾	-	90	-90	-100
Antal fuldtidsbeskæftigede - ultimo	6.860	7.070	-210	-3
Gns. antal fuldtidsbeskæftigede	6.887	7.087	-200	-3

¹⁾ Omkostninger til disse fuldtidsbeskæftigede er indregnet i Personaleomkostninger pro rata med 50 procent.

Nedgangen i antal fuldtidsbeskæftigede i de danske aktiviteter skyldes primært de gennemførte effektiviseringer i administrationen. Hertil kommer ophørte aktiviteter i form af lukning af kiosker og færre fuldtidsbeskæftigede i driften.

Aktiviteterne i Tyskland er solgt pr. 1. januar 2019.

Tabel 3: Produktivitet i de danske togaktiviteter				
	1.-3. kvartal		Vækst	
	2019	2018	Abs.	Pct.
Passageromsætning pr. pladskilometer ¹⁾ (øre/km)	31	32	-1	-3
Omkostninger pr. pladskilometer ^{1,2)} (øre/km)	60	61	-1	-2

¹⁾ Pladskilometer beregnes som det antal sæder en litraenhed rummer ganget med litraenhedens kørte kilometer.

²⁾ Beregningen indeholder afskrivninger, men er korrigeret for poster af engangskaraktér.

Passageromsætning pr. pladskilometer er faldet 3 procent sammenlignet med samme periode sidste år. Dette er forårsaget af, at passageromsætningen er faldet 1 procent, samtidig med at antal pladskilometer er steget 3 procent. Det øgede antal pladskilometer skal ses i lyset af, at de første 9 måneder af 2018 var påvirket af færre pladskilometer på grund af akselproblematikken med ME-diesellokomotiverne og sporspærringen på Frederikssundsbanen.

Omkostninger pr. pladskilometer er faldet 2 procent sammenlignet med de første 9 måneder af 2018. Dette skyldes, at omkostningerne er steget 1 procent, mens antal pladskilometer er steget 3 procent.

Punktlighed

Tabel 4: Operatørpunktlighed ¹⁾				
Procent	1.-3. kvartal		Vækst	
	2019	2018	Abs.	Pct.
Fjern- & Regionaltog	94,9	94,3	0,6	1
S-tog	98,2	98,6	-0,4	0

¹⁾ Operatørpunktligheden er den samlede punktighed med fradrag for forsinkelser, der skyldes forhold, som DSB ikke er ansvarlig for. Ankomster anses for punktligt, hvis de er forsinkede mindre end 3 minutter. Aflysninger, grundet DSB's forhold, der ikke er varslede med 72 timer, indregnes som en forsinkelse.

Operatørpunktligheden for Fjern- & Regionaltog på 94,9 er steget i forhold til samme periode 2018 og ligger generelt stabilt som følge af en mere robust køreplan samt færre fejl på togmateriel.

Operatørpunktligheden på 94,9 er over trafikkontraktens mål på 94,3.

Operatørpunktligheden for S-tog var i årets første 9 måneder 98,2, hvilket er lavere end i samme periode 2018. Punktigheden har generelt ikke været påvirket af driftsforstyrrende hændelser, som DSB er ansvarlig for.

Operatørpunktligheden på 98,2 er over trafikkontraktens mål på 97,5.

Tabel 5: Kundepunktlighed ¹⁾				
Procent	1.-3. kvartal		Vækst	
	2019	2018	Abs.	Pct.
Fjern- & Regionaltog	79,1	78,3	0,8	1
S-tog	93,0	93,8	-0,8	-1

¹⁾ Kundepunktligheden for Fjern- & Regionaltog defineres som det antal passagerer, der benytter punktligt tog i forhold til det samlede antal passagerer. Kundepunktligheden for S-tog defineres som den andel af passagerer, der kan komme punktligt frem på grundlag af passagerernes forventede rejsemønster og den afviklede togtrafik. Ankomster anses for punktligt, hvis de er forsinkede mindre end 3 minutter. Aflysninger, der ikke er varslede med 72 timer, indregnes som en forsinkelse.

Kundepunktigheden for Fjern- & Regionaltog er i årets første 9 måneder steget til 79,1 fra 78,3 i samme periode sidste år. Den forbedrede punktighed skyldes blandt andet færre fejl på materiel.

Kundepunktigheden på 79,1 er under trafikkontraktens mål på 83,4. Kundepunktigheden i årets første 9 måneder har været negativt påvirket af infrastrukturfejl og sporarbejder samt forsinkelser fra Sverige, som påvirker afgangene fra Københavns Hovedbanegård.

Kundepunktigheden for S-tog faldt i årets første 9 måneder til 93,0 fra 93,8 i samme periode sidste år. Det er især fejl som følge af infrastrukturarbejder på og omkring S-banen, som er årsag til den lavere kundepunktighed.

Kundepunktigheden på 93,0 er over trafikkontraktens mål på 92,3.

3. kvartal 2019

Operatørpunktigheden for Fjern- & Regionaltog var 94,9 og dermed over trafikkontraktens mål, mens operatørpunktigheden for S-tog var 97,3, hvilket er under trafikkontraktens mål. Operatørpunktigheden for S-tog var især påvirket af driftsforstyrrelser, som skyldes mangel på lokomotivførere.

Kundepunktigheden for Fjern- & Regionaltog var 77,7 og dermed lavere end trafikkontraktens mål. Kundepunktigheden var påvirket af flere fejl på infrastrukturen samt af forsinkede tog fra Sverige, som påvirker afgangene fra Københavns Hovedbanegård. For S-tog var kundepunktigheden 92,9.

Kunder

Der blev i årets første 9 måneder foretaget 138,5 mio. rejser med DSB, hvilket er på niveau med samme periode sidste år.

Tabel 6: Antal rejser

1.000 rejser	1.-3. kvartal		Vækst	
	2019	2018 ¹⁾	Abs.	Pct.
Fjern- & Regionaltog	56.129	56.077	52	0
Øresund - over broen	9.309	9.328	-19	0
Sjælland inkl. Kyst- og Kastrupbanen	31.197	30.813	384	1
Vest (Jylland og Fyn)	9.424	9.785	-361	-4
Øst/Vest (over Storebælt)	5.669	5.648	21	0
Øvrige	530	503	27	5
S-tog	82.396	82.053	343	0
I alt	138.525	138.130	395	0

¹⁾ Rejser i Danmark i 2018 er korrigeret i forhold til tidligere offentliggjorte tal som følge af endelige rejseopgørelser mv.

Fjern- & Regionaltog havde 56,1 mio. rejser, hvilket er på niveau med samme periode 2018. Effekten af arbejdsnedlæggelsen 1. april i Fjern- & Regionaltog er estimeret til 0,1 mio. rejser.

Øresund - over broen havde 9,3 mio. rejser i årets første 9 måneder, hvilket er på niveau med samme periode sidste år.

Antal rejser på Sjælland inkl. Kyst- og Kastrupbanen var 31,2 mio. i de første 9 måneder af 2019, som var negativt påvirket af sporarbejder på strækningerne mellem Roskilde og Korsør samt mellem Ringsted og Nykøbing Falster/Rødby. Antal rejser var i samme periode 2018 negativt påvirket af, at ME-diesellokomotiverne blev taget ud af drift samt af sporarbejdet henover sommeren på Kystbanen.

For Vest (Jylland og Fyn) var antal rejser 4 procent lavere end i samme periode 2018, idet takstreformen vurderes at have medført, at kunderne har fået et andet rejsemønster.

Antal rejser Øst/Vest (over Storebælt) var i de første 9 måneder af 2019 på niveau med samme periode sidste år. Markedsandelen over Storebælt er i årets første 9 måneder faldet med 0,9 procentpoint. Faldet er påvirket af det omfattende sporarbejde mellem Roskilde og Korsør 24. marts - 12. juni med total-spærring og reduceret kørsel. For at imødegå den stigende konkurrence og tabet af kunder er udbuddet af Orange- og Orange Fri-billetter øget. Der er således i årets første 9 måneder solgt 1,9 mio. Orange- og Orange Fri-billetter til Øst/Vest-rejser mod 1,2 mio. i samme periode 2018.

S-tog havde 82,4 mio. rejser i årets første 9 måneder, hvilket er 0,3 mio. flere end i samme periode sidste år. Sporarbejder i 2019 - primært ved Lyngby - har medført et fald i antal rejser på 1,2 mio. Samtidig har arbejdsnedsættelserne i april og juni medført et tab i antal rejser på i alt 0,4 mio. 2018 var imidlertid påvirket af mere omfattende sporarbejder - primært på Frederikssundsbanen - hvilket betød et fald i antal rejser på 3,3 mio. Omvendt betød sporarbejderne på Kystbanen i 2018 en stigning i antal rejser med S-tog på 0,4 mio.

DSB arbejder løbende på at målrette Orange- og Orange Fri-billetterne til de relevante kundegrupper igennem prissætning, markedsføring og et øget udbud. Dette har resulteret i et stadig stigende salg af Orange- og Orange Fri-billetter og derved sikret, at DSB det seneste kvartal har realiseret en rejsevækst. Det samlede salg af Orange- og Orange Fri-billetter er således steget til 2,9 mio. rejser i de første 9 måneder af 2019 fra 1,6 mio. rejser i samme periode 2018.

I de første 9 måneder af 2019 er salget af Interrail-billetter steget med 49 procent svarende til 3.654 billetter i forhold til samme periode 2018. Den øgede interesse for Interrail og det stigende salg er sket som følge af en

intensiveret markedsføringsindsats og en kontinuerlig tilstedeværelse i markedet. DSB arbejder løbende med at udvikle Interrail-produktet, så det matcher kundernes behov.

I forbindelse med åbningen af Cityringen 29. september tilbød DSB gratis kørsel til alle S-togsrejsende. Formålet var at give kunderne mulighed for at prøve Cityringen og den forbedrede sammenhæng i den kollektive transport i hovedstadsområdet.

DSB har stort fokus på initiativer for at øge antal rejser i S-tog og tilbyder i perioden 29. september - 29. december, at kunder med pendlerkort med minimum en zone i zonerne 1-99 kan rejse gratis på hele S-togsnettet i weekenderne. Desuden må disse kunder gratis tage én med på rejsen.

3. kvartal 2019

I 3. kvartal er realiseret en samlet stigning i Øst/Vest-rejser på 0,1 mio. Udviklingen er blandt andet drevet af en stigning på 0,2 mio. rejser relateret til Orange- og Orange Fri-billetter i forhold til 2. kvartal, hvor rejsetallet dog var negativt påvirket af sporarbejde.

S-tog havde som forventet et lavere rejsetal i 3. kvartal som følge af det sædvanlige sæsonudsving i juli i forbindelse med sommerferien.

Landsdelstrafikken var ikke påvirket af sporarbejder i 3. kvartal 2019. I kombination med de kommercielle aktiviteter - primært vedrørende Orange og Orange Fri - har dette medført, at DSB i 3. kvartal 2019 har vundet markedsandele i trafikken over Storebælt. DSB's markedsandel er således steget 1,1 procentpoint i forhold til samme periode 2018. Det er første gang i 2019, at der har været 3 sammenhængende måneder med øget markedsandel.

Materiel

Tabel 7: Litrakilometer¹⁾

Kilometer (1.000)	1.-3. kvartal		Vækst	
	2019	2018	Abs.	Pct.
IC4-togsæt	5.621	5.657	-36	-1
IC3-togsæt	21.221	22.014	-793	-4
IR4-togsæt	7.341	7.919	-578	-7
Øresunds-togsæt	5.833	5.196	637	12
Dobbeltdækkervogne ²⁾	11.383	7.619	3.764	49
MR-togsæt	3	388	-385	-99
Desiro-togsæt	1.614	1.905	-291	-15
ME-diesellokomotiver	2.545	1.555	990	64
EA-el-lokomotiver	181	202	-21	-10
S-togsæt	13.504	13.070	434	3

¹⁾ Litrakilometer er det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og dobbeltdækkervogne kører i Danmark.

²⁾ Litrakilometer for dobbeltdækkervogne opgøres pr. vogn uanset at der typisk er koblet flere vogne sammen.

Tabel 8: Antal kørte kilometer mellem hændelser¹⁾

Kilometer (1.000)	1.-3. kvartal		Vækst	
	2019	2018	Abs.	Pct.
IC4-togsæt	8,0	4,3	3,7	86
IC3-togsæt	33,6	28,6	5,0	17
IR4-togsæt	17,6	11,1	6,5	59
Øresunds-togsæt	21,9	21,0	0,9	4
Dobbeltdækkervogne	22,4	17,0	5,4	32
MR-togsæt	1,6	9,2	-7,6	-83
Desiro-togsæt	11,2	8,3	2,9	35
ME-diesellokomotiver	21,9	21,0	0,9	4
EA-el-lokomotiver	4,1	5,2	-1,1	-21
S-togsæt	16,5	14,6	1,9	13

¹⁾ En teknisk hændelse på togmateriellet, som forårsager en forsinkelse.

IC4-produktionen var i årets første 9 måneder lidt lavere end i samme periode 2018, idet IC4-togsættene blev anvendt som erstatning for ME-diesellokomotiverne og dobbeltdækkervognene i den sjællandske regionaltogstrafik i 2018. IC4-togsættene har kørt flere kilometer mellem hændelser i de første 9 måneder af 2019 end i samme periode 2018. DSB har i 2019 fortsat den ensartede værkstedsstruktur og iværksat initiativer blandt andet i forbindelse med planlægning af vedligeholdelsen af IC4-togsættene - herunder gennemførelse af softwareopgradering.

IC3-produktionen var i årets første 9 måneder 4 procent lavere end i samme periode sidste år. IC3-togsættene kørte i årets første 9 måneder og alle måneder i 3. kvartal 2019 flere kilometer mellem hændelser end i de samme perioder sidste år.

IR4-togsættene har kørt færre litrakilometer, men væsentlig flere kilometer mellem hændelser i de første 9 måneder af 2019 end i samme periode sidste år. Der er foretaget en række initiativer på IR4-værkstedet og i driften, som har medvirket til de færre hændelser.

Øresunds-togsættene har i de første 9 måneder af 2019 kørt flere litrakilometer end i samme periode sidste år. Dette skyldes blandt andet, at togene i forbindelse med sporarbejde ikke kørte på Kystbanen i sommeren 2018. Antal kørte kilometer mellem hændelser er steget 4 procent.

Dobbeltdækkervognene og ME-diesellokomotiverne har kørt markant flere kilometer i de første 9 måneder af 2019 end i samme periode 2018. Dette skyldes, at samtlige ME-diesellokomotiver blev taget ud af drift i januar 2018 som følge af aksel-problemer. Stigningen i antal kørte kilometer mellem hændelser for dobbeltdækkervogne kan henføres til en øget indsats i forhold til dørfejl.

MR-produktionen har været markant lavere i de første 9 måneder af 2019 end i samme periode sidste år, da MR-togsættene kun kørte få kilometer i januar 2019, idet de ikke er forudsat anvendt i 2019.

Desiro-togsættene har kørt færre litrakilometer i de første 9 måneder af 2019 end i samme periode sidste år, idet en række togsæt har været ude af drift som følge af planlagte store eftersyn og indbygning af udstyr til kørsel med det nye signalsystem. Stigningen i antal kørte kilometer mellem hændelser i 2019 i forhold til samme periode sidste år skyldes usædvanligt mange tekniske udfordringer i 2018. I 2019 har Desiro-togsættene gennemgået en større renovering af klimaanlæg. Dette har

medvirket til, at togene har haft færre fejl i løbet af sommeren 2019 end i sommeren 2018.

S-togsproduktionen og antal kørte kilometer mellem hændelser er steget i de første 9 måneder af 2019 i forhold til samme periode 2018. Stigningen i antal litrakilometer skyldes væsentligst, at 2018 var ramt af omfattende sporspærringer - primært på Frederikssundsbanen. Stigningen i antal kørte kilometer mellem hændelser skyldes især, at 2019 har været ramt af færre fejl forårsaget af det nye signal-system.

Anvendt regnskabspraksis

Delårsrapporten for den selvstændige offentlige virksomhed DSB er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven og Lov om DSB.

Delårsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som Årsrapport 2018.

Provisionsindtægter i forbindelse med salg af billetter for andre transportselskaber er reklassificeret fra Nettoomsætning til Andre driftsindtægter. Sammenligningstal er tilpasset.

Begivenheder indtruffet efter 30. september 2019

Der er ikke indtruffet begivenheder efter 30. september 2019, som efter ledelsens vurdering har væsentlig indvirkning på vurderingen af delårsrapporten.

Øvrige forhold

Der er ikke øvrige forhold.

Påtegning

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar - 30. september 2019 for DSB.

Delårsrapporten, der hverken er revideret eller reviewet af virksomhedens revisorer, er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven og Lov om DSB. Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at delårsrapporten giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2019 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar - 30. september 2019.

Det er endvidere vores opfattelse, at delårsrapporten indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og finansielle stilling som helhed.

Taastrup, 7. november 2019

Direktionen

Flemming Jensen
Administrerende direktør

Thomas Thellersen Børner
Økonomidirektør

Jan Sigurdur Christensen
Direktør for Kommerciel

Jürgen Müller
Direktør for Strategi
& Togmateriel

Per Schrøder
Direktør for Drift

Bestyrelsen

Peter Schütze
Formand

Annette Sadolin
Næstformand

Henrik Amsinck

Hanne Blume

Carsten Gerner

Christina Grumstrup Sørensen

Preben Steenholdt Pedersen

Lone Riis

Morten Færgemann Sørensen



Regnskab

Resultatopgørelse			
Koncern	1.-3. kvartal		Hele året
Beløb i mio. kr.	2019	2018	2018
Indtægter			
Nettoomsætning	7.112	7.163	9.684
Arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	353	437	578
Andre driftsindtægter	1.003	1.191	1.593
Indtægter i alt	8.468	8.791	11.855
Omkostninger			
Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer	1.457	1.346	1.866
Andre eksterne omkostninger	2.742	2.873	3.883
Personaleomkostninger	2.832	2.749	3.604
Omkostninger i alt	7.031	6.968	9.353
Resultat før af- og nedskrivninger	1.437	1.823	2.502
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	1.385	1.380	1.829
Resultat af primær drift	52	443	673
Finansielle poster			
Resultat efter skat i associerede virksomheder	0	0	0
Finansielle indtægter	3	1	34
Finansielle omkostninger	86	106	139
Finansielle poster, netto	-83	-105	-105
Resultat før skat	-31	338	568
Skat af periodens resultat	8	-75	-118
Periodens resultat	-23	263	450

Balance – aktiver			
Koncern	30.9		31.12
Beløb i mio. kr.	2019	2018	2018
Immaterielle anlægsaktiver			
Udviklingsprojekter	153	125	132
Immaterielle anlægsaktiver under udførelse og forudbetalinger	28	87	82
Immaterielle anlægsaktiver i alt	181	212	214
Materielle anlægsaktiver			
Grunde og bygninger	4.174	4.284	4.233
Transportmateriel	6.877	7.767	7.565
Driftsmateriel, inventar og andet udstyr	735	766	759
Materielle anlægsaktiver under udførelse og forudbetalinger	335	296	397
Materielle anlægsaktiver i alt	12.121	13.113	12.954
Finansielle anlægsaktiver			
Kapitalandele i associerede virksomheder	0	0	0
Ansvarlig lånekapital i associerede virksomheder	184	198	199
Andre tilgodehavender	24	25	26
Finansielle anlægsaktiver i alt	208	223	225
Anlægsaktiver i alt	12.510	13.548	13.393
Varebeholdninger	458	405	396
Handelsejendomme	13	26	17
Tilgodehavender			
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	450	405	469
Andre tilgodehavender	212	269	338
Periodeafgrænsningsposter	250	190	130
Tilgodehavender i alt	912	864	937
Likvide beholdninger	44	331	89
Omsætningsaktiver i alt	1.427	1.626	1.439
Aktiver i alt	13.937	15.174	14.832

Balance – passiver			
Koncern	30.9		31.12
Beløb i mio. kr.	2019	2018	2018
Egenkapital			
Ansvarlig kapital	4.760	4.760	4.760
Overført resultat	743	910	942
Foreslået udbytte	0	0	120
Egenkapital i alt	5.503	5.670	5.822
Hensatte forpligtelser			
Andre hensatte forpligtelser	114	136	149
Udsudte skatteforpligtelser	656	778	755
Hensatte forpligtelser i alt	770	914	904
Langfristede gældsforpligtelser			
Langfristede lån	2.195	2.524	2.162
Øvrige langfristede gældsforpligtelser	559	508	377
Anden gæld	245	268	259
Langfristede gældsforpligtelser i alt	2.999	3.300	2.798
Kortfristede gældsforpligtelser			
Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	468	1.571	961
Kortfristede lån	825	-	200
Kreditinstitutter	83	-	640
Leverandørgæld	1.587	1.592	1.379
Selskabsskat	30	327	211
Anden gæld	908	882	914
Periodeafgrænsningsposter	764	918	1.003
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	4.665	5.290	5.308
Gældsforpligtelser i alt	7.664	8.590	8.106
Passiver i alt	13.937	15.174	14.832

Egenkapitalopgørelse				
Koncern				
Beløb i mio. kr.	Ansvarlig kapital	Overført resultat	Foreslået udbytte	Egenkapital i alt
Egenkapital pr. 1. januar 2018	4.760	631	106	5.497
Deklareret udbytte	-	-	-106	-106
Udlodning til Fonden Danmarks Jernbanemuseum (ekstraordinær)	-	-43	-	-43
Periodens resultat	-	263	-	263
Valutakursregulering	-	-3	-	-3
Værdiregulering af sikringsinstrumenter, primo	-	161	-	161
Værdiregulering af sikringsinstrumenter, ultimo	-	-99	-	-99
Egenkapital pr. 30. september 2018	4.760	910	0	5.670
Periodens resultat	-	67	120	187
Valutakursregulering	-	0	-	0
Værdiregulering af sikringsinstrumenter, primo	-	99	-	99
Værdiregulering af sikringsinstrumenter, ultimo	-	-133	-	-133
Øvrige egenkapitalbevægelser, skat	-	-1	-	-1
Egenkapital pr. 31. december 2018	4.760	942	120	5.822
Deklareret udbytte	-	-	-120	-120
Periodens resultat	-	-23	-	-23
Valutakursregulering	-	7	-	7
Værdiregulering af sikringsinstrumenter, primo	-	133	-	133
Værdiregulering af sikringsinstrumenter, ultimo	-	-316	-	-316
Egenkapital pr. 30. september 2019	4.760	743	0	5.503

Pengestrømsopgørelse			
Koncern	1.-3. kvartal		Hele året
Beløb i mio. kr.	2019	2018	2018
Resultat af primær drift	52	443	673
Regulering for ikke-likvide driftsposter			
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	1.385	1.380	1.829
Ændring i andre hensatte forpligtelser, netto	-35	-105	-92
Andre reguleringer			
Gevinst og tab ved salg og skrotning af immaterielle og materielle anlægsaktiver	-23	-282	-340
Finansielle poster netto, betalt	-53	-94	-116
Selskabsskat, betalt	-222	-11	-190
Ændring i driftskapital	-96	-53	-269
Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt	1.008	1.278	1.495
Pengestrømme fra investeringsaktivitet			
Køb af immaterielle og materielle anlægsaktiver - eksklusive aktiverede renter	-547	-611	-910
Salg af immaterielle og materielle anlægsaktiver	47	392	457
Afdrag på ansvarlig lånekapital	16	11	11
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt	-484	-208	-442
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet			
Provenu ved optagelse af kortfristede lån	1.170	-	200
Indfrielse og afdrag på langfristede lån	-517	-1.026	-2.091
Indfrielse og afdrag på kortfristede lån	-545	-	-
Ændring i kreditinstitutter	-557	-	640
Betalt udbytte	-120	-115	-115
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-569	-1.141	-1.366
Ændring i Likvide beholdninger i alt	-45	-71	-313
Likvide beholdninger 1. januar	89	402	402
Likvide beholdninger ultimo	44	331	89

Resultatopgørelse pr. kvartal

Koncern	2019			2018			
Beløb i mio. kr.	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.
Passageromsætning	1.251	1.297	1.263	1.245	1.367	1.248	1.425
Indtægter fra trafikkontrakter	985	1.057	994	1.013	1.012	1.011	1.015
Salg af reparation og vedligeholdelse af togmateriel mv.	81	72	71	64	80	86	73
Salg og udlejning af togmateriel	20	10	11	20	6	11	8
Nettoomsætning	2.337	2.436	2.339	2.342	2.465	2.356	2.521
Arbejde udført for egen regning og opført under aktiver	155	124	74	142	144	151	141
Andre driftsindtægter	345	341	317	549	323	319	402
Indtægter i alt	2.837	2.901	2.730	3.033	2.932	2.826	3.064
Omkostninger til råvarer og hjælpematerialer	495	493	469	419	473	454	520
Andre eksterne omkostninger	931	909	902	873	1.004	996	1.010
Personaleomkostninger	956	977	899	889	948	912	855
Omkostninger i alt	2.382	2.379	2.270	2.181	2.425	2.362	2.385
Resultat før af- og nedskrivninger	455	522	460	852	507	464	679
Af- og nedskrivninger af immaterielle og materielle anlægsaktiver	462	462	461	465	479	436	449
Resultat af primær drift	-7	60	-1	387	28	28	230
Finansielle poster, netto	-26	-26	-31	-26	-45	-34	0
Resultat før skat	-33	34	-32	361	-17	-6	230
Resultat før skat korigeret for poster af engangskarakter	20	25	-43	114	16	-13	130
Periodens resultat	-26	27	-24	268	0	-5	187
Egenkapital i alt	5.639	5.598	5.503	5.678	5.686	5.670	5.822
Indtjeningsgrad (EBITDA margin)	19,5	21,4	19,7	36,4	20,6	19,7	26,9
Egenkapitalforrentning (ROE) p.a.	-1,8	1,9	-1,7	19,2	0,0	-0,4	13,0
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC efter skat) p.a.	-0,2	2,0	0,0	11,3	1,4	0,9	7,8

Finanskalender

Forventet offentliggørelse af årsrapport og afholdelse af virksomhedsmøde:

Årsrapport 2019	6. februar 2020
Virksomhedsmøde	10. marts 2020

Publikationer

Delårsrapport 3. kvartal 2019 findes på www.dsb.dk

Virksomhedsoplysninger

Adresse

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
Tlf. 70 13 14 15

www.dsb.dk

CVR nr. 25050053

Hjemstedskommune

Høje-Taastrup

Ejerforhold

DSB er en selvstændig offentlig virksomhed ejet af Transport- og Boligministeriet

Revision

Ernst & Young
Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR nr. 30700228

Rigsrevisionen

Bank

Nordea Bank Danmark A/S

Redaktionsansvarlige

Marianne Holmbjerg
Anders Reinholt
Niels-Otto Fisker